TAVASCAN

CUPRA

INSTRUKSJONSBOK

Bildata

Modell:
Registreringsnummer:
Bilens identifikasjonsnummer:
Dato for registrering eller utlevering av bilen:
SEAT-forhandler / autorisert CUPRA-forhandler:
Kundemottaker:
Telefon:

Bekreftelse på dokumenter og bilnøkkel

Utlevert sammen med bilen:	**JA**	**NEI**
Instruksjonsbok	❑	❑
Nøkkel	❑	❑
Ekstranøkkel	❑	❑
Det er kontrollert at nøkkelen fungerer korrekt	❑	❑
Sted: Dato:		
Underskrift av bilens eier:		

Tusen takk for tilliten

Din nye CUPRA er en bil med moderne teknologi og utstyr av høy kvalitet.

Vi anbefaler deg å lese denne instruksjonsboken nøye, slik at du blir kjent med bilen og kan bruke alle bilens funksjoner når du kjører.

Instruksjonboken inneholder informasjon om bruk av bilen og anvisninger om funksjoner og vedlikehold, slik at bilens sikkerhet og verdi opprettholdes. Vi gir deg dessuten praktiske tips og viser hvordan du kan kjøre på en effektiv og miljøbevisst måte.

Vi gratulerer med din nye bil!

CUPRA

⚠ ADVARSEL

Les den viktige sikkerhetsinformasjonen om frontkollisjonsputen på passasjersiden foran
››› *Montering og bruk av barneseter*, s. 56.

Innholdsfortegnelse

Informasjon om instruksjonsboken . 4

Generell oversikt over bilen 6
Sett forfra utvendig 6
Sett bakfra utvendig 7
Oversikt over kupeen 8
Oversikt (venstrestyrt bil) 9
Oversikt (høyrestyrt bil) 10

Førerinformasjon 11
Kontrollamper 11
Kombiinstrument 15
Tretthetsvarsling 21
Oppmerksomhetsvarsling 23
Trafikkskiltgjenkjenning 25
Betjening og visning av infotainment-systemet 28

Sikkerhet 36
Kjøresikkerhet 36
Riktig sittestilling i bilen 37
Sikkerhetsbelter 39
PreCrash-system 45
Kollisjonsputesystem 47
Sikker transport av barn 54
I nødstilfeller 64

Høyenergibatteri 70
Sikkerhetsinformasjon 70
Vedlikehold av høyenergibatteriet 72
Lade høyenergibatteriet 72
Ladeinnstillinger 81
Lade med energistyringssystem for boliger .. 84
Ladekabel 86

Åpne og lukke 88
Bilens nøkkelsett 88
Keyless Access-system 90
Sentrallås 93
Tyverialarm 96
Dører 97
Bakluke 100
Bryter for vinduene 104

Ratt 107
Multifunksjonsratt 107

Seter og hodestøtter 109
Forseter 109
Bakseter 110
Hodestøtter 111
Setefunksjoner 112

Belysning 115
Utvendig belysning 115
Kupélys 120

Sikt 123
Vindusviskeranlegg 123
Sidespeil 125
Solskjerming 127

Klimaregulering 129
Oppvarming, lufting, avkjøling 129
Parkeringsklimaanlegg 139

Kjøring 142
Meldinger 142
Slå den elektriske driften på og av 147
Velge kjøretrinn 150
Rekuperasjon med hendlene på rattet 151
Styring 153
Kjøreprofiler (Drive Profile) 153
Bremseanlegg 156
Bremseassistentsystemer 158

Førerassistentsystemer 161
Generell informasjon 161
Sensorer og kameraer for kjøreassistenter ... 161
Cruise control 165
Hastighetsbegrenser 166
Hastighetsbegrenser med prediktiv regulering 168
Eco-assistent 169
Automatisk avstandsregulering (ACC – adaptive cruise control) 171
Prediktiv hastighetsregulering 176
Bremseassistentsystemer (Front Assist) 178
Kjørefeltassistent (Lane Assist) 182
Kjøreassistent (Travel Assist) 184
Nødstoppassistent (Emergency Assist) 189
Feltskifteassistent (Side Assist) 190

Parkere og manøvrere 194
Stoppe bilen 194
Elektronisk parkeringsbrems 195
Generell informasjon om parkeringssystemer 198
Optisk parkeringssystem 199
Automatisk parkeringssystem Intelligent Park Assist (IPA) 202
Automatisk parkeringssystem med minnefunksjon 207
Automatisk parkeringssystem med fjernstyring (My CUPRA-appen) 212
Ryggekamera (Rear View Camera) 215
Områdevisning 217
Utmanøvreringsassistent (Rear Cross Traffic Alert) 220
Døråpningsassistent (Exit Warning) 221

Innholdsfortegnelse

Praktisk utstyr ... 223
Oppbevaringsrom ... 223
Stikkontakter ... 224

Dataoverføring ... 226
Cybersikkerhet ... 226
Trådløse oppdateringer (Over-the-air update) ... 227
Car2X-kommunikasjon ... 229
CUPRA CONNECT ... 232
Modus Personverninnstillinger ... 236
Brukeradministrasjon ... 237
Wifi-tilgangspunkt ... 238
Full Link ... 239
Trådløse forbindelser og lednings-forbindelser ... 242

Infotainmentsystem ... 243
Innføring ... 243
Oversikt og betjeningselementer ... 246
Generell informasjon om bruk ... 247
CUPRA Assistant ... 252
Radiomodus ... 255
Mediemodus ... 259
Navigasjon ... 262
Telefongrensesnitt ... 270

Plassering av bagasje ... 277
Plassering av bagasje og last ... 277
Bagasjerom ... 278
Bagasjeromsutstyr ... 280
Takstativ ... 281
Kjøre med tilhenger ... 283

Ulike situasjoner ... 293
Bilens verktøy ... 293
Skifte viskerblader ... 293
Starthjelp ... 295
Taue bilen ... 296
Sikringer ... 300
Skifte lyspærer ... 305

Kontroll og påfylling ... 306
Frontrom ... 306
Driftsmidler ... 309
Kjølesystem ... 310
Bremsevæske ... 313
Spylervæskebeholder ... 314
12-voltsbatteri ... 315

Felger og dekk ... 319
Viktig informasjon om felger og dekk ... 319
Skifte hjul ... 325
Dekktrykkontrollsystem ... 328

Vedlikehold ... 331
Service ... 331
Tilleggstjenester ... 332
Vedlikehold og rengjøring av bilen ... 333
Tilbehør, reservedeler og reparasjonsarbeider ... 338

Informasjon om elektrisk utstyr ... 340
Garanti ... 340
Lagret informasjon om styreenheter ... 340
Bilantenner ... 343
Væsker i klimaanlegget ... 344
Informasjon i henhold til EUs kjemikalie-regelverk REACH ... 345
Informasjon om materialer og gjenvinning ... 345
Retur og vraking av utrangerte biler ... 347
Samsvarserklæring ... 347
Radioutstyr ... 348

Tekniske data ... 352
Informasjon om tekniske data ... 352
Motordata ... 353
Mål ... 354

Stikkordregister ... 355

Informasjon om instruksjonsboken

Denne instruksjonsboken gjelder for alle varianter og utførelser av denne CUPRA-modellen. Her beskrives alt utstyr og alle modeller, uten at det gis nærmere informasjon om hva som er ekstrautstyr eller hvilke modellvarianter det gjelder. Derfor kan det hende at det beskrives utstyr som bilen din ikke har, eller som ikke er tilgjengelig i alle land. Informasjon om bilens utstyr finner du i dokumentene du fikk utlevert sammen med bilen. Ta kontakt med en CUPRA-servicepartner hvis du trenger mer informasjon.

Vær oppmerksom på at opplysningene i denne instruksjonsboken var de som gjaldt ved redaksjonsslutt. Bilen videreutvikles fortløpende. Det kan derfor være avvik mellom bilen din og informasjonen i denne instruksjonsboken. Det kan ikke fremsettes krav ut fra det som er avbildet, oppgitt og beskrevet her.

Hvis du selger eller låner bort bilen, må du passe på at alle dokumentene i bilens litteraturmappe ligger i bilen. CUPRA anbefaler i tillegg at du tilbakestiller infotainmentsystemet til fabrikkinnstillingene, slik at alle personlige opplysninger blir slettet.

Detaljer på **bildene** kan avvike fra din bil. Derfor må bildene bare betraktes som eksempler.

Retningsangivelser (venstre side, høyre side, foran og bak) tar utgangspunkt i bilens kjøreretning med mindre annet er angitt.

Denne instruksjonsboken er laget for **venstrestyrte biler**. På høyrestyrte biler er betjeningselementene delvis annerledes plassert enn det som vises i illustrasjonene eller beskrives i teksten.

Tekniske endringer og kritiske sikkerhetsrelevante temaer som har dukket opp etter redaksjonsslutt, finner du i et vedlegg til instruksjonsboken.

® **Beskyttede varemerker** er merket med ®. Selv om tegnet mangler, betyr det ikke at begrepet kan brukes fritt.

I denne instruksjonsboken finner du frem til informasjonen ved hjelp av følgende:

- En tematisk innholdsfortegnelse som viser oversikt over kapitlene.
- En visuell innholdsfortegnelse med grafiske sideangivelser som viser til sider der du finner grunnleggende informasjon som utdypes i de enkelte kapitlene.
- En stikkordfortegnelse med mange begreper og synonymer som gjør det enklere å finne informasjon.

⚠ ADVARSEL

Tekst som er merket med dette symbolet, inneholder informasjon som gjelder din sikkerhet og eventuell risiko for ulykke og personskader.

MERK

Tekst som er merket med dette symbolet, viser til mulige skader på bilen.

Miljømerknad

Tekst som er merket med dette symbolet, inneholder tips om miljøvennlig bruk.

Informasjon

Tekst som er merket med dette symbolet, inneholder ekstra informasjon.

Digital instruksjonsbok

Du finner en digital utgave av instruksjonsboken på det offisielle nettstedet til CUPRA:

- Skann QR-koden.
- **ELLER** legg inn følgende adresse i nettleseren:

https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html

og velg riktig bil.

Digital instruksjonsbok i infotainment-systemet [1)]

Den digitale instruksjonsboken i infotainment-systemet avinstalleres når systemet tilbakestilles til fabrikkinnstillingene.

Du kan installere den digitale instruksjonsboken på nytt på følgende måte:

- Trykk på symbolet for varslinger på linjen øverst i infotainmentsystemet. Et popup-vindu vises.
- Trykk på OK for å starte installeringen.

Ta kontakt med CUPRA eller et autorisert verksted hvis du lurer på noe.

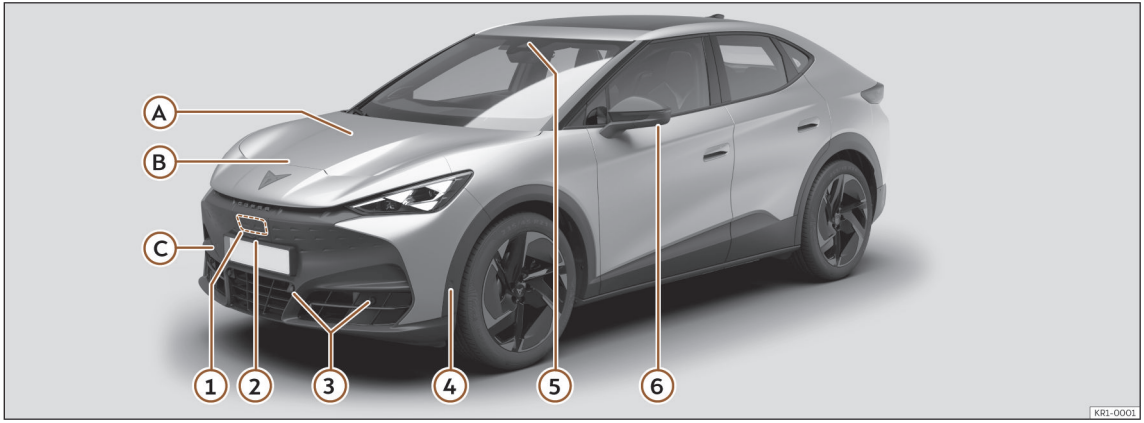
Informasjon

Den nettbaserte instruksjonsboken kan kun oppdateres når bilen er i online-modus >>> s. 236. **I offline-modus kan det hende at innholdet ikke er oppdatert.**

[1)] Avhengig av utstyr.

Generell oversikt over bilen

Sett forfra utvendig



Sensorer for førerassistentsystemene
››› s. 161

1. Radarsensor foran
2. Frontkamera for områdevisningen
3. Parkeringssensorer
4. Sensor for parkeringsassistenten
5. Multifunksjonskamera foran
6. Sidekameraer for områdevisningen

Ⓐ **Nivåkontroll**

Bremsevæske ››› s. 313

Batteri ››› s. 315

Ⓑ **Frontrom**

Opplåsingshendel ››› s. 309

Åpne/lukke ››› s. 309

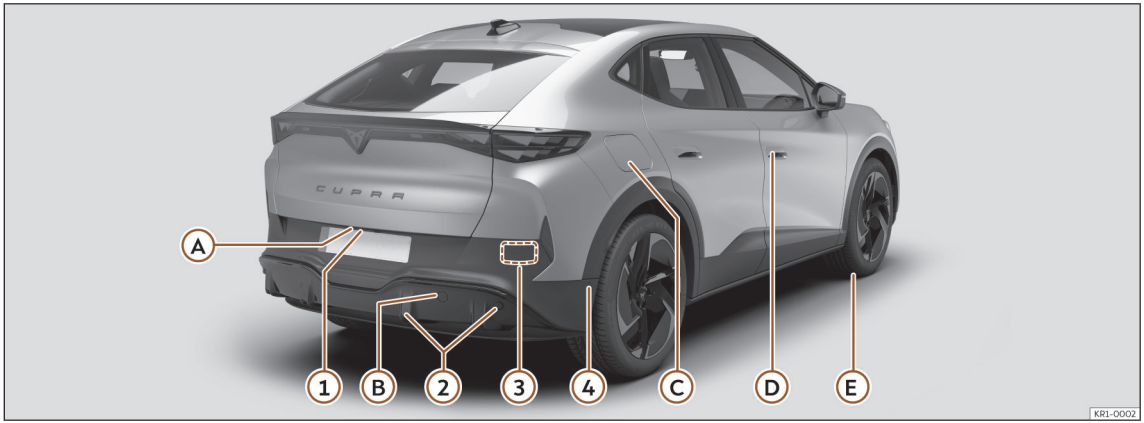
Starthjelp ››› s. 295

Ⓒ **Taue bilen**

Tauing ››› s. 296

Slepekrok ››› s. 299

Sett bakfra utvendig



Sensorer for førerassistentsystemene
››› s. 161

1. Ryggekamera
2. Parkeringssensorer
3. Radarsensorer bak
4. Sensor for parkeringsassistenten

Ⓐ **Bakluke**

Åpne fra utsiden ››› s. 101

Ⓑ **Taue bilen**

Slepekrok ››› s. 299

Ⓒ **Ladekontakt**

Ladeindikator ››› s. 77

Nødopplåsing ››› s. 79

Ⓓ **Åpne og lukke**

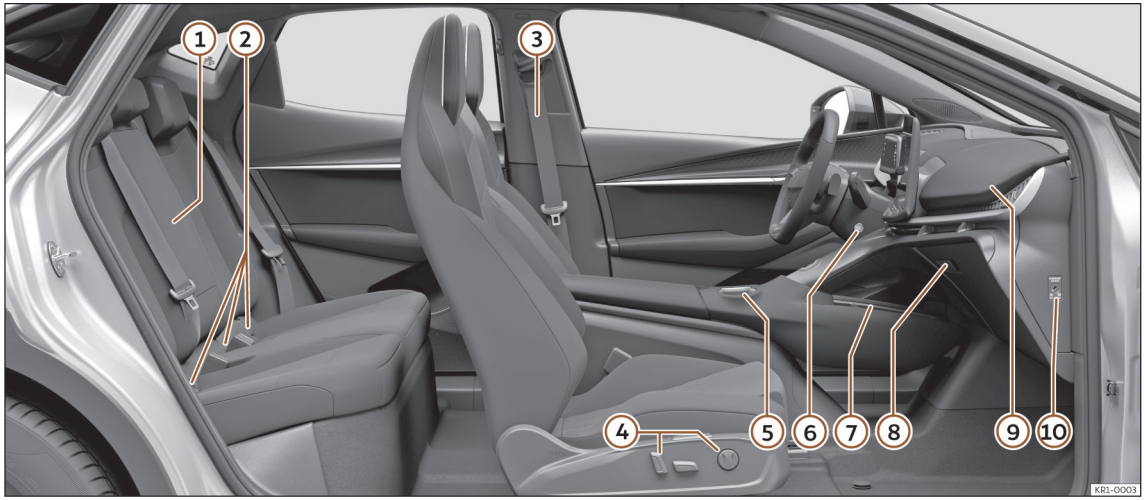
Dører ››› s. 97

Sentrallås ››› s. 93

Nødlås ››› s. 99

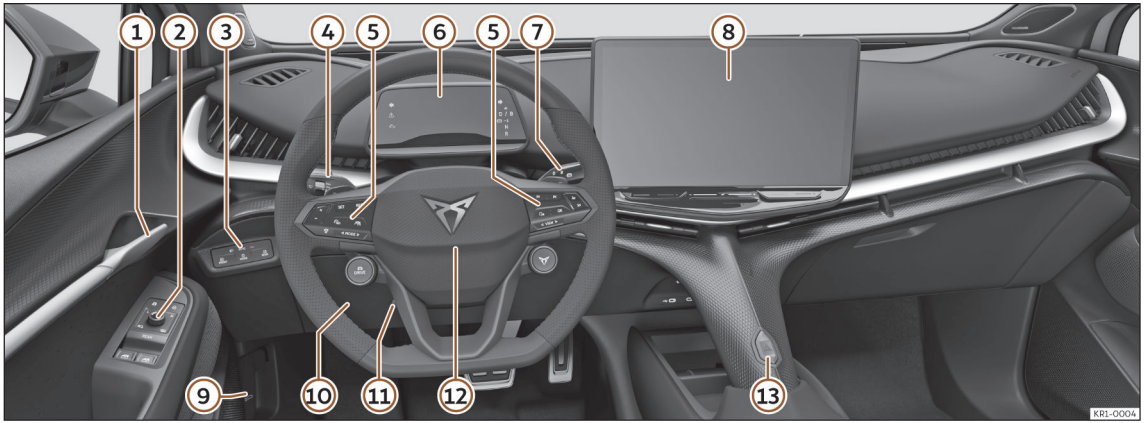
Ⓔ **Fremgangsmåte ved punktering**
››› s. 319

Oversikt over kupeen



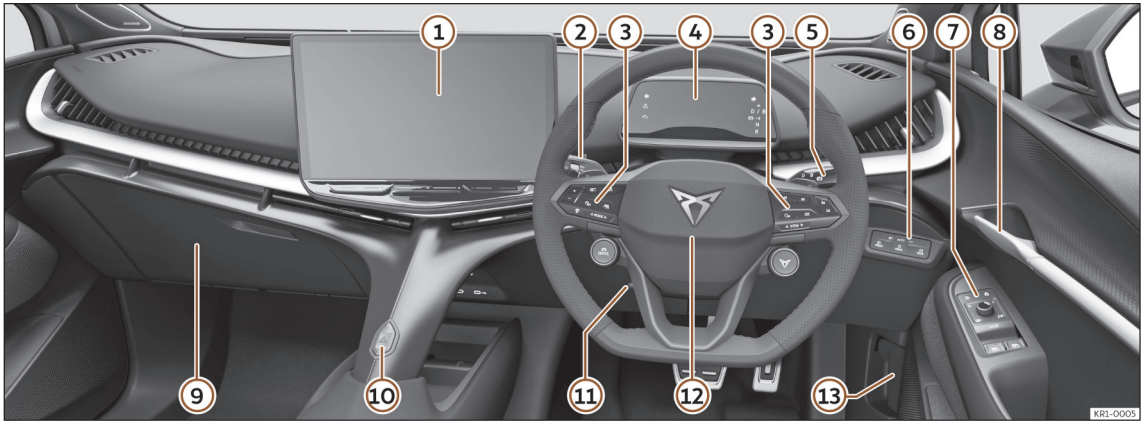
1. Armlene ››› s. 114
2. ISOFIX-fester ››› s. 57
3. Sikkerhetsbelter ››› s. 40
4. Setejustering ››› s. 109
5. Koppholder med område for nødstart ››› s. 149
6. Startknapp ››› s. 147
7. Connectivity Box / Wireless Charger ››› s. 274
8. Hanskerom ››› s. 223
9. Frontkollisjonspute på passasjersiden foran ››› s. 49
10. Deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran ››› s. 50

Oversikt (venstrestyrt bil)



1. Dørhåndtak ››› s. 98
2. Sentrallås ››› s. 93
   Sidespeiljustering ››› s. 126
   Elektriske vindushevere ››› s. 104
3. Betjeningselement for belysning ››› s. 115
4. Blink- og fjernlyshendel ››› s. 117
   Vindusviskere ››› s. 123
5. Betjeningselementer på multifunksjonsrattet ››› s. 107
6. Digital Cockpit ››› s. 15
   Kontrollamper ››› s. 11
7. Kjøretrinnvelger ››› s. 150
   Elektronisk parkeringsbrems ››› s. 195
8. Infotainmentsystem ››› s. 28 , ››› s. 243
9. Håndtak for å åpne panseret ››› s. 309
10. Sikringer ››› s. 300
11. Justere rattet ››› s. 108
12. Ratt med horn og frontkollisjonspute på førersiden ››› s. 49
13. Nødsignalanlegg ››› s. 64

Oversikt (høyrestyrt bil)



1. Infotainmentsystem ››› s. 28 , ››› s. 243
2. Blink- og fjernlyshendel ››› s. 117
   Vindusviskere ››› s. 123
3. Betjeningselementer på multifunksjonsrattet ››› s. 107
4. Digital Cockpit ››› s. 15
   Kontrollamper ››› s. 11
5. Kjøretrinnvelger ››› s. 150
   Elektronisk parkeringsbrems ››› s. 195
6. Betjeningselement for belysning ››› s. 115
7. Sentrallås ››› s. 93
   Sidespeiljustering ››› s. 126
   Elektriske vindushevere ››› s. 104
8. Dørhåndtak ››› s. 98
9. Sikringer ››› s. 300
10. Nødsignalanlegg ››› s. 64
11. Justere rattet ››› s. 108
12. Ratt med horn og frontkollisjonspute på førersiden ››› s. 49
13. Håndtak for å åpne panseret ››› s. 309

Førerinformasjon

Kontrollamper

Varsel- og kontrollamper

Varsel- og kontrollampene kan lyse alene eller samtidig for å varsle om feil eller informere om at en funksjon er aktivert. Noen varsel- og kontrollamper tennes når tenningen slås på, og skal slukke etter en bestemt tid.

Varselmelding av 1. prioritet:

- Den røde sentrale varsellampen lyser eller blinker, delvis sammen med varsellyder eller ekstra symboler. **Ikke kjør videre! Fare!** Kontroller feilen. Få fagkyndig hjelp så snart som mulig.

Varselmelding av 2. prioritet:

- Den gule sentrale varsellampen lyser eller blinker, delvis sammen med varsellyder eller ekstra symboler. Funksjonsfeil eller manglende driftsvæsker kan forårsake skader og driftsstans på bilen. Kontroller feilen så snart som mulig, og kontakt om nødvendig straks et autorisert verksted.

CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA-verksted.

Kontrollamper med andre farger:

- Grønn, blå, hvit og grå: Informasjon om andre systemer.

Kontrollampene som tennes i lysbryteren, er beskrevet i kapitlet ››› *Belysning*, s. 115.

ADVARSEL

Hvis du ikke tar hensyn til varsellamper som lyser, og meldinger på displayet, kan det føre til skader på bilen, driftsstans i trafikken, ulykker og alvorlige personskader.

- **Ta alltid hensyn til varsellamper som lyser, og meldinger.**
- **Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.**

Informasjon

Hvis det foreligger flere advarsler, vises de enkelte symbolene i noen sekunder. De forsvinner først etter at feilen er utbedret.

Viser systemet varselmeldinger om feil på bilen når tenningen slås på, kan du kanskje ikke foreta innstillinger eller vise skriftlig informasjon. Kontakt et autorisert verksted hvis feilen vedvarer.

CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA-verksted.

Symbol	Betydning
	STOP Ikke kjør videre! Midtre varsellampe ››› s. 19
	Feste sikkerhetsbeltet ››› s. 40
	Fullstendig utlading av høyenergibatteriet ››› s. 78
	Den elektroniske parkeringsbremsen er på ››› s. 195
	STOP Ikke kjør videre! Feil på bremseanlegget ››› s. 157
	STOP Ikke kjør videre! Lavt bremsevæskenivå ››› s. 313
	STOP Ikke kjør videre! Den elektromekaniske bremsekraftforsterkeren virker ikke ››› s. 160
	Ta over styringen og vær klar til å bremse! ››› s. 171
	STOP Ikke kjør videre! Feil på kjølevæskesystemet ››› s. 313
	STOP Ikke kjør videre! Feil på styringen ››› s. 153

Sym-bol	Betydning
	STOP Ikke kjør videre! Feil på høyvoltsystemet ››› s. 78, ››› s. 151, ››› s. 298
	STOP Ikke kjør videre! 12-volts bilbatteri ››› s. 317
	Høyenergibatteriet er tomt – ikke mulig å kjøre ››› s. 146
	Helsefare! Åpne vinduene! For høy CO2-konsentrasjon ››› s. 139
	Kollisjonsvarsel ››› s. 179
	Ta over styringen nå ››› s. 189
SOS	Emergency Assist aktiv med adaptiv kjørefeltføring ››› s. 189
SOS	Emergency Assist aktiv uten adaptiv kjørefeltføring ››› s. 189
	Midtre varsellampe ››› s. 19
SOS	Begrenset nødanrop ››› s. 69
	Feil: Nødanrop ››› s. 69

Sym-bol	Betydning
	Kollisjonspute- eller beltestrammer-systemet er deaktivert med et bil-diagnoseapparat. ››› s. 49
	Feil på kollisjonspute- eller belte-strammersystemet ››› s. 48
	Feil i rekkeviddeberegningen ››› s. 79
OFF	Frontkollisjonsputen på passasjersi-den foran er deaktivert ››› s. 49
ON	Frontkollisjonsputen på passasjersi-den foran er aktivert ››› s. 49
	Få bremsebeleggene kontrollert ››› s. 157
	Bremsene er overopphetet ››› s. 196
	Tennes: Feil på antiskrensregulerin-gen (ESP) ››› s. 160
	Blinker: Antiskrensreguleringen (ESP) eller antispinnreguleringen (ASR) regulerer ››› s. 160
OFF	ESP i sportsmodus eller ESP slått av manuelt ››› s. 159
ABS	Feil på ABS-systemet ››› s. 160

Sym-bol	Betydning
	Feil på den elektroniske parkerings-bremsen ››› s. 196
	Feil på elektromekanisk bremse-kraftforsterker ››› s. 160
	Assistert feltskifte er ikke tilgjengelig ››› s. 189
	Travel Assist er ikke tilgjengelig ››› s. 188
	Feil på lysene på bilen ››› s. 115
	Tåkebaklyset er slått på ››› s. 115
	Feil på klimaanlegget eller CO2-konsentrasjonen kan ikke måles ››› s. 139
	Helsefare! Åpne vinduene! For høy CO2-konsentrasjon ››› s. 139
	Feil på regn- og lyssensoren ››› s. 124
	Feil på vindusviskerne ››› s. 124
	For lavt væskenivå i vindusspyleran-legget foran ››› s. 124
	Feil på styringen ››› s. 153

Symbol	Betydning
	Feil på dekktrykkvarslingen ››› s. 330
	Ikke kjør videre! Lavt dekktrykk ››› s. 330
	Feil på den elektriske driften ››› s. 149, ››› s. 151
	Begrenset effekt ››› s. 146
	Feil på den elektroniske motorlyden (elbil-lyden) ››› s. 149
	Front Assist er ikke tilgjengelig eller er begrenset ››› s. 180
OFF	Front Assist blir deaktivert ››› s. 181
	Feil på cruise control ››› s. 166
LIM	Hastighetsbegrenseren er ikke tilgjengelig ››› s. 167
	Automatisk avstandsregulering (ACC) er ikke tilgjengelig ››› s. 175
SOS	Emergency Assist er ikke tilgjengelig ››› s. 190
	Kjørefeltassistenten (Lane Assist) er ikke tilgjengelig ››› s. 184

Symbol	Betydning
	Begrenset førerassistentsystem. Frontsensorer uten sikt ››› s. 184
	Kjørefeltassistenten (Lane Assist) regulerer ››› s. 183
OFF	Kjørefeltassistenten (Lane Assist) er deaktivert ››› s. 183
	Tretthetsvarsling begrenset eller ikke tilgjengelig ››› s. 22
	Oppmerksomhetsvarsling ikke tilgjengelig ››› s. 24
	Feil på oppmerksomhetsvarsling ››› s. 24
	Døråpningsassistenten (Exit Warning) er ikke tilgjengelig ››› s. 163
	Feltskifteassistenten (Side Assist) er ikke tilgjengelig ››› s. 163
	Trafikkskiltgjenkjenningen har begrenset funksjon eller er ikke tilgjengelig ››› s. 28
	Utmanøvreringsassistenten (Rear Cross Traffic Alert) er ikke tilgjengelig ››› s. 163
	Batteri / 12-volts strømforsyning ››› s. 318

Symbol	Betydning
	Ladenivået til høyenergibatteriet er lavt ››› s. 78
	Høyenergibatteriet er utladet ››› s. 78
	Feil på den adaptive understellsreguleringen ››› s. 156
HOLD	Auto Hold er aktiv ››› s. 197
	Blinklysanlegg ››› s. 115
1	Tilhengerblinklys ››› s. 115
	Cruise control ››› s. 165
LIM	Hastighetsbegrenseren er slått på. ››› s. 167
	Kjørefeltassistenten (Lane Assist) er aktiv. ››› s. 183
READY	Kjøreklar bil ››› s. 148
	Travel Assist er aktiv ››› s. 185
	Automatisk avstandsregulering (ACC) regulerer, det er ikke registrert noe kjøretøy som kjører foran ››› s. 172

Sym-bol	Betydning
	Automatisk avstandsregulering (ACC) regulerer, det er registrert et kjøretøy som kjører foran ››› s. 172
	Bilen lades ››› s. 77
	Regulering på grunn av strekningsforløpet ››› s. 177
	Regulering på grunn av en rundkjøring ››› s. 177
	Regulering på grunn av et veikryss ››› s. 177
	Regulering på grunn av en fartsgrense som opphører ››› s. 177
	Regulering på grunn av en kø ››› s. 177
km/h	Regulering på grunn av en fartsgrense ››› s. 177
	Fjernlyset er slått på eller lyshornet er aktivert ››› s. 115
	Fjernlysreguleringen er aktiv ››› s. 115
HOLD	Auto Hold-funksjonen er slått på ››› s. 197
LIM	Hastighetsbegrenseren er ikke aktiv ››› s. 167

Sym-bol	Betydning
	Kjørefeltassistenten (Lane Assist) er ikke klar til å regulere. ››› s. 183
	Travel Assist er aktiv, automatisk avstandsregulering (ACC) er aktiv og adaptiv kjørefeltføring er passiv ››› s. 185
	Assistert feltskifte aktivt, manøver er tilgjengelig (uthevet pilretning) ››› s. 187
	Assistert feltskifte aktivt, manøver er ikke tilgjengelig ››› s. 187
	Assistert feltskifte aktivt, manøver utføres ››› s. 187
	Høyenergibatteriets ladenivå ››› s. 16
	Utetemperatur under +4 °C ››› s. 19
	Ta foten fra gasspedalen ››› s. 170
	Du nærmer deg et veikryss på venstre side ››› s. 170
	Du nærmer deg et veikryss på høyre side ››› s. 170
	Du nærmer deg et på- eller avkjøringsfelt for motorvei ››› s. 170

Sym-bol	Betydning
	Du nærmer deg en rundkjøring ››› s. 170
	Du nærmer deg et veikryss ››› s. 170
	Du nærmer deg en venstresving ››› s. 170
	Du nærmer deg en høyresving ››› s. 170
50	Du nærmer deg en fartsgrense ››› s. 170
	Fjernlysreguleringen er slått på ››› s. 118
	Ta over styringen ››› s. 188
OFF	Hastighetsvarslingen er delvis deaktivert ››› s. 28
	Front Assist kobles til ››› s. 180
	Avstandsvarsling ››› s. 179
	Kjøreprofilen Range ››› s. 155
	Kjøreprofilen Comfort ››› s. 155
	Kjøreprofilen CUPRA ››› s. 155
	Kjøreprofilen Performance ››› s. 155

Sym-bol	Betydning
	Kjøreprofil Traction ››› s. 155
	Kjøreprofilen Individual ››› s. 156
	Se informasjon i instruksjonsboken ››› s. 19
	Serviceintervallanviser ››› s. 20

Kombiinstrument

Innledning til temaet

Hvis 12-voltsbatteriet har vært helt utladet eller nylig ble skiftet, kan enkelte innstillinger i systemet (blant annet klokkeslett, dato, tilpassede komfortinnstillinger og programmeringer) være feil eller slettet når bilen settes i kjøreberedskap. Kontroller og korriger disse innstillingene etter at batteriet er tilstrekkelig ladet.

⚠ ADVARSEL

Hvis føreren blir forstyrret, kan det føre til ulykker og personskader.

- **Ikke bruk tastene på kombiinstrumentet mens du kjører.**
- **For å redusere faren for ulykker og personskader må du bare endre innstillinger i kombiinstrumentet og infotainmentsystemet når bilen står stille.**

Digital Cockpit

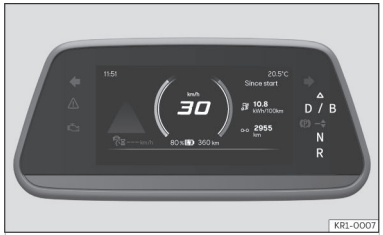


Fig. 1 Digital Cockpit i instrumentpanelet

Digital Cockpit er et konfigurerbart digitalt kombiinstrument med høyoppløselig LCD-skjerm i farger. Ved å velge blant ulike informasjonsprofiler kan du se visninger fra blant annet førerassistentsystemene i tillegg til speedometeret. Heretter brukes betegnelsen «digitalt kombiinstrument» for Digital Cockpit.

Visninger i visningsområdet

Følgende visninger kan ses i det digitale kombiinstrumentet ››› fig. 1:

- **Sammendrag:** Før bilen settes i kjøreberedskap: Visning av informasjon om kilometerstand, batteriladenivå og rekkevidde.
- **Basisinfo:** Visning av informasjon om førerassistentsystemer, hastighet og navigasjon.
- **Førerassistentsystemer:** Visning av aktive førerassistentsystemer og hastighet. Opplysninger fra navigasjonssystemet skjules.
- **Navigasjon:** Visning av informasjon om veivisning og hastighet. Den grafiske visningen av førerassistentsystemene skjules.

I det øvre visningsområdet kan det for eksempel vises popup-vinduer avhengig av situasjonen.

Informasjonsmengde og -innhold kan variere alt etter bilens utstyr.

Innstilling av visningene

De ulike visningene gir bedre oversikt over kjøredata og navigasjon eller informasjon fra førerassistentsystemene.

Med tasten VIEW på multifunksjonsrattet kan du bytte mellom oversikten og den forminskede visningen i kombiinstrumentet.

- Trykk kort på tasten VIEW, eller trykk på eller beveg fingeren over tasten ◁ eller ▷ for å bytte mellom visningene.

Hendelser i det digitale kombiinstrumentet

Informasjon og advarsler vises som hendelser i det digitale kombiinstrumentet. Hendelsene vises ovenfra i det digitale kombiinstrumentet og skjules igjen etter en viss tid.

⚠ ADVARSEL

Hvis føreren blir forstyrret, kan det føre til ulykker og personskader.

- **Betjening av det digitale kombiinstrumentet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken.**
- **Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.**

Batteriladenivå og rekkevidde i det digitale kombiinstrumentet

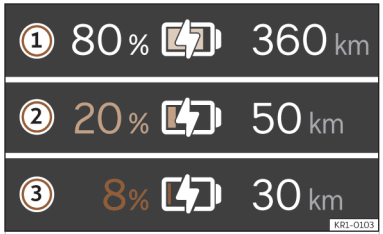


Fig. 2 I det digitale kombiinstrumentet: Rekkevidde og reserveområde.

Visning av batteriladenivå

Høyenergibatteriets ladenivå vises med symbolet ▭ i det digitale kombiinstrumentet >>> **fig. 2** ①. Symbolet viser et batteri som er mer eller mindre fullt.

Visning av rekkevidde

Avhengig av valgt innstilling vises bilens rekkevidde i kilometer (km) eller miles (mi) >>> **fig. 2** ②.

Den viste verdien beregnes og oppdateres basert på kjøremåte og forhold i omgivelsene. Rekkevidden kan derfor variere selv om høyenergibatteriet er helt fulladet.

Visning av batteriets gjenværende ladetid

Mens høyenergibatteriet lades, viser kombiinstrumentet ladetiden som gjenstår før ønsket ladenivå er nådd. Denne informasjonen vises kun når tenningen er slått av (ved å trykke på tasten START ENGINE STOP).

Reserveområde >>> fig. 2

① Batteriladenivå, prosentvis lading og rekkevidde.

② Reserveområde (varselnivå 1), prosentvis lading og rekkevidde.

③ Reserveområde (varselnivå 2), prosentvis lading og rekkevidde.

Reservenivåets varselnivåer:

Gul Batteriets ladenivå ligger under 20 %.

Rød Batteriets ladenivå ligger under 10 %.

Lad høyenergibatteriet snarest mulig for å unngå driftsstans >>> ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med for lite strøm på høyenergibatteriet, kan det føre til driftsstans i trafikken, ulykker og alvorlige personskader.

- **Sørg for at høyenergibatteriet alltid er tilstrekkelig oppladet!**

⚠ ADVARSEL

Hvis høyenergibatteriet har nådd reserveområdet, må du være oppmerksom på at kjøreegenskapene kan endre seg. Det gjelder for eksempel bilens akselerasjonsevne.

- **Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene og til høyenergibatteriets ladenivå.**

MERK

Selvutlading av høyenergibatteriet, f.eks. fordi bilen har stått ubrukt i flere måneder, kan ved høy omgivelsestemperatur og lavt ladenivå på høyenergibatteriet føre til skader på høyenergibatteriet.

- **Sørg for at høyenergibatteriet alltid er tilstrekkelig oppladet!**

Informasjon

Hvis høyenergibatteriet er svært kaldt på grunn av svært lav utetemperatur, kan rekkevidden bli begrenset.

Visning av kjøreytelse

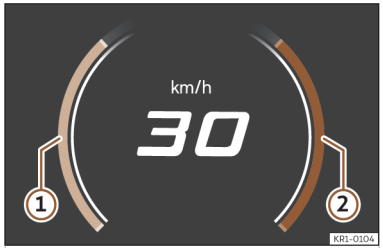


Fig. 3 I det digitale kombiinstrumentet: Visning av kjøreytelse (skjematisk fremstilling).

Under kjøring viser visningen av kjøreytelse elektromotorens tilgjengelige effekt samt hvor mye ytelse motoren bruker for øyeblikket.

Visningssystem

De buede segmentene viser kontinuerlig gjenvunnet bremseenergi ››› **fig. 3** ① (grønn) på venstre side, og tilgjengelig motoreffekt ››› **fig. 3** ② (blå) på høyre side.

Når indikatoren når enden av segmentet, er tilgjengeligheten begrenset. Segmentet forkortes tilsvarende begrensningen.

Motoreffekten vises dynamisk med en lysere indikator, enten som rekuperasjon (lys grønn) på venstre side eller som kjøreytelse (lys blå) på høyre side.

Når motoreffekt og kjøreytelse stemmer overens (segmentene er like lange), er elektromotorens effektgrense nådd.

Informasjon

Det er ikke mulig å nå effektgrensen i alle hastigheter.

Viktige faktorer

Bortsett fra hastigheten er også følgende faktorer viktige:

- Tilgjengelig effekt og rekuperasjon avhenger av høyenergibatteriets ladenivå. Er ladenivået høyt, kan rekuperasjonen være begrenset. Er ladenivået lavt, kan effekten være begrenset.
- Er høyenergibatteriets temperatur svært lav eller svært høy, kan motoreffekten bli redusert. Dette har innvirkning på effekt og rekuperasjon.

⚠ ADVARSEL

Hvis elektromotorens effekt er redusert eller høyenergibatteriets ladenivå har nådd reserveområdet, kan dette påvirke bilens akselerasjonsevne og andre kjøreegenskaper.

- **Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene og til høyenergibatteriets ladenivå.**

Informasjon

Det er ikke mulig å nå effektgrensen i alle hastigheter.

Head-up-display (HUD)

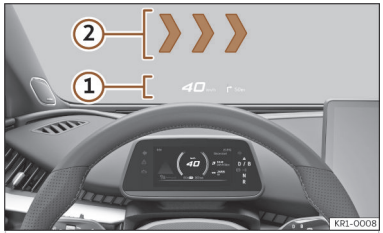


Fig. 4 I førerens synsfelt: Head-up-display med opplysninger som viser at du nærmer deg ①, og head-up-display med utvidet virkelighet (AR) ②.

Head-up-displayet (HUD) projiserer informasjon eller advarsler fra assistentsystemene eller infotainmentsystemet i synsfeltet ditt.

Visningsområder

Forklaringer til områdene som vises i head-up-displayet ››› **fig. 4**:

- **Det nederste området.** Det nederste området ① viser opplysninger om hastighet, navigasjon og førerassistentsystemene.

- **Utvidet virkelighet (Augmented Reality)**

Dette området ② viser opplysninger relatert til kjøresituasjonen, midt i synsfeltet ditt. For eksempel opplysninger om navigasjon.

Informasjonsmengde og -innhold kan variere alt etter bilens utstyr.

Slå head-up-displayet på og av

Head-up-displayet kan slås på og av i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

- Trykk på funksjonsfeltet **Bil**.
- Under **Bil** velger du visningen **Innvendig**, og trykker på funksjonsfeltet **Head-up-display**.
- Slå head-up-displayet på eller av. Aktiverte funksjoner er fremhevet med farge.

Trykk lenge på tasten VIEW på multifunksjonsrattet for å slå AR-head-up-displayet (AR-HUD) på/av ››› s. 107.

Velge visning for HUD-nærområdet

Med multifunksjonsrattet kan du velge mellom ulike visninger ››› s. 107.

Høydejustering

I bilinnstillingene i infotainmentsystemet kan du endre den vertikale posisjonen til head-up-displayet for å tilpasse det til sitteposisjonen din.

1. Sitt i riktig sittestilling.
2. I bilinnstillingene i infotainmentsystemet kan du også stille inn rotasjon av det nederste området.

Innstillinger i infotainmentsystemet

I bilinnstillingene i infotainmentsystemet kan du foreta flere innstillinger for head-up-displayet.

Følgende innstillinger er mulige.

I undermenyen **Innstillinger for head-up-display**:

- Lysstyrken for visningene på head-up-displayet. Lysstyrken reduseres automatisk når det blir mørkere i omgivelsene. Du kan stille inn grunnlysstyrken i innstillingsmenyen for head-up-displayet.
- Du kan velge hvilke visninger som skal ses på head-up-displayet, for eksempel visninger fra førerassistentsystemene.
- Head-up-displayet kan vise andre farger ved ugunstige værforhold, for eksempel snøvær.

Informasjon

- **Noen visninger, f.eks. advarsler, kan ikke skjules.**
- **Displayets lesbarhet avhenger av sittestillingen din og hvordan head-up-displayet er justert i høyden.**
- **Sollys kan skape refleksjoner. Solbriller med polariserende filter kan gi dårligere lesbarhet.**
- **Rengjør head-up-displayet med en myk klut og et mildt rengjøringsmiddel. Mikrofiberkluter kan lage riper i head-up-displayet.**

Displayvisninger

Mulige visninger på displayet i kombiinstrumentet

Alt etter bilens utstyr kan følgende informasjon vises i det digitale kombiinstrumentet:

- Åpne dører, åpent panser eller åpen bakluke
- Varsel- og informasjonsmeldinger ››› s. 19
- Informasjon om navigasjon
- Utetemperaturvisning
- Serviceintervallanviser
- Rekkevidde
- Hastighetsvarsling
- Hastighetsvarsling for vinterdekk
- Skilt registrert av trafikkskiltgjenkjenningen
- Resterende ladetid når høyenergibatteriet lades

Åpne dører, åpent panser eller åpen bakluke

Etter at bilen er låst opp og under kjøring viser displayet i kombiinstrumentet om en av dørene, panseret eller bakluken er åpen. I så fall høres også et lydsignal.

Utetemperaturvisning

Når utetemperaturen er under ca. +4 °C, vises et iskrystallsymbol i utetemperaturvisningen ❄. Dette symbolet vises inntil utetemperaturen er over +6 °C >>> ⚠.

I følgende situasjoner kan varme fra motoren føre til at den viste utetemperaturen er høyere enn den faktiske temperaturen:

- Når bilen står stille.
- Når bilen kjører veldig sakte.

Kilometerteller

Kilometertelleren registrerer den totale kjørestrekningen bilen har kjørt.

Hastighetsvarsling for vinterdekk

Overskrides den innstilte topphastigheten, vises dette på displayet i kombiinstrumentet.

Du kan endre innstillingene for hastighetsvarslingen i infotainmentsystemet >>> s. 32.

Rekkevidde

Her vises den omtrentlige strekningen (i km) du kan kjøre med batteriets nåværende ladenivå, hvis du kjører på samme måte og med samme forbruk. Dette beregnes blant annet basert på strømforbruket.

⚠ ADVARSEL

Selv om utetemperaturen er høyere enn frysepunktet, kan det være is på veier og broer.

- **Iskrystallsymbolet viser at det er fare for glatt veibane.**
- **Det kan være glatt veibane selv om utetemperaturen er over +4 °C og iskrystallsymbolet ikke vises.**
- **Utetemperatursensoren måler temperaturen.**

Informasjon

- **Noen visninger i kombiinstrumentet skjules på grunn av plutselige hendelser, for eksempel et innkommende anrop.**
- **Avhengig av bilens utstyr kan du foreta og vise noen innstillinger og visninger i infotainmentsystemet.**
- **Foreligger det flere varselmeldinger, vises symbolene etter hverandre i noen sekunder. Symbolene lyser inntil feilen er utbedret.**
- **Viser systemet varselmeldinger om feil på bilen når tenningen slås på, kan du kanskje ikke foreta innstillinger eller vise skriftlig informasjon. Få i så tilfelle systemet kontrollert på et autorisert verksted.**

Varsel- og informasjonsmeldinger

Enkelte funksjoner og komponenter i bilen kontrolleres når tenningen slås på eller under kjøring. Feil vises som røde eller gule varselsymboler med meldinger på skjermen i kombiinstrumentet >>> s. 11. Det kan også høres lydsignaler. Tekst og symboler kan variere avhengig av kombiinstrument.

⚠ Varselmelding av 1. prioritet (rød)

Symbolet blinker eller lyser (det kan også høres et lydsignal). STOP **Ikke kjør videre!** Fare! Kontroller feilen og utbedre den. Kontakt eventuelt fagkyndig hjelp.

⚠ Varselmelding av 2. prioritet (gul)

Symbolet blinker eller lyser (det kan også høres et lydsignal). Funksjonsfeil eller manglende driftsvæsker kan forårsake skader og driftsstans på bilen. Kontroller feilen så raskt som mulig. Kontakt eventuelt fagkyndig hjelp.

Se instruksjonsboken

I instruksjonsboken finner du informasjon om varselmeldingen som vises.

Informasjonsmelding

Viser informasjon om prosessene i bilen.

Dato og klokkeslett

Stille klokken i infotainmentsystemet

- Trykk på ⊞ > ⚙ **Innstillinger** >>> s. 28.
- Velg menypunktet **Klokkeslett og dato**.
- Velg tidskilde: **Automatisk** eller **Manuell**.

Klokkeslett og dato vises nå i infotainmentsystemet.

Menyen Service

Avhengig av bilens utstyr kan du gjøre ulike innstillinger i menyen Service.

Åpne menyen Service

- Åpne menyen **Bil** i infotainmentsystemet.
- Trykk på funksjonsfeltet **Status** i menyen **Bil**.
- Åpne ønsket meny og utfør ønskede innstillinger. Aktiverte funksjoner er fremhevet med farge.
- Trykk på Home-tasten for å gå tilbake til forrige meny.

Nullstille tripptelleren

Velg menypunktet **Trippteller** i visningen **Status**.

Trykk på funksjonsfeltet **0.0** for å nullstille verdien.

Vise understellsnummeret (VIN)

- Velg menypunktet **Service** i visningen **Status**. Understellsnummeret (VIN) vises.

Serviceintervaller

Serviceintervallanviseren vises på displayet i kombiinstrumentet og i infotainmentsystemet.

Påminnelse om service

Når det nærmer seg tid for service, vises en **påminnelse om service** når tenningen slås på.

Tallet som vises, er kjørelengde eller tidsrom frem til neste service.

Service

Når det er tid for **service** eller **inspeksjon**, høres et lydsignal når du slår på tenningen, og skiftenøkkelsymbolet 🔧 vises på skjermen i kombiinstrumentet i noen sekunder. I tillegg vises en av følgende meldinger:

- **Service nå!**
- **Inspeksjon nå!**
- **Inspeksjon om xx km!**
- **Inspeksjon om xx dager!**

Se servicedato i infotainmentsystemet

- Åpne hovedmenyen **Bil**.
- Velg funksjonsfeltet **Status**.
- Velg menypunktet **Service** for å vise informasjon om service.

Nullstille serviceintervallanviseren

Serviceintervallanviseren kan bare nullstilles i forbindelse med en inspeksjon på et autorisert verksted.

Informasjon

Servicemeldingen forsvinner etter noen sekunder når bilen er i kjøreberedskap, eller hvis du trykker på tasten OK på multifunksjonsrattet.

Tretthetsvarsling

Innledning til temaet

Fig. 5 På displayet i kombiinstrumentet: Symbol for tretthetsvarslingen.

Tretthetsvarslingen informerer deg dersom du kjører på en måte som tilsier at du er trett.

Tretthetsvarslingen registrerer kjørestilen din og bruker denne informasjonen til å vurdere om du er trett. Når systemet registrerer tegn på at du er trett, varsler det med en varsellyd og med en varsel- eller kontrollampe og en melding på skjermen i kombiinstrumentet ››› s. 22. Meldingen vises på skjermen i kombiinstrumentet i 4–6 sekunder.

Driftsforhold

Kjørestilen din vurderes bare i hastigheter over 65 km/t og deretter bare i hastigheter over 60 km/t.

⚠ ADVARSEL

Tretthetsvarslingen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Derfor er det ikke sikkert at tretthetsvarslingen alltid kan registrere at du er trett, og den kan varsle sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Det er fare for ulykker med alvorlige eller livstruende personskader.

- **Vær alltid oppmerksom, og ikke stol blindt på systemet. Føreren er alltid ansvarlig for å være i stand til å kjøre.**
- **Gjør deg kjent med systemets begrensninger** **››› s. 21**.
- **Ikke kjør når du er trett.**
- **Ta jevnlige og tilstrekkelig lange pauser på lange kjøreturer.**
- **Følg med på informasjonen på skjermen i kombiinstrumentet, og følg anvisningene** **››› s. 22**.

Systembegrensninger for tretthetsvarslingen

Tretthetsvarslingen har noen systembegrensninger. Følgende forhold kan føre til at tretthetsvarslingen bare reagerer begrenset eller ikke i det hele tatt:

- Hastighet under 60 km/t.
- Hastighet over 130 km/t.
- Svingete veier.
- Dårlige veier.
- Dårlig vær.
- Veiarbeid.
- Sportslig kjørestil.
- Kjøring med tung eller veldig lang tilhenger ››› s. 283.
- Føreren er distrahert.

ⓘ Informasjon

Tretthetsvarslingen er utviklet kun for bruk på motorveier og hovedveier som er i god stand.

Mikrosøvn

Systemet varsler ikke ved mikrosøvn.

Tretthetsvarslingen startes på nytt

Tretthetsvarslingen startes på nytt i følgende situasjoner:

- Tenningen slås av.
- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet, og førerdøren er åpnet.
- Bilen står i ro i over 30 minutter.

Kjøre med tretthetsvarsling

Slå på og av

I noen land slås tretthetsvarslingen på når bilen settes i kjøreberedskap. Infotainmentsystemet viser da en oversikt over systemene og funksjonene som aktiveres automatisk.

Du kan ved behov slå av tretthetsvarslingen manuelt i infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen **Assistentsystemer**.
2. Slå tretthetsvarslingen på eller av i undermenyen ››› s. 32.

Stille inn systemets følsomhet

Du kan stille inn følsomheten for tretthetsvarslingen manuelt og dermed bestemme hvor raskt systemet skal reagere på kjøremåten din.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen **Assistentsystemer**.
2. Åpne **tretthetsvarslingen**.
3. Du stiller inn følsomheten i undermenyen **Følsomhet** ››› s. 32.

Lukke meldinger med multifunksjonsrattet

1. Trykk på tasten OK på multifunksjonsrattet.

Tretthetsvarslingens varseltrinn

Når systemet registrerer tegn på at du er trett, varsler det med en varsellyd og med en varsel- eller kontrollampe og en melding på displayet i kombiinstrumentet. Du varsles i tre trinn.

Varsling fra tretthetsvarslingen – trinn 1

Systemet har registrert at du er trett. Det høres et lydsignal. En hvit kontrollampe og en melding vises på displayet i kombiinstrumentet. Det anbefales at du tar en pause.

Varsling fra tretthetsvarslingen – trinn 2

Systemet har registrert at du blir trettere. Det høres et lydsignal. En rød kontrollampe og en melding vises på displayet i kombiinstrumentet. Det anbefales at du tar en pause så snart som mulig.

Varsling fra tretthetsvarslingen – trinn 3

Systemet har registrert stor fare. Det høres et lydsignal. En rød kontrollampe og en melding vises på displayet i kombiinstrumentet. Stor trafikkfare. Stans så raskt som mulig for å ta en pause.

Tidsavhengig informasjon

Tretthetsvarslingen viser at føreren har kjørt 4,5 timer uten pause og uten tegn til å være trett. En hvit kontrollampe og en melding vises på displayet i kombiinstrumentet. Det anbefales at du tar en pause.

Løse problemer

Tretthetsvarslingen er begrenset tilgjengelig

Det høres et lydsignal. En gul kontrollampe og en melding vises på displayet i kombiinstrumentet. Tretthetsvarslingen er begrenset tilgjengelig.

- Defekt eller funksjonsfeil. Deaktiver kjøreberedskap og aktiver kjøreberedskap igjen.
- Oppsøk et autorisert verksted hvis problemet vedvarer. CUPRA anbefaler at du oppsøker et merkeverksted.

Tretthetsvarslingen er ikke tilgjengelig

Det høres et lydsignal. En gul kontrollampe vises sammen med den gule sentrale varsellampen. I tillegg vises en melding på displayet i kombiinstrumentet og i menyen **Bilstatus**.

- Defekt eller funksjonsfeil. Deaktiver kjøreberedskap og aktiver kjøreberedskap igjen. Kontroller innstillingene til tretthetsvarslingen i infotainmentsystemet ››› s. 32.
- Systembegrensningene er overskredet.

- Oppsøk et autorisert verksted hvis problemet vedvarer. CUPRA anbefaler at du oppsøker et merkeverksted.

Oppmerksomhetsvarsling

Innledning til temaet

Fig. 6 På displayet i kombiinstrumentet: Symbol for oppmerksomhetsvarslingen.

Oppmerksomhetsvarslingen varsler deg dersom du kjører uoppmerksomt.

Oppmerksomhetsvarslingen bruker informasjon om kjøremåten din til å vurdere om du er distrahert. Registrerer systemet at du er distrahert, vises en kontroll- eller varsellampe på skjermen i kombiinstrumentet sammen med en melding. Avhengig av innstilling kan du også høre et lydsignal >>> s. 24. Meldingen vises på skjermen i kombiinstrumentet i 4–6 sekunder.

Driftsforhold

Kjøremåten vurderes kun i hastigheter over 10 km/t.

⚠ ADVARSEL

Oppmerksomhetsvarslingen kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Oppmerksomhetsvarslingen kan derfor ikke alltid registrere hvor oppmerksom du er, og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Det er fare for ulykker med alvorlige eller livstruende personskader.

- **Vær alltid oppmerksom, og ikke stol blindt på systemet. Føreren er alltid ansvarlig for å være i stand til å kjøre.**
- **Gjør deg kjent med systemets begrensninger** **>>> s. 23**.
- **Ikke la deg distrahere når du kjører.**
- **Gjør personlige innstillinger i bilen før du begynner å kjøre.**
- **Følg med på informasjonen på skjermen i kombiinstrumentet, og følg instruksjonene** **>>> s. 24**.

Informasjon

Få systemet kontrollert av et autorisert verksted hvis det oppstår en feil. CUPRA anbefaler at du oppsøker et merkeverksted.

Systembegrensninger for oppmerksomhetsvarslingen

Oppmerksomhetsvarslingen har noen systembegrensninger. Følgende forhold kan føre til at oppmerksomhetsvarslingen bare reagerer begrenset eller ikke i det hele tatt:

- Hastighet under 10 km/t.
- Føreren er svært uoppmerksom på grunn av ytre faktorer, f.eks. trafikkhendelser.
- Føreren er svært uoppmerksom på grunn av ting som ikke har med kjøringen å gjøre (f.eks. mobiltelefonen).

Kjøre med oppmerksomhetsvarsling

Slå på og av

Du kan slå oppmerksomhetsvarslingen på og av manuelt.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen **Assistentsystemer**.
2. Slå oppmerksomhetsvarslingen på eller av i undermenyen >>> s. 32.

Informasjon

Ble funksjonen slått av manuelt sist du kjørte bilen, vil den være slått av neste gang bilen blir startet.

Aktivere og deaktivere lydsignal

1. Åpne menyen **Assistentsystemer**.
2. Åpne **oppmerksomhetsvarslingen**.
3. Aktiver eller deaktiver lydsignalet under riktig alternativ ››› s. 32.

Stille inn systemets følsomhet

Du kan stille inn følsomheten for oppmerksomhetsvarslingen manuelt og dermed bestemme hvor raskt systemet skal reagere på kjøremåten din.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen **Assistentsystemer**.
2. Åpne **oppmerksomhetsvarslingen**.
3. Du stiller inn følsomheten i undermenyen **Følsomhet** ››› s. 32.

Lukke meldinger med multifunksjonsrattet

1. Trykk på tasten OK på multifunksjonsrattet.

Oppmerksomhetsvarslingens varseltrinn

Registrerer systemet at du er distrahert, vises en kontroll- eller varsellampe på displayet i kombiinstrumentet sammen med en melding. Avhengig av konfigurasjon høres også et lydsignal. Du varsles i tre trinn.

Varsling fra oppmerksomhetsvarslingen – trinn 1

Uoppmerksomhet er registrert. Avhengig av konfigurasjon høres et lydsignal. En hvit kontrollampe og en melding vises på displayet i kombiinstrumentet. Konsentrer deg om trafikken.

Varsling fra oppmerksomhetsvarslingen – trinn 2

Systemet har registrert fare. Avhengig av konfigurasjon høres et lydsignal. En rød kontrollampe og en melding vises på displayet i kombiinstrumentet. Konsentrer deg om trafikken.

Varsling fra oppmerksomhetsvarslingen – trinn 3

Systemet har registrert stor fare. Det høres et lydsignal. En rød kontrollampe og en melding vises på displayet i kombiinstrumentet. Stor trafikkfare. Konsentrer deg umiddelbart om trafikken.

Løse problemer

Oppmerksomhetsvarslingen er begrenset tilgjengelig

Du hører et lydsignal. En gul kontrollampe og en melding vises på displayet i kombiinstrumentet. Oppmerksomhetsvarslingen er begrenset tilgjengelig.

- Defekt eller funksjonsfeil. Deaktiver kjøreberedskap og aktiver kjøreberedskap igjen.
- Oppsøk et autorisert verksted hvis problemet vedvarer. CUPRA anbefaler at du oppsøker et merkeverksted.

Oppmerksomhetsvarslingen er ikke tilgjengelig

Du hører et lydsignal. I kombiinstrumentet lyser den gule varsellampen og den gule sentrale varsellampen. I tillegg vises en melding på displayet i kombiinstrumentet og i menyen **Bilstatus**.

- Les om årsaker og mulige løsninger i informasjonen om oppmerksomhetsvarslingen ››› s. 32.
- Defekt eller funksjonsfeil. Deaktiver kjøreberedskap og aktiver kjøreberedskap igjen. Kontroller innstillingene til oppmerksomhetsvarslingen i infotainmentsystemet ››› s. 32.
- Systembegrensningene er overskredet.

- Oppsøk et autorisert verksted hvis problemet vedvarer. CUPRA anbefaler at du oppsøker et merkeverksted.

Trafikkskiltgjenkjenning

Innledning til temaet[1)]

Trafikkskiltgjenkjenningen registrerer standardiserte trafikkskilt ved hjelp av et kamera i foten på det innvendige speilet og informerer om registrerte fartsgrenser, forbikjøringsforbud og fareskilt.

Innenfor systemets begrensninger viser systemet også tilleggsskilt for å informere om f.eks. midlertidige forbud. Systemet kan også vise fartsgrenser for strekninger uten trafikkskilt.

Trafikkskiltgjenkjenning fungerer ikke i alle land. Dette må du være oppmerksom på hvis du skal kjøre bil i utlandet.

Tilleggsskilt vises på head-up-displayet og i kombiinstrumentet som generelle tilleggsskilt.

Skjermvisning

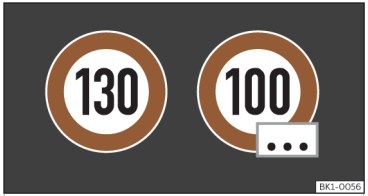


Fig. 7 På displayet i kombiinstrumentet: Eksempel på fartsgrenser med generelt tilleggsskilt.

På tyske motorveier vises fartsgrenser og forbikjøringsforbud, samt trafikkskilt som viser når fartsgrenser og forbikjøringsforbud er opphevet. I alle andre land vises i stedet gjeldende fartsgrense.

Trafikkskiltene som gjenkjennes av systemet, vises på displayet i kombiinstrumentet ›› fig. 7 og avhengig av installert navigasjonssystem også i infotainmentsystemet.

Avhengig av utstyr vises også en visning på head-up-displayet.

Visning av trafikkskilt

Når informasjonen fra kameraet, infotainmentsystemet og bilens data er kontrollert og evaluert, viser systemet opptil tre gyldige trafikkskilt og et generelt tilleggsskilt ›› fig. 7:

- **Første skilt**: Trafikkskiltet som for øyeblikket er mest relevant, blir vist til venstre på displayet, for eksempel fartsgrensen på 130 km/t.
- **Andre skilt**: Her kan det vises et ekstra skilt, for eksempel et fareskilt.
- **Tilleggsskilt**: Et registrert tilleggsskilt, f.eks. ved tidsbegrensning, vises under det gyldige trafikkskiltet. Av systemmessige årsaker vises et generelt skilt i stedet for det registrerte skiltet.

Det gyldige trafikkskiltet vises sammen med det generelle tilleggsskiltet på head-up-displayet.

Visning av fareskilt er ikke tilgjengelig i alle land, og systemet kan ev. ikke registrere alle skilt.

Skilt med innkjøring forbudt

Hvis trafikkskiltgjenkjenningen registrerer at du kjører forbi et skilt med innkjøring forbudt i en enveiskjørt gate eller på en motorveipåkjøring, aktiveres en varsling i kombiinstrumentet.

1) Leveres ikke i alle land.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknikken i trafikkskiltgjenkjenningen kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Selv om trafikkskiltgjenkjenningen gir økt komfort, må du ikke ta unødige sjanser. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- **Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.**
- **Dårlig sikt, mørke, snø, regn og tåke kan føre til at trafikkskiltgjenkjenningen enten ikke registrerer trafikkskiltene, eller ikke registrerer dem riktig.**
- **Hvis kameraets synsfelt er skittent, tildekket eller skadet, kan det påvirke trafikkskiltgjenkjenningen.**

⚠ ADVARSEL

Kjøreanbefalinger og trafikkskilt som vises av trafikkskiltgjenkjenningen, kan avvike fra den faktiske trafikksituasjonen.

- **Systemet kan ikke registrere alle trafikkskilt korrekt.**
- **Trafikkreglene og trafikkskiltene på veien skal alltid overholdes uavhengig av kjøreanbefalingene og visningene i trafikkskiltgjenkjenningen.**

Begrenset funksjon

Trafikkskiltgjenkjenningen har visse begrensninger. Følgende forhold kan føre til at systemet fungerer begrenset eller ikke i det hele tatt:

- Dårlig sikt, f.eks. snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut.
- Blending, f.eks. av møtende trafikk eller sollys.
- Kjøring i høy hastighet.
- Kameraet er tildekket eller skittent.
- Sikten til trafikkskilt er helt eller delvis hindret, f.eks. av trær, snø, skitt eller andre kjøretøy.
- Ikke-standardiserte trafikkskilt.
- Skadde eller bøyde trafikkskilt.
- Overhengende trafikkskilt som endrer seg (ved hjelp av lysdioder eller andre lyskilder).
- Bruk av navigasjonssystem med kart som ikke er oppdatert.
- Klistremerker på kjøretøy som viser trafikkskilt, f.eks. hastighetsbegrensning på lastebiler.

Kjøre med hastighetsvarsling

Driftsforhold

Hastighetsvarslingen fungerer i hastigheter over 20 km/t.

Slå på og av

I noen land slås hastighetsvarslingen på når bilen settes i kjøreberedskap. Infotainmentsystemet viser da en oversikt over systemene og funksjonene som aktiveres automatisk.

Du kan ved behov slå av hastighetsvarslingen manuelt i infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen **Assistentsystemer**.
2. Slå hastighetsvarslingen på eller av i undermenyen.

Aktivere og deaktivere lydsignal

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen **Assistentsystemer**.
2. Åpne **hastighetsvarslingen**.
3. Aktiver eller deaktiver lydsignalet under riktig alternativ ››› s. 32.

ℹ Informasjon

I noen land aktiveres lydsignalet når bilen settes i kjøreberedskap.

Stille inn varseltrinn

Du kan stille inn varseltrinnene for hastighetsvarslingen manuelt.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen **Assistentsystemer**.
2. Åpne **hastighetsvarslingen**.
3. Velg varseltrinn ved å trykke på ∨ under menypunktet **Varsling ved overskridelse** ››› s. 32.

Informasjon

Varseltrinnene for hastighetsvarslingen stilles tilbake til standardverdien hver gang du setter bilen i kjøreberedskap.

Aktivere og deaktivere og varsellyden for endret hastighet

Hastighetsvarslingens varsellyd informerer om at fartsgrensen er endret. Du kan slå av varsellyden manuelt ved behov.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen **Assistentsystemer**.
2. Åpne **hastighetsvarslingen**.
3. Aktiver eller deaktiver varsellyden under riktig alternativ ››› s. 32.

Lukke feilmeldinger med multifunksjonsrattet

1. Trykk på tasten OK på multifunksjonsrattet.

Tilhengermodus

Gjelder biler med fabrikkmontert kulehode og tilhenger som er elektrisk tilkoblet bilen: I menyen for bilinnstillinger i infotainmentsystemet kan du aktivere og deaktivere gjenkjenningen av trafikkskilt som gjelder kjøring med tilhenger, f.eks. skilt som viser fartsgrenser og forbikjøring forbudt.

For tilhengermodus kan gjenkjenningen av fartsgrenser tilpasses tilhengerens konstruksjon og nasjonale krav.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen **Assistentsystemer**.
2. Åpne **tilhengerregistreringen**.
3. Trykk på ∨ under menypunktet **Varsling ved overskridelse** for å tilpasse varseltrinnet til tilhengermodus.

Hastighetsvarslingens varseltrinn

Når systemet registrerer at du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen, blinker fartsgrensen som systemet har registrert, på displayet i kombiinstrumentet. Avhengig av konfigurasjon høres også et lydsignal. Du varsles i to trinn.

Fig. 8 På displayet i kombiinstrumentet: Systemet har registrert at du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen (bilde).

Hastighetsvarsling – trinn 1

Systemet har registrert at du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen. Fartsgrensen som systemet har registrert, blinker kontinuerlig i kombiinstrumentet og avhengig av utstyr også på head-up-displayet ››› fig. 8.

Hastighetsvarsling – trinn 2

Det er registrert at du fortsatt kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen.

Det høres et lydsignal. Fartsgrensen som systemet har registrert, blinker kontinuerlig i kombiinstrumentet og avhengig av utstyr også på head-up-displayet ››› fig. 8.

Informasjon

- **Det andre varseltrinnet aktiveres hvis du fortsetter å kjøre over fartsgrensen.**
- **Det andre varseltrinnet oppheves når du aktivt reduserer hastigheten.**

Løse problemer

Utvidet trafikkskiltgjenkjenning er ikke tilgjengelig

En gul kontrollampe vises sammen med den gule sentrale varsellampen på skjermen i kombiinstrumentet. I tillegg vises en melding på displayet i kombiinstrumentet og i menyen **Bilstatus**.

Meldinger fra trafikkskiltgjenkjenningen:

- «**Trafikkskiltassistent: Rengjør frontruten**»
  - Frontruten er skitten i området rundt kameraet, eller kameraet har redusert sikt på grunn av været. Rengjør frontruten ››› s. 333.
  - Kameraet har redusert sikt på grunn av påmonterte deler eller klistremerker. Hold området rundt kameraet fritt ››› s. 161.
  - Kameraet er forskjøvet eller skadet, f.eks. på grunn av en skade på frontruten. Kontroller om skaden er synlig.
- «**Feil: Trafikkskiltassistent**»
  - Det er feil på systemet. Få systemet kontrollert på et autorisert verksted.
- «**Hastighetsvarslingen er ikke tilgjengelig for øyeblikket**»
  - Trafikkskiltgjenkjenningens hastighetsvarsling fungerer ikke. Få systemet kontrollert på et autorisert verksted hvis problemet vedvarer.
- «**Trafikkskiltassistenten er begrenset for øyeblikket**»
  - Ingen data overføres fra navigasjonssystemet. Kontroller om navigasjonssystemet har oppdaterte kart.
  - **ELLER:** Bilen befinner seg i et område utenfor kartet i navigasjonssystemet.

  Få systemet kontrollert på et autorisert verksted hvis problemet vedvarer.

Utvidet trafikkskiltgjenkjenning er utenfor bruksområdet

På skjermen i kombiinstrumentet vises meldingen: **Trafikkskiltassistent: utenfor bruksområdet**.

- Det finnes ingen data for dette området. Trafikkskiltgjenkjenning støttes ikke i landet du kjører i.

Hastighetsvarslingen er delvis deaktivert

En hvit kontrollampe vises på skjermen i kombiinstrumentet. Standardinnstillingene for hastighetsvarslingen er endret:

- Kontroller om hastighetsvarslingen er slått av ››› s. 26.
- Kontroller om varsellyden er slått på ››› s. 26.
- Kontroller om standard varseltrinn er endret ››› s. 26.

Betjening og visning av infotainmentsystemet

Innledning til temaet

I infotainmentsystemet er viktige bilfunksjoner og -systemer, blant annet klimaanlegg, menyinnstillinger, radio og navigasjonssystem, samlet i én sentral styreenhet.

Antallet menyer og betegnelsene på de ulike alternativene varierer alt etter bilens utstyr og elektroniske anlegg.

Informasjon

I denne instruksjonsboken beskrives funksjonene og menyene i venstrestyrte biler. I høyrestyrte biler er noen funksjoner og menyer på motsatt side av skjermen.

Generell informasjon om bruk

Generell informasjon om bruk av infotainmentsystemet og om advarsler og sikkerhetsinformasjon finner du under ››› s. 243.

Navigere gjennom menyene

- Slå på tenningen.
- Slå på infotainmentsystemet hvis det er avslått.
- Du velger menyene direkte på berøringsskjermen som viser tekst, symboler og taster.

Når ruten ✓ vises, betyr det at funksjonen er aktivert.

Du kan trykke på ❮ for å åpne menyen som var åpen sist.

Endringer i innstillingsmenyen lagres automatisk når du lukker menyen.

Rullefelt: Noen menyer og funksjoner har mer innhold enn det som ses på skjermen, f.eks. i lange lister med innstillinger. Trykk på rullefeltet og beveg det opp- eller nedover.

Veiledning

Første gang du slår på infotainmentsystemet, vises en veiledning med en kort beskrivelse av hovedfunksjonene og hvordan de brukes.

Hjelp

I menyen **Hjelp** finner du finner mer informasjon og tips om bruk av infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Hvis føreren blir forstyrret, kan det føre til ulykker og personskader. Betjening av infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken.

Informasjon

Hvis 12-voltsbatteriet har vært helt utladet eller nylig ble skiftet, kan enkelte innstillinger i systemet (blant annet klokkeslett, dato, tilpassede komfortinnstillinger, programmeringer og brukerkontoer) være feil eller slettet når bilen settes i kjøreberedskap. Kontroller og korriger disse innstillingene straks batteriet er tilstrekkelig ladet.

Forklaring av funksjonsfeltene

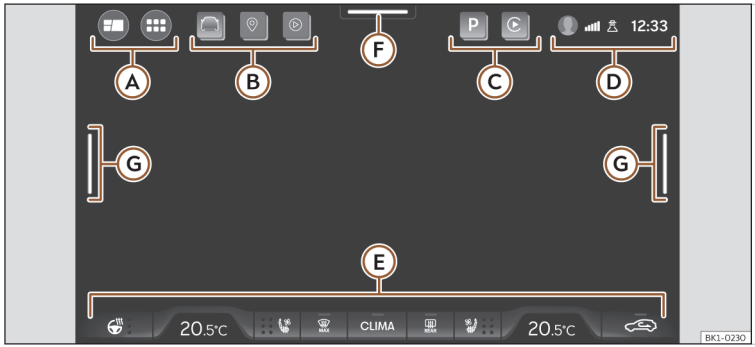


Fig. 9 Skjematisk fremstilling: Oversikt over mulige funksjonsfelter på skjermen (venstrestyrte biler).

Øvre del av skjermen

Ⓐ Visningsmodus for hovedmenyen:
⊞: Startskjerm med widget-visninger.
⊞: Hovedmeny for visningsmodus med mosaikk (funksjoner i infotainment-systemet).

Ⓑ Hurtigtilgang til funksjonene i infotainmentsystemet. Det er mulig å legge til og fjerne funksjoner.

Ⓒ Aktiverte funksjoner som ikke vises i område Ⓑ.

Ⓓ **Fremdriftsindikator**. Informasjon om systemstatus, f.eks.: klokkeslett, telefondekning, telefonens batterinivå, status for Qi-laderen, brukerens personvernmodus.

Nedre del av skjermen

Ⓔ **Betjeningspanel for klimaanlegg**
››› s. 131.

Segmenter

Ⓕ Bla nedover for å se kontrollsentret eller meldinger fra systemet.

Ⓖ Visning av den aktiverte funksjonen på startskjermen. Under **navigasjon** byttes det for eksempel fra kart til informasjon om veivisningen, for **parkeringsassistenten** byttes det fra ryggekameravisning til manøverstatus.

Konfigurasjonsassistent

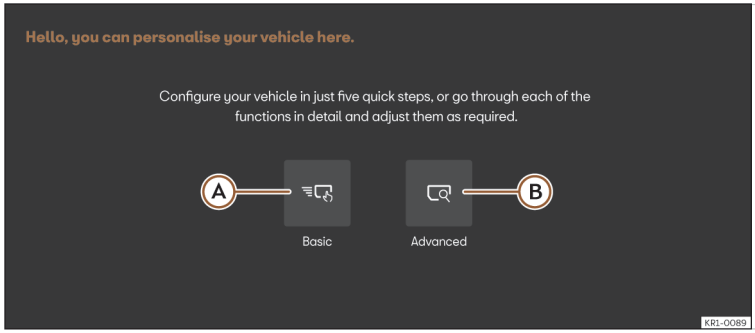


Fig. 10 Skjematisk fremstilling: Konfigurasjonsassistent.

Konfigurasjonsassistenten hjelper deg å sette opp infotainmentsystemet når du skal bruke det første gang.

Hver gang du slår på infotainmentsystemet, vises skjermbildet for konfigurasjonen ››› **fig. 10** hvis du ikke har fullført innstillingene av parametere (merket med ✓) eller trykket på tasten **Ikke vis igjen**.

Konfigurasjonsalternativer:

Ⓐ Trykk her for å åpne den grunnleggende konfigurasjonsmenyen for infotainmentsystemet, f.eks. hjemmeadresse, mobiltelefontilkobling, radiostasjon osv.

Ⓑ Trykk her for å åpne den utvidede konfigurasjonsmenyen for infotainmentsystemet.

Ikke vis igjen Deaktiverer muligheten for å konfigurere infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger** for å gjennomføre konfigurasjonen.

Avslutt Trykk for å avslutte konfigurasjonen i assistenthovedmenyen etter at du har utført en eller flere innstillinger.

Assistenter og bilinnstillinger

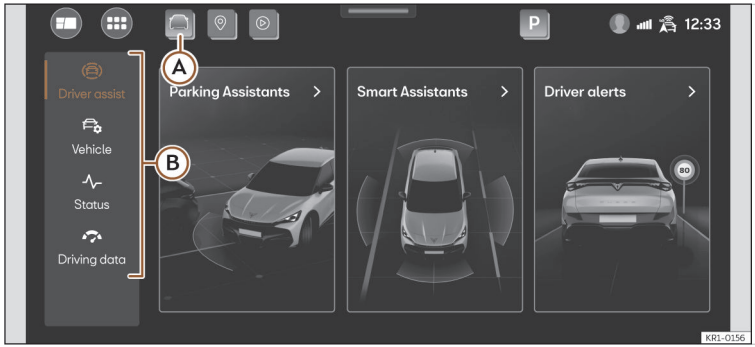


Fig. 11 Skjematisk fremstilling: Assistenter og bilinnstillinger

Trykk på ››› **fig. 11** Ⓐ eller på **Bil** i hovedmenyen for å åpne menyen for assistenter og bilinnstillinger. Trykker du deretter på en av menyene på venstre side Ⓑ, vises valgt meny på skjermen.

Antallet assistenter og innstillinger avhenger av versjon og land.

Assistenter

- **Parkere**
  - Automatisk aktivering av parkeringsbremsen ››› s. 195.
  - Parkeringsassistent ››› s. 199.
  - Utmanøvreringsassistent (Rear Cross Traffic Alert) ››› s. 220.
  - Automatisk parkeringssystem med minnefunksjon ››› s. 207
  - Automatisk parkeringssystem med fjernstyring (My CUPRA-appen) ››› s. 212
- **Smarte assistenter**
  - Aktivere/deaktivere ESP, stabilitetsprogrammer og bremseassistentsystemer ››› s. 158
  - Hastighetsbegrenser ››› s. 166
  - Automatisk avstandsregulering (ACC) ››› s. 171.
  - Kjørefeltassistent (Lane Assist) ››› s. 182.
  - Nødbremsassistent (Front Assist) ››› s. 178.
  - Kjøreassistent (Travel Assist) ››› s. 184
  - Nødstoppassistent (Emergency Assist) ››› s. 189
  - Auto Hold ››› s. 197.
  - Eco-assistent ››› s. 169.
- **Førerinformasjon**
  - Tretthetsvarsling ››› s. 21.
  - Hastighetsvarsling ››› s. 25.
  - Feltskifteassistent (Side Assist) ››› s. 190.
  - Døråpningsvarsel ››› s. 221.
  - Tilhengerregistrering ››› s. 289.

- Farevarsel ››› s. 176.
- Oppmerksomhetsvarsling ››› s. 23.

Bil

- Kombiinstrument ››› s. 18.
- Belysning ››› s. 120.
- Sidespeil ››› s. 125.
- Lås ››› s. 88.
- Lys ››› s. 115.
- Vinduer ››› s. 125.
- Dekk ››› s. 328.
- Vindusviskere ››› s. 123
- Seter ››› s. 109

Informasjon om bilen

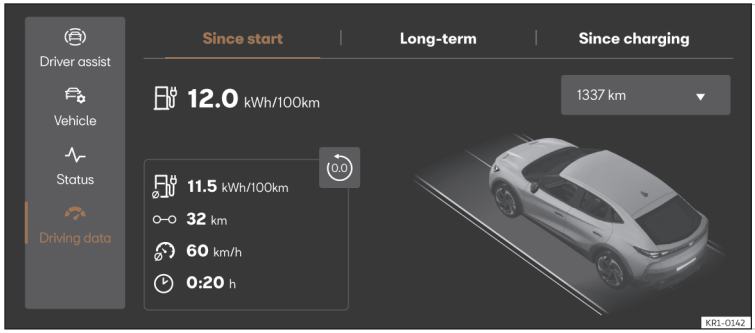


Fig. 12 Skjematisk fremstilling: Informasjon om bilstatus.

Trykk på **Bil** i hovedmenyen for å åpne menyen **Bil** med følgende undermenyer:

Bilassistenter >>> s. 32

Bilinnstillinger >>> s. 32

Bilstatus
Her vises feil, hendelser, lagrede dekktrykk og informasjon om neste service.

Kjøredata
Her vises gjennomsnittlig forbruk, gjennomsnittshastighet, kjørestrekning, kjøretid og rekkevidde. Tre minner er tilgjengelige: Fra start, langtids og fra lading.

Du kan starte minnene «Fra start» og «Langtids» på nytt ved å trykke på tasten .

Utstigningsmeny

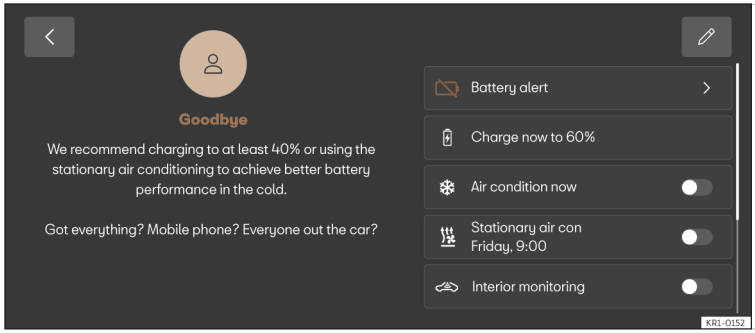


Fig. 13 Skjematisk fremstilling: Utstigningsmeny.

Du kan stille inn enkelte funksjoner i utstigningsmenyen før du går ut av bilen. Utstigningsmenyen vises i infotainmentsystemet når du slår av tenningen.

Innholdet som vises, avhenger av bilens utstyr og er eventuelt bare tilgjengelig under visse betingelser. Funksjoner som kan stilles inn, er blant annet:

- Lade høyenergibatteriet
- Kupévarmer og parkeringsklimaanlegg
- Kupéovervåkning
- Lagre parkering

Lukke

Utstigningsmenyen lukkes automatisk når du går ut av bilen. Avhengig av bilens utstyr lukkes den etter en bestemt tid.

- Trykk på ❮ for å lukke utstigningsmenyen manuelt.

Stille inn

Du kan endre rekkefølgen på innholdet som vises.

- Trykk på ✎.
- Endre rekkefølgen eller eget ønske.
- Trykk på ✎ en gang til.

Sikkerhet

Kjøresikkerhet

Sikkerheten er aller viktigst!

⚠ ADVARSEL

- **Dette avsnittet inneholder viktig informasjon for fører og passasjerer om bruk av bilen. Men også de andre kapitlene i instruksjonsboken inneholder viktig informasjon om din egen og passasjerenes sikkerhet.**
- **Den komplette litteraturmappen skal alltid oppbevares i bilen. Det gjelder også dersom du selger eller låner bort bilen.**

Før du kjører

For din egen og passasjerenes sikkerhets skyld ber vi deg ta hensyn til følgende punkter før du kjører:

- Forsikre deg om at lys- og blinklysanlegget på bilen fungerer feilfritt.
- Kontroller dekktrykket.
- Forsikre deg om at du har klar og god sikt gjennom alle rutene i bilen.
- Fest eventuell bagasje på en sikker måte >>> s. 277.
- Forsikre deg om at det ikke ligger gjenstander på gulvet som kan komme i veien for pedalene.
- Tilpass speilene, forsetet og hodestøtten til høyden din.
- Forsikre deg om at hodestøttene i baksetet står i bruksstilling >>> s. 111.
- Be passasjerene om å tilpasse høyden på hodestøtten ut fra egen kroppsstørrelse.
- Beskytt barn med et egnet barnesete og et korrekt festet sikkerhetsbelte >>> s. 54.
- Sitt i riktig sittestilling. Be også passasjerene om å sitte riktig >>> s. 37.
- Fest alltid sikkerhetsbeltet riktig før du kjører. Be også passasjerene om å feste sikkerhetsbeltet riktig >>> s. 39.

Sikkerhetsfaktorer

Som fører har du ansvar for deg selv og passasjerene.

- Ikke la deg distrahere når du kjører, f.eks. av passasjerene eller telefonsamtaler.
- Kjør aldri når kjøreevnen er nedsatt (f.eks. av medikamenter, alkohol eller narkotiske stoffer).
- Følg trafikkreglene og overhold fartsgrensene.
- Tilpass alltid hastigheten etter vei-, vær- og trafikkforhold.
- Ta regelmessige pauser på lange turer, minst annenhver time.
- Du bør ikke kjøre hvis du er trett eller stresset på grunn av tidsnød.

⚠ ADVARSEL

Kjøring under påvirkning av alkohol, narkotika, medikamenter eller beroligende midler kan forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- **Alkohol, narkotika, medikamenter og beroligende midler reduserer oppfattelsesevnen, reaksjonstiden og kjøresikkerheten betydelig, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen.**

Sikkerhetsutstyr

Ta sikkerheten på alvor, både for deg og passasjerene dine. Ved en ulykke kan sikkerhetsutstyr redusere fare for personskader. Følgende punkter viser noe av sikkerhetsutstyret til din CUPRA[1]:

- Forbedrede sikkerhetsbelter for alle sitteplasser.
- Beltestrammere for sikkerhetsbeltene foran og i de ytre sitteplassene bak.

---

[1] Avhenger av modell/land.

- Beltekraftbegrensere for sikkerhetsbeltene foran og i de ytre sitteplassene bak.
- Rød varsellampe og eventuelt statusvisning for sikkerhetsbelter.
- Beltehøydejustering i forsetene.
- Frontkollisjonsputer foran.
- Sidekollisjonsputer foran.
- Hodekollisjonsputer på begge sider av bilen.
- Midtkollisjonspute mellom føreren og passasjeren foran.
- Gul kontrollampe for kollisjonspute .
- Gul kontrollampe PASSENGER AIR BAG OFF i takkonsollen.
- Gul kontrollampe PASSENGER AIR BAG ON i takkonsollen.
- Styreenheter og sensorer.
- Sikkerhetsoptimerte og høydejusterbare hodestøtter[1].
- Justerbar rattstamme.
- ISOFIX/i-Size-festepunkter for barneseter.
- Festepunkter for den øvre festereimen for barneseter.

Det nevnte sikkerhetsutstyret beskytter personene i bilen på best mulig måte. Sikkerhetsutstyret hjelper ikke hvis du eller passasjerene sitter i feil sittestilling, hvis sikkerhetsutstyret er justert feil eller hvis utstyret ikke brukes på riktig måte.

Sikkerhet er viktig for alle!

Riktig sittestilling i bilen

Riktig sittestilling i setet

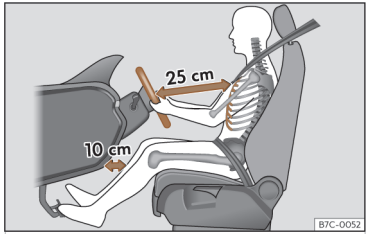


Fig. 14 Avstanden mellom føreren og rattet skal være minst 25 cm.

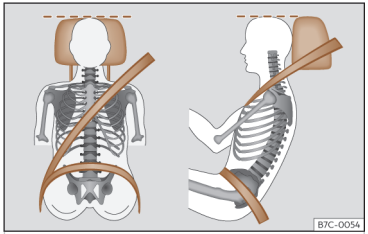


Fig. 15 Riktig belteplassering og riktig justert hodestøtte.

Korrekt sittestilling for fører og passasjerer vises nedenfor.

Personer som på grunn av sin fysikk ikke kan innta riktig sittestilling, bør forhøre seg hos et autorisert verksted om muligheter for ombygging. Optimal beskyttelse med sikkerhetsbelte og kollisjonspute oppnås bare i riktig sittestilling. CUPRA anbefaler at du oppsøker et SEAT-verksted.

For din egen sikkerhet og for å redusere faren for personskader ved plutselige bremsemanøvrer eller ulykker, anbefaler CUPRA følgende sittestillinger:

[1] Forsetene med integrerte hodestøtter må ikke justeres.

Følgende gjelder for alle passasjerer:

- Juster hodestøtten slik at overkanten av hodestøtten er på høyde med den øvre delen av hodet og punktet i høyde med øynene er så nær hodet som mulig[1] >>> s. 111. Plasser bakhodet så nær hodestøtten som mulig >>> fig. 15.
- Hold begge føttene på gulvet under kjøring.
- Juster og fest sikkerhetsbeltet på riktig måte >>> s. 39.

For føreren gjelder også:

- Sett seteryggen i oppreist stilling, slik at ryggen er helt inntil seteryggen.
- Juster rattet slik at avstanden mellom rattet og brystkassen er minst 25 cm >>> fig. 14 og du kan holde rattet med begge hender ved å plassere en hånd på hver side og bøye armene lett.
- Det justerte rattet må alltid vende mot brystkassen, og ikke mot ansiktet.
- Still inn førersetet slik at du kan trå pedalene helt inn når du har en lett vinkel på bena, og avstanden til instrumentpanelet ved knærne er minst 10 cm >>> fig. 15.
- Juster førersetet i høyden slik at du kan nå det øverste punktet på rattet.
- Hold begge føttene på gulvet slik at du alltid har kontroll over bilen.

For passasjeren foran gjelder også:

- Sett seteryggen i oppreist stilling, slik at ryggen er helt inntil seteryggen.
- Skyv passasjersetet foran så langt bakover som mulig. Det skal være minst 25 cm mellom brystkassen og instrumentpanelet. Er avstanden under 25 cm, kan kollisjonsputesystemet ikke gi deg riktig beskyttelse.

Antall sitteplasser

Bilen har **5** sitteplasser, 2 foran og 3 bak. Alle sitteplassene er utstyrt med sikkerhetsbelte.

Kontroller vognkortet for å se tillatt antall personer i bilen.

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling i bilen kan føre til alvorlige eller livstruende personskader ved plutselige kjøre- og bremsemanøvrer, kollisjoner, ulykker og utløsning av kollisjonsputer.

- **Alle i bilen må alltid sitte i riktig sittestilling før du begynner å kjøre, og beholde den under kjøring. Det samme gjelder bruken av sikkerhetsbelter.**
- **Ta aldri med flere personer i bilen enn det er sitteplasser med sikkerhetsbelter til.**
- **La alltid barn sitte i et godkjent og egnet sete som er beregnet på deres kroppsstørrelse og vekt** **>>> s. 54****.**
- **Hold alltid føttene på gulvet under kjøring. Ikke legg føttene på setet eller instrumentpanelet, og ikke strekk dem ut av vinduet. Hvis du gjør det, vil ikke kollisjonsputen og sikkerhetsbeltet virke som tiltenkt, men kan i stedet øke faren for personskader ved en ulykke.**

Risiko ved feil sittestilling

Hvis du bruker sikkerhetsbeltet feil eller ikke bruker det i det hele tatt, øker risikoen for alvorlige eller livstruende personskader. Sikkerhetsbeltene gir bare optimal beskyttelse når de er festet riktig. Feil sittestilling reduserer beskyttelsen fra sikkerhetsbeltene betraktelig. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader. Risikoen for alvorlige eller livstruende personskader øker spesielt hvis kollisjonsputene utløses og treffer en person som sitter i feil sittestilling. Føreren er ansvarlig for alle passasjerer, og spesielt barn i bilen.

Listen nedenfor inneholder eksempler på sittestillinger som er farlige for alle som sitter i bilen.

---

[1] Gjelder seter med justerbare hodestøtter.

Når bilen er i bevegelse, skal personer i bilen:

- aldri stå i bilen.
- aldri stå i setene.
- aldri stå på kne i setene.
- aldri justere seteryggen langt bakover.
- aldri lene seg mot instrumentpanelet.
- aldri ligge i baksetet.
- aldri sitte bare på den fremste delen av setet.
- aldri sitte vendt mot siden.
- aldri lene seg ut av vinduet.
- aldri strekke bena ut av vinduet.
- aldri legge føttene på instrumentpanelet.
- aldri legge føttene på seteputen eller seteryggen.
- aldri sitte/ligge på gulvet.
- aldri sitte på armlenene.
- aldri sitte i setet uten at sikkerhetsbeltet er festet.
- aldri oppholde seg i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling i bilen øker risikoen for alvorlige eller livstruende personskader i en ulykke og ved plutselige unnamanøvrer eller bråbremsing.

- **Alle i bilen må sitte i riktig sittestilling og være fastspent under kjøring.**
- **Ved å innta feil sittestilling, la være å feste sikkerhetsbeltet eller holde for kort avstand til kollisjonsputen, utsetter personene i bilen seg for risiko for livstruende eller dødelige skader, særlig hvis kollisjonsputene utløses og treffer dem.**

Sikkerhetsbelter

Innledning til temaet

Fig. 16 En fører med riktig festet sikkerhetsbelte blir ikke kastet forover hvis bilen bråbremser.

Sikkerhetsbelter som er festet riktig, holder personene i riktig sittestilling. Sikkerhetsbelter kan også forhindre ukontrollerte bevegelser. Slike bevegelser kan forårsake alvorlige personskader. Sikkerhetsbelter som er riktig festet, reduserer dessuten faren for å bli kastet ut av bilen.

Når sikkerhetsbeltene er riktig festet, reduseres bevegelsesenergien og dermed øker sikkerheten for personene i bilen. Også bilens fremre struktur og andre passive sikkerhetsinnretninger, f.eks. kollisjonsputesystemet, er med på å redusere bevegelsesenergien. Dette fører til at kraften som oppstår ved en kollisjon reduseres, noe som igjen reduserer risikoen for personskader. Du må derfor alltid bruke sikkerhetsbeltet, selv om du bare skal en snartur rundt hjørnet.

Pass på at også passasjerene bruker sikkerhetsbelte. Ulykkesstatistikker viser at faren for personskader reduseres kraftig når sikkerhetsbeltene brukes riktig. Samtidig øker sjansen for å overleve ved ulykker. Sikkerhetsbelter som er festet på riktig måte, øker dessuten virkningen av kollisjonsputene hvis de utløses ved en ulykke. I de fleste land er det derfor påbudt å bruke sikkerhetsbelter.

Selv om bilen er utstyrt med kollisjonsputer, må likevel alle i bilen bruke sikkerhetsbelte. Frontkollisjonsputene utløses f.eks. bare i noen frontkollisjoner. Frontkollisjonsputene utløses ikke ved lette frontkollisjoner, lette sidekollisjoner, påkjørsler bakfra, bilvelt eller ulykker der

kollisjonsputenes utløsersensor registrerer lavere verdier enn de som er lagret i styreenheten.

Sikkerhetsinformasjon

- Bruk alltid sikkerhetsbeltet som beskrevet i dette avsnittet.
- Forsikre deg om at sikkerhetsbeltet alltid kan festes, og at det ikke er skadet.

⚠ ADVARSEL

- **Hvis du bruker sikkerhetsbeltet feil eller ikke bruker det i det hele tatt, øker risikoen for livstruende eller dødelige personskader. Sikkerhetsbeltene kan bare fungere optimalt når de brukes på riktig måte.**
- **Fest aldri to personer med ett sikkerhetsbelte (heller ikke barn).**
- **Ikke løsne sikkerhetsbeltet når bilen er i bevegelse. Dette kan være livsfarlig!**
- **Sikkerhetsbeltet må ikke legges over harde eller skjøre gjenstander (briller, kulepenner osv.). Dette kan forårsake personskader ved ulykker.**
- **Beltet må ikke være skadet, ligge inneklemt eller gnisse mot skarpe kanter.**
- **Plasser aldri sikkerhetsbeltet under armen eller i en annen feil posisjon.**
- **Tykke og løstsittende klær (f.eks. kåper, frakker) påvirker sittestillingen og reduserer sikkerhetsbeltenes funksjon.**
- **Putt ikke papir eller lignende i beltets låsemekanisme. Det kan føre til at beltet ikke går i lås.**
- **Ikke endre belteplasseringen med belteklemmer, festekroker eller lignende.**
- **Frynsete eller sprukne sikkerhetsbelter, skader på belteforbindelser, automatsnellen eller låsedelen, kan føre til alvorlige personskader ved en ulykke. Kontroller derfor sikkerhetsbeltene regelmessig.**
- **Sikkerhetsbelter som belastes ekstremt under en ulykke, må skiftes ut på et autorisert verksted. Dette kan være nødvendig selv om det ikke er noen synlige skader. Også sikkerhetsbeltenes festepunkter må kontrolleres.**
- **Du må heller ikke prøve å reparere sikkerhetsbeltene selv. Sikkerhetsbeltene må ikke tas ut av bilen eller forandres på noen måte.**
- **Hold beltet rent. Smuss kan føre til at snellemekanismen ikke virker som den skal.**

Beltevarsling

Lyser rødt
Føreren eller en av passasjerene har ikke festet sikkerhetsbeltet.

Kontrollampen minner føreren om å feste sikkerhetsbeltet.

Før du kjører:

- Fest alltid sikkerhetsbeltet riktig før du kjører.
- Be også passasjerene om å feste sikkerhetsbeltet før du kjører.
- Barn skal sitte i egnede barneseter som er tilpasset barnets størrelse og alder ››› s. 54.

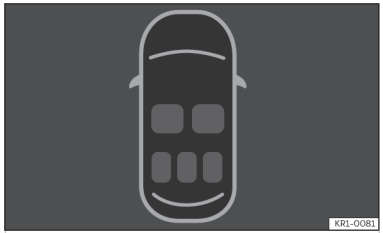


Fig. 17 Kombiinstrument: Statusvisning for sikkerhetsbelter.

Statusvisningen for sikkerhetsbelter ››› fig. 17 vises på skjermen i kombiinstrumentet når du slår på tenningen. Den viser om sikkerhetsbeltene er festet.

Sitteplassene i bilen vises med ulike farger avhengig av om sikkerhetsbeltet for sitteplassen er festet:

Grått betyr at ingen sitter i setet.

Grønt betyr at det sitter en person i setet som har festet sikkerhetsbeltet.

Rødt betyr at det sitter en person i setet som ikke har festet sikkerhetsbeltet.

Hvis du eller en av passasjerene ikke har festet sikkerhetsbeltet når kjøringen begynner, og hastigheten overskrider ca. 25 km/t, høres et lydsignal i 126 sekunder. Varsellyden høres også dersom noen tar av seg sikkerhetsbeltet under kjøring. I tillegg blinker varsellampen på skjermen i kombiinstrumentet.

Kontrollampen i kombiinstrumentet slukker ikke før alle personene i bilen har festet sikkerhetsbeltet (mens tenningen er på).

Frontkollisjoner og fysiske lover

Fig. 18 En fører uten sikkerhetsbelte kastes forover.

Fig. 19 En baksetepassasjer uten sikkerhetsbelte kastes forover mot føreren, som bruker sikkerhetsbelte.

De fysiske lovene som gjelder ved frontkollisjoner, er enkle å forklare. Straks bilen settes i bevegelse, påvirkes både bilen og passasjerene av en energi som kalles kinetisk energi.

Størrelsen på den kinetiske energien avhenger i stor grad av bilens hastighet og av vekten til bilen og personene i bilen. Ved økt hastighet og vekt oppstår det mer energi som må absorberes ved en ulykke.

Bilens hastighet har imidlertid størst betydning. Hvis hastigheten f.eks. øker fra 25 til 50 km/t, blir den kinetiske energien fire ganger så stor!

Selv om du bare kjører i 30–50 km/t, vil det ved en ulykke frigjøres krefter som lett kan overstige ett tonn (1000 kg). Kreftene som frigjøres, stiger ved økt hastighet.

Personer i bilen som ikke bruker sikkerhetsbelte, er med andre ord ikke «forbundet» med bilen. Ved en frontkollisjon vil disse personene fortsatt bevege seg med samme hastighet som bilen hadde før kollisjonen! Dette eksemplet gjelder ikke bare for frontkollisjoner, men for alle typer ulykker og kollisjoner.

Selv ved kollisjoner i lav hastighet frigjøres så sterke krefter at det ikke er mulig å holde seg for med hendene. Ved en frontkollisjon vil personer i bilen som ikke bruker sikkerhetsbelte, bli kastet forover og treffe f.eks. ratt, instrumentpanel eller frontrute ››› **fig. 18**.

Også passasjerene i baksetet må bruke sikkerhetsbelte. Ellers vil de bli kastet gjennom bilen ved en ulykke. En passasjer i baksetet som ikke har festet sikkerhetsbeltet, utgjør ikke bare en fare for seg selv, men også for personene foran i bilen ››› **fig. 19**.

Feste og løsne sikkerhetsbeltet

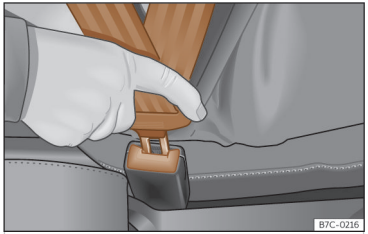


Fig. 20 Sett låsetungen til sikkerhetsbeltet inn i beltelåsen.

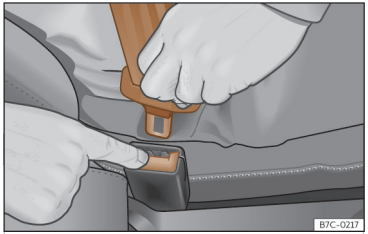


Fig. 21 Løsne låsetungen fra beltelåsen.

Et korrekt festet sikkerhetsbelte holder personen på plass i setet i en posisjon som gir maksimal beskyttelse ved bremsing eller en ulykke ››› ⚠.

Feste sikkerhetsbeltet

Fest alltid sikkerhetsbeltet før du kjører.

- Juster forsetet og hodestøtten korrekt ››› s. 37.
- La bakseteryggen gå i lås i oppreist stilling ››› ⚠.
- Dra beltet jevnt over bryst og hofter. Pass på at beltet ikke **vris** ››› ⚠.
- Fest låsetungen i beltelåsen som hører til sitteplassen ››› **fig. 20**.
- Trekk i sikkerhetsbeltet for å kontrollere at det er i lås.

Løsne sikkerhetsbeltet

Løsne sikkerhetsbeltet bare når bilen står stille ››› ⚠.

- Trykk på den røde tasten på beltelåsen ››› **fig. 21**. Låsetungen spretter ut.
- Før beltet tilbake for hånd, slik at beltet ruller opp enklere, sikkerhetsbeltet ikke vrir seg og kledningen ikke blir skadet.

⚠ ADVARSEL

- **Sikkerhetsbeltet kan bare beskytte optimalt når seteryggen er oppreist og sikkerhetsbeltet er festet på riktig måte i forhold til kroppsstørrelsen.**
- **Hvis sikkerhetsbeltet tas av under kjøring, kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader ved en ulykke eller en bremsemanøver!**
- **Selve sikkerhetsbeltet eller et løst sikkerhetsbelte kan forårsake alvorlige personskader hvis sikkerhetsbeltet forskyves fra harde kroppsdeler til myke deler, f.eks. magen.**

Riktig belteplassering

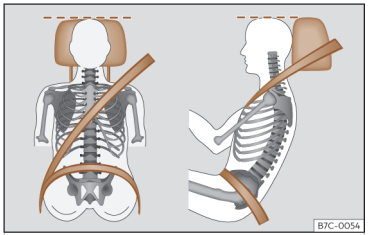


Fig. 22 Riktig belteplassering og riktig justert hodestøtte, sett forfra og fra siden

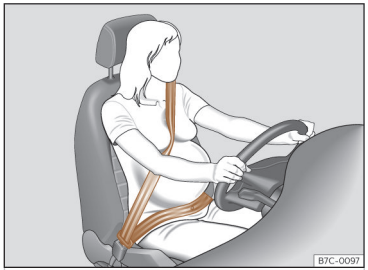


Fig. 23 Belteplassering for gravide.

Bare sikkerhetsbelter som er festet og plassert riktig, kan gi optimal beskyttelse og redusere faren for alvorlige og livstruende personskader ved en ulykke. Med riktig belteplassering holdes dessuten passasjerene i en slik stilling at

kollisjonsputen kan gi maksimal beskyttelse dersom den utløses. Derfor må du alltid feste sikkerhetsbeltet og passe på riktig plassering av beltet.

Feil sittestilling kan føre til alvorlige eller livstruende personskader ››› *Riktig sittestilling i bilen*, s. 37.

- Skulderbeltet skal alltid ligge over midten av skulderen og aldri over halsen, over armen, under armen eller bak ryggen.
- Hoftebeltedelen på sikkerhetsbeltet skal alltid ligge over hoftene og aldri over magen.
- Sikkerhetsbeltet må alltid ligge flatt og stramt inntil kroppen. Stram eventuelt beltet litt.

Gravide må legge sikkerhetsbeltet jevnt over brystet og så lavt som mulig flatt foran hoftene, slik at det ikke oppstår trykk mot underlivet. Dette gjelder under hele svangerskapet ››› fig. 23.

Tilpasse belteplasseringen etter fysisk størrelse

Belteplasseringen kan tilpasses med følgende utstyr:

- Sikkerhetsbelter for høydejusterbare forseter.
- Høydejusterbare forseter.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbelter som er plassert feil, kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader ved en ulykke.

- **Skulderbeltet skal ligge midt over skulderen. Det må aldri ligge under armen eller over halsen.**
- **Sikkerhetsbeltet skal ligge flatt og stramt inntil overkroppen.**
- **Hoftebeltedelen på sikkerhetsbeltet skal ligge over hoftene og aldri over magen. Sikkerhetsbeltet skal ligge flatt og stramt inntil hoftene. Stram eventuelt beltet litt.**
- **Hoftebeltedelen på sikkerhetsbeltet skal på gravide ligge så lavt som mulig over hoftene og ligge flatt mot kroppen rundt den «runde» magen ››› fig. 23.**
- **Ikke vri beltet når du bruker det.**
- **Ikke hold sikkerhetsbeltet ut fra kroppen med hånden etter at det er korrekt justert.**
- **Ikke før beltet over faste eller knuselige gjenstander som briller, kulepenner eller nøkler.**
- **Du må aldri endre sikkerhetsbeltets plassering med belteklemmer, festekroker eller lignende.**

Informasjon

Personer som på grunn av sin fysikk ikke kan plassere sikkerhetsbeltet på best mulig måte, må henvende seg til et autorisert verksted for å få informasjon om ombygging, slik at de kan få best mulig beskyttelse fra sikkerhetsbelter og kollisjonsputer. CUPRA anbefaler at du oppsøker et SEAT-verksted.

Beltehøydejustering

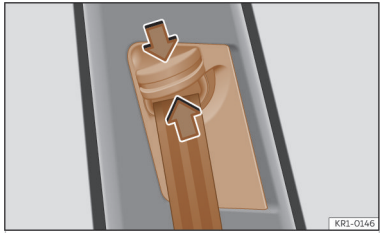


Fig. 24 Ved forsetene: Beltehøydejustering.

Beltehøydejusteringen for forsetene lar deg tilpasse plasseringen av skulderbeltet til kroppsstørrelsen, slik at beltet kan festes korrekt:

- Trykk sammen beslaget i pilretningen og hold det inne ››› fig. 24.
- Skyv beslaget opp eller ned til sikkerhetsbeltet går midt over skulderen ››› *Riktig belteplassering*, s. 42.

- Slipp beslaget.
- Trekk i sikkerhetsbeltet for å kontrollere om beslaget er gått i lås.

⚠ ADVARSEL

Du må aldri justere beltehøyden mens du kjører.

Automatsnelle, beltestrammer og beltekraftbegrenser

Sikkerhetsbeltene er en del av bilens sikkerhetssystem ››› s. 37. Sikkerhetssystemet har følgende viktige funksjoner:

Automatsnelle

Skulderdelen av sikkerhetsbeltene på forsetene og på de ytre sitteplassene i baksetet (eventuelt også den midtre plassen, avhengig av utstyr) er utstyrt med automatsneller. Automatsnellen gir full bevegelsesfrihet når skulderbeltet trekkes sakte ut, og under vanlig kjøring. Når beltet trekkes raskt ut, ved brå-bremsing, kjøring i bratte bakker, i svinger og ved akselerasjon blokkerer automatsnellen sikkerhetsbeltet.

I kritiske kjøresituasjoner (f.eks. ved en nød-bremsing eller ved over- og understyring) kan det proaktive passasjerbeskyttelsessystemet stramme sikkerhetsbeltene foran automatisk, når de er festet [1]. Hvis den kritiske situasjonen ikke fører til en ulykke eller den går over, oppheves strammingen av sikkerhetsbeltene. Det proaktive passasjerbeskyttelsessystemet er driftsklart igjen ››› s. 45.

Beltestrammere

Sikkerhetsbeltene foran og på de ytre sitteplassene bak er utstyrt med beltestrammere.

Sensorer utløser beltestrammerne ved alvorlige front- og sidekollisjoner, og hvis bilen blir påkjørt bakfra eller velter. Sikkerhetsbeltene strammes.

Løse sikkerhetsbelter strammes av beltestrammerne. Dette kan begrense personenes bevegelse forover og i kollisjonsretningen.

Beltestrammerne arbeider sammen med kollisjonsputesystemet. Hvis bilen velter, utløses ikke beltestrammerne med mindre hodekollisjonsputene blir utløst.

Ved utløsning kan det dannes et fint støv. Dette er helt normalt og er ikke tegn på brann i bilen.

⚠ ADVARSEL

Beltestrammerne kan bare aktiveres én gang og må byttes ut etter at de har blitt utløst.

- **Du må straks få utløste beltestrammere og tilhørende systemdeler byttet ut med nye deler som CUPRA har godkjent for bilen.**
- **Reparasjoner og endringer på bilen skal kun utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Det har nødvendig diagnoseutstyr, reparasjonsinformasjon, verktøy og kvalifisert fagpersonale. CUPRA anbefaler at du bruker en CUPRA-servicepartner.**
- **Monter aldri beltestrammerdeler fra kasserte biler eller fra gjenvinning i bilen.**
- **Du må aldri endre på deler av beltestrammerne.**

Reversibel beltestramming (proaktivt passasjerbeskyttelsessystem)

I bestemte kjøresituasjoner kan det skje en reversibel stramming av sikkerhetsbeltene ››› s. 45. For eksempel:

- ved kraftig bremsing
- ved over- og understyring
- ved lette kollisjoner

[1] Kun på biler som har PreCrash-system.

Beltekraftbegrensere

Sikkerhetsbeltene foran og bak er utstyrt med beltekraftbegrenser. Beltekraftbegrenseren reduserer kraften som sikkerhetsbeltet påfører kroppen ved en ulykke.

Informasjon

- **Etter bestemte kjøresituasjoner kan den reversible strammingen av sikkerhetsbeltene forbli strammet [1]. For å slakke sikkerhetsbeltet må det løsnes for hånd mens bilen står stille, og deretter festes ordentlig igjen.**
- **Følg alle sikkerhetsforskrifter når bilen eller enkeltkomponenter skal skrotes. Autoriserte verksteder vet hvilke forskrifter som gjelder.**

Service og skroting av beltestrammere

Beltestrammerne inngår i bilens sikkerhetsbelter. Ved arbeid på beltestrammeren samt ved demontering og montering av andre bilder i forbindelse med reparasjonsarbeider, kan sikkerhetsbeltet bli skadet. Det kan føre til at beltestrammerne ikke fungerer riktig eller ikke fungerer i det hele tatt ved en ulykke.

Forskriftene må følges for at beltestrammerne skal virke som tiltenkt og for at utmonterte komponenter ikke skal forårsake personskader eller forurense miljøet. Autoriserte verksteder vet hvilke forskrifter som gjelder.

ADVARSEL

Feil bruk av og reparasjoner som man gjennomfører selv på sikkerhetsbelter, automatsneller og beltestrammere, kan øke risikoen for alvorlige eller livstruende personskader. Det kan føre til at beltestrammerne ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal.

- **Du må aldri utføre reparasjoner og justeringer på eller demontere og montere deler av beltestrammerne eller sikkerhetsbeltene. Slikt arbeid skal alltid overlates til et autorisert verksted.**
- **Sikkerhetsbelter, beltestrammere og automatsneller som ikke kan repareres, må byttes ut.**

Miljømerknad

Kollisjonsputemoduler og beltestrammere kan inneholde perklorat.

Følg gjeldende avfallsforskrifter.

PreCrash-system

Virkemåte

PreCrash er et assistentsystem som iverksetter tiltak for å beskytte personene i bilen i en faresituasjon, men som ikke kan forhindre en kollisjon.

Det fulle funksjonsomfanget er bare tilgjengelig hvis det ikke er valgt en spesiell kjøreprofil og det ikke foreligger funksjonsfeil.

Hver gang bilen kjører av gårde, strammes sikkerhetsbeltene automatisk, avhengig av hvor lenge beltene har vært festet og bilens hastighet. Dette reduserer slakk i sikkerhetsbeltet for føreren og passasjeren foran, såfremt de har festet sikkerhetsbeltene.

Grunnfunksjoner

Avhengig av lover og regler i ditt land og bilens utstyr kan følgende funksjoner utløses enkeltvis eller samlet i kritiske kjøresituasjoner (f.eks. ved nødbremsing eller over-/understyring) fra en hastighet på ca. 30 km/t.

- Reversibel beltestramming av sikkerhetsbeltene foran.
- Nødsignalanlegget slås på.
- Automatisk lukking av sidevinduene til bare en liten glipe er åpen.

[1] Kun på biler som har PreCrash-system.

Avhengig av hvor alvorlig kjøresituasjonen er, strammes sikkerhetsbeltene på én eller begge sider.

Informasjon om avstandskontrollsystemet (Front Assist)

På biler med Front Assist ››› s. 178 vurderes (innenfor systemets begrensninger) faren for kollisjon med et kjøretøy foran. Funksjonene til PreCrash-systemet kan aktiveres hvis det er stor kollisjonsfare, eller når Front Assist aktiveres.

Informasjon om feltskifteassistenten (Side Assist)

På biler med feltskifteassistent (Side Assist) ››› s. 190 vurderes faren for påkjørsel bakfra (innenfor systemets begrensninger). Funksjonene til PreCrash-systemet kan aktiveres hvis det er stor kollisjonsfare. I denne situasjonen aktiveres nødsignalanlegget med raskere blinking.

Informasjon om nødstoppassistenten (Emergency Assist)

På biler med nødstoppassistent vurderes (innenfor systemets begrensninger) informasjon om føreren er aktiv eller ikke. Registrerer systemet at føreren er inaktiv, kan følgende funksjoner i PreCrash-systemet aktiveres:

- Reversibel beltestramming.
- Sidevinduene lukkes automatisk (en liten glipe forblir åpen). Panoramasoltaket lukkes også (avhengig av utstyr).

Aktivering av PreCrash-systemet

PreCrash-systemet kan bli delvis deaktivert hvis antispinnreguleringen eller antiskrensreguleringen slås av (utstyrsavhengig). Systemet er fullstendig aktivert når disse sikkerhetssystemene i bilen er slått på (aktiveres som standard hver gang tenningen slås på).

Innstilling ved valg av kjøreprofil

På biler med valg av kjøreprofil tilpasses PreCrash-systemet til innstillingene i den enkelte profilen ››› s. 153.

Begrenset funksjon

I følgende situasjoner er PreCrash-systemet ikke eller kun delvis tilgjengelig:

- Når ASR og/eller ESP er slått av.
- Når du rygger.
- Hvis det er en funksjonsfeil på kollisjonspute-styreenheten.
- Hvis det er feil på selve systemet, ESP eller Front Assist.

Løse problemer

Er det feil på PreCrash-systemet, vises meldingen **Systemet er ikke tilgjengelig** eller **Systemet er kun delvis tilgjengelig**. Oppsøk en CUPRA-servicepartner for å få systemet kontrollert.

⚠ ADVARSEL

PreCrash-systemet kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Du må ikke ta unødige sjanser som kan redusere sikkerheten. Front Assist kan ikke erstatte oppmerksomheten din og kan heller ikke forhindre en kollisjon på egen hånd.

- **Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.**
- **Systemet registrerer ikke alltid alle objekter.**
- **Systemet kan ikke reagere på personer, dyr eller objekter som krysser veien foran bilen, eller som er vanskelige å registrere.**
- **Systemets evne til å registrere kollisjonsfare kan begrenses av metallobjekter (f.eks. autovern) eller andre objekter langs veiene, og av vanskelige værforhold.**
- **Ta alltid hensyn til varsellamper og visninger i kombiinstrumentet.**

⚠ ADVARSEL

Hvis føreren blir forstyrret, kan det føre til ulykker og personskader.

- **Ikke gjør innstillinger i infotainment-systemet mens du kjører.**

Kollisjonsputesystem

Hvorfor må man bruke sikkerhetsbelte og sitte i riktig sittestilling?

For at kollisjonsputene skal gi best mulig beskyttelse, må alle i bilen sitte i riktig sitteposisjon og bruke sikkerhetsbelte.

Kollisjonsputesystemet er ingen erstatning for sikkerhetsbeltene, men en del av bilens totale passive sikkerhetskonsept. Den beste beskyttelsen i et kollisjonsputesystem oppnås bare når sikkerhetsbeltene er festet og hodestøtene er riktig justert. Sikkerhetsbeltene skal alltid brukes, både på grunn av sikkerheten og på grunn av gjeldende lover og regler ››› *Sikkerhetsbelter*, s. 39.

Kollisjonsputen utløses i løpet av millisekunder. Feil sittestilling i dette øyeblikket kan føre til livstruende personskader. Det er derfor svært viktig at alle personer i bilen sitter i riktig sittestilling under kjøring.

Hvis du bremser kraftig rett før en ulykke, kan en person som ikke har festet sikkerhetsbeltet bli kastet forover og inn i kollisjonsputens utløsningsområde. Personen kan få alvorlige eller livstruende skader når kollisjonsputen utløses. Dette gjelder spesielt barn.

Sørg alltid for at det er størst mulig avstand mellom deg og frontkollisjonsputen. Da kan frontkollisjonsputen blåses helt opp dersom den utløses, og dermed gi best mulig beskyttelse.

De viktigste faktorene for at kollisjonsputene skal utløses, er ulykkestypen, kollisjonsvinkelen og bilens hastighet.

Det som er avgjørende for om kollisjonsputene utløses, er retardasjonsforløpet i kollisjonen. Dersom den reelle og målte retardasjonen i kollisjonen ligger under referanseverdiene i styreenheten, vil front-, side- og/eller hodekollisjonsputer ikke utløses. Selv om ulykkesbilen har synlige og alvorlige skader, betyr det ikke nødvendigvis at kollisjonsputene har blitt utløst.

⚠ ADVARSEL

Personer som fester sikkerhetsbeltet feil eller sitter i feil sittestilling kan bli utsatt for alvorlige eller livstruende personskader.

- **Personer (også barn) som ikke har festet sikkerhetsbeltet riktig, kan få livstruende eller dødelige skader. Barn under 12 år skal alltid sitte i baksetet. Barn skal alltid være festet på en måte som er tilpasset barnets vekt.**
- **Det er viktig at du fester sikkerhetsbeltet riktig. Det reduserer risikoen for personskader hvis en kollisjonspute utløses** **››› s. 39.**

Beskrivelse av kollisjonsputesystemet

Kollisjonsputesystemet gir ekstra beskyttelse av personene i bilen i tillegg til sikkerhetsbeltene.

Avhengig av bilens utstyr består kollisjonsputesystemet av følgende komponenter:

- Elektronisk styreenhet
- Frontkollisjonsputer
- Sidekollisjonsputer
- Midtkollisjonspute for føreren
- Hodekollisjonsputer
- Kontrollampe for kollisjonspute i kombiinstrumentet ››› s. 48
- Nøkkelbryter for å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran
- Kontrollampe for deaktivering/aktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran.

Funksjonen til kollisjonsputesystemet overvåkes elektronisk. Hver gang tenningen slås på, lyser kontrollampen i noen sekunder (egendiagnose).

Det er feil på systemet når kontrollampen :

- ikke tennes når tenningen slås på >>> s. 48
- ikke slukker ca. 4 sekunder etter at tenningen er slått på
- slukker og tennes igjen etter at tenningen er slått på
- lyser eller blinker under kjøring

Situasjoner der kollisjonsputene muligens ikke utløses:

- når tenningen er slått av
- ved lette frontkollisjoner
- ved lette sidekollisjoner
- ved påkjørsel bakfra
- hvis bilen velter, og de dynamiske verdiene som måles av styreenheten, er for lave
- hvis kollisjonshastigheten er lavere enn referanseverdien i styreenheten

⚠ ADVARSEL

- **Maksimal beskyttelseseffekt av sikkerhetsbeltene og kollisjonsputesystemet oppnås bare når du sitter riktig** **>>> s. 37**.
- **Ved feil på kollisjonsputesystemet må systemet omgående kontrolleres på et autorisert verksted. Eller er det fare for at kollisjonsputene ikke utløses ved en eventuell ulykke, eller at de ikke utløses som de skal.**

Aktivering av kollisjonsputer

Kollisjonsputene blåses opp på brøkdeler av et sekund for å gi ekstra beskyttelse ved en kollisjon. Når kollisjonsputene utløses, kan det dannes et fint støv. Dette er helt normalt og er ikke tegn på brann i bilen.

Kollisjonsputesystemet er bare driftsklart når tenningen er på.

Ulike kollisjonsputer kan utløses samtidig avhengig av den enkelte ulykkessituasjon.

Kollisjonsputene **utløses ikke** ved mindre alvorlige front- og sidekollisjoner eller påkjørsler bakfra.

Utløsningsfaktorer

Det er ikke mulig å generalisere forholdene som fører til at kollisjonsputesystemet aktiveres. Noen faktorer spiller likevel en viktig rolle, f.eks. beskaffenheten til objektet som bilen kolliderer med (myk/hard), kollisjonsvinkelen og bilens hastighet.

Retardasjonsforløpet er avgjørende for om kollisjonsputene utløses.

Styreenheten analyserer kollisjonsforløpet og utløser de riktige sikkerhetssystemene.

Dersom den reelle og målte retardasjonen i kollisjonen ligger under referanseverdiene i styreenheten, vil kollisjonsputene ikke utløses, selv om kollisjonen kan føre til at bilen blir sterkt skadet.

Følgende kollisjonsputer utløses i en kraftig frontkollisjon:

- Frontkollisjonspute på førersiden.
- Frontkollisjonspute på passasjersiden foran.
- Hodekollisjonsputer.

Noen av (eller alle) følgende kollisjonsputer kan utløses i en kraftig sidekollisjon (avhengig av hvor alvorlig kollisjonen er):

- Hodekollisjonsputer.
- Sidekollisjonspute foran på ulykkessiden.
- Midtkollisjonspute.

Hvis en eller flere kollisjonsputer utløses i en ulykke:

- lyser kupélysene (hvis bryteren for kupélysene står i dørkontaktposisjon)
- slås nødsignalanlegget på
- låses alle dører opp
- slås høyvoltsystemet av
- utløses et nødanrop

Kontrollamper for kollisjonsputesystemet

Lyser i kombiinstrumentet
Feil på kollisjonspute- og beltestrammersystemet. Få straks systemet kontrollert på et autorisert verksted.

Lyser i kombiinstrumentet
Kollisjonspute- eller beltestrammersystemet er deaktivert med et bildiagnoseapparat. Kontakt et autorisert verksted og kontroller om kollisjonspute- eller beltestrammersystemet fremdeles må være deaktivert.

Lyser i takkonsollen
Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert. Kontroller om kollisjonsputen fremdeles må være deaktivert.

Lyser i takkonsollen
Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert. Kontrollampen slukker automatisk 60 sekunder etter at tenningen er slått på.

Når tenningen slås på, lyser noen varsel- og kontrollamper en liten stund som en funksjonskontroll. De slukker etter noen sekunder.

Hvis kontrollampen for kollisjonspute- og beltestrammersystemet fortsetter å lyse eller blinker, betyr det at det er feil på kollisjonspute- og beltestrammersystemet ››› ⚠. Få straks systemet kontrollert på et autorisert verksted.

Hvis frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert, fortsetter varsellampen OFF i takkonsollen å lyse for å minne om at kollisjonsputen er deaktivert. Hvis kontrollampen **ikke lyser konstant** når frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert, eller den lyser sammen med kontrollampen i kombiinstrumentet, er det feil på kollisjonsputesystemet ››› ⚠. Hvis kontrollampen blinker, er det systemfeil i deaktiveringen av kollisjonsputen ››› ⚠. Få straks systemet kontrollert på et autorisert verksted.

⚠ ADVARSEL

En feil på kollisjonspute- og beltestrammersystemet kan føre til at systemene ikke utløses riktig eller i det hele tatt, eller at de utløses uventet.

- **Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader på personene i bilen. Få umiddelbart systemet kontrollert på et autorisert verksted.**
- **Ikke monter et barnesete på passasjersetet foran! Hvis det er montert et barnesete der, må det fjernes! Til tross for feilen kan frontkollisjonsputen på passasjersiden foran utløses ved en ulykke.**

ⓘ MERK

Vær alltid oppmerksom på kontrollamper som lyser, og de tilhørende beskrivelsene og instruksjonene, for å unngå skade på bilen eller personskade.

Frontkollisjonsputer

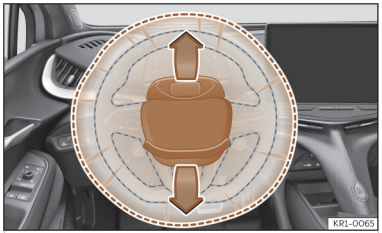


Fig. 25 Frontkollisjonsputen på førersiden er plassert i rattet.

Fig. 26 Frontkollisjonsputen på passasjersiden er plassert i instrumentpanelet

Frontkollisjonsputen på førersiden er plassert i rattet, og frontkollisjonsputen på passasjersiden foran i instrumentpanelet. Stedet er merket med «AIRBAG».

Kollisjonsputedekslene åpnes og blir sittende fast på rattet/instrumentpanelet når kollisjonsputene utløses ››› fig. 25 , ››› fig. 26.

Frontkollisjonsputesystemet gir i tillegg til sikkerhetsbeltene ekstra beskyttelse for hode- og brystområdet for føreren og passasjeren foran ved kraftige frontkollisjoner ››› ⚠.

I visse frontkollisjoner utløses dessuten hodekollisjonsputene på begge sider av bilen.

Takket være kollisjonsputens spesielle konstruksjon slippes gassen ut kontrollert når personen trykkes mot puten. Dermed beskyttes både hode og bryst av kollisjonsputen. Etter en ulykke er puten tilstrekkelig tømt til at du har fri sikt forover.

⚠ ADVARSEL

- **Mellom personene i forsetene og virkeområdet til kollisjonsputene må det ikke sitte andre personer eller dyr, eller plasseres gjenstander.**
- **Kollisjonsputene beskytter bare én gang og må skiftes etter at de har vært utløst.**
- **Det skal ikke festes gjenstander som f.eks. koppholdere eller telefonholdere på dekslene over kollisjonsputemodulene.**

Aktivere og deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran[1)]

Fig. 27 Nøkkelbryter for aktivering og deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran.

Fig. 28 I takkonsollen: Kontrollampe for deaktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran.

Kollisjonsputen på passasjersiden foran må deaktiveres dersom du unntaksvis skal bruke et bakovervendt barnesete foran (der barnet blir sittende med ryggen mot kjøreretningen).

CUPRA anbefaler at du plasserer barnesetet i baksetet, slik at frontkollisjonsputen på passasjersiden foran fortsatt kan være aktivert.

Når frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er **deaktivert**, betyr det at kun frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert. Alle andre kollisjonsputer i bilen fungerer som de skal.

1) Leveres ikke i alle land.

Aktivere og deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran

- Slå av den elektriske driften.
- Åpne døren på passasjersiden foran.
- Vipp ut nøkkelbladet på bilnøkkelen.
- Sett nøkkelbladet inn i åpningen for deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran ››› **fig. 27**. Før nøkkelen inn til den stopper, ved ca. 3/4 av nøkkelens lengde.
- Vri nøkkelen forsiktig til posisjon OFF (deaktivere) eller ON (aktivere). Er det vanskelig, kontroller at nøkkelen er ført inn så langt den går.
- Lukk passasjerdøren.
- Etter at du har deaktivert kollisjonsputen, må du kontrollere at kontrollampen OFF lyser når tenningen er på ››› **fig. 28**.
- Når du aktiverer kollisjonsputen igjen, må du kontrollere at kontrollampen OFF ikke lyser når tenningen er på, og at kontrollampen ON lyser i 60 sekunder og deretter slukker.

⚠ ADVARSEL

- **Føreren er ansvarlig for å deaktivere/aktivere kollisjonsputen.**
- **Kollisjonsputen skal kun deaktiveres når tenningen er av! Det kan ellers oppstå feil på systemet som deaktiverer kollisjonsputen.**
- **Ikke la nøkkelen bli stående i bryteren for deaktivering av kollisjonsputen. Den kan bli skadet eller føre til at kollisjonsputen aktiveres eller deaktiveres under kjøring uten at du merker det.**
- **En deaktivert kollisjonspute skal aktiveres igjen så snart som mulig, slik at den kan ivareta sin sikkerhetsfunksjon.**

Midtkollisjonspute

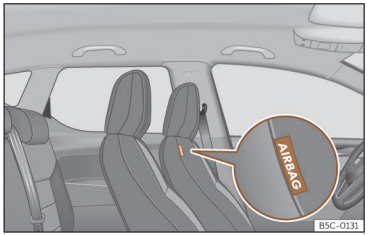


Fig. 29 I seteryggpolstringen på førersetet: Midtkollisjonspute.

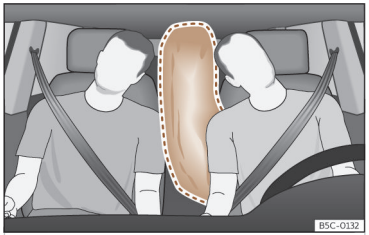


Fig. 30 Fullstendig utløst midtkollisjonspute (utløsningsområde)

Midtkollisjonsputen for forsetene er montert i seteryggpolstringen på førersetet.

Stedet der midtkollisjonsputen er montert, er merket med teksten AIRBAG ››› **fig. 29**.

Området innenfor linjene dekkes av midtkollisjonsputen når den utløses (utløsningsområde) ››› **fig. 30**. Det skal derfor ikke plasseres gjenstander i dette området ››› ⚠.

Midtkollisjonsputen utløses i en sidekollisjon eller hvis bilen velter. Dette reduserer faren for at personene i bilen kommer til skade.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsputen blåses opp på brøkdeler av et sekund og med stor fart

- **La alltid utløsningsområdet til midtkollisjonsputen være fritt.**
- **Ikke fest gjenstander på midtkollisjonsputens deksel eller i utløsningsområdet til midtkollisjonsputen.**
- **Mellom personene i forsetene og utløsningsområdet til kollisjonsputen må det ikke sitte andre personer eller dyr, eller plasseres gjenstander. Pass på at dette overholdes av alle personer i bilen, også barn.**
- **Ikke bruk setetrekk/beskyttelsestrekk som ikke er uttrykkelig godkjent for setene i denne bilen. Slike trekk kan føre til at midtkollisjonsputen ikke utløses korrekt.**

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av forsetene kan føre til at midtkollisjonsputen ikke virker som den skal. Dette kan forårsake alvorlige personskader.

- **Forsetene skal ikke tas ut av bilen. Det skal heller ikke foretas endringer på forsetenes deler.**
- **Utsettes seteryggvangene for stor kraft, er det fare for at midtkollisjonsputen ikke utløses korrekt, ev. ikke utløses i det hele tatt eller utløses uventet.**
- **Skader på originalsetetrekkene og på sømmen i midtkollisjonsputemodulen må repareres omgående på et autorisert verksted.**

Sidekollisjonsputer

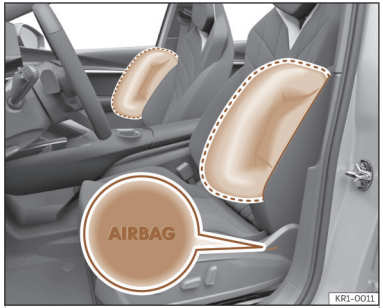


Fig. 32 Komplett oppblåst sidekollisjonspute på venstre side av bilen.

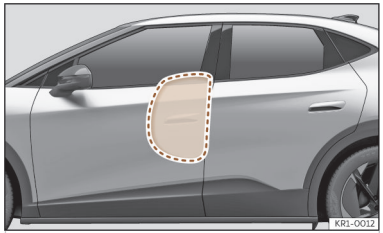


Fig. 31 Sidekollisjonspute i førersetet og passasjersetet foran.

Sidekollisjonsputene er plassert i forseteryggene ››› **fig. 31** , ››› **fig. 32**.

Stedene er merket med «AIRBAG» øverst på seteryggene og på de nedre kledningene.

Sidekollisjonsputesystemet gir i tillegg til sikkerhetsbeltene ekstra beskyttelse for overkroppen ved kraftige sidekollisjoner ››› ⚠.

I en sidekollisjon reduserer sidekollisjonsputene faren for skader på delene av kroppen som berøres direkte av kollisjonen. Sikkerhetsbeltene holder personene på plass i setene, slik at kollisjonsputene gir best mulig effekt.

⚠ ADVARSEL

- Hvis personer i bilen ikke bruker sikkerhetsbelte, eller lener seg forover under kjøring eller sitter i feil sittestilling, øker faren for personskader når sidekollisjonsputene utløses.
- For at sidekollisjonsputene skal gi optimal beskyttelse, må personene sitte riktig i setet med sikkerhetsbeltet festet.
- Hvis luft slipper ut gjennom hull eller åpninger i dørkledningene, kan ikke sensorene måle trykkøkningen inne i dørene riktig. Sidekollisjonsputene vil da ikke bli utløst.
- Ikke kjør hvis deler av de innvendige dørkledningene er tatt ut eller ikke satt riktig på plass.
- Mellom personene på de ytre sitteplassene og virkeområdet til kollisjonsputene må det ikke sitte andre personer eller dyr, eller plasseres gjenstander. Ikke monter tilbehør, f.eks. koppholdere, på dørene. Det kan redusere sidekollisjonsputenes beskyttelsesfunksjon.
- Forsikre deg om at barn sitter riktig i setene sine og ikke har hodet i utløsningsområdet til sidekollisjonsputene ››› fig. 32. De kan ellers bli truffet av kollisjonsputene hvis de utløses, noe som kan påføre dem alvorlige personskader.
- På kleskrokene i bilen må det bare henges lette klær. Det må ikke ligge skarpe eller tunge gjenstander i lommene.

- Unngå at sidene på seteryggene utsettes for store krefter, f.eks. spark og harde støt. Dette kan skade systemet. Sidekollisjonsputene vil i så fall ikke utløses!
- Setetrekk/beskyttelsestrekk som ikke er uttrykkelig godkjent for bruk i denne bilen, skal ikke brukes på seter med montert sidekollisjonspute. Luftputen folder seg ut på siden av seteryggen, og bruk av setetrekk/beskyttelsestrekk som ikke er godkjent, kan redusere beskyttelseseffekten til sidekollisjonsputen betraktelig.
- Skader på originalsetetrekkene og på sømmen i sidekollisjonsputemodulen skal repareres omgående på et autorisert verksted.
- Kollisjonsputene beskytter bare én gang og må skiftes etter at de har vært utløst.
- Alt arbeid på kollisjonsputene samt demontering og montering av systemdeler på grunn av andre reparasjoner (f.eks. ut- og innmontering av forsete) skal bare utføres på et autorisert verksted. Det kan ellers oppstå feil på kollisjonsputesystemet.

Hodekollisjonsputer

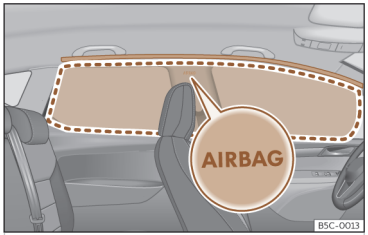


Fig. 33 Hodekollisjonsputens plassering

Hodekollisjonsputene er plassert over dørene på begge sider av kupeen ››› fig. 33. Stedene er merket med «AIRBAG».

Hodekollisjonsputesystemet gir i tillegg til sikkerhetsbeltene ekstra beskyttelse for hodet og overkroppen ved kraftige sidekollisjoner samt hvis bilen velter ››› ⚠.

Området innenfor linjene dekkes av hodekollisjonsputen når den utløses (utløsningsområde) ››› fig. 33. Det skal derfor aldri legges eller festes gjenstander i dette området ››› ⚠.

I sidekollisjoner og visse frontkollisjoner, eller hvis bilen velter, utløses hodekollisjonsputene på begge sider.

Ved sidekollisjoner utløses hodekollisjonsputene. Disse beskytter personene i forsetene og på de ytre sitteplassene i baksetet på den delen av kroppen som vender mot kollisjonssiden.

⚠ ADVARSEL

- **For at hodekollisjonsputene skal gi optimal beskyttelse, må personene sitte riktig i setet med sikkerhetsbeltet festet.**
- **Av hensyn til sikkerheten må hodekollisjonsputene deaktiveres i biler med skillevindu i kupeen. Ta kontakt med et autorisert verksted for å få dette gjort.**
- **Mellom personene i bilen og utløsningsområdet til hodekollisjonsputene må det ikke sitte andre personer eller dyr, eller plasseres gjenstander. Dette kan hindre hodekollisjonsputene i å utløses fritt og kan redusere kollisjonsputenes beskyttelseseffekt. På sidevinduene skal det ikke monteres rullegardiner som ikke er godkjent for bruk i bilen.**
- **Forsikre deg om at barn sitter riktig i setene sine og ikke har hodet i utløsningsområdet til hodekollisjonsputene ››› fig. 33. De kan ellers bli truffet av kollisjonsputene hvis de utløses, noe som kan påføre dem alvorlige personskader.**
- **På kleskrokene i bilen må det bare henges lette klær. Det må ikke ligge skarpe eller tunge gjenstander i lommene. Klærne må heller ikke henge på kleshengere.**
- **Kollisjonsputene beskytter bare én gang og må skiftes etter at de har vært utløst.**
- **Alt arbeid på hodekollisjonsputene og ut- og innmontering av systemdeler på grunn av andre reparasjoner (f.eks. utmontering av taktrekket) skal bare utføres på et autorisert verksted. Det kan ellers oppstå feil på kollisjonsputesystemet.**
- **Side- og hodekollisjonsputene styres av sensorer inni fordørene. For at side- og hodekollisjonsputene skal fungere optimalt, skal det ikke foretas endringer på dørene og dørkledningene (f.eks. ettermontering av høyttalere). Skader på fordørene kan redusere funksjonen til kollisjonsputene. Alt arbeid på fordørene skal utføres av et autorisert verksted.**

Sikker transport av barn

Innledning

Av sikkerhetsmessige årsaker og på grunn av ulykkesstatistikker skal barn under 12 år alltid sitte i baksetet under kjøring. Avhengig av alder, størrelse og vekt skal barn sitte i et barnesete eller sikres med sikkerhetsbelter. Barnesetet bør av sikkerhetsmessige årsaker monteres midt i baksetet eller bak passasjersetet.

Også barn er underlagt fysiske lover ved en ulykke ››› s. 41. I motsetning til voksne, har barn ikke ferdig utviklede muskler og beinstrukturer. Det er derfor større fare for at de blir skadet.

For å redusere denne faren, skal barn alltid sitte i barneseter!

Vi anbefaler at du bruker et barnesete fra det originale tilbehørsprogrammet som har seter for alle aldersklasser (se www.cupraaccessories.com).

Dette er spesialutviklede og godkjente seter som oppfyller standarden UN ECE R129 (i-Size).

CUPRA anbefaler at barnesetene på nettstedet festes på følgende måte:

- Bakovervendte barneseter (gruppe 0+): ISOFIX og støttefot (Britax Römer Baby-Safe 3 i-SIZE + Flex Base i-SENSE).
- Forovervendte barneseter (gruppe 1): ISOFIX og Top Tether (Britax Römer TRIFIX 2 i-Size).
- Forovervendte barneseter (gruppe 2): Sikkerhetsbelte og ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i- Size). I tillegg må festepunktet til sikkerhetsbeltet (Secure-Guard) på barnesetet brukes, og systemet for sidekollisjonsbeskyttelse (SICT), som finnes bak på barnesetet (avhengig av modell), må stilles inn. Still bare inn SICT-systemet som er nærmest døren. Følg bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet.

- Forovervendte barneseter (gruppe 3): Sikkerhetsbelte og ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i- Size). For gruppe 3 kan setet med seterygg eller kun seteputen uten seterygg (bilpute) brukes. Barnesetets seterygg har belteføring for sikkerhetsbelte for voksne og hodestøtte. Det vil si at setet med seterygg gir bedre beskyttelse enn bilputer uten rygg. CUPRA anbefaler barneseter med seterygg.

Ved montering og bruk av barneseter må det tas hensyn til gjeldende bestemmelser samt bruksanvisningen fra produsenten. Les og følg alltid >>> s. 56.

Bruksanvisningen fra barnesetets produsent bør ligge sammen med bilens litteraturmappe og oppbevares i bilen.

Inndeling av barneseter i grupper

Fig. 34 Eksempler på barneseter.

Bruk bare offisielt godkjente barneseter som passer til barnet.

For disse setene gjelder standarden ECE-R44 eller ECE-R129. ECE-R betyr: Economic Commission for Europe – Regulation.

Barneseter etter vektgruppe

Barneseter er inndelt i fem grupper:

Aldersgruppe	Barnets vekt
Gruppe 0	Inntil 10 kg
Gruppe 0+	Inntil 13 kg
Gruppe 1	Fra 9 til 18 kg
Gruppe 2	Fra 15 til 25 kg
Gruppe 3	Fra 22 til 36 kg

Barneseter som er godkjent i henhold til standardene ECE-R44 eller ECE-R129 er merket med kontrollmerket ECE-R44 eller ECE-R129 (stor E med ring rundt, kontrollnummeret under).

Ved montering og bruk av barneseter må det tas hensyn til gjeldende bestemmelser samt bruksanvisningen fra produsenten.

Bruksanvisningen fra barnesetets produsent bør ligge sammen med bilens litteraturmappe og oppbevares i bilen.

CUPRA anbefaler at du bruker barneseter fra **katalogen over originalt tilbehør**. Disse setene er utvalgt og kontrollert for bruk i våre modeller. Egnede seter for din bilmodell og ønsket aldersgruppe finner du hos våre forhandlere.

Godkjenningskategorier for barneseter

Barneseter kan være i godkjenningskategorien universal, semi-universal eller bilspesifikk (alle iht. ECE-R 44) og i-Size (iht. ECE-R 129).

- **Universal**: Barneseter med universal godkjenning kan brukes i alle biler. Det er ikke nødvendig å sjekke i noen modelliste. Ved universal godkjenning for ISOFIX skal barnesetet i tillegg festes med en øvre festereim (Top Tether).

- **Semi-universal**: En semi-universal godkjenning krever, i tillegg til standardkravene for universalgodkjenning, ekstra testede sikkerhetsinnretninger for feste av barnesetet. Barneseter med semi-universal godkjenning inkluderer en liste over biler de kan monteres i.
- **Bilspesifikk**: Denne spesifikke godkjenningen krever en egen dynamisk kontroll av barnesetet for hver enkelt bil. Barneseter med bilspesifikk godkjenning inkluderer også en liste over bilmodeller de kan monteres i.
- **i-Size**: Barneseter med godkjenningen i-Size må oppfylle monterings- og sikkerhetskravene i standarden ECE-R 129. Barneseteprodusentene har informasjon om hvilke seter som har i-Size-godkjenning for denne bilen.

Montering og bruk av barneseter

Fig. 35 Kollisjonsputemerke på solskjermen på passasjersiden.

Fig. 36 Kollisjonsputemerke på bakre ramme for passasjerdøren foran.

Informasjon om montering av barneseter

Når du monterer et barnesete, må du ta hensyn til følgende generelle informasjon som gjelder alle barneseter uavhengig av festesystem.

- Les og følg bruksanvisningen fra barneseteprodusenten.
- Monter helst barnesetet på baksetet bak passasjersetet foran, slik at barnet kan gå ut på fortaussiden av bilen.
- Juster høyden på sikkerhetsbeltet slik at det passer til barnesetet på en naturlig måte, uten at det vris. For bakovervendte barneseter må den nederste posisjonen på beltehøydejusteringen brukes.
- Riktig bruk av bakovervendte barneseter i baksetet krever at forseteryggen justeres slik at den ikke kommer i kontakt med barnesetet. For forovervendte barneseter må forseteryggen justeres slik at det alltid er nok plass til barnets føtter.
- For at barnesetet skal kunne monteres korrekt i baksetet, må du justere eller ta ut hodestøttene slik at de ikke kommer i kontakt med barnesetet.
- Barneseter med semi-universal godkjenning som festes med sikkerhetsbelte og støttefot, må ikke monteres på den midtre sitteplassen i baksetet. Avstanden til gulvet er kortere her enn på de andre setene, og støttefoten kan derfor ikke stabilisere barnesetet godt nok.

Viktig informasjon om frontkollisjonsputen på passasjersiden foran

På solskjermen og/eller i den bakre dørrammen på passasjersiden er det plassert en klebelapp med viktig informasjon om frontkollisjonsputen på passasjersiden foran ››› **fig. 35**.

Ta hensyn til sikkerhetsinformasjonen i følgende kapitler:

- Sikkerhetsavstand til frontkollisjonsputen på passasjersiden foran ››› **s. 47**.
- Gjenstander mellom passasjeren foran og frontkollisjonsputen på passasjersiden foran ››› ⚠ i ***Frontkollisjonsputer* på side 50**.

En aktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran utgjør en stor fare for et barn som sitter med ryggen mot kjøreretningen. Kollisjonsputen utløses med svært stor kraft mot

barnesetet, noe som kan medføre livsfarlige eller dødelige personskader. Barn under 12 år skal alltid sitte i baksetet.

Derfor anbefaler vi på det sterkeste at du alltid kjører med barn plassert i baksetet. Det er det tryggeste stedet i bilen. Alternativet er å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran med nøkkelbryteren ››› s. 50. Bruk alltid et barnesete som er tilpasset barnets høyde og vekt ››› s. 55.

⚠ ADVARSEL

- **Hvis du bruker et barnesete på passasjersetet foran, øker risikoen for alvorlige eller livstruende skader på barnet dersom bilen er innblandet i en ulykke.**
- **Hvis frontkollisjonsputen på passasjersiden foran blåses opp, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og kaste det mot døren, taket eller seteryggen med stor kraft.**
- **Fest aldri et barnesete der barnet sitter med ryggen mot kjøreretningen, på passasjersetet foran når frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert. Dette kan være livsfarlig! Skulle det likevel bli nødvendig, må du deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran ››› s. 50.**
- **På modeller uten nøkkelbryter må du oppsøke et autorisert verksted for å få deaktivert kollisjonsputen. Ikke glem å aktivere kollisjonsputen igjen når en voksen skal sittet i passasjersetet foran.**

- **Ikke la barn sitte usikret i bilen eller stå eller sitte på kne under kjøring. Ved en ulykke vil barnet bli kastet gjennom bilen og utsette både seg selv og andre passasjerer for livsfare.**
- **Ikke forlat et barn alene i barnesetet eller i bilen.**
- **Barn som er kortere enn 1,50 m, skal ikke bruke vanlige sikkerhetsbelter uten barnesete. Dette kan føre til skader på hals og mage ved bråbremsing eller ved en ulykke.**
- **Det anbefales at du aktiverer barnesikringen i dørene når du monterer et barnesete i baksetet.**

Festesystemer

Avhengig av land brukes forskjellige festesystemer for sikker montering av barneseter.

Oversikt over festesystemene

- **ISOFIX**: ISOFIX er et standardisert festesystem for rask og sikker festing av barneseter i bilen. ISOFIX-festet gir en fast forbindelse mellom barnesetet og karosseriet.

Barnesetet har to faste festebøyler, såkalte låsearmer. Låsearmene låses fast i ISOFIX-bøylene mellom baksetet og bakseteryggen (på de ytre setene). ISOFIX-fester brukes hovedsakelig i Europa ››› s. 58. ISOFIX-festet kan eventuelt suppleres med en øvre festereim (Top Tether) eller en støttefot.

- **Trepunkts sikkerhetsbelte**. Barneseter bør om mulig festes med ISOFIX-fester i stedet for med trepunkts sikkerhetsbelte ››› s. 62.

Andre typer fester:

- **Top Tether**: Den øvre festereimen føres over bakseteryggen og festes til festepunktet med en krok. Festepunktene er på baksiden av bakseteryggen i bagasjerommet ››› s. 61. Festekroken til Top Tether-reimen er merket med et ankersymbol.
- **Støttefot**: Noen barneseter støttes med en støttefot på bilgulvet. Støttefoten hindrer at barnesetet vipper fremover ved et sammenstøt. Barneseter med støttefot skal kun brukes i passasjersetet foran eller på de ytre setene i baksetet ››› ⚠. Bruksanvisningen for barnesetet inneholder en liste over hvilke biler som er godkjent for montering av slike barneseter.

Anbefalte festesystemer for barneseter

CUPRA anbefaler at barnesetene festes på følgende måte:

- **Bakovervendte baby- eller barneseter**: ISOFIX og støttefot eller i-Size.
- **Forovervendte barneseter**: ISOFIX og Top Tether.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av støttefoten kan føre til alvorlige eller livstruende ulykker.

- **Pass på at støttefoten er montert korrekt og sikkert.**
- **Hvis barnesetets understell bærer barnets vekt, må du passe på at støttefoten ikke blir hengende i luften eller belastes med andre gjenstander. Forsikre deg også om at barnesetets understell ligger helt inntil seteputen. Pass på at støttefoten ikke hever barnesetets understell fra seteputen.**

Feste et barnesete med ISOFIX eller i-Size

Merkingen av ISOFIX/i-Size-festepunkter avhenger av land og bilens utstyr.

Tabellen nedenfor viser hvilke seter som er kompatible med ISOFIX/i-Size-systemene i bilen.

ISOFIX/i-Size-posisjoner i bilen

Vektgruppe	Plassering av barnesetet	Størrelses-klasse/ ISOFIX-klasse	Passasjersete foran		Ytre sitte-plasser i baksetet	Midtre sit-teplass i baksetet
			Aktivert kolli-sjonspute[a)]	Deaktivert kolli-sjonspute		
Gruppe 0: opptil 10 kg	Mot kjøreretningen	E / R1	X	IL	IL	X
Gruppe 0+: opptil 13 kg	Mot kjøreretningen	E / R1	X	IL	IL	X
		D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	Mot kjøreretningen	D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
	I kjøreretningen	B / F2	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		B1 / F2X	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		A / F3	IL, IUF	X	IL, IUF	X
Gruppe II: 15 til 25 kg[b)]	I kjøreretningen	-- / --	IL	X	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg[b)]	I kjøreretningen	-- / --	IL	X	IL	X
i-Size-barnesete	Mot kjøreretningen	-- / R2	X	IUF	IUF	X
	I kjøreretningen	-- / B2, F2X	IUF	X	IUF	X
Bilpute	I kjøreretningen	-- / B2, B3	IB	X	IB	X

[a)] Passasjersetet foran skal settes i bakerste stilling når et forovervendt barnesete er montert i kjøreretningen og kollisjonsputen er aktivert.
[b)] Montering i forsetet krever at vinkelen på seteryggen justeres bakover.

- **Størrelsesklasse:** Opplysningene for størrelsesklasse tilsvarer tillatt kroppsvekt for barnesetet. På barneseter med universal eller semi-universal godkjenning er størrelsesklasse angitt på ECE-merket. Opplysningene om størrelsesklasse er å finne på det enkelte barnesete.
- **IUF:** Egnet for ISOFIX/i-Size-barneseter med universal godkjenning i denne vektgruppen.
- **IL:** Egnet for bestemte ISOFIX-barneseter i kategorien bilspesifikk, begrenset eller semi-universal. Se barneseteprodusentens billiste.
- **IB:** Sete for montering av ISOFIX-bilpute i kjøreretningen i gruppe 2/3 og i-Size-barnesete i kjøreretningen for barn som er 100 til 150 cm høye.

- **X:** Posisjonen er ikke egnet for ISOFIX- eller i-Size-barneseter i denne vektgruppen eller størrelsesklassen.

Feste et barnesete med ISOFIX eller i-Size

Fig. 37 Baksete: Plassering av ISOFIX eller i-Size-fester.

Fig. 38 Passasjersete foran: Plassering av i-Size-fester.

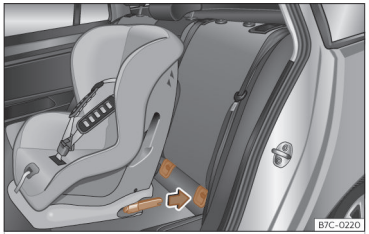


Fig. 39 Bakseter: Montere barnesetet med ISOFIX.

Se bruksanvisningen fra barneseteprodusenten.

Stedene der ISOFIX/i-Size-festene er montert, er merket med et symbol >>> **fig. 37**, >>> **fig. 38**[1]. På noen biler er festene festet til seterammen, på andre er de festet til bagasjeromsgulvet.

- Ta av eventuelle beskyttelseshylser på ISOFIX/i-Size-festene.
- Skyv barnesetet på ISOFIX/i-Size-festene. Du skal høre at det går i lås >>> **fig. 39**. Hvis barnesetet har Top Tether-feste, fester du setet til det tilhørende festepunktet >>> **s. 61**. Følg anvisningene fra barneseteprodusenten.
- Trekk i begge sider av barnesetet for å kontrollere at det er korrekt festet.

Barneseter som kan festes med ISOFIX/i-Size og Top Tether fås kjøpt hos servicebedrifter.

⚠ ADVARSEL

Festepunktene er konstruert utelukkende for seter med ISOFIX/i-Size og Top Tether.

- **Fest derfor aldri andre barneseter uten ISOFIX/i-Size- og Top Tether-system til festene. Bruk dem heller ikke til å feste stropper eller andre gjenstander. Det er fare for livstruende personskader.**
- **Forsikre deg om at barnesetet er korrekt festet med ISOFIX/i-Size-festene og Top Tether.**

[1] Leveres ikke i alle land / til alle versjoner.

Festereimer Top Tether

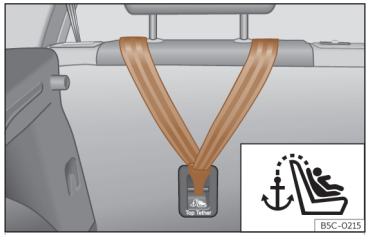


Fig. 40 Baksiden av baksetet: Feste for Top Tether-reim.

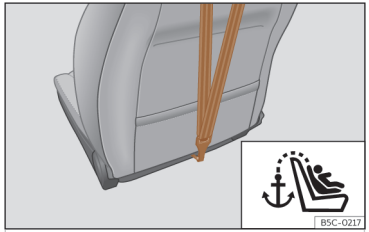


Fig. 41 Baksiden av passasjersetet foran: Feste for Top Tether-reim (leveres ikke i alle land / til alle versjoner).

Barneseter med Top Tether-system leveres med festereim som skal festes i festepunktet i bilen. Dette festepunktet er plassert i bakre del av bakseteseteryggen og seteryggen til passasjersetet foran[1] (merket med symbolet) og gir bedre støtte ››› **fig. 40** , ››› **fig. 41**.

Formålet med dette systemet er å redusere barnesetets bevegelse forover hvis bilen frontkolliderer, samt redusere faren for hodeskader på barnet hvis hodet støter sammen med noe i kupeen.

Bruk av Top Tether på barneseter mot kjøreretningen

Det finnes for øyeblikket svært få barneseter som monteres mot kjøreretningen ved hjelp av Top Tether. Les instruksjonene fra barneseteprodusenten for å gjøre deg kjent med hvordan Top Tether-reimen brukes.

Feste festereimen

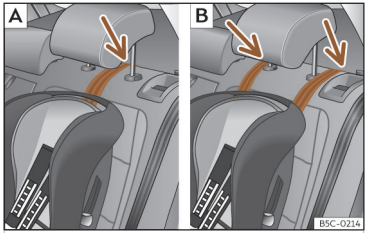


Fig. 42 Bakseter: Innstilling og montering ved bruk av Top Tether-reim.

Fig. 43 Passasjersete foran: Innstilling og montering ved bruk av Top Tether-reim.

- Brett ut barnesetets Top Tether-reim som beskrevet i instruksjonene fra barneseteprodusenten.
- *Bakseter:* Før reimen under hodestøtten (hodestøtten må ev. heves eller tas av, se instruksjonene for barnesetet) ››› **fig. 42**.

  Passasjersete foran: Før reimen over den integrerte hodestøtten ››› **fig. 43**.
- Skyv festereimen og fest den til festet i bakre del av seteryggen ››› **fig. 40** , ››› **fig. 41**.
- Stram festereimen som beskrevet i instruksjonene fra produsenten.

[1] Leveres ikke i alle land / til alle versjoner.

Løsne festereimen

- Løsne festereimen som beskrevet i instruksjonene fra produsenten.
- Trykk på låsen, og ta festereimen ut av festepunktet.

⚠ ADVARSEL

Monteres barnesetet på feil måte, øker faren for personskader i en eventuell ulykke.

- **Du må aldri feste festereimen til en av festekrokene i bagasjerommet.**
- **Ikke fest bagasje eller andre gjenstander til de nedre festene (ISOFIX) eller de øvre festene (Top Tether).**

⚠ ADVARSEL

Barnesetefestene er konstruert for å tåle belastningen fra korrekt monterte barneseter. De skal ikke under noen omstendigheter brukes til å feste sikkerhetsbelter for voksne, bærestropper eller andre gjenstander eller annet utstyr i bilen.

Feste barnesetet med sikkerhetsbelte

Hvis det skal brukes et barnesete i godkjenningskategorien universal (U) i bilen, må du forsikre deg om at det er godkjent for bilen.

Du finner nødvendig informasjon på det oransje ECE-kontrollmerket på barnesetet.

Følgende tabell viser de ulike festemulighetene.

Vektgruppe		Passasjersete foran[a)]		De ytre sitteplassene i baksetet	Den midtre sitteplassen i baksetet[b)]
		Aktivert kollisjonspute[c)]	Deaktivert kollisjonspute[c)]		
Gruppe 0 til 10 kg		X	U	U	U
Gruppe 0+ til 13 kg		X	U	U	U
Gruppe I 9 til 18 kg	Mot kjøreretningen	X	U	U	U
	I kjøreretningen	U	X	U	U
Gruppe II 15 til 25 kg		U	X	U	U
Gruppe III 22 til 36 kg		U	X	U	U
X: Denne konfigurasjonen er ikke egnet for montering av barneseter. U: Egnet for universelle barneseter for denne vektgruppen.					

a) Ved montering og bruk av barneseter må det tas hensyn til nasjonale bestemmelser samt produsentens forskrifter.
b) Semi-universelle barneseter som festes med bilens sikkerhetsbelte og støttefoten, skal ikke brukes på den midtre sitteplassen i baksetet.
c) Seter **uten** høydejustering skal skyves helt bakover. Seter **med** høydejustering skal skyves helt bakover og justeres så høyt som mulig.

Feste barnesetet med sikkerhetsbelte

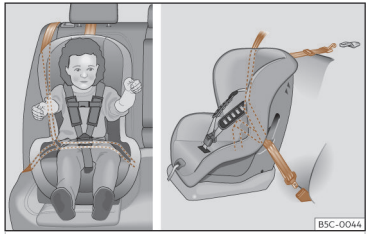


Fig. 44 I baksetet: Montere barneseter.

- Juster høyden på sikkerhetsbeltet slik at det passer til barnesetet på en naturlig måte, uten at det vris. For bakovervendte barneseter må den nederste posisjonen på beltehøydejusteringen brukes.
- Før sikkerhetsbeltet gjennom barnesetet som beskrevet i instruksjonene fra barnesetеprodusenten.
- Kontroller at sikkerhetsbeltet ikke er vridd.
- Stikk sikkerhetsbeltets låsetunge inn i låsen for setet. Du skal høre at den går i lås.

⚠ ADVARSEL

Under kjøring skal barn alltid sitte i et barnesete som er tilpasset barnets alder, høyde og vekt.

- **Les informasjonen og advarslene som gjelder bruk av barneseter** ››› **s. 56.**

I nødstilfeller

Nødsignalanlegg

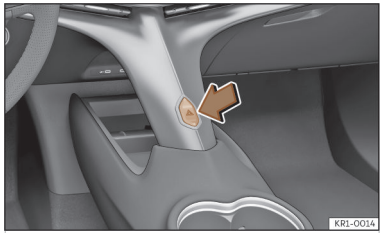


Fig. 45 Midtkonsoll: Bryter for nødsignalanlegget.

Ved hjelp av nødsignalanlegget gjøres andre bilister oppmerksom på bilen din dersom du har hatt et uhell.

Hvis bilen din har fått driftsstans:

1. Plasser bilen i sikker avstand fra trafikken.
2. Trykk på tasten for å slå på nødsignalanlegget ››› ⚠.
3. Slå på den elektroniske parkeringsbremsen.
4. Slå av den elektriske driften.
5. Følg gjeldende bestemmelser i det enkelte land (med hensyn til refleksvest, varseltrekant, lyssignal osv.).
6. Ta alltid med bilnøkkelen når du forlater bilen.

Når nødsignalanlegget er slått på, blinker alle bilens blinklys samtidig. Både blinklysene ⬅➡ og kontrollampen i bryteren ⚠ blinker samtidig. Nødsignalanlegget fungerer selv om tenningen er slått av.

Når nødsignalanlegget er slått på, kan retningsendring eller feltskifte, f.eks. når bilen taues, vises ved at du bruker blinklyshendelen. Nødsignalanlegget deaktiveres mens dette gjøres.

Nødbremsvarsling

Hvis du bremser kraftig og lenge i hastighet over 80 km/t, blinker bremselysene flere ganger i sekundet for å advare bilene som kommer bak. Fortsetter du å bremse, slås nødsignalanlegget automatisk på straks bilen er bremset helt ned. Nødsignalanlegget slås automatisk av hvis du fortsetter å kjøre.

⚠ ADVARSEL

- **En bil som får driftsstans i trafikken, medfører stor ulykkesfare. Bruk alltid nødsignalanlegget og sett opp varseltrekanten eller slå på lyssignalet (alt etter land) for å gjøre andre trafikanter oppmerksomme på bilen.**
- **La aldri personer være igjen i bilen, fremfor alt barn eller personer som er avhengige av hjelp. Dette gjelder særlig når dørene er låst. Personer som er innelåst i bilen, kan bli utsatt for svært høye eller svært lave temperaturer.**

Informasjon

- **12-voltsbatteriet lades ut hvis nødsignalanlegget står på over lengre tid. Det gjelder selv om tenningen er slått av.**
- **Følg gjeldende lovgivning når du bruker nødsignalanlegget.**

Hva du bør gjøre ved ulykke eller brann

Gjør følgende ved brann eller ulykke

Følg punktene nedenfor i den spesifiserte rekkefølgen for å ivareta din egen og passasjerenes sikkerhet ››› ⚠:

- Slå av den elektriske driften.
- Slå om mulig på nødsignalanlegget ››› s. 64.

- Følg gjeldende bestemmelser i det enkelte land (med hensyn til refleksvest, varseltrekant, lyssignal osv.).
- Sørg for at alle tilstedeværende forlater fareområdet, og sett i gang med førstehjelp.
- Varsle nødetatene. Informer om at det dreier seg om en elbil.
- Vent til redningsmannskapene ankommer. Hold tilstrekkelig avstand til ulykkesstedet.
- Informer redningsmannskapene og alle personer som er involvert i ulykken, om at det dreier seg om en elbil.
- Ikke forsøk å slukke brannen selv hvis det begynner å brenne. Hold deg unna bilen.

⚠ ADVARSEL

Sjekklisten er viktig for din sikkerhet. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader hvis den ikke følges.

- **Følg alltid sjekklisten og overhold de generelle sikkerhetsforskriftene.**

⚠ ADVARSEL

Eksplosjon og utslipp av helseskadelige stoffer ved brann kan forårsake alvorlige personskader.

- **Ikke opphold deg i nærheten av den brennende bilen.**

Informasjon

Når systemet registrerer en ulykke, blir høyenergibatteriet automatisk deaktivert.

- **Etter at batteriet har vært deaktivert, må du ta kontakt med en autorisert verksted for å få batteriet reparert.**

Informasjon

Etter en ulykke der en beltestrammer har blitt aktivert eller en kollisjonspute har blitt utløst, er bilen låst opp >>> s. 96**. Det kan hende at dørhåndtakene ikke lar seg åpne elektronisk. Det er likevel mulig å åpne dørene manuelt. Trekk hardt i håndtaket inntil det beveger seg** >>> fig. 72 , s. 98**.**

Aktivt panser

Fig. 46 Aktivt panser hevet

Denne bilen har fotgjengerbeskyttelse som hever panseret noen centimeter hvis bilen kolliderer med en fotgjenger i hastighet mellom ca. 30 og 55 km/t. Kollisjonsenergien absorberes i større grad når hodet treffer panseret, og avstanden øker til de stive områdene som motor og karosseri.

Det aktive panseret kan ikke aktiveres på riktig måte hvis panseret tidligere har blitt deformert.

Systemet kan i noen tilfeller aktiveres når bilen kolliderer med noe annet enn en fotgjenger. Systemet kan for eksempel aktiveres i følgende situasjoner:

- Frontkollisjon med gjenstander eller dyr.
- Bilen kjører på ujevn vei, der understellet tar nedi.

Spesielle hengsler låser panseret i åpen posisjon >>> fig. 46, varsellampen for kollisjonsputer tennes og på displayet i kombiinstrumentet ses en advarsel inntil systemet er reparert.

Pass på følgende når det aktive panseret er hevet:

- Forsøk aldri å lukke panseret for hånd. Bilen må straks repareres av en kvalifisert servicetekniker. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA-verksted.
- Bilen må være trafikksikker før du kan kjøre videre.
- Ikke kjør raskere enn 80 km/t.

- Juster setet om nødvendig >>> s. 37. Du må ha uinnskrenket sikt gjennom frontruten til tross for at det aktive panseret er hevet.

⚠ ADVARSEL

Fotgjengerbeskyttelsessystemet aktivt panser kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Fotgjengerbeskyttelsessystemet aktivt panser kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere for sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker. Det er fare for alvorlige eller livstruende personskader.

- **Vær alltid oppmerksom, og ikke stol blindt på systemet. Du som fører er alltid ansvarlig for kjøringen.**
- **Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.**
- **Det aktive panseret styres av sensorer i støtfangeren foran. Ikke foreta endringer på støtfangeren eller panseret. Det kan føre til at systemet ikke fungerer som det skal.**

Informasjonstjeneste, veitjeneste og nødanropstjeneste

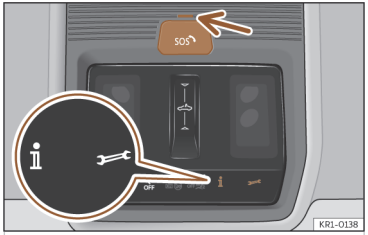


Fig. 47 I takkonsollen: Bryter for taletjenester.

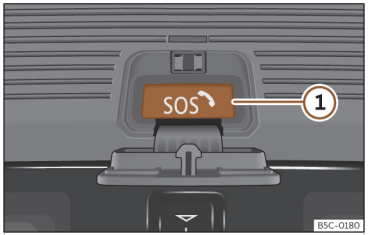


Fig. 48 Nødanropstast.

Avhengig av bilens utstyr kan det være et nødanropssystem i takkonsollen.

Ved å trykke på tastene ℹ, ✂ og SOS >>> fig. 47 kan du åpne følgende taletjenester:

- Informasjonstjeneste.
- Veitjeneste.
- Nødanropstjeneste.

Den fabrikkmonterte styreenheten oppretter den nødvendige forbindelsen.

Når du aktiverer en taletjeneste, opprettes det forbindelse til en samtalepartner.

Kontrollampe

Bryteren har en kontrollampe >>> fig. 47 (pil). Den viser følgende statuser:

- **Slått av:** eCall er ikke tilgjengelig.
- **Blinker rødt i ca. 20 sekunder etter at tenningen har blitt slått på:** eCall er deaktivert.
- **Lyser rødt:** Systemfeil. eCall er bare begrenset tilgjengelig. CUPRA anbefaler at du oppsøker et autorisert verksted.
- **Lyser grønt:** eCall er tilgjengelig. Systemet er klart for bruk i bilen.
- **Blinker grønt:** En taleforbindelse er aktiv.

✂ Veitjeneste

Med veitjenesten kan du ringe direkte til fagfolk for å be om hjelp ved en motorstans eller et uhell.

Samtidig med taleanropet overføres opplysninger om bilen, f.eks. bilens posisjon.

Informasjonstjeneste

Det opprettes et anrop til kundeservice hos CUPRA S.A.

Informasjon

Anrop til vei- og informasjonstjenesten kan medføre ekstra kostnader på telefonregningen.

Typer nødanrop

- **Offentlig** (lovpålagt): Nødanrop til redningsmannskaper i landet du befinner deg, på landets språk ››› s. 68.
- **Privat:** Nødanrop til et CUPRA-callcenter. Her ivaretas brukeren bedre, f.eks. på det språket som er valgt i infotainmentsystemet. Brukeren kan når som helst avbryte det *private nødanropet* og heller få hjelp fra redningsmannskapene i landet.

Privat nødanrop

Når bilens tjenesteportefølje inkluderer en privat nødanropstjeneste, er nødanropstjenesten som standard aktivert i et begrenset tidsrom.

- Ved hjelp av nødanropstjenesten kan du raskt skaffe hjelp i faresituasjoner.
- Når det utløses et anrop til nødanropstjenesten, opprettes forbindelse til CUPRAs nødanropssentral.
- Hvis et nødanrop utløses manuelt, eller fordi en ulykke fører til at kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, overføres automatisk relevante opplysninger, f.eks. bilens posisjon ››› s. 343.
- Personen du får kontakt med, snakker språket som er stilt inn i bilens infotainmentsystem. Hvis det ikke er noen som snakker dette språket, foregår samtalen på engelsk.
- For å sikre at funksjonen fungerer også etter en alvorlig ulykke er ekstra komponenter fabrikkmontert, f.eks. nødanropsmikrofon, nødanropshøyttalere og et integrert batteri som ikke er avhengig av den integrerte strømforsyningen.
- Nødanropstjenesten kan deaktiveres permanent av en kvalifisert fagperson. CUPRA anbefaler at du oppsøker en CUPRA-servicepartner.
- Hvis den offentlige nødanropstjenesten er tilgjengelig i bilen, kan du deaktivere den private nødanropstjenesten på nettstedet eller i appen, eller du kan forhindre dataoverføring ved hjelp av personverninnstillingene i infotainmentsystemet ››› s. 236.

Aktivere nødanrop manuelt

1. Trykk kort på dekslet til tasten SOS og åpne det ››› fig. 47.
2. Hold nødanropstasten inne noen sekunder ››› fig. 48 ①.

   Det utløses et nødanrop, og det opprettes en telefonforbindelse til nødanropssentralen.

Du kan også utløse nødanropet manuelt i infotainmentsystemet ››› s. 270.

Hvis du har trykket på nødanropstasten av vanvare, må du straks avbryte nødanropet:

1. Trykk på nødanropstasten igjen til kontrollampen lyser grønt.

Informasjon

Trykk bare på nødanropstasten ››› fig. 48 i et nødstilfelle.

Automatisk aktivering av et nødanrop

Et automatisk nødanrop kan bare utløses når tenningen er på.

Forbindelsen til CUPRAs nødanropssentral opprettes automatisk i følgende situasjoner:

- Umiddelbart etter at kollisjonsputene er blitt utløst.
- Umiddelbart etter at beltestrammere er blitt aktivert.
- Når Emergency Assist griper inn, avhengig av bilens utstyr.

Du kan ikke avbryte et automatisk nødanrop ved å trykke på nødanropstasten ››› fig. 48.

Hvis spørsmål fra CUPRAs nødanropssentral ikke blir besvart, iverksettes redningstiltak automatisk.

Integrert batteri

Det integrerte batteriet sikrer at nødanropstjenesten fortsatt er tilgjengelig en stund hvis 12-voltsbatteriet er koblet fra eller skadet.

Det vises en melding på displayet i kombiinstrumentet hvis det integrerte batteriet er skadet eller koblet fra. Få batteriet skiftet på et autorisert verksted.

Dataoverføring fra ulykkesdataminnet

>>> s. 343

Når det utløses et nødanrop, overføres tilgjengelige opplysninger til CUPRAs nødanropssentral, slik at nødvendige redningstiltak kan iverksettes.

Data om bilens posisjon overskrives kontinuerlig. Det gjør at bilen ikke kan følges permanent.

Dataene benyttes kun for å sikre at nødanropstjenesten eCall fungerer som den skal. Systemet sletter automatisk dataene noen timer etter at nødanropet ble utløst.

Blant annet følgende opplysninger overføres:

- Bilens posisjon da nødanropet ble utløst.
- Bilens identifikasjonsnummer (VIN).
- Bil- og motortype.
- Type utløsning (automatisk eller manuell).
- Type anrop.
- Bilens kjøreretning da nødanropet ble utløst.
- Tidspunktet for kollisjonen.
- Antatt antall passasjer.
- Valgt språk i infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Følgende forhold kan føre til at et offentlig eller privat nødanrop ikke kan utføres manuelt eller automatisk eller er begrenset:

- **Nødanropet skjer på et sted uten eller med dårlig mobil- og GPS-dekning.**
- **Det er tilstrekkelig mobil- og GPS-dekning i området, men teleoperatørens nett er ikke tilgjengelig. Nødanropet overføres da til den lovpålagte nødanropstjenesten hvis bilen er utstyrt med denne.**
- **Det er tilstrekkelig mobil- og satellittdekning i området, men teleoperatørenes 2G/3G-nett er ikke tilgjengelig.**
- **Nødanropstjenesten er ikke tilgjengelig i alle land. LED-kontrollampene og til og med de ulike anropstypene kan opptre på bestemte måter avhengig av hvor bilen befinner seg.**
- **Det finnes ingen gyldig lisens for bruk av nødanropstjenesten.**
- **Komponenter i bilen som trengs for å foreta nødanropet, er skadet eller har for lite strøm.**
- **Nødanropstjenesten har blitt deaktivert på nettstedet eller i appen. Nødanropet overføres da til den offentlige nødanropstjenesten hvis bilen er utstyrt med denne.**
- **Nødanropstjenesten har blitt deaktivert som følge av at dataoverføring ikke lenger er tillatt (pga. personverninnstillinger). Nødanropet overføres da til den offentlige nødanropstjenesten hvis bilen er utstyrt med denne. Er den private nødanropstjenesten ikke tilgjengelig pga. tekniske årsaker, overføres nødanropet til den offentlige nødanropstjenesten.**
- **Tenningen i bilen er ikke slått på.**

ⓘ Informasjon

Ettermontering av et infotainmentsystem kan føre til at nødanropstjenesten fungerer begrenset.

ⓘ Informasjon

Nødanropstjenesten, veitjenesten og informasjonstjenesten er kun tilgjengelig i enkelte land.

Lovpålagt nødanropstjeneste (eCall)

Avhengig av enhet og land må bilen være utstyrt med et nødanropssystem. I enkelte land er det gratis, offentlige nødanropssystemet aktivert som standard. Betjeningselementet er plassert i takkonsollen >>> fig. 47.

Ved hjelp av nødanropet kan du raskt skaffe hjelp i faresituasjoner. Det opprettes en telefonforbindelse til nærmeste offentlige nødanropssentral. Du vil som regel få snakke med en person som snakker språket i landet som bilen er i. I tillegg blir lovpålagte data som er relevante for nødanropet, f.eks. bilens posisjon, overført automatisk til den offentlige nødanropssentralen.

Forbindelsen opprettes av en fabrikkmontert styreenhet. For å sikre at funksjonen fungerer også etter en alvorlig ulykke er ekstra komponenter nødvendig, f.eks. nødanropsmikrofon, nødanropshøyttalere og et integrert batteri som ikke er avhengig av den integrerte strømforsyningen.

Aktivere et nødanrop manuelt

1. Trykk kort på dekslet til tasten SOS og åpne det ››› **fig. 47**.
2. Hold nødanropstasten inne noen sekunder ››› **fig. 48** ①.

   Det utløses et nødanrop, og det opprettes en telefonforbindelse til nødanropssentralen.

Hvis du har trykket på nødanropstasten av vanvare, må du straks avbryte nødanropet:

1. Trykk på nødanropstasten igjen til kontrollampen lyser grønt.

Informasjon

Trykk bare på nødanropstasten ››› fig. 48 i et nødstilfelle.

Automatisk aktivering av et nødanrop

Et automatisk nødanrop kan bare utløses når tenningen er på.

Forbindelsen til den offentlige nødanropssentralen opprettes automatisk i følgende situasjoner:

- Umiddelbart etter at kollisjonsputene er blitt utløst.
- Umiddelbart etter at beltestrammere er blitt aktivert.
- Når Emergency Assist griper inn, avhengig av bilens utstyr.

Du kan ikke avbryte et automatisk nødanrop ved å trykke på nødanropstasten ››› **fig. 48**.

Hvis spørsmål fra den offentlige nødanropssentralen ikke blir besvart, iverksettes redningstiltak automatisk.

Løse problemer

SOS Feil på nødanropstjenesten

Kontrollampen i nødanropstasten lyser konstant rødt. I tillegg kan følgende melding vises på skjermen i kombiinstrumentet:

SOS Feil: Nødanropsfunksjon. Verksted!

Det er feil på nødanropstjenesten. Da kan ikke nødanrop utføres.

1. Oppsøk straks et autorisert verksted for å få feilen reparert. CUPRA anbefaler at du bruker en CUPRA-servicepartner.

SOS Nødanropstjenesten er begrenset

Kontrollampen i nødanropstasten lyser konstant rødt. I tillegg kan følgende melding vises på skjermen i kombiinstrumentet:

SOS Nødanropstjenesten er begrenset. Verksted!

Bruk av nødanropstjenesten er bare mulig med begrensninger. Det er f.eks. ikke mulig å opprette taleforbindelse til CUPRAs nødanropssentral.

1. Oppsøk straks et autorisert verksted for å få feilen reparert. CUPRA anbefaler at du bruker en CUPRA-servicepartner.

Høyenergibatteri

Sikkerhetsinformasjon

Innføring

⚠ ADVARSEL

Høyvoltnettet og høyenergibatteriet i bilen er farlige og kan forårsake forbrenninger, andre personskader og livstruende elektrisk støt.

- Gå alltid ut fra at høyenergibatteriet er fulladet og at alle batterikomponentene står under spenning. Det kan også være tilfellet når tenningen er slått av.
- Ikke ta på høyvoltledningene, høyenergibatteriet eller polene på høyenergibatteriet, og ikke kom borti dem med smykker eller andre metallgjenstander. Dette gjelder spesielt hvis det er skader på høyvoltledningene, høyenergibatteriet eller batteripolene.
- Ikke utfør arbeid på høyvoltnettet, høyvoltledningene eller høyenergibatteriet selv.
- Ikke forsøk å åpne, vedlikeholde, reparere eller demontere komponenter og deler i høyvoltnettet.
- Du må ikke endre, skade eller utmontere de oransje høyvoltledningene eller koble dem fra høyvoltnettet.
- Ikke forsøk å åpne, modifisere eller utmontere dekslet til høyenergibatteriet.
- Arbeid på høyvoltsystemet og systemer som påvirkes indirekte av det, skal bare utføres av kvalifisert og utdannet fagpersonale.
- Arbeid med sponavskillende, formende eller skarpe verktøy eller varmekilder (f.eks. varmluft, termisk liming eller sveising) i nærheten av høyvoltledninger og høyvoltkomponenter og skal bare utføres etter at spenningen er koblet fra. Utkobling av høyvoltsystemet skal kun utføres av kvalifisert fagpersonale med nødvendig opplæring.
- CUPRAs standarder og retningslinjer må overholdes ved alt arbeid på høyvoltnettet og høyenergibatteriet.
- Gasser fra høyenergibatteriet kan være giftige eller brennbare.
- Skader på bilen eller høyenergibatteriet kan føre til at det lekker ut giftige gasser. Dette kan skje med en gang eller etter en stund. Disse gassene kan også forårsake brann. Ikke pust inn gassen.
- Unngå å komme i kontakt med væsker eller gasser fra høyenergibatteriet. Dette gjelder spesielt hvis batteriet er skadet.
- Forlat fareområdet hvis det oppstår brann, og ring brannvesenet.
- Informer alltid brann- og redningsmannskaper om at bilen er utstyrt med høyenergibatteri.

⚠ ADVARSEL

Ufagmessig utført arbeid på høyvoltsystemet og -komponentene kan forårsake funksjonsfeil, ulykker og personskader.

- Arbeid på høyvoltsystemet skal bare utføres av kvalifiserte autoriserte verksteder som har tillatelse til å arbeide med høyvoltsystemer.

ⓘ MERK

Hvis bilen har vært i en ulykke eller slått borti noe, må høyenergibatteriet kontrolleres av kvalifisert og utdannet fagpersonale.

Varselskilt om høyvolt

Varselskilt i bilen

Følgende bildeler kan være merket med varselskiltene som er avbildet ›› fig. 49 , ›› fig. 50 , ›› fig. 51 , ›› fig. 52:

- Deksler og hetter over høyvoltkomponenter som står under elektrisk spenning.
- Alle høyvoltkomponentene inkludert høyenergibatteriet.
- Under panseret.

Fig. 49 Varselskilt.

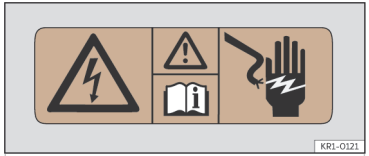


Fig. 50 Varselskilt.

Varselskiltene >>> **fig. 49** og >>> **fig. 50** gjør oppmerksom på høy elektrisk spenning.

Fig. 51 Varselskilt.

Delene i høyvoltsystemet kan bli svært varme og må ikke berøres >>> **fig. 51**.

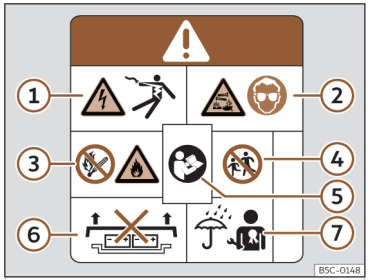


Fig. 52 Varselskilt på høyenergibatteriet.

>>> **fig. 52**

① Høy spenning kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall. Ikke berør batteripolene med fingre, verktøy, smykker eller andre metallgjenstander.

② Høyenergibatteriet inneholder farlige flytende og faste stoffer. En eventuell gasslekkasje kan medføre alvorlige etseskader og blindhet. Bruk alltid egnede vernebriller og verneklær når du arbeider med høyenergibatteriet, slik at du ikke får batterivæske på huden eller i øynene. Hvis du får batterivæske på huden eller i øynene, må du skylle det berørte området under rent, rennende vann i minst 15 minutter og kontakte lege umiddelbart.

③ Høyenergibatteriet kan begynne å brenne. Ikke utsett høyenergibatteriet for ild, gnister eller åpen flamme. Håndter høyenergibatteriet forsiktig for å unngå at det skades og begynner å lekke væske.

④ Sørg for at høyenergibatteriet alltid er utilgjengelig for barn.

⑤ Se instruksjonsboken og verkstedlitteraturen for mer informasjon og advarsler.

⑥ Feil håndtering av høyenergibatteriet kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall. Ikke forsøk å utmontere høyenergibatteriet eller ta av dekslet.

⑦ Vedlikeholdsarbeid på høyenergibatteriet skal kun utføres av fagpersonale med relevant kompetanse. Ikke utfør endringer på høyenergibatteriet. Ikke la det åpne høyenergibatteriet komme i kontakt med vann eller andre væsker. Væsker kan forårsake kortslutning, elektrisk støt og forbrenning.

Vedlikehold av høyenergi-batteriet

Informasjon om vedlikehold

Høyenergibatteriets driftssikkerhet og kapasitet

Et litiumionbatteri er på grunn av sine fysiske og kjemiske egenskaper utsatt for aldring og slitasje i løpet av levetiden. Riktig bruk av høyenergibatteriet bidrar i stor grad til å bevare batteriets driftssikkerhet og sikre høy kapasitet hhv. rekkevidde. Det er derfor svært viktig å vedlikeholde batteriet som beskrevet her. Riktig vedlikehold av batteriet er avgjørende for å opprettholde bilens verdi.

Se også gjeldende garantibetingelser for høyenergibatteriet fra CUPRA.

Vedlikehold

CUPRA anbefaler følgende vedlikehold:

- Ikke lad batteriet til 100 % ved daglig bruk. Still inn en øvre batteriladegrense på 80 % i ladeinnstillingene.
- Unngå at høyenergibatteriet blir helt utladet, f.eks. hvis bilen blir stående lenge parkert med lavt ladenivå. Ladenivået bør ikke ligge under 20 % i lengre perioder >>> ⓘ.
- Lad høyenergibatteriet til 100 % før du skal kjøre lange kjøreturer. Programmer en avreisetid i infotainmentsystemet >>> s. 82 og kjør av gårde så raskt som mulig.
- For å forlenge høyenergibatteriets levetid bør hurtiglading med likestrøm (DC) utføres så sjelden som mulig.
- La om mulig funksjonen Battery Care Mode i menyen **Grunnleggende ladeinnstillinger** være aktivert >>> s. 83.

Når bilen skal stå ubrukt

- Bilen bør ikke stå parkert i mange timer med ladenivå under 40 % i minusgrader >>> ⓘ.
- Skal bilen stå ubrukt i en lengre periode, bør batteriets ladenivå være mellom 40 og 70 %.
- Unngå om mulig å utsette bilen for temperaturer under -30 °C eller direkte sollys kombinert med høye temperaturer.
- Slå på parkeringsklimaanlegget (utstyrsavhengig) i god tid for å gi bedre komfort og ytelse, spesielt ved temperaturer under -15 °C >>> s. 140.

MERK

Høyenergibatteriet skal ikke brukes som strømkilde når bilen står i ro. Det kan føre til permanente skader på høyenergibatteriet.

MERK

Blir bilen stående utbrukt over lengre tid med utladet høyenergibatteri, kan det hende at høyenergibatteriet ikke kan lades, eller at bilen ikke kan startes. Over tid kan det føre til permanente skader på høyenergibatteriet.

- **Lad høyenergibatteriet med jevne mellomrom.**

Informasjon

I svært lave utetemperaturer har høyenergibatteriet lavere effekt. Er ladenivået i tillegg lavt, kan effekten avta betraktelig rett etter at du har begynt å kjøre >>> s. 146.

Lade høyenergibatteriet

Innledning til temaet

Kontroller at kjøreberedskap er deaktivert og at ladekabelen og ladeinfrastrukturen er uten feil.

Lademoduser

Bilen har disse lademodusene:

- *Lading med vekselstrøm (AC-lading) på offentlig ladestasjon eller med hjemmelader* >>> s. 75:

Det lades med høy ladeeffekt. Maksimalt oppnåelig ladeeffekt avhenger av ladestasjonen, ladekabelen og billaderens effekt.

- *Lading med vekselstrøm (AC-lading) via stikkontakt* >>> s. 75:

Den elektriske installasjonen i huset må være kontrollert og i feilfri stand >>> ⚠. På grunn av den høye batterikapasiteten og den lave ladeeffekten tar det over 20 timer å fullade batteriet (8 timer i noen land).

- *Lading med likestrøm (DC-lading) på hurtigladestasjon* >>> s. 76:

Det lades med høyeste ladeeffekt. Ladingen går betydelig raskere. Les informasjonen om hyppig lading med likestrøm (DC-lading) >>> ⓘ.

Feilstrømbeskyttelse

Bilen er utstyrt med feilstrømbeskyttelse for likestrøm (DC). Den forhindrer at feilstrøm som kan oppstå under lading, overføres til elektroinstallasjonen i huset gjennom ladekabelen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du lader batteriet på feil måte, ikke følger sikkerhetsinformasjonen eller håndterer høyenergibatteriet på feil måte, kan det føre til kortslutning, elektrisk støt, eksplosjon, brann, alvorlig forbrenning og andre alvorlige personskader og dødsfall.

- **Trinnene skal alltid utføres i den angitte rekkefølgen for å unngå fare for elektrisk støt og alvorlige personskader forårsaket av restenergi i strømlageret!**
- **Følg sikkerhetsinformasjonen og instruksjonene om bruk av ladekabelen i bilen** **>>> s. 86**.
- **Lad bare fra stikkontakter som er forskriftsmessig montert, kontrollert og uskadet, og fra elektroinstallasjoner som er i feilfri stand. Stikkontakter og elektroinstallasjoner skal kontrolleres regelmessig av kvalifisert fagpersonale.**
- **Ikke lad bilen på steder der det er eksplosjonsfare. Komponenter i ladekabelen kan slå gnister og dermed antenne brennbar eller eksplosiv damp.**
- **Beskytt alltid pluggforbindelser mot vann, fuktighet og andre væsker.**
- **Av hensyn til sikkerheten skal det ikke utføres annet arbeid på bilen under lading.**
- **Avslutt alltid ladingen før du trekker ut nettstøpslet. Ellers kan ladekabelen og elektroinstallasjonen bli skadet.**

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med for lite strøm på høyenergibatteriet, kan det føre til driftsstans i trafikken, ulykker og alvorlige personskader.

ⓘ MERK

Ved hurtiglading med likestrøm (DC) lades det med svært høy ladeeffekt. Hvis høyenergibatteriet ofte hurtiglades, kan ladekapasiteten reduseres permanent.

- **Lad helst batteriet med vekselstrøm (AC-lading) på offentlig ladestasjon eller med hjemmelader.**

Informasjon

- **CUPRA anbefaler å lade høyenergibatteriet med vekselstrøm (AC-lading) med en hjemmelader eller en annen ladestasjon, og å lade med maksimal ladeeffekt. Dette er mer effektivt enn å lade via en vanlig stikkontakt.**
- **Se den tekniske informasjonen om bilens ladeeffekt. Ta kontakt med en CUPRA-servicepartner for mer informasjon.**

- **Høyenergibatteriet skal bare lades på ladestasjoner som oppfyller kravene i det enkelte landet, og som minst oppfyller kravene i følgende standarder:**
  - **IEC 61851 og IEC 62196 (Europa)**
  - **ISO 15118 (-1, -2, -3)**
  - **SAE J1772 (USA, Mexico)**
- **Svært lave og svært høye utetemperaturer kan begrense oppladingen av høyenergibatteriet.**

Merking av kompatibel ladeinfrastruktur

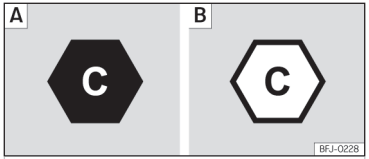


Fig. 53 Merking av vekselstrøm (AC) og støpsel type 2.

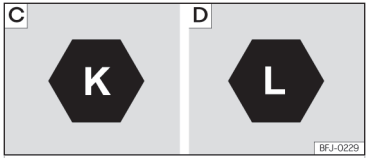


Fig. 54 Merking av likestrøm (DC) CCS-støpsel

Er ladeinfrastrukturen egnet for bilen?

Følgende symboler viser iht. NS-EN 17186 om infrastrukturens ladestøpsler er egnet for bilen ››› ⚠.

Symboler ››› fig. 53

A På bilen

B På ladestasjonen

Symboler ››› fig. 54

C Spenning på inntil 500 volt.

D Spenning på inntil 1000 volt.

Symbolene er plassert på bilens ladekontakt, på ladeinfrastrukturkomponentene (ladestasjon, stikkontakt) og på ladekabelen. Symbolene er basert på standarder for ladekontakter iht. NEK IEC 62196.

⚠ ADVARSEL

Lader du bilen ved elektriske anlegg som ikke er kontrollert, er det fare for skader på bilen og alvorlige personskader.

- **Ta kontakt med en autorisert elektroinstallatør hvis symbolene mangler eller du ikke er kjent med ladeinfrastrukturen.**

Lading med vekselstrøm (AC-lading)

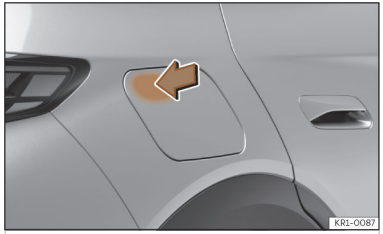


Fig. 55 Åpne batteriladeluken.

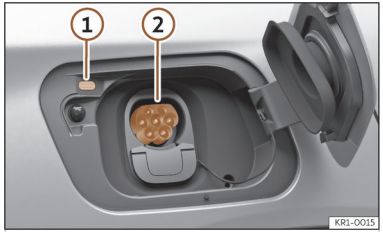


Fig. 56 Bak batteriladeluken bak på høyre side: Ladekontakt

››› **fig. 56**

① Ladeindikator

② Ladekontakt

Laderen som er montert i bilen, omdanner vekselstrømmen fra det offentlige strømnettet til likestrøm.

AC-ladestasjon eller kabel for stikkontakt: Bilens høyenergibatteri kan lades med vekselstrøm (AC) med ladekontakten ②.

Koble til ladekabelen

- Koble først ladekabelen til stikkontakten, den offentlige ladestasjonen eller veggladeren. Hele ladekabelen skal rulles ut.
- *Ladekabel for vanlige stikkontakter*: Verneinnretningen utfører en egenkontroll.
- Trykk på batteriladeluken (området som er merket med pilen) for å åpne den. Bilen må være låst opp ››› **fig. 55**.
- Hold ladestøpslet rett, og sett det inn i ladekontakten ››› **fig. 56** ②. Kontroller at ladestøpslet er satt helt inn.

Støpslet låses automatisk.

Lysdioden (ladeindikatoren) på ladekontakten blinker hvitt ››› **fig. 56** ① ››› **s. 77**.

Du kan gjøre ønskede innstillinger for ladingen i infotainmentsystemet ››› **s. 81**.

Starte lading automatisk

Med mindre en programmert ladetid er aktivert, starter ladingen umiddelbart. Den eksterne ladeinfrastrukturen må være aktivert.

De fleste offentlige ladestasjoner krever autentifisering for å starte ladingen. Det er viktig å kontrollere at autentifiseringen er utført riktig. Det kan ellers oppstå feil på systemet.

Under lading

Ladeindikatoren på ladekontakten blinker grønt ①. Ladestøpslet er låst.

Når ladeindikatoren lyser rødt, har det oppstått en feil ››› **s. 77**.

Avbryte lading

Du kan avbryte ladingen slik:

- Lås opp bilen.
- Trykk på funksjonsfeltet **`Avbryt lading`** i infotainmentsystemet. Ladeindikatoren ved siden av ladekontakten lyser hvitt ①. For at ladestøpslet skal kunne låses opp automatisk, må **Lås opp støpsel autom.** være valgt i ladeinnstillingene.
- Trykk på funksjonsfeltet **`Fortsett`** for å starte ladingen på nytt. Ladestøpslet låses. Det er eventuelt nødvendig med ny autentifisering på ladestasjonen.

Start ladingen på nytt ved å trykke på funksjonsfeltet som starter ladingen.

Etter lading

Når høyenergibatteriet er fulladet, lyser ladeindikatoren grønt.

- Lås opp bilen.
- Ta ladestøpslet ut av ladekontakten innen 30 sekunder.
- **ELLER**: Hvis **Lås opp støpsel autom.** er aktivert i ladeinnstillingene, låses ladestøpslet opp automatisk når ladingen er ferdig.
- Koble ladekabelen fra strømtilførselen og sett på beskyttelseshetten.
- Lukk batteriladeluken til den går i lås.

Lade med likestrøm (DC-lading)

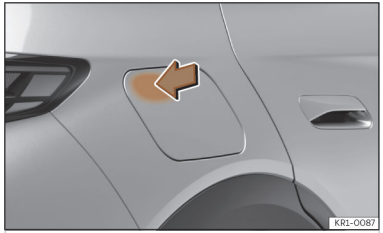


Fig. 57 Åpne batteriladeluken

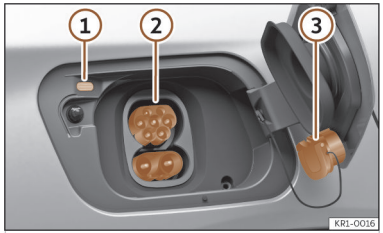


Fig. 58 Bak batteriladeluken bak på høyre side: Ladekontakt.

① Ladeindikator
② Ladekontakt
③ Beskyttelseshette

Vekselstrømmen omdannes til likestrøm utenfor bilen. Det oppnås betydelig høyere ladeeffekt enn ved lading med vekselstrøm (AC-lading).

Offentlig hurtigladestasjon: Høyenergibatteriet kan lades på en egnet ladestasjon med likestrøm (DC-lading). Ladingen går betydelig raskere.

Bruk en ladekabel som er kortere enn 30 meter.

Koble til ladekabelen

- Lås opp bilen.
- Trykk på batteriladeluken (området som er merket med pilen) for å åpne den ››› **fig. 57**.
- Ta av beskyttelseshetten og fest den til kroken. ››› **fig. 58 ③**
- Sett ladestøpslet inn i ladekontakten på ladestasjonen. ››› **fig. 58 ②**

Støpslet låses automatisk.

Lysdioden (ladeindikatoren) på ladekontakten blinker hvitt. ››› **fig. 58 ①** ››› **s. 77**

Starte lading automatisk

Aktiver ladestasjonen ››› ⓘ.

Ladingen starter umiddelbart.

De fleste offentlige ladestasjoner krever autentifisering for å starte ladingen. Det er viktig å kontrollere at autentifiseringen er utført riktig. Det kan ellers oppstå feil på systemet.

Under lading

Ladeindikatoren på ladekontakten blinker grønt ››› **fig. 58 ①**.

Når ladeindikatoren lyser rødt, har det oppstått en feil ››› **s. 77**.

Avbryte lading

Du kan avbryte ladingen før ønsket ladenivå er nådd.

- Trykk på funksjonsfeltet **Stopp lading** på skjermen til infotainmentsystemet. Ladeindikatoren ved siden av ladekontakten lyser hvitt ››› **fig. 58 ①**. Ladestøpslet er låst opp.

Etter lading

Når ønsket ladenivå er nådd, lyser ladeindikatoren på ladekontakten grønt.

Etter ladingen låser ladestasjonen automatisk opp ladestøpslet. Dette forutsetter at alternativet **Lås opp støpsel automatisk** er aktivert i ladeinnstillingene.

- Ta ladestøpslet ut av ladekontakten.
- Sett beskyttelseshetten på den nedre tilkoblingen i ladekontakten ››› **fig. 58**③
- Lukk batteriladeluken til den går i lås.

MERK

Følg produsentens instruksjoner for bruk av ladestasjonen.

Ladeindikator

Fig. 59 Bak batteriladeluken: Ladeindikator.

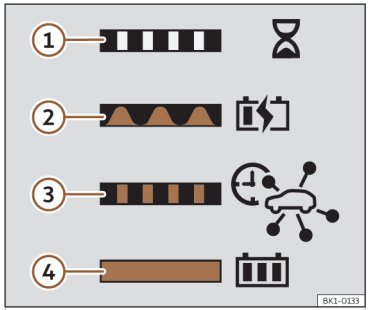


Fig. 60 På innsiden av batteriladeluken: Klistremerke med informasjon om ladeindikatoren.

En lysdiode ved ladekontakten ››› **fig. 59** (pil) viser ladestatusen.

Et klistremerke på batteriladeluken viser hva lysdiodene betyr ››› **fig. 60**.

Ladeindikatorer:

Lysdioden blinker kort

- Bilen har registrert ladestøpslet.

Hvit LED

- ① Blinker: Det opprettes kommunikasjon mellom bilen og ladeinfrastrukturen. Lading forberedes.
- Lyser konstant: Ingen ladefunksjon er aktiv.

Grønn LED

- ② Blinker: Høyenergibatteriet lades.
- ③ Lyser konstant: Tidsforskjøvet lading er aktivert. Ladingen har ennå ikke startet.
- ④ Lyser konstant: Ladingen er avsluttet uten feil.
- Lyser vekselvis med rødt symbol: Nødlading med redusert effekt på grunn av at ladestøpslet ikke ble gjenkjent.

Rød LED

- Lyser konstant: Det er en feil på systemet. Ladingen kan ikke startes eller ble avbrutt.

Kontakt fagkyndig hjelp hvis ladeindikatoren konstant viser en feil.

Belysning av ladekontakten

Belysningen på siden av ladekontakten (hvit lysdiode) gjør det enklere å finne den i mørket:

Slått på

- Bilen ble låst opp.
- **ELLER**: Ladestøpslet ble tatt ut av ladekontakten.

Slått av

- Belysningen slukker automatisk en stund etter at bilen er låst opp eller låst.

Kontrollampe for lading

Kontrollampen på displayet i kombiinstrumentet lyser under lading.

Hvit kontrollampe: Ladestøpslet er satt inn, lading pågår ikke.

Grønn kontrollampe: Ladestøpslet er satt inn, lading pågår.

Løse problemer

Det elektriske anlegget virker ikke som det skal. Stans bilen på et trygt sted!

Varsellampen lyser rødt. Det vises en melding om dette.

Det er feil på høyvoltsystemet. Høyvoltkomponenter kan være skadet >>> ⚠.

Høyenergibatteriet kan ikke lades.

- **Parker bilen på et trygt sted**. Parker bilen på et trygt sted så snart som mulig.
- Slå av bilens kjøreberedskap.
- Kontakt fagkyndig hjelp.

og Høyenergibatteri: Brannfare! Stans bilen på et trygt sted, og gå straks ut av bilen. Kontakt nødetatene.

Varsellampen ⚠ lyser rødt, og det vises en melding i kombiinstrumentet. I tillegg høres et lydsignal.

For høy temperatur i høyenergibatteriet ⚠.

Hvis denne meldingen vises i kombiinstrumentet, må du ta hensyn til >>> ⚠ og gjøre følgende:

- **Ikke kjør videre!** Stans straks bilen. Ta hensyn til trafikksituasjonen.
- Parker bilen på et trygt sted utendørs, unna bygninger, kjøretøy, takoverbygg, parkeringshus og lignende.
- Slå om mulig på nødsignalanlegget.
- Før du forlater bilen, må du kontrollere at bilen er sikret mot å rulle (parkeringsbrems, parkeringssperre **P**).
- Slå av tenningen og la bilnøkkelen ligge på instrumentpanelet eller på et lett synlig sted, slik at redningsmannskapene kan bruke den (f.eks. for å berge bilen ut fra et farlig område).
- Gå ut av bilen og pass på at ingen personer eller dyr blir igjen i bilen.
- Forlat fareområdet sammen med alle som var i bilen, og oppsøk et trafikksikkert sted (f.eks. bak autovernet).
- Varsle nødetatene. Ikke forsøk å slukke brannen selv.

Når meldingen forsvinner, vises fortsatt varsellampen.

Lydsignalet kan kun slås av på et autorisert verksted. CUPRA anbefaler at du oppsøker et merkeverksted.

⚠ ADVARSEL

Ved brannfare i høyenergibatteriet kan det oppstå giftige gasser, eller komponenter fra høyenergibatteriet kan slippes ut. Det er fare for alvorlige personskader, forbrenninger eller livstruende elektrisk støt.

- **Parker bilen på et trygt sted så snart som mulig** >>> *Hva du bør gjøre ved ulykke eller brann*, s. 64.
- **Gå ut av bilen og hold tilstrekkelig avstand til den.**
- **Ring straks brannvesenet.**

Høyenergibatteriet er helt utladet på grunn av at bilen har stått ubrukt lenge

Kontrollampen lyser rødt. Det vises en melding.

Høyenergibatteriet kan bli skadet, f.eks. hvis bilen blir stående ubrukt lenge.

- Lad høyenergibatteriet så snart som mulig.

Høyenergibatteriet er utladet

Kontrollampen lyser gult. Det vises en melding.

- Lad høyenergibatteriet så snart som mulig.

Høyenergibatteriets ladenivå er lavt

Kontrollampen lyser gult. En melding med resterende rekkevidde vises.

Høyenergibatteriets ladenivå har nådd reserveområdet.

- Lad høyenergibatteriet.

Feil i beregningen av rekkevidden

Kontrollampen lyser gult. Det vises en melding.

Det er en feil på rekkeviddeberegningen. Kontakt et autorisert verksted.

Det er ikke mulig å lade, eller ladingen avbrytes

Ladeindikatoren ved siden av ladekontakten lyser rødt.

Du kan prøve å løse problemet på følgende måte før du oppsøker et autorisert verksted:

- Koble til ladekabelen på nytt.
- Kontroller at ladestøpslet er satt inn riktig.
- Kontroller om det vises en feil på ladestasjonen eller på verneinnretningen (utstyrsavhengig) på ladekabelen.

Hvis feilen ikke kan utbedres, må du straks oppsøke et autorisert verksted.

Verneinnretningen på ladekabelen kobles ut

Hvis elektrisk utstyr med separat strømtilkobling (f.eks. en kjøleboks) brukes samtidig, kan det registreres en feil når verneinnretningen utfører egentest.

- Overhold rekkefølgen! Koble ladekabelen først til den eksterne strømtilførselen og deretter til ladekontakten.

Avvikende ladetider

Under lading med likestrøm (DC-lading) reduseres ladestrømmen automatisk for å forhindre at høyenergibatteriet overopphetes.

Hvis bilen hurtiglades flere ganger etter hverandre, fører det til at ladetiden øker forbigående.

⚠ ADVARSEL

Høyvoltkomponentene inkludert høyenergibatteriet og høyvoltledningene kan stå under spenning og være skadet. Spenningen i høyvoltsystemet er farlig og kan forårsake forbrenninger, andre personskader og livstruende elektrisk støt.

- **Ikke ta på høyvoltkomponenter!**

Nødopplåsing av ladestøpslet

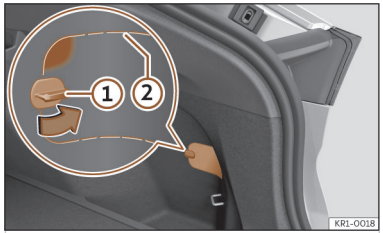


Fig. 61 Nede til høyre i bagasjeromskledningen: Deksel med skillelinjer.

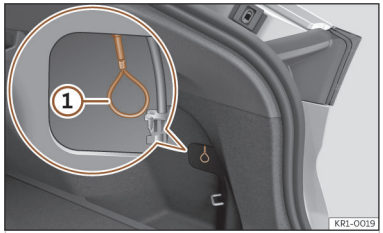


Fig. 62 Bak dekslet: Nødopplåsing av ladestøpslet.

Låse opp ladestøpslet

Forutsetninger:

- Ladestøpslet ble riktig koblet til.
- Bilen er låst opp.
- Ladingen ble avsluttet eller avbrutt ››› s. 72.
- Lader du med vekselstrøm (AC-lading), er innstillingen **Lås opp støpsel autom.** aktivert i infotainmentsystemet.

Er det ikke mulig å låse opp ladestøpslet til tross for at disse forutsetningene er til stede, må du foreta en nødopplåsing. ››› ⚠

Elektrisk nødopplåsing av ladestøpslet

For å unngå manuell nødopplåsing i bagasjerommet, kan du først forsøke en elektrisk nødopplåsing med bilens sentrallås.

- Lås opp bilen tre ganger etter hverandre.
- Trekk ut ladestøpslet.

Manuell nødopplåsing av ladestøpslet

- Åpne bagasjerommet. Nede til høyre er det et deksel med lås.
- Drei låsen på dekslet ››› **fig. 61** ① 90°.
- Trykk inn flaten ovenfor låsen ››› **fig. 61** (fremhevet område).
- Ta hånden inn i åpningen og trekk av dekslet. Sett ev. en egnet gjenstand mot skillelinjene ››› **fig. 61** ②.
- Åpne dekslet.
- Trekk i hempen for manuell nødopplåsing ››› **fig. 62** ①. Ladestøpslet kan tas ut ››› ⚠.
- Lukk dekslet i bagasjeromskledningen igjen med låsen.

Oppsøk straks et autorisert verksted for å få ladekontakten kontrollert.

⚠ ADVARSEL

Er det ikke mulig å låse opp ladestøpslet, kan det være feil på bilen eller ladestasjonen.

Ved manuell nødopplåsing kan spenningsførende kontaktere bli tilgjengelige. Da vil berøring av kontaktene i ladekontakten føre til forbrenninger, andre personskader eller livstruende elektrisk støt.

- **Ikke ta på kontaktene i ladekontakten eller ladestøpslet.**

ⓘ Informasjon

Utfør kun nødopplåsing av ladestøpslet når det er en feil på bilen.

Ladeinnstillinger

Generell oversikt

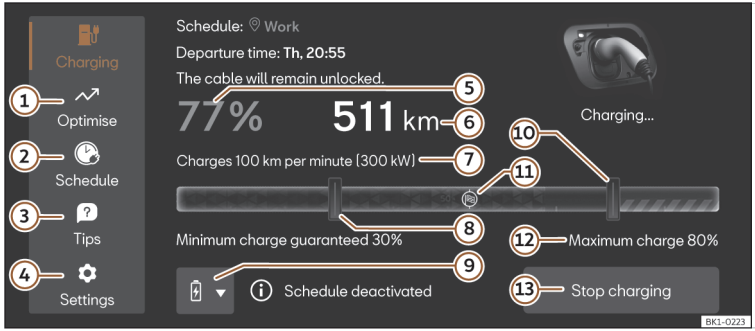


Fig. 63 I infotainmentsystemet: Hovedmeny for lading.

Visninger i hovedmenyen Lading

Noen av følgende visninger er kun tilgjengelige når en ladetidsplan er aktivert.

① Forvarming av batteriet for maksimal effekt ved hurtiglading.

② Ladetidsplan››› s. 82.

③ Nyttig informasjon om bruk av funksjoner og lading.

④ Grunnleggende innstillinger om lading ››› s. 83.

⑤ Høyenergibatteriets nåværende ladenivå.

⑥ Visning av elektrisk rekkevidde.

⑦ Ladehastighet og -effekt: Viser økt rekkevidde per time eller minutt. Ladeeffekten avhenger av ladeinfrastrukturen og temperaturen på høyenergibatteriet. Ladeeffekten kan avvike under ladingen.

⑧ Minimumsladenivå. Kun synlig i en aktiv lademodus, basert på en tidsplan (ikke synlig i modus for umiddelbar lading). Gjør det mulig å endre minimumsladenivået. Har du angitt et mål, foreslås et minimumsladenivå for å nå målet››› s. 82.

⑨ Valgbryter for lademodus iht. tidsplanen for bilens posisjon. Vises kun hvis det er konfigurert en tidsplan. Gir mer informasjon om tidsplanen››› s. 82.

⑩ Glidebryter for maksimalt batteriladenivå ››› s. 82.

⑪ Navigasjonssymbol med planlagte ladestopp: Maksimalt ladenivå tilpasses automatisk for neste foreslåtte stopp.

⑫ Innstilt maksimalt batteriladenivå.

⑬ Avslutter ladingen eller starter den på nytt. Synlig under en aktiv lading.

Visninger når ladestøpslet settes inn

Infotainmentsystemet viser informasjon om ladingen som pågår.

Lukke skjermen:

- Trykk på funksjonsfeltet ✕.
- **ELLER:** Visningen slukkes automatisk etter 2 minutter.
- **ELLER:** Lås bilen.

Lademoduser

Umiddelbar lading (standard ladeinnstilling)

1. Still inn maksimalt batteriladenivå for ønsket rekkevidde i infotainmentsystemet.
2. Plugg inn ladekabelen.
3. Ladingen starter automatisk.[1)]

Programmert ladetid

Den programmerte ladetiden er forbundet med en GPS-posisjon. Når du skal programmere en ladetid, må du være på det stedet ladetiden skal gjelde for, f.eks. hjemme eller på jobb.

Programmer ladingen på følgende måte:

1. Gå til lademenyen **Programmering** (1).
2. Legg til en ny ladeprogrammering for stedet der du befinner deg.
3. Konfigurer programmeringen.
4. Gå tilbake til lademenyen for å aktivere programmeringen.
5. Velg programmeringen fra rullegardinmenyen.

Informasjon

- **Er ingen programmering aktivert, lades bilen som standard umiddelbart.**
- **Når du senere kommer tilbake til stedet programmeringen gjelder for, utfører bilen den sist aktiverte programmeringen.**
- **Programmeringen er ikke kompatibel med DC-ladepunkter.**

Slette en programmering:

1. Åpne hovedmenyen **Lading**.
2. Trykk på fanen **Programmering**.
3. Trykk på tasten **Rediger**.
4. Fjern ønsket programmering.

Innstilling av programmert ladetid

Avreisetid

Du kan stille inn klokkeslett og dager for lading på dette stedet.

Bilen lades til det maksimale ladenivået du har stilt inn.

Du kan bruke inntil tre ulike avreisetider som du kan aktivere og deaktivere når du oppretter en ny programmering.

Foretrukne ladetider

Du kan konfigurere inntil fire foretrukne tidssoner for lading av bilen. Dette er nyttig hvis du har en strømavtale med variable priser. Du kan da velge å lade når strømprisen er lavest.

Trykk på tidssonen og hak av i boksen for å aktivere foretrukket start- og sluttidspunkt for ladetiden.

Ladenivåer

- **Minste ladenivå:** Det minste ladenivået setter en nedre grense for en lagret programmering. Du kan bruke funksjonen til å sikre en minimumsrekkevidde.

1. Åpne menyen **Lading** ››› s. 81
2. Velg minste ladenivå for programmeringen.

Når bilen er koblet til strøm, lades bilen først til minste ladenivå. Først etter at denne ladegrensen er nådd, tar systemet hensyn til foretrukne ladetider eller en programmert avreisetid.

- **Maksimalt ladenivå** (8): For hverdagskjøring er det vanligvis ikke nødvendig å fullade høyenergibatteriet. Maksimalt ladenivå begrenser batteriets maksimale ladenivå.

1. Sett glidebryteren i infotainmentsystemet på ønsket verdi ››› s. 81.

[1)] Med forbehold om ladestasjonens betingelser.

Du kan også tilpasse maksimalt ladenivå mens bilen lades.

Informasjon

I menyen Lading kan du når som helst endre det maksimale ladenivået. Du kan endre det minste ladenivået i lademenyen når du har valgt en programmering og befinner deg på stedet for denne programmeringen.

Anbefalinger for lading med vekselstrøm (AC)

Hverdagsbruk:

- Ikke behov for lang rekkevidde.
  - Maksimalt batteriladenivå: maks. 80 %.
  - Minimalt batteriladenivå: min. 20 % ved mild eller varm utetemperatur, eller 40 % ved kjølig eller kaldt vær.

Langturer:

- Behov for lang rekkevidde.
  - Maksimalt batteriladenivå: 100 %.
  - Minimalt batteriladenivå: min. 20 % ved mild eller varm utetemperatur, eller 40 % ved kjølig eller kaldt vær.

Informasjon

Unngå at bilen står parkert lenge. Kjør helst av gårde rett etter at batteriet er fulladet.

Utvidede alternativer

- *Redusere AC-ladestrømmen (vekselstrøm):* Reduserer ladestrømmen til 6–8 ampere for å unngå at strømnettet overbelastes.
- *Låse opp ladestøpslet for vekselstrøm (AC):* Støpslet låses opp automatisk etter fullført lading.

Klimaregulering

Det er mulig å varme opp eller kjøle ned kupeen til innstilt avreisetid (avhengig av bilens utstyr).

Velg ønsket temperatur i menyen for **parkeringsklimaanlegget** >>> s. 139.

- Velg funksjonen **Lading og klimaregulering før avreise** i rullegardinlisten i lademodus.

Informasjon

I utstigningsmenyen kan du også velge lademodus for den aktive programmeringen >>> s. 35.

Konfigurasjon i innstillingsmenyen

Åpne menyen for grunnleggende ladeinnstillinger

1. Åpne hovedmenyen **Lading**.
2. Trykk på tasten ⚙ ④ >>> fig. 63.

Innstillinger på ukjente ladesteder

- Redusere AC-ladestrøm: Ladestrømmen reduseres til 6 eller 8 ampere avhengig av land. Med denne innstillingen unngår du at strømnettet overbelastes når du lader via stikkontakt.
- Låse opp ladestøpsel for vekselstrøm (AC): Støpslet låses opp automatisk etter fullført lading.

Funksjonen Battery Care Mode

Du bør ikke la bilen stå parkert med et ladenivå på opp mot 100 % (særlig ikke i varme klimasoner). Det er ikke bra for batteriet.

Denne funksjonen stiller automatisk inn et maksimalt ladenivå avhengig av utetemperaturen: 80 % ved temperaturer over 5 °C og 90 % ved temperaturer under 0 °C. Når temperaturen synker fra 5 til 0 °C, blir det begrenset til 90 % fra 0 °C. Når temperaturen stiger fra 0 til 5 °C, blir det begrenset til 80 % fra 5 °C.

Hvis bilen blir stående med høyt ladenivå i veldig varmt vær (f.eks. i solen om sommeren), aktiverer Battery Care Mode batterikjølingen for å kjøle batteriet og holde ladenivået på ca. 80 % og dermed skåne batteriet.

Du trenger ikke deaktivere denne funksjonen hvis du må lade batteriet til 100 %. Still inn et ladenivå på 100 %, og ved neste lading begrenses ladenivået automatisk igjen.

Informasjon

- **Konfigurasjonen av programmert ladetid prioriteres foran konfigurasjonen av Battery Care (maksimalt ladenivå blir ikke tilbakestilt automatisk).**
- **CUPRA anbefaler at du bruker funksjonen Battery Care Mode i det daglige for å forlenge høyenergibatteriets levetid.**

Funksjonen Plug & Charge

Med Plug & Charge betaler du på en enkel måte på ladestasjoner, uten bruk av kort eller telefon.

Offentlige ladestasjoner autentiserer bilen og starter ladingen automatisk når ladekabelen kobles til. Funksjonen avhenger av utstyr og land.

Forutsetninger:

- Du har abonnement hos en leverandør av mobilitetstjenester som er kompatibel med Plug & Charge, og avtalen er integrert i bilen via My CUPRA App. Hovedbrukeren må være pålogget i bilen for at det skal kunne gjøres endringer på avtalen.
- Ladestasjonen er kompatibel med funksjonen Plug & Charge iht. ISO-standard 15118.
- *Privat* modus må være deaktivert før lading med Plug & Charge. Bilen er utstyrt med aktiv dataoverføring og lokalisering ››› s. 236.
- Plug & Charge er aktivert i infotainmentsystemet.

Informasjon

Ta kontakt med CUPRAs kundeservice hvis du har spørsmål om My CUPRA App.

Når avtalen er integrert i bilen, kan den benyttes av alle brukere (hovedbruker og tilleggsbrukere). Alle brukere kan deaktivere funksjonen, men det er kun hovedbrukeren som kan aktivere den igjen.

Bilen må tilbakestilles til fabrikkinnstillingene hvis du vil du slette funksjonen og alle dataene fra Plug & Charge ››› s. 249.

Lade med energistyringssystem for boliger

Toveislading

Med toveislading kan du overføre strøm fra bilbatteriet til boligen din og omvendt.

Dette krever at du har et energistyringssystem for boliger og en kompatibel lader.

Forutsetninger

- Bilen har et med batteri med nettokapasitet på 77 kWt.
- Et kompatibelt energistyringssystem for boliger (HEMS) og DC-ladestasjon med toveislading.
- Det er nødvendig å opprette en ladetidsplan i infotainmentsystemet (fanen **Tidsplan**).

Informasjon

Be en fagperson om informasjon om egnede energistyringssystemer for boliger. Vi anbefaler at du bruker et system som er anbefalt av CUPRA.

Funksjonalitet

Når du har opprettet tidsplanen, velger du enten **toveislading** (lading og utlading) eller **utlading** (kun utlading) i rullegardinmenyen med velgerbryteren for ladetyper.

Informasjon

Det er ikke mulig å lade bilen når utladingsmodus er aktivert, selv om støpslet er satt riktig inn i ladekontakten.

Still inn batteriets ladenivåer i infotainmentsystemet for å begrense overføringen av strøm. Av tekniske årsaker er batteriets nedre ladenivå begrenset til 20 % og batteriets øvre ladenivå begrenset til 80 %.

Tidsplanens definerte tider og bilens foretrukne tider gjelder ikke for toveislading, men er basert på tidsstyringen til boligens energistyringssystem.

Energistyringssystemet i boligen kan også bruke strøm fra høyenergibatteriet ved et strømbrudd eller til å forsyne en bolig som ikke er koblet til strømnettet.

Informasjon

Se bruksanvisningen for boligens energistyringssystem og sett deg inn i funksjonene.

Velge lademodus

1. Trykk på rullegardinlisten for lademodusene og velg **toveislading** eller **utlading** >>> s. 81.

   Ladingen eller utladingen starter automatisk.
2. Kontroller valgt batteriladenivå i ladetidsplanen.

Informasjon

- **Du kan lese av hvor mye strøm energistyringssystemet bruker. Bilen utlades med en maksimal effekt på omtrent 10 kW.**
- **For å unngå overdreven bruk av høyenergibatteriet, er denne funksjonen begrenset. Funksjonen deaktiveres når de maksimale tellerverdiene for driftstimer (4000 t) eller strømmengde (10 000 kWt) i menyen Innstillinger er nådd. Toveisladingen utfører en umiddelbar lading, og modusen Utlading slukker.**

Lade med energistyringssystem for boliger

Med denne funksjonen overvåkes strømforbruket i boligen for å unngå strømbrudd.

Bilen overvåker boligens strømforbruk i sanntid og reduserer automatisk ladeeffekten for å unngå at nettet blir overbelastet og strømmen går.

Forutsetninger

- Kompatibelt energistyringssystem (HEMS).
- Kompatibel ladestasjon.
- Det er opprettet en plan i infotainmentsystemet for stedet der den kompatible ladestasjonen er installert.

Informasjon

Be en fagperson om informasjon om egnede energistyringssystemer for boliger. Vi anbefaler at du bruker et system som er anbefalt av CUPRA.

Slik aktiverer du lading med boligens energistyringssystem:

1. Gå til hovedmenyen **Lading > Programmer**.
2. Opprett eller rediger en eksisterende plan for stedet der den kompatible laderen er installert.
3. Aktiver valget **Styr ved hjelp av boligens energistyringssystem**.

Lade med overskuddsstrøm fra solceller

Hvis du har solceller hjemme, kan du lade bilen med overskuddsstrøm. Bilen bruker energien i stedet for at den overføres til strømnettet.

Over 2 kW må overføres til nettet for at bilen skal kunne lades med overskuddsstrøm.

Forutsetninger

- Kompatibelt energistyringssystem (HEMS).
- Kompatibel ladestasjon.
- Et ladested (en rutine) er opprettet i infotainmentsystemet.
- Bilen er synkronisert med My CUPRA App.

Informasjon

Be en fagperson om informasjon om egnede energistyringssystemer for boliger. Vi anbefaler en CUPRA-partner.

Velge lademodus

- Trykk på rullegardinlisten for lademodusene og velg **Lade med solcelleenergi** >>> s. 81.

Ladingen starter automatisk.

Informasjon

Avhengig av hvor mye strøm solcelleanlegget produserer og boligen bruker, kan ladingen starte tidligere enn vanlig og fortsettes på et senere tidspunkt. Ved behov og av sikkerhetsmessige årsaker regulerer bilen automatisk de tilgjengelige ladefasene.

Ladekabel

Innledning

Hvilken ladekabel som følger med bilen, avhenger hovedsakelig av tekniske krav i det enkelte landet, f.eks. tilkobling av ladestøpsler for stikkontakter.

CUPRA anbefaler at du **kun** bruker ladekabelen som følger med.

Informasjon om ladekabler

- Behandle dem forsiktig.
- Hele ladekabelen skal rulles ut og rulles sammen igjen.
- Ikke bøy dem eller legg dem over skarpe kanter.
- Ikke klem dem sammen eller kjør over dem med bilen.
- Trekk kun i støpslet når du kobler den fra.
- Ikke la barn leke med ladekabelen.
- Hold dyr unna ladekabelen.
- Oppbevar ladekabelen på en sikker måte etter bruk. Den skal ikke bøyes kraftig sammen.

Informasjon om ladestøpsler og ladekabelens verneinnretning

- Ikke ta på kontaktene i ladestøpslet.
- Beskytt dem mot sterkt sollys (unngå utetemperaturer over 50 °C).
- Ikke slipp dem ned.
- Ikke dypp dem i væsker, f.eks. regnvann.
- Sett på beskyttelseshettene etter bruk.

Rengjøring av ladekabler

Rengjør ladekablenes overflate med en tørr eller lett fuktet klut >>> ⚠, >>> ⓘ.

⚠ ADVARSEL

En ladekabel som ikke er sikret, eller som er feil sikret, kan bli kastet rundt i kupeen ved en brå kjøre- eller bremsemanøver. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Oppbevar ladekabelen i ladekabelvesken som følger med, og fest vesken med karabinkroken i den fremre surrekroken i bagasjerommet** >>> s. 280.

⚠ ADVARSEL

Bruk av en skadet eller manipulert ladekabel vil forårsake alvorlige personskader og dødelig elektrisk støt.

- **Kontroller ladestøpslet og -kabelen for skader, for eksempel sprekker, hver gang de skal brukes.**
- **Ta aldri ladekabelen eller kabelens komponenter fra hverandre.**
- **Ikke bruk en skadet eller manipulert ladekabel.**
- **Hvis ladekabelen ikke fungerer korrekt, må du oppsøke en CUPRA-servicepartner for å få kabelen kontrollert.**

⚠ ADVARSEL

Ladekabelen for stikkontakter skal alltid kobles direkte til en stikkontakt. Ellers kan det oppstå personskader som følge av brann, og skader på ladekabelen eller på elektroinstallasjonen i huset.

- **Ikke bruk ladekabelen sammen med skjøteledning, kabeltrommel, grenuttak eller adapter, f.eks. reiseadapter eller koblingsur.**

ADVARSEL

Spenningen i høyvoltsystemet er farlig og kan forårsake forbrenninger, andre personskader og livstruende elektrisk støt.

- Ladekabelen skal kun rengjøres når den ikke er tilkoblet.

MERK

Undersøk hvilken ladekabel som kan brukes i et land, og hva som er maksimal tillatt ladestrøm der, før du reiser dit. Bruk om mulig ladekabelen som leveres med bilen i dette landet.

MERK

Som bærbart elektrisk utstyr må ladekabelen kontrolleres med jevne mellomrom. Det må brukes en testadapter.

MERK

Ladekabelen kan få skader hvis den ikke rengjøres riktig.

- Bruk kun vann, ingen rengjøringsmidler.
- Unngå at vann trenger inn i kontaktene.

Miljømerknad

Ladekabelen skal kasseres i henhold til gjeldende forskrifter. Den må ikke kastes i husholdningsavfallet.

Informasjon

Den maksimalt tillatte belastningen for sikringskretsen må ikke overskrides. Hvis ladekabelen settes i en stikkontakt som hører til en strømkrets som brukes av annet elektrisk utstyr, kan sikringene gå.

Åpne og lukke

Bilens nøkkelsett

Bilnøkkel

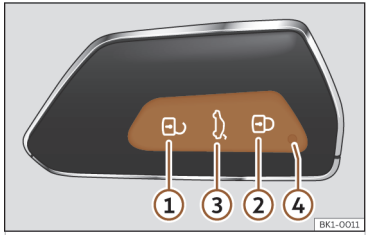


Fig. 64 Bilnøkkel for bilen.

① Låse opp bilen

② Låse bilen

③ Låse opp kun bakluken.
Trykk på tasten til bilens blinklys lyser kort. Du må åpne bakluken innen 2 minutter. Deretter låses bakluken igjen. Lyset på nøkkelen blinker.

④ Kontrollampe

Du kan fjernopplåse og -låse bilen med bilnøkkelen >>> s. 94.

Senderen og batteriet er plassert i bilnøkkelen. Mottakeren er i kupeen. Bilnøkkelens rekkevidde strekker seg noen meter fra bilen.

Er det ikke mulig å låse opp eller låse bilen med bilnøkkelen, må bilnøkkelen synkroniseres på nytt >>> s. 90 eller batteriet i bilnøkkelen må skiftes >>> s. 89.

Du kan bruke flere bilnøkler.

Kontrollampe i bilnøkkelen

Kontrollampen ④ >>> fig. 64 blinker raskt én gang når du trykker på en tast på bilnøkkelen. Holder du tasten inne, f.eks. for komfortåpning, blinker den flere ganger.

Hvis kontrollampen i bilnøkkelen ikke lyser når du trykker på tasten, må du skifte nøkkelbatteriet >>> s. 89.

Reservenøkkel

Du trenger understellsnummeret for å bestille en reservenøkkel eller ekstra bilnøkler.

Alle nye bilnøkler inneholder en mikrochip, der data for den automatiske startsperren programmeres. En bilnøkkel virker ikke hvis den mangler mikrochip, eller hvis mikrochipen ikke er programmert. Det gjelder selv om bilnøkkelen er korrekt slipt.

Nye bilnøkler eller reservenøkler fås kjøpt hos CUPRA-servicepartnere eller andre autoriserte verksteder og hos autoriserte nøkkelverksteder som er kvalifisert til å produsere slike nøkler.

Nye bilnøkler og reservenøkler må synkroniseres før bruk >>> s. 90.

⚠ ADVARSEL

- **Ikke la barn, eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen alene i bilen. De vil ikke kunne ta vare på seg selv eller forlate bilen ved egen hjelp i en nødssituasjon.**
- **Hvis bilnøkkelen brukes uten tilsyn, kan elektrisk utstyr (f.eks. elektriske vindushevere) aktiveres. Det er fare for ulykke. Dørene kan bli låst med bilnøkkelen, noe som gjør det vanskeligere å få hjelp i en nødssituasjon.**
- **Ikke la bilnøkkelen ligge igjen i bilen når du forlater den. Uvedkommende kan skade eller stjele bilen. Ta derfor alltid nøkkelen med deg når du forlater bilen.**

ⓘ MERK

Ikke la nøkkelen ligge i nærheten ved trådløs lading *(Wireless Charger)*. Det kan føre til forstyrrelser.

ⓘ MERK

Alle bilnøkler inneholder elektroniske komponenter. De skal beskyttes mot skader, støt og fuktighet.

Informasjon

- **Trykk kun på tastene på bilnøkkelen når du faktisk skal bruke de tilsvarende funksjonene. Trykker du på tastene unødig, kan bilen låses opp og alarmen utløses. Dette kan skje selv om du tror at bilen er utenfor nøkkelens rekkevidde.**
- **Bilnøkkelen kan bli forstyrret av andre sendere i nærheten av bilen som fungerer i samme frekvensområde, for eksempel radiosendere eller mobiltelefoner.**
- **Hindringer mellom bilnøkkelen og bilen, dårlige værforhold og redusert batterikapasitet reduserer rekkevidden til fjernkontrollen.**
- **Trykker du på tastene på bilnøkkelen eller en av sentrallåstastene** ››› s. 95 **flere ganger etter hverandre i løpet av kort tid. slås sentrallåsen av for å forhindre overbelastning. Bilen er da låst opp. Lås den om nødvendig.**
- **Du får kjøpt flere bilnøkler hos autoriserte verksteder, som også tilpasser nøklene til låsesystemet.**

Vippe ut nøkkelbladet på bilnøkkelen

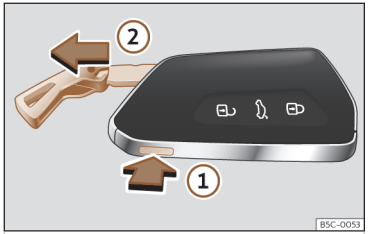


Fig. 65 Bilnøkkel: Trekke ut nøkkelbladet.

Bilnøkkelens nøkkelblad brukes til nødopplåsing eller -låsing av førerdøren ››› s. 99.

- Trykk på tasten ››› **fig. 65** ① for å løsne nøkkelfestet. Trekk ut nøkkelbladet ②. Trykk lett på nøkkelfestet for å løsne det.
- Trykk på tasten ››› **fig. 65** ① for å låse opp. Hold tasten ① inne samtidig som du trekker festet i pilens retning ››› **fig. 65** ②. Trekk nøkkelbladet helt ut.

Skifte batteri

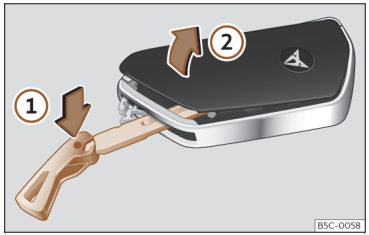


Fig. 66 Bilnøkkel: Åpne dekslet til batterirommet.

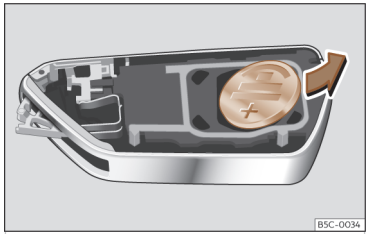


Fig. 67 Bilnøkkel: Ta ut batteriet.

CUPRA anbefaler at du får batteriet skiftet på et autorisert verksted.

Batteriet sitter under et deksel på baksiden av bilnøkkelen.

Skifte batteri

- Vipp ut nøkkelbladet på bilnøkkelen ››› s. 89.
- Sett nøkkelbladet inn i åpningen ››› fig. 66, trykk det i pilens retning ① og vipp av dekslet ②.
- Løsne batteriet fra batterirommet med en egnet tynn gjenstand ››› fig. 67.
- Sett det nye batteriet inn i batterirommet og trykk det på plass ››› ⓘ.
- Sett på dekslet igjen og trykk det på plass.

⚠ ADVARSEL

Hvis noen svelger et knappcellebatteri, kan det i løpet av kort tid føre til svært alvorlige personskader eller dødsfall.

- **Bilnøkkelen og nøkkelanheng med batterier må oppbevares utilgjengelig for barn.**
- **Ta omgående kontakt med lege ved mistanke om at noen har svelget et batteri.**

ⓘ MERK

- **Skifter du batteri på feil måte, kan det skade bilnøkkelen.**
- **Uegnede batterier kan skade bilnøkkelen. Et utladet batteri må bare skiftes ut med et batteri med lik spenning, størrelse og spesifikasjon.**
- **Pass på at pluss- og minuspolen plasseres korrekt når du setter inn batteriet.**

Miljømerknad

Utladede batterier skal kasseres i henhold til gjeldende forskrifter.

Synkronisere bilnøkkelen

Trykker du ofte på tasten 🔒 når bilen er utenfor rekkevidde, kan det hende at det ikke lenger er mulig å låse opp og låse bilen med bilnøkkelen. I så fall må bilnøkkelen synkroniseres på nytt. Det gjøres på følgende måte:

- Still deg ved siden av bilen.
- Trykk to ganger rett etter hverandre på tasten 🔒 på bilnøkkelen.

ELLER:

- Trekk ut nødnøkkelen ››› s. 88.
- Trykk på tasten 🔒 på nøkkelen.
- Lås opp bilen med nødnøkkelen.
- Åpne førerdøren. Hvis bilen er utstyrt med tyverialarm, utløses alarmen umiddelbart ››› s. 96.
- Slå på tenningen. *Merk*: For å slå på tenningen legger du bilnøkkelen bunnen av oppbevaringsrommet i midtarmlenet, så nær Kessy-logoen som mulig ››› s. 149.

Dette avslutter synkroniseringen.

Keyless Access-system

Låse opp og låse bilen med Keyless Access

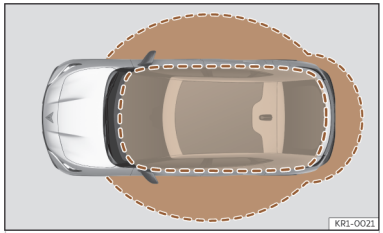


Fig. 68 Keyless Access: Registreringsområder.

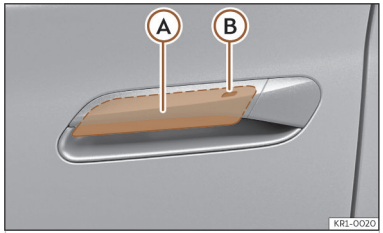


Fig. 69 Dørhåndtak: Sensorflater.

>>> fig. 69

Ⓐ Sensorflate på innsiden av dørhåndtaket som låser opp bilen.

Ⓑ Sensorflate på utsiden av dørhåndtaket som låser bilen.

Avhengig av utstyrsvariant kan bilen ha Keyless Access. Dette er et nøkkelløst låse- og startsystem som kan låse opp og låse bilen uten at du bruker bilnøkkelen. Det holder at det er en gyldig bilnøkkel i registreringsområdet.

Konfigurere Keyless Access

Du kan konfigurere Keyless Access i menyen **Bilinnstillinger** i infotainmentsystemet >>> s. 32.

Når Keyless Access er deaktivert, er systemets funksjon begrenset.

Låse opp bilen

- Berør sensorflaten på innsiden av dørhåndtaket Ⓐ. Alle bilens blinklys blinker *to ganger*.

På biler der du kan velge hvilke dører som skal låses opp, låses hele bilen opp når du berører sensorflaten to ganger.

Hvis bilen ikke låses opp på lang tid, blir funksjonen deaktivert. Funksjonen aktiveres igjen neste gang du låser opp bilen med bilnøkkelen.

Låse bilen

- Slå av bilen.
- Berør sensorflaten på utsiden av dørhåndtaket >>> fig. 69 Ⓑ. Alle blinklys lyser én gang.

For at det skal være mulig å sjekke at bilen er blitt låst, deaktiveres opplåsingsfunksjonen i noen sekunder.

Låsing av bilen når du forlater den

Bilen kan låses automatisk når du forlater den. Dette krever at alle følgende betingelser er oppfylt:

- Funksjonen er aktivert i infotainmentsystemet.
- Alle bilnøkler er utenfor låseområdet.

Alle blinklys blinker én gang når bilen er låst automatisk på riktig måte.

Bilen låses ikke automatisk hvis det er en annen bilnøkkel i bilen.

Deaktivere automatisk låsing én gang:

1. Trykk på tasten 🔒 i mer enn 2 sekunder mens døren er åpen.

   Den automatiske låsingen er tilgjengelig igjen etter at du aktivt har låst bilen på nytt.

   Låsingen fungerer kun når alle dører og bakluken er lukket. Det høres et lydsignal hvis en dør er åpen (såfremt denne innstillingen er aktivert i bilinnstillingene).

På biler med SAFE-funksjon aktiveres ikke SAFE-funksjonen når du låser bilen mens du beveger deg bort fra den. Et lydsignal signaliserer dette. SAFE-funksjonen aktiveres kun når du låser bilen aktivt med dørhåndtaket eller med bilnøkkelen.

Hvis nøkkelen er lenge i registreringsområdet rundt bilen, kan funksjonen som låser bilen når du forlater den og funksjonen som låser den opp når du nærmer deg, være begrenset.

Informasjon

Har bilen stått ubrukt over lengre tid, kan du kun låse den opp med sensorflaten på innsiden av dørhåndtaket eller med bilnøkkelen.

Opplåsing av bilen når du nærmer deg

Bilen kan låses opp når du nærmer deg den. Da må funksjonen være aktivert i infotainmentsystemet og bilnøkkelen må befinne seg i bilens registreringsområde.

- Bilen låses opp når systemet registrerer bilnøkkelen i nærheten av bilen >>> fig. 68. Alle bilens blinklys blinker to ganger.

Hvis bilen ikke låses opp på lang tid, deaktiveres funksjonen som låser opp bilen når du nærmer deg. Funksjonen aktiveres igjen når bilen låses på nytt.

Hvis du aktiverer opplåsingsfunksjonen for bestemte dører i innstillingene for sentrallåsen i infotainmentsystemet, kan det hende at funksjonen som låser opp bilen når du nærmer deg, har begrenset funksjon.

Låse opp bakluken

Når bilen er låst, Keyless Access-funksjonen er aktivert og det er en bilnøkkel i registreringsområdet, låses bakluken opp automatisk når den åpnes. Bakluken låses igjen når du lukker den.

Er sentrallåsen aktivert for alle dører, og funksjonen som låser opp bilen når du nærmer deg, er aktivert i låse- og startsystemet Keyless Access, forblir bilen ulåst etter at du har lukket bakluken. Bilen låses ikke automatisk.

Deaktivere Keyless Access midlertidig

Du kan deaktivere opplåsingsfunksjonen til det nøkkelløse låse- og startsystemet Keyless Access midlertidig:

- Lås bilen med tasten 🔒 på bilnøkkelen.
- Berør sensorflaten på utsiden av dørhåndtaket én gang innen 5 sekunder ››› **fig. 69 Ⓑ**. Ikke ta tak i dørhåndtaket. Keyless Access er nå deaktivert midlertidig.
- Vent minst 10 sekunder og trekk i dørhåndtaket på nytt for å kontrollere at funksjonen er deaktivert. Døren skal ikke kunne åpnes.

Bilen kan bare låses opp igjen elektronisk med bilnøkkelen. Etter neste opplåsing er Keyless Access aktivert igjen ››› ⓘ.

Deaktivere Keyless Access permanent

Du kan deaktivere Keyless Access permanent i infotainmentsystemet ››› ⓘ.

MERK

Når Keyless Access er deaktivert, er også sensorstyrt åpning og lukking av bakluken deaktivert, selv om funksjonen står som aktiv i bilmenyen.

Løse problemer

Systemet Keyless Access fungerer ikke

Hvis sensorflatene er skitne, er det ikke sikkert de virker som de skal.

- Rengjør sensorflatene.

Alle bilens blinklys blinker fire ganger.

Nøkkelen som ble brukt sist, er fortsatt i bilen.

- Ta med deg nøkkelen og lås bilen.

Sensorflatene deaktiveres automatisk

Sensorflatene deaktiveres i følgende tilfeller:

- Bilen blir ikke låst eller låst opp på lang tid.
- En av sensorflatene utløses uforholdsmessig ofte.

Gjør følgende for å aktivere sensorflatene på nytt:

- Lås opp bilen med tasten 🔒 på bilnøkkelen.
- **ELLER:** Lås opp bilen for hånd med nøkkelen.

MERK

Vann- eller dampstråler kan utløse sensorflatene i dørhåndtakene hvis det er en gyldig bilnøkkel i nærheten.

Informasjon

Viser skjermen i kombiinstrumentet meldingen Keyless-system defekt, kan det være funksjonsfeil på Keyless Access-systemet. Kontakt et autorisert verksted.

Informasjon

Er det ingen nøkkel i bilen eller den gjenkjennes ikke av systemet, vises en melding om dette på displayet i kombiinstrumentet. Dette kan for eksempel skje hvis et annet radiosignal (f.eks. en mobiltelefon eller en trådløs lader) forstyrrer nøkkelsignalet, eller hvis nøkkelen er tildekket av en gjenstand (f.eks. en metallkoffert).

Sentrallås

Innledning til temaet

Sentrallåsen fungerer kun korrekt når alle dører og bakluken er lukket. Er førerdøren åpen, er det ikke mulig å låse bilen med bilnøkkelen.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av sentrallåsen kan føre til alvorlige personskader.

- **Sentrallåsen låser alle dører. Hvis bilen låses innenfra, kan du hindre at en dør åpnes av vanvare eller at uvedkommende trenger seg inn. I nødstilfeller eller ved ulykker gjør låste dører det imidlertid vanskeligere å få tilgang utenfra for å hjelpe dem som er i bilen.**
- **Ikke la barn eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen i bilen. De kan låse bilen innenfra med sentrallåsen. Det kan føre til at de låser seg inne i bilen. Innelåste personer kan bli utsatt for svært høye eller svært lave temperaturer.**
- **Avhengig av årstid kan temperaturen i en lukket bil bli så høy eller lav at spesielt små barn kan pådra seg alvorlige skader og sykdommer eller det kan føre til dødsfall.**
- **Ikke la personer være igjen i en låst bil. De vil ikke kunne ta vare på seg selv eller forlate bilen ved egen hjelp i en nødssituasjon.**

Beskrivelse

Med sentrallåsen kan du låse alle dørene, bakluken og ladeluken opp og igjen samtidig:

- Utenfra med bilnøkkelen ››› s. 94.
- Utenfra med Keyless Access ››› s. 90.
- Innenfra med sentrallåstasten ››› s. 95.

Automatisk låsing som beskytter mot uvedkommende

Dette er et tyverisikringssystem som forhindrer at bilen blir stående ulåst. Hvis verken en dør eller bakluken åpnes innen 45 sekunder etter at bilen ble låst opp, låses bilen igjen automatisk.

Automatisk låsing (Auto Lock)

Bilen låses automatisk ved hastigheter over 15 km/t (Auto Lock). Kontrollampen i sentrallåstasten lyser gult når bilen er låst.

Automatisk opplåsing (Auto Unlock)

Alle dørene og bakluken låses automatisk opp dersom en av følgende betingelser er oppfylt:

- Den elektroniske parkeringsbremsen er slått på, og tenningen er slått av.
- **ELLER**: Du har trukket i døråpneren. Dette forutsetter at bilen kjører saktere enn 15 km/t.
- **ELLER**: En kollisjonspute ble utløst under en ulykke ››› s. 96.

Automatisk opplåsing gjør det mulig for andre å komme inn i kupeen for å f.eks. gi førstehjelp.

Blinklysanlegg

Blinklysene blinker to ganger når du låser opp bilen, og én gang når du låser bilen.

Hvis de ikke blinker, betyr det at en av dørene, bakluken eller panseret ikke lukket.

Innstillinger for sentrallåsen

Du kan foreta innstillinger for sentrallåsen i infotainmentsystemet.

Velge hvilke dører som skal låses opp

- Trykk på funksjonsfeltet **> Bil > Utvendig > Åpne og lukke > Sentrallås**.

Du kan velge om **alle** dørene, kun **én dør** eller dørene **på én side** skal låses opp. Når du låser, låses alle dørene, uansett hvilket alternativ for opplåsing du velger.

Batteriladeluken låses også opp uansett hva du velger.

Har du valgt innstillingen **Enkeltdør**, kan førerdøren låses opp slik:

- Du trykker én gang på tasten på bilnøkkelen.
- **ELLER:** Du låser opp én gang med nøkkelbladet.
- **ELLER:** Du låser opp én gang med Keyless-funksjonen på dørhåndtaket i førerdøren.

- **ELLER:** Førerdøren låses opp når du nærmer deg døren. Fordøren på passasjersiden låses ikke opp automatisk når du nærmer deg døren.

Har du valgt innstillingen **Bilside**, blir bare dørene på den ene siden av bilen låst opp når du gjør følgende:

- Du trykker én gang på tasten 🔓 på bilnøkkelen.
- **ELLER:** Du låser opp én gang med nøkkelbladet.
- **ELLER:** Du låser opp én gang med Keyless Access-funksjonen på dørhåndtaket i førerdøren. Når du låser opp fordøren på passasjersiden, låses bare dørene på passasjersiden opp.
- **ELLER:** Dørene på førersiden låses opp når du nærmer deg førerdøren. Dørene på passasjersiden låses opp når du nærmer deg fordøren på passasjersiden.

Unntak: Når **Enkeltdør** eller **Bilside** er valgt, låses hele bilen opp når du låser opp to ganger i løpet av 2 sekunder.

Har du valgt innstillingen **Alle dører**, låses alle dørene og bakluken opp når du låser opp.

Informasjon

- **Du må aldri la verdigjenstander ligge igjen i bilen når du forlater den. Selv om bilen er låst, kan uvedkommende bryte seg inn!**
- **Lyser lysdioden i førerdøren i ca. 30 sekunder etter at bilen ble låst, er det feil på sentrallåsen eller tyverialarmen. Få feilen utbedret av et CUPRA-verksted, et SEAT-verksted eller et annet autorisert verksted.**
- **For at kupéovervåkningen til tyverialarmen skal fungere riktig, må vinduene være lukket.**

Låse og låse opp med nøkkelen

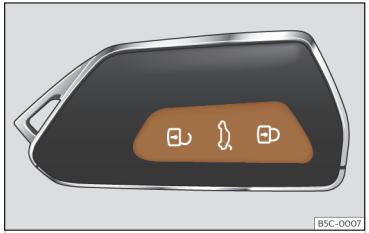


Fig. 70 Bilnøkkel: Taster

- Låse: Trykk på tasten 🔒 >>> **fig. 70**.
- Låse bilen uten SAFE-funksjon: Trykk en gang til på tasten 🔒 innen 2 sekunder.
- Låse opp: Trykk på tasten 🔓.
- Låse opp bakluke: Trykk minst 1 sekund på tasten 🚗.

Hvis bilen låses opp og ingen av dørene eller bakluken åpnes innen 45 sekunder, vil bilen låses igjen automatisk. Dette forhindrer at bilen låses opp av vanvare. Det gjelder ikke hvis du trykker minst 1 sekund på tasten 🚗.

⚠ ADVARSEL

Se sikkerhetsinformasjonen >>> *SAFE-funksjon*, s. 95.

Informasjon

- **Av hensyn til sikkerheten anbefaler vi at du kun bruker bilnøkkelen når bilen er innen synsvidde.**
- **Flere av bilnøkkelens funksjoner** >>> *Åpne og lukke vinduer*, s. 104.

Låse opp og låse innenfra

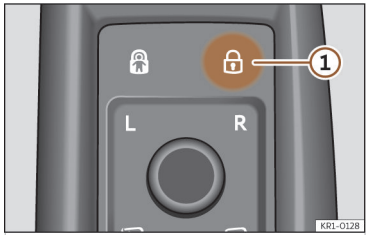


Fig. 71 I førerdøren: Sentrallåstast.

- Låse: Trykk på tasten 🔒 ››› **fig. 71**.
- Låse opp: Trykk på tasten en gang til 🔓 ››› **fig. 71**.

Når bilen låses med sentrallåstasten, gjelder følgende:

- Det er ikke mulig å åpne dørene og bakluken *utenfra* (dette som en sikkerhet når du f.eks. stanser for rødt lys).
- Kontrollampen for sentrallåsen lyser når alle dørene er lukket og låst.
- Du kan åpne dørene enkeltvis innenfra ved å trekke i døråpnerne.
- Utløses kollisjonsputene ved en ulykke, vil dører som er låst innenfra, automatisk låses opp. Dermed kan hjelp utenfra komme inn i bilen.

⚠ ADVARSEL

- **Sentrallåstasten fungerer selv om tenningen er slått av, bortsett fra når SAFE-funksjonen er aktivert.**
- **Når bilen er låst utenfra og tyverisikringen er slått på, fungerer ikke sentrallåstasten.**
- **Låste dører vanskeliggjør hjelp utenfra i et nødstilfelle. Ikke la noen sitte igjen i bilen, spesielt ikke barn.**

ⓘ Informasjon

Bilen låses automatisk ved hastigheter over 15 km/t (Auto Lock) ››› s. 93. Du kan låse bilen opp igjen med sentrallåstasten 🔒.

SAFE-funksjon

Bilen kan være utstyrt med SAFE-funksjon.

Når bilen er låst, deaktiverer SAFE-funksjonen dørhåndtakene slik at det er vanskelig for uvedkommende å ta seg inn i bilen. Dørene kan ikke lenger åpnes innenfra ››› ⚠.

Kombiinstrumentet kan vise en melding om at SAFE-funksjonen er aktivert.

Deaktivere SAFE-funksjonen

Du kan deaktivere SAFE-funksjonen på følgende måter:

- Trykk på tasten 🔒 på bilnøkkelen på nytt **innen 2 sekunder**.
- Berør sensorflaten på utsiden av dørhåndtaket på nytt **innen 2 sekunder** ››› s. 90.
- Slå på tenningen.
- **ELLER:** Slå av kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen ››› s. 97.

Avhengig av utstyr må kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen deaktiveres midlertidig i menyen **Bilinnstillinger** i infotainmentsystemet før bilen låses ››› s. 97.

Når SAFE-funksjonen er deaktivert, gjelder følgende:

- Bilen kan låses opp og åpnes innenfra med døråpneren.
- Tyverialarmen er aktivert ››› s. 96.
- Kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen er deaktivert ››› s. 97.

⚠ ADVARSEL

Hvis SAFE-funksjonen brukes uforsiktig eller uaktsomt, kan det i et nødstilfelle føre til alvorlige personskader.

- **Ikke la personer være igjen i bilen når den låses med nøkkelen. Dørene kan ikke åpnes innenfra når SAFE-funksjonen er aktivert!**

Løse problemer

Kontrollampen slukkes ikke

Den røde lysdioden på førerdøren blinker i korte intervaller og lyser deretter kontinuerlig. Det er feil på låsesystemet.

- Kontakt et autorisert verksted. CUPRA anbefaler i dette tilfellet at du oppsøker et CUPRA-verksted.

Blinklysene blinker ikke

Hvis blinklysene ikke blinker som bekreftelse på at bilen låses:

- Minst en dør eller bakluken er ikke lukket, **eller**
- Panseret er ikke lukket.

Bilen låses automatisk

Hvis en av følgende betingelser er oppfylt, låses bilen igjen etter ca. 45 sekunder:

- Bilen ble låst opp, men verken dørene eller bakluken ble åpnet.

Hva skjer når bilen låses med en annen nøkkel

Nøkkelen som befinner seg i bilen, kan ikke brukes til å sette bilen i kjøreberedskap hvis bilen låses utenfra med en annen nøkkel. Du kan aktivere nøkkelen i bilen slik at den kan brukes til å sette bilen i kjøreberedskap, ved å trykke på 🔒-knappen på nøkkelen.

Låse opp og låse bilen etter at en kollisjonspute er utløst

Hvis en kollisjonspute utløses ved en ulykke, låses hele bilen opp. Avhengig av skadeomfanget kan bilen låses igjen som beskrevet nedenfor:

- Slå tenningen av og på.
- Åpne dørene, og lukk dem igjen.
- Lås bilen.

Informasjon

Hvis 12-voltsbatteriet eller batteriet i bilnøkkelen er svakt eller utladet, er det ikke sikkert at bilen kan låses eller låses opp ved hjelp av Keyless Access. Bilen kan låses eller låses opp manuelt >>> s. 99.

Informasjon

Hvis det ikke er noen gyldig nøkkel i bilen eller nøkkelen ikke registreres av systemet, vises en melding om dette på kombiinstrument. Dette kan for eksempel skje hvis et annet radiosignal forstyrrer nøkkelsignalet, eller hvis nøkkelen er tildekket av en gjenstand (f.eks. en metallkoffert).

Tyverialarm

Beskrivelse

Avhengig av utstyr kan bilen ha tyverialarm.

Tyverialarmen overvåker dører, panser og bakluke.

Tyverialarmen slås på automatisk når du låser bilen.

Hvis bilen ikke blir åpnet elektronisk med en gyldig nøkkel, utløses alarmen og varsler med lyd- og lyssignaler i inntil 5 minutter.

Når utløses tyverialarmen?

- Når en dør som er låst opp med nøkkelen i låsen, åpnes.
- Når panseret åpnes.
- Når bakluken åpnes.
- Hvis det brukes en ugyldig bilnøkkel.
- Hvis det registreres bevegelser i kupeen (biler med kupéovervåkning >>> s. 97).
- Hvis bilen heves eller taues (biler med borttauingsbeskyttelse >>> s. 97).
- Når bilen fraktes på en bilferje eller med jernbane (på biler med borttauingsbeskyttelse eller kupéovervåkning) >>> s. 97.
- Når 12-voltsbatteriet kobles fra.
- Når bakruten knuses.
- Når en tilhenger som er koblet til tyverialarmen, kobles fra.

Slå av alarmen

- Lås opp bilen med opplåsingstasten 🔓 på bilnøkkelen.
- Ta tak rundt dørhåndtaket.
- Slå på tenningen. *Merk*! For å utføre en nødstart, må du legge bilnøkkelen i det tiltenkte området ››› s. 149.

Informasjon

Hvis 12-voltsbatteriet er svakt eller utladet, virker ikke tyverialarmen som den skal.

Kupéovervåkning og borttauingsbeskyttelse

Kupéovervåkningen utløser en alarm hvis det registreres bevegelser i kupeen når bilen er låst.

Borttauingsbeskyttelsen utløser en alarm hvis det registreres at bilen heves.

Slå på kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen

- Lås bilen. Kupéovervåkingen og borttauingsbeskyttelsen er slått på når tyverialarmen er aktivert.

Avhengig av utstyr kan bruk av skillenett redusere funksjonen til kupéovervåkningen.

Slå av kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen midlertidig

Du kan midlertidig slå av kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen i infotainmentsystemet: **> Bil > Utvendig > Åpne/lukke > Sentrallås > Kupéovervåking** ››› s. 32. Kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen er deaktivert frem til neste gang du låser bilen.

Du kan også slå av kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen i utstigningsmenyen. Tenningen må være slått av ››› s. 147.

Deaktiver kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen i disse tilfellene for å unngå feilutløsning:

- Når personer eller dyr oppholder seg i kupeen.
- Når bilen må lastes på et annet kjøretøy, transporteres eller taues.
- Når bilen er i et vaskeanlegg eller parkeres på en parkeringsplass med to nivåer.

Fare for feilutløsning av kupéovervåkningen

Kupéovervåkningen virker bare som den skal når bilen er helt lukket. Følg gjeldende lovgivning. I følgende tilfeller kan det skje en feilutløsning:

- Når ett eller flere vinduer er helt eller delvis åpnet.
- Når det er lette gjenstander i bilen, som et enkelt papirark eller noe som henger i det innvendige speilet.
- Når vibrasjonsmodusen er aktivert på en mobiltelefon som ligger i bilen.

Informasjon

- **Kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen kan ikke slås av permanent.**
- **Hvis dører eller bakluken er åpne når tyverialarmen slås på, blir bare tyverialarmen slått på. Kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen slås først på når alle dører og bakluken er lukket.**
- **SAFE-funksjonen aktiveres også når kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen slås av** ››› s. 95.

Dører

Innledning

Dørene og bakluken kan låses og delvis også låses opp manuelt hvis bilnøkkelen eller sentrallåsen ikke virker.

⚠ ADVARSEL

Uaktsom nødlåsing eller nødopplåsing kan forårsake alvorlige personskader.

- **Hvis bilen er låst utenfra, kan ikke dører og vinduer åpnes innenfra.**
- **Ikke la barn, eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen alene i bilen. De vil ikke kunne ta vare på seg selv eller forlate bilen ved egen hjelp i en nødssituasjon.**
- **Avhengig av årstid kan temperaturen i en lukket bil bli så høy eller lav at spesielt små barn kan pådra seg alvorlige skader og sykdommer eller det kan føre til dødsfall.**

⚠ ADVARSEL

Bevegelsesområdet til dørene og bakluken er farlig og kan forårsake personskader.

- **Dørene og bakluken skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i svingområdet.**

ⓘ MERK

Under visse værforhold kan det samle seg is og snø mellom dørrammen og foran på undersiden av døren. Ikke åpne døren brått før du har forsikret deg om at eventuell snø eller is er fjernet.

ⓘ MERK

Ved nødlåsing eller nødopplåsing må du demontere delene forsiktig og sette dem riktig sammen igjen for å unngå skader på bilen.

Åpne dører

Bilens dører åpnes og lukkes elektronisk.

Åpne dør utenfra

På innsiden av de utvendige dørhåndtakene er det en flate som fungerer som tast.

1. Lås opp bilen ››› s. 93.
2. Ta tak i dørhåndtaket, og trykk på flaten på innsiden av håndtaket. Døren åpnes.

Åpne dør manuelt i et nødstilfelle

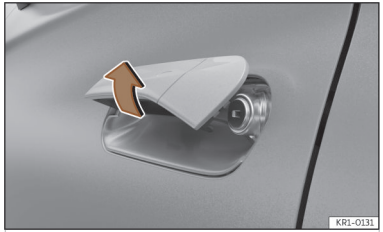


Fig. 72 Åpne dør manuelt

I et nødstilfelle eller hvis bilbatteriet er utladet, trekker du hardt i dørhåndtaket inntil det beveger seg ››› **fig. 72**

Åpne dør innenfra

1. Trekk dørhåndtaket til trykkpunktet, og skyv opp døren. Ikke trekk dørhåndtaket over trykkpunktet, da dette vil føre til at låsen går over i manuell modus (elektronisk åpning deaktiveres). I manuell modus åpner du døren ved å trekke i dørhåndtaket til det stopper.

ⓘ Informasjon

Er bilen låst utenfra (uten SAFE-funksjonen ››› s. 95), åpner du døren innenfra ved å trekke to ganger i dørhåndtaket til det stopper.

Nødopplåsing eller -låsing av førerdøren

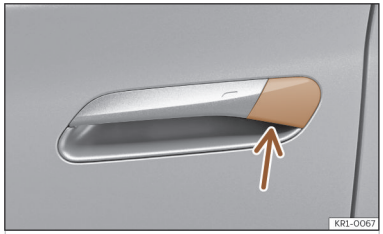


Fig. 73 Håndtaket på førerdøren: Skjult låsesylinder.

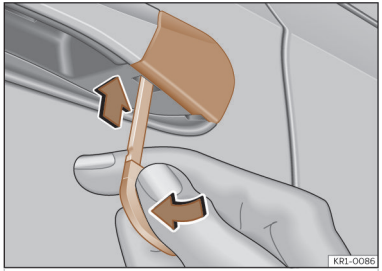


Fig. 74 Håndtaket på førerdøren: Vippe av dekslet.

Hvis sentrallåsen svikter, kan du låse opp / låse førerdøren med låsesylinderen.

Når bilen låses manuelt, låses som regel alle dørene. Når bilen låses opp manuelt, låses bare førerdøren opp. Se informasjonen om tyverialarmen ››› s. 96.

- Ta nøkkelbladet ut av bilnøkkelen ››› s. 89.
- Sett nøkkelbladet i den nedre åpningen på dekslet og vipp det i pilretningen ››› fig. 74.
- Sett nøkkelbladet i låsesylinderen og lås opp eller lås bilen.

Sett inn nøkkelbladet med håndtaket mot bakdøren (i denne stillingen passer hele nøkkelbladet i låsesylinderen).

Spesiell informasjon

- Tyverialarmen forblir aktivert når du låser opp bilen. Alarmen utløses imidlertid ikke ››› s. 96.
- Du må slå på tenningen innen 15 sekunder etter at førerdøren ble åpnet. Etter dette tidsvinduet utløses alarmen.
- Slå på tenningen. Den elektroniske startsperren registrerer en gyldig bilnøkkel og deaktiverer tyverialarmen.

Informasjon

Tyverialarmen slås ikke på når du låser bilen manuelt med nøkkelbladet ››› s. 93.

Nødlås for dører uten låsesylinder

Fig. 75 Nødlås for døren.

Hvis sentrallåsen svikter eller batteriet er utladet, må dørene uten låsesylinder låses separat.

Passasjerdøren foran og bakdørene har nødlås. Den er bare synlig når dørene er åpne.

- Det kan hende du må fjerne gummipakningen på tverrsiden av døren ››› fig. 75.
- Sett nøkkelen i åpningen og drei den mot høyre (på døren på høyre side) eller mot venstre (på døren på venstre side) til den stopper.
- Sett hetten på plass igjen.

Etter at døren er lukket, kan den ikke lenger åpnes utenfra. Døren kan låses opp og åpnes innenfra ved å trekke én gang i døråpneren.

Elektrisk barnesikring

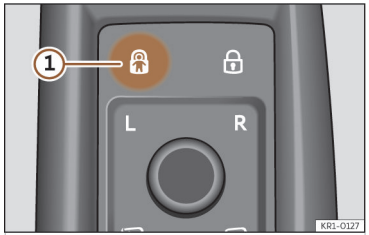


Fig. 76 I førerdøren: Berøringsfelt for den elektriske barnesikringen.

① Berøringsfelt for den elektriske barnesikringen.

Den elektriske barnesikringen forhindrer at bakdørene kan åpnes innenfra, og gjør at vindusheverne bak ikke kan brukes.

Aktivering og deaktivering av den elektriske barnesikringen

- *Aktivering:* Trykk på berøringsfeltet ››› **fig. 76** ①.
- *Deaktivering:* Trykk på berøringsfeltet igjen.

Kontrollampen i berøringsfeltet lyser gult når den elektriske barnesikringen er aktivert ››› **fig. 76** ①.

Feilmelding i infotainmentsystemet eller på skjermen til kombiinstrumentet

Når den elektriske barnesikringen betjenes samtidig som en av bakdørene åpnes, er det ikke mulig å aktivere eller deaktivere den elektriske barnesikringen på denne døren.

En feilmelding vises i infotainmentsystemet eller på skjermen til kombiinstrumentet.

1. Trykk en gang til på berøringsfeltet til den elektriske barnesikringen for å synkronisere statusen til bakdørene.
2. Hvis feilmeldingen ikke forsvinner, må du få bilen kontrollert på et autorisert verksted. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA-verksted.

⚠ ADVARSEL

Når den elektriske barnesikringen er aktivert, kan døren ikke åpnes fra innsiden. Det kan føre til at personer blir stengt inne i bilen og ikke kan ta vare på seg selv eller forlate bilen ved egen hjelp i en nødssituasjon.

- **Ikke la barn eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen i bilen uten tilsyn når dørene er låst.**

⚠ ADVARSEL

Barn, dyr eller personer som er avhengige av hjelp, som blir igjen i bilen uten tilsyn, kan bli utsatt for svært høye eller svært lave temperaturer. Det er fare for alvorlige eller livstruende personskader.

- **Ikke la barn, dyr eller personer som er avhengige av hjelp, være i bilen uten tilsyn.**

Bakluke

Innledning til temaet

Bakluken låses opp og låses sammen med dørene.

På biler med det nøkkelløse låse- og startsystemet Keyless Access låses bakluken opp automatisk når den åpnes ››› s. 90.

⚠ ADVARSEL

Hvis bakluken låses opp, åpnes eller lukkes på feil måte eller uten tilsyn, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Ikke trykk på bakruten for å lukke bakluken. Bakruten kan bli knust. Det er fare for personskader!**
- **Kontroller at bakluken er ordentlig lukket og låst, slik at den ikke åpnes av seg selv under kjøring.**

- **Vær oppmerksom og forsiktig når du åpner eller lukker bakluken. Det er ellers fare for at du eller andre kan bli alvorlig skadet. Forsikre deg om at det ikke er noe eller noen i baklukens bevegelsesområde.**
- **Bakluken må være lukket under kjøring.**
- **Ikke åpne bakluken når det er festet last til den, f.eks. sykler. Bakluken kan lukkes av seg selv på grunn av den ekstra vekten. Hold bakluken åpen eller fjern lasten før du åpner den.**
- **Ikke la barn leke i og rundt bilen uten tilsyn, spesielt ikke når bakluken er åpen. Barn kan komme seg inn i bagasjerommet, lukke bakluken og dermed låse seg selv inne. En lukket bil kan alt etter årstid bli ekstremt varm eller kald, noe som kan resultere i alvorlige personskader, sykdom eller dødsfall.**

MERK

- **Før du åpner bakluken, må du forsikre deg om at det er tilstrekkelig plass til å åpne å lukke den, f.eks. hvis en tilhenger er tilkoblet eller bilen står i en garasje.**

Informasjon

Før du lukker bakluken, må du forsikre deg om at bilnøkkelen ikke er i bilen.

Åpne og lukke bakluken

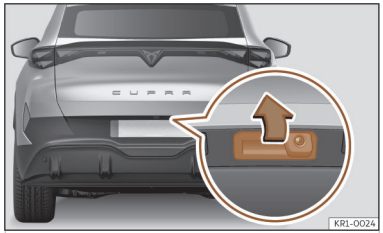


Fig. 77 Bakluke: Åpne fra utsiden

Trykk på tasten eller på bilnøkkelen for å låse opp bakluken.

Åpne og lukke manuelt

- *Åpne:* Trykk lett på håndtaket, og løft bakluken.
- *Lukke*: Ta tak i ett av håndtakene på innsiden av bakluken, trekk ned luken og lukk den.

Er dørene låst, låses også bakluken.

Er bakluken åpen eller ikke riktig lukket, vises dette på displayet i kombiinstrumentet.

Bakluken låses automatisk under kjøring.

Ved utetemperaturer rundt frysepunktet klarer ikke alltid åpningsmekanismen å heve bakluken. Løft bakluken for hånd.

Informasjon

Hvis bakluken ikke åpnes av seg selv innen noen få minutter etter at den er låst opp, låses den igjen automatisk.

Åpne og lukke bakluken elektrisk

Åpne bakluken

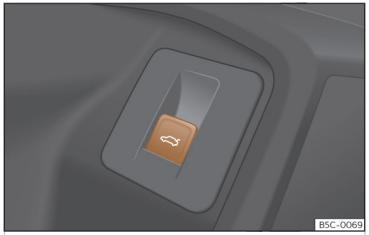


Fig. 78 I førerdøren: Tast for å åpne og lukke bakluken.

- Lås opp bilen, og trykk kort på håndtaket på bakluken. På biler med Keyless Access trenger du bare trykke på håndtaket på bakluken. Bakluken låses opp hvis en gyldig nøkkel er registrert i nærheten av bilen.
- **ELLER:** Trekk tasten i førerdøren opp i ca. 1 sekund ››› **fig. 78**. Tasten virker selv om tenningen er slått av.

- **ELLER:** Hold inne tasten på bilnøkkelen i ca. 1 sekund. Hvis bilen er låst, blir bare bakluken låst opp (dørene er fortsatt låst).
- **ELLER:** På biler med Keyless Access og sensorstyrt åpning av bakluken kan bakluken åpnes med en fotbevegelse under sensorene i området ved støtfangeren bak (Easy Open ››› s. 103). Bakluken åpnes automatisk.

Lukke bakluken

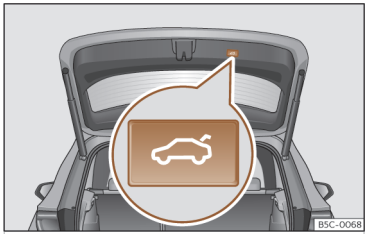


Fig. 79 Bakluke: Tast for å lukke bakluken.

- Trykk kort på tasten på bakluken ››› fig. 79, ››› ⚠ i *Innledning til temaet* på side 100.
- **ELLER:** Trekk opp og hold tasten i førerdøren inntil bakluken er lukket ››› fig. 78 (kun mens tenningen er på).
- **ELLER:** Hold inne tasten på bilnøkkelen inntil bakluken er lukket.
- **ELLER:** På biler med Keyless Access og sensorstyrt åpning av bakluken kan du bevege foten ved sensorene som er plassert på undersiden av støtfangeren bak (Easy Open ››› s. 103). Bilnøkkelen må befinne seg i registreringsområdet til Keyless Access bak på utsiden av bilen.
- **ELLER:** Trekk bakluken nedover for hånd til automatikken tar over.
- Bakluken beveges automatisk nedover til den er i lukkestilling, og lukkes automatisk ››› ⚠ i *Innledning til temaet* på side 100.

Avbryte åpning eller lukking

Du kan avbryte åpning og lukking av bakluken ved å trykke på tasten .

Hvis du trykker en gang til på tasten , går bakluken tilbake til utgangsposisjonen.

Hvis bakluken møter motstand eller treffer en gjenstand under automatisk åpning eller lukking, blir åpningen eller lukkingen avbrutt. Bakluken åpnes litt under lukking.

- Kontroller hvorfor bakluken ikke kan åpnes eller lukkes.
- Prøv å åpne eller lukke bakluken på nytt.
- Det kan hende du må bruke litt ekstra kraft for å åpne eller lukke bakluken.

Spesiell informasjon om kjøring med tilhenger

Når en tilhenger er elektrisk koblet til et fabrikkmontert tilhengerfeste ››› s. 283, kan bakluken bare åpnes og lukkes med tastene for betjening av bakluken.

Lydsignaler

Når bakluken åpnes eller lukkes, høres lydsignaler. *Unntak:* Når bakluken åpnes med håndtaket eller Easy Open-funksjonen med en fotbevegelse eller lukkes med tasten for lukking av bakluken ››› fig. 79.

Endre og lagre åpningsvinkelen

Hvis plassen bak eller over bilen er mindre enn baklukens bevegelsesområde, kan du endre åpningsvinkelen.

Bakluken må være minst halvåpen for at du skal kunne lagre en ny åpningsvinkel.

- Avbryt åpningen i ønsket stilling.
- Hold inne tasten ››› fig. 79 på bakluken i minst 3 sekunder.

Åpningsvinkelen lagres. Nødsignalanlegget blinker, og du hører et lydsignal som bekrefter lagringen.

Tilbakestille og lagre åpningsvinkelen

Du må tilbakestille og lagre åpningsvinkelen på nytt for at bakluken igjen skal åpnes helt opp.

- Lås opp og åpne bakluken til lagret høyde.
- Åpne bakluken helt opp for hånd. Du må bruke litt ekstra kraft.
- Hold inne tasten ››› fig. 79 på bakluken i minst 3 sekunder.
- Nå er åpningsvinkelen tilbakestilt til fabrikkinnstillingen og lagret. Nødsignalanlegget blinker, og du hører et lydsignal som bekrefter lagringen.

Automatisk beskyttelse mot overoppheting

Hvis systemet brukes for ofte på kort tid, kobles det ut for å unngå overoppheting.

Etter at systemet er kjølt ned, kan du igjen bruke funksjonen. I mellomtiden kan bakluken bare åpnes og lukkes for hånd, og du må bruke litt ekstra kraft.

Hvis bilbatteriet kobles fra mens bakluken er åpen ››› s. 316 eller den relevante sikringen går ››› s. 302, må systemet startes på nytt. For å gjøre det må du lukke bakluken ordentlig en gang.

⚠ ADVARSEL

Hvis det er mye snø på bakluken, eller når tung last er festet til den, kan den ekstra vekten føre til at bakluken ikke åpnes, eller at den lukkes igjen. Det kan føre til alvorlige personskader.

- **Du må aldri åpne bakluken når det er mye snø på den eller tung last er festet til den (f.eks. på et bagasjestativ).**
- **Fjern snøen eller lasten før du åpner bakluken.**

Bakluke med sensorstyrt åpning og lukking (Easy Open)

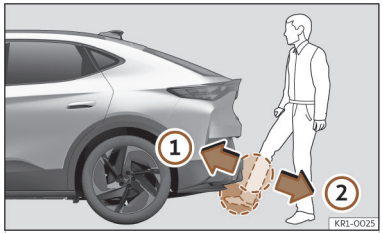


Fig. 80 Bakluke med sensorstyrt åpning (Easy Open).

Du kan låse opp og åpne bakluken med en liten sparkebevegelse i området ved sensoren under støtfangeren. Det må være en gyldig nøkkel i nærheten av bakluken.

- Slå av tenningen.
- Stå foran støtfangeren bak.
- Gjør en rask sparkebevegelse med foten og nedre del av benet under støtfangeren. Nedre del av benet må være i det øvre sensorområdet, mens foten skal være i det nedre sensorområdet ››› fig. 80 ①.
- Fjern foten og nedre del av benet raskt fra sensorområdet ››› fig. 80 ②. Bakluken åpnes automatisk.
- Gjenta prosessen etter noen sekunder hvis bakluken ikke åpnes. Det kan hende at foten ikke nådde frem til det nedre sensorområdet.

Bakluken lukkes med samme type fotbevegelse (en bilnøkkel må være i nærheten av bakluken).

Er bilen låst, låses bakluken automatisk etter at den er lukket, med mindre det er en gyldig bilnøkkel inne i bilen.

Du kan stanse baklukens bevegelse (enten den åpnes eller lukkes) ved å gjenta fotbevegelsen (en bilnøkkel må være i nærheten av bakluken).

I følgende situasjoner er Easy Open ikke eller kun delvis tilgjengelig (eksempler):

- Støtfangeren bak er veldig skitten.
- Støtfangeren bak er tilsølt av saltvann, f.eks. etter at du har kjørt på saltede veier.
- Bilen har ettermontert tilhengerfeste.

Ved kraftig nedbør kan det hende at Easy Open åpner bakluken forsinket, eller at funksjonen deaktiveres automatisk for å unngå at bakluken åpnes ved en feil, f.eks. på grunn av vannsprut.

Du kan slå Easy Open på og av permanent i infotainmentsystemet med tasten > **Bil > Utvendig > Åpne/lukke > Sentrallås**.

⚠ ADVARSEL

Er det en gyldig nøkkel i nærheten av bakluken, kan det hende at Easy Open aktiveres av seg selv og at bakluken åpnes. Dette kan for eksempel utløses av en bevegelse under støtfangeren bak, vann- eller dampstråler rettet mot dette området eller vedlikeholds- eller reparasjonsarbeider i dette området. Hvis bakluken åpnes i slike tilfeller, kan personer som befinner seg i baklukens bevegelsesområde bli skadet. Det kan også oppstå materielle skader.

- **Derfor må du alltid passe på at det ikke er gyldige nøkler i nærheten av bakluken uten at det er noen til stede.**
- **Easy Open skal alltid deaktiveres i infotainmentsystemet før det utføres vedlikeholds- eller reparasjonsarbeider på bilen.**
- **Easy Open skal alltid deaktiveres i infotainmentsystemet før du vasker bilen.**
- **Easy Open skal alltid deaktiveres i infotainmentsystemet før du monterer et sykkelstativ eller kobler til en tilhenger** >>> s. 283.

Bryter for vinduene

Åpne og lukke vinduer

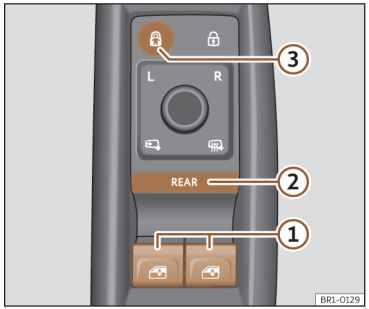


Fig. 81 Utsnitt av førerdøren: Taster for betjening av elektriske vindushevere.

① Taster for elektriske vindushevere.

② Tast REAR for å aktivere betjening av de elektriske vindusheverne bak og komfortåpning og -lukking.

③ Tast som deaktiverer tastene for elektriske vindushevere i bakdørene og aktiverer den elektriske barnesikringen i bakdørene.

Som standard kan de elektriske vindusheverne i fordørene betjenes med tastene >>> **fig. 81** ①.

Åpne vindu: Trykk på tasten.
Lukke vindu: Trekk i tasten.

REAR Trykk kort på tasten >>> **fig. 81** ② for å aktivere betjening av de elektriske vindusheverne i **bakdørene**. Lyset i tasten lyser når betjening av de elektriske vindusheverne i bakdørene er aktivert.
Trykk kort på tasten REAR igjen for å aktivere betjening av de elektriske vindusheverne i fordørene.
Hvis vindusheverne i bakdørene ikke betjenes innen ca. 10 sekunder etter aktiveringen, aktiveres betjening av vindusheverne i fordørene igjen.

Trykk på tasten >>> **fig. 81** ③ for å deaktivere tastene for elektriske vindushevere i bakdørene. Lyset i tasten slukker når tastene er deaktivert.

Vinduene kan åpnes og lukkes med tastene i dørene en kort stund etter at tenningen er slått av, så lenge fordørene ikke åpnes.

Komfortåpning og -lukking

Trykk lenge på tasten REAR for å aktivere komfortåpning og -lukking for de elektriske vindusheverne i alle dørene. Lyset i tasten blinker når funksjonen er aktivert. Nå kan alle vinduene åpnes og lukkes samtidig med en av de to tastene .

Hvis de elektriske vindusheverne ikke betjenes innen ca. 10 sekunder etter at komfortåpning og komfortlukking er aktivert, aktiveres betjening av vindusheverne i fordørene igjen.

Hold tasten REAR kort inne for å deaktivere funksjonen.

Vinduene kan åpnes og lukkes fra utsiden med bilnøkkelen når tenningen er slått av:

- Hold inne opplåsingstasten eller sperretasten på bilnøkkelen.
- Hold en finger noen sekunder på sensorflaten for låsing i dørhåndtaket, inntil alle vinduene er lukket ››› s. 90. Bilnøkkelen må være i registreringsområdet.
- Du kan avbryte funksjonen ved å slippe sperre- eller opplåsingstasten **ELLER** ta bort fingeren fra sensorflaten.

Det må være en gyldig bilnøkkel i registreringsområdet. Alle blinklys blinker én gang når alle vinduene er lukket.

I menyen **Bil** i infotainmentsystemet kan du gjøre alle innstillinger for komfortåpning.

Heve- og senkeautomatikk

Heve- og senkeautomatikken gjør det mulig å åpne og lukke vinduene helt. Da er det ikke nødvendig å holde vindushevertasten oppe/nede.

Heveautomatikk: Trekk tasten for vinduet opp til andre trinn.

Senkeautomatikk: Trykk tasten for vinduet ned til andre trinn.

Stanse automatikken: Trykk på eller trekk i tasten for vinduet på nytt.

Aktivere heve- og senkeautomatikken på nytt

Hvis 12-voltsbatteriet har vært frakoblet eller utladet og vinduene ikke var helt lukket, er heve-/senkeautomatikken ute av funksjon og må aktiveres på nytt:

- Slå på tenningen.
- Lukk alle vinduer og dører.
- Trekk tasten for vinduet opp og hold den i denne posisjonen i noen sekunder.
- Slipp tasten, trekk den opp igjen og hold den i denne posisjonen. Heve- og senkeautomatikken er nå aktivert igjen.

Funksjonen kan aktiveres for kun ett vindu eller for flere vinduer samtidig.

⚠ ADVARSEL

Se sikkerhetsinformasjonen ››› ⚠ i *Innledning* på side 98.

- **Feil bruk av de elektriske vindusheverne kan føre til personskader!**
- **Vær oppmerksom og forsiktig når du lukker vinduene. Det er ellers fare for at du eller andre kan bli alvorlig skadet. Kontroller at ingen befinner seg i vinduenes bevegelsesområde.**
- **Slås tenningen på, kan elektrisk utstyr bli slått på. Det er fare for at kroppsdeler kan komme i klem, f.eks. på grunn av de elektriske vindusheverne.**
- **Dørene kan bli låst med bilnøkkelen, noe som gjør det vanskeligere å få hjelp i en nødssituasjon.**
- **Ta derfor alltid nøkkelen med deg når du forlater bilen.**
- **Vindusheverne fungerer helt til tenningen er slått av og en av fordørene åpnes.**
- **Sett – om nødvendig – de bakre vindusheverne ut av funksjon med sikkerhetsbryteren. Kontroller at de er slått av.**
- **Av hensyn til sikkerheten bør du stå ca. 2 meter unna bilen når du åpner og lukker vinduene med bilnøkkelen. Ved bruk av lukketasten må du følge med på lukkingen av vinduene slik at ingen blir fastklemt. Når du slipper tasten, avbrytes lukkingen umiddelbart.**

Informasjon

Hvis lukkingen av et vindu hindres av motstand (treghet eller hindringer), åpnes vinduet igjen ››› s. 106. Kontroller hvorfor vinduet ikke kunne lukkes, før du forsøker å lukke det på nytt.

Kraftbegrensning for vinduene

Kraftbegrensningen for de elektriske vinduene reduserer faren for klemskader når vinduene lukkes.

Støter et vindu på motstand eller en hindring når det lukkes, åpnes det straks igjen ››› ⚠.

- Kontroller hvorfor det ikke var mulig å lukke vinduet.
- Prøv å lukke vinduet på nytt.
- Avbrytes lukkingen en gang til, er kraftbegrensningen ute av drift i noen sekunder.
- Er det fortsatt ikke mulig å lukke vinduet, blir det stående i denne posisjonen. Trekker du i tasten på nytt innen noen få sekunder, lukkes vinduet **uten kraftbegrensning** ››› ⚠.

Lukke vinduet uten kraftbegrensning

- Forsøk å lukke vinduet på nytt innen noen sekunder ved å trekke i og holde tasten. **Kraftbegrensningen er deaktivert!**
- Hvis lukkingen tar mer enn noen sekunder, aktiveres kraftbegrensningen igjen. Støter et vindu på motstand eller en hindring når det lukkes, stopper det og åpnes igjen automatisk.
- Kontakt et autorisert verksted hvis du fortsatt ikke kan lukke vinduet.

⚠ ADVARSEL

Se sikkerhetsinformasjonen.

- **Kraftbegrensningen forhindrer ikke at fingre eller andre kroppsdeler klemmes mot vindusrammen – Det er fare for personskade!**

Informasjon

Kraftbegrensningen er også aktivert når vinduene lukkes med bilnøkkelens komfortfunksjon.

Ratt

Multifunksjonsratt

Funksjoner

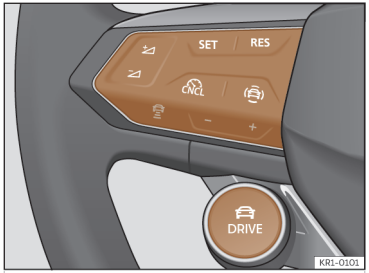


Fig. 82 Betjeningselementer på rattet

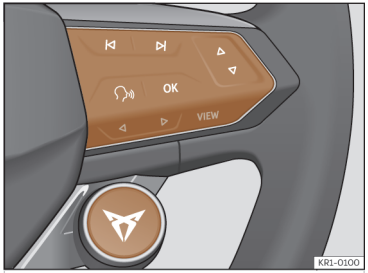


Fig. 83 Betjeningselementer på rattet

Rattet er utstyrt med multifunksjonsmoduler du kan bruke til å styre lyd, telefon, navigasjon, stemmestyring og førerassistentsystemer uten at det tar oppmerksomheten fra trafikken.

Taster (avhenger av versjon)

Symbol	Funksjon
+	*Øke volumet:* Trykk på eller sveip mot symbolet +
–	*Redusere volumet:* Trykk på eller sveip mot symbolet –
SET	Aktivere ACC / Travel Assist / hastighetsbegrenser
RES	Gjenopprette programmert hastighet
CNCL	Sette ACC, Travel Assist og hastighetsbegrenser på pause
	Åpne assistentmenyen: Slå på eller av ACC ››› **s. 171** / Travel Assist ››› **s. 184** / hastighetsbegrenser ››› **s. 166**.
	Endre programmert avstand for ACC Trykk på eller sveip over symbolet + for å øke den programmerte hastigheten. Trykk på eller sveip over symbolet – for å redusere den programmerte hastigheten.
	Radio: Velge forrige/neste stasjon. *Medier:* Kort trykk: forrige/neste spor; langt trykk: spole forover/bakover
	Betjene head-up-displayet (avhengig av bilens utstyr): Trykk på eller sveip over symbolet for å veksle mellom kombiinstrument og HUD (Head-up-Display)
	Slå stemmestyringen på/av
OK	Velge markert alternativ i kombiinstrumentet. *ELLER:* Motta et anrop.

Symbol	Funksjon
◁ ▷	Trykk på eller sveip over symbolet for å endre visningene i det digitale kombiinstrumentet eller head-up-displayet, hvis det er aktivert.
VIEW	*Kort trykk:* Viser en forenklet visning av det digitale kombiinstrumentet eller head-up-displayet, hvis det er aktivert. *Langt trykk:* Aktivere/deaktivere AR-head-up-display (HUD AR) hvis head-up-displayet er aktivert.
DRIVE	Valg av kjøreprofil >>> s. 154
	Velge CUPRA-kjøreprofil >>> s. 154

Justere rattet

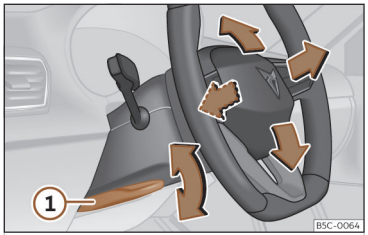


Fig. 84 Hendel nede til venstre på rattstammen.

Still inn rattet før du kjører. Bilen må stå stille når du gjør dette.

- Før hendelen >>> **fig. 84** (1) nedover. Sett rattet i ønsket posisjon og trykk hendelen opp til låseposisjon igjen.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av rattposisjonsinnstillingen og feil innstilling av rattet kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- **Trykk hendelen >>> fig. 84 (1) helt opp igjen etter justering, slik at rattet ikke endrer posisjon under kjøring.**
- **Ikke juster rattet mens du kjører. Hvis du finner ut at du må justere rattet under kjøring, må du stoppe på et trygt sted og justere rattet riktig.**
- **Det justerte rattet skal alltid peke mot brystkassen og ikke mot ansiktet. Ellers kan beskyttelsesvirkningen til førerkollisjonsputen bli redusert i et ulykkestilfelle.**
- **Hold i ytterkanten av rattet med begge hender når du kjører («kvart på tre»-grep), for å redusere personskader hvis førerkollisjonsputen skulle bli utløst.**
- **Hold aldri hendene helt øverst på rattet (klokken 12) eller på en annen måte (f.eks. i midten av rattet). Hvis førerkollisjonsputen utløses, kan du få alvorlige skader på armer, hender og hode.**

Seter og hodestøtter

Forseter

Innledning til temaet

⚠ ADVARSEL

Les informasjonen og sikkerhetsanvisningene i kapitlet ››› ***Riktig sittestilling i bilen***, **s. 37**.

⚠ ADVARSEL

Feil justering av setene kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Setene skal bare justeres når bilen står i ro. Under kjøring kan setene bevege seg uventet, slik at du mister kontrollen over bilen. Dessuten vil du bli sittende i feil sittestilling mens du justerer setet.**
- **Juster bare forsetene når det ikke er noen i justeringsområdet for setene.**
- **Forsetenes justeringsområde må ikke begrenses av gjenstander.**
- **Setenes justerings- og låseområder må holdes rene.**

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av sete- eller beskyttelsestrekk kan føre til at den elektriske setejusteringen aktiveres av vanvare, slik at setet beveger seg uventet under kjøring. Det kan gjøre at du mister kontrollen over bilen og føre til alvorlige personskader. Det kan også forårsake skade på de elektriske komponentene i forsetene.

- **Ikke fest sete- eller beskyttelsestrekk på de elektriske betjeningselementene.**
- **Ikke bruk setetrekk/beskyttelsestrekk som ikke er godkjent for setene i denne bilen.**

ⓘ MERK

Skarpe gjenstander kan skade setene.

- **Hold skarpe gjenstander unna setene. Skarpe gjenstander, som glidelåser, nagler og beltespenner kan lage skader i overflaten. Også åpne borrelåser kan medføre skader.**

Justere forsetene manuelt

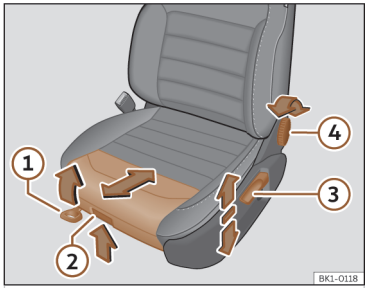


Fig. 85 Forseter: Manuell setejustering.

1. Dra i håndtaket og skyv setet forover eller bakover. Setet må gå i lås når du slipper håndtaket!
2. Løft håndtaket for å skyve seteputen forover eller bakover[1].
3. Beveg håndtaket flere ganger opp eller ned for å justere setehøyden.
4. Drei på hjulet for å justere seteryggen. Ikke trykk på seteryggen.

[1] Avhengig av utstyr kun på elektrisk justerbare seter.

Elektrisk justerbare forseter

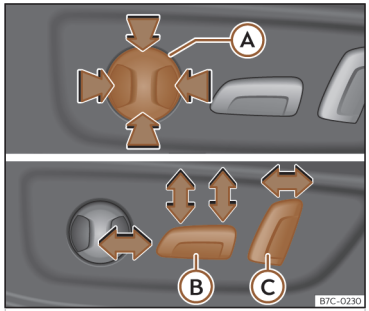


Fig. 86 Førersete: Justere setet elektrisk.

Ⓐ Justere korsryggstøtten: Trykk på ønsket tast.

Ⓑ Sete forover/bakover: Trykk tasten forover/bakover.
Sete opp/ned: Trykk bakre del av tasten opp/ned. Trykk fremre del av tasten opp/ned for å justere setehellingen.

Ⓒ Helling på seterygg: Trykk tasten forover/bakover.

⚠ ADVARSEL

Hvis de elektriske forsetene brukes uforsiktig eller uaktsomt, kan det føre til alvorlige personskader.

- **Forsetene kan justeres elektrisk når tenningen er slått av. Ikke la barn eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen i bilen.**
- **I en nødssituasjon kan du avbryte den elektriske justeringen ved å trykke på en annen bryter.**

ⓘ MERK

Ikke stå på knærne i setene eller utsett seteputer eller seterygg for sterk punktbelastning. Det kan føre til skade på elektriske komponenter i setene.

ⓘ MERK

For å unngå feil stopper bevegelsen forover >>> fig. 86 Ⓒ automatisk når seteryggen nærmer seg solskjermen. Du kan starte justeringen igjen for å komme enda nærmere.

ⓘ Informasjon

- **Hvis ladenivået til bilbatteriet er for lavt, er det ikke sikkert at den elektriske setejusteringen virker som den skal.**
- **Den elektriske setejusteringen avbrytes straks bilen er kjøreklar.**

Bakseter

Slå ned og opp bakseteryggen

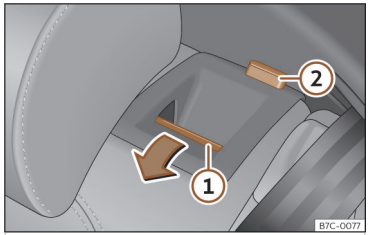


Fig. 87 Baksete: Slå ned bakseteryggen.

Bakseteryggen er delt. Delene kan slås ned hver for seg for å gjøre bagasjerommet større.

Slå ned bakseteryggen

- Juster hodestøttene helt ned >>> s. 112.
- Trykk opplåsingstasten >>> fig. 87 ① forover samtidig som du slår ned bakseteryggen. Bakseteryggen er låst opp når det røde merket på tasten ② er synlig.

Slå opp bakseteryggen

- Løft opp seteryggen og la den gå i lås. Bakseteryggen er riktig låst når det røde merket ② ikke lenger er synlig.

⚠ ADVARSEL

Hvis du slår bakseteryggen ned/opp på en ukontrollert eller uforsiktig måte, kan det føre til alvorlige personskader.

- **Du må aldri slå bakseteryggen ned eller opp under kjøring.**
- **Pass på at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem eller blir skadd når du slår opp bakseteryggen.**
- **Hold hender, fingre, føtter og andre kroppsdeler unna seteryggens bevegelsesområde når du slår den opp eller ned.**
- **For at sikkerhetsbeltene i baksetet skal gi nødvendig beskyttelse, er det viktig at alle deler av bakseteryggen har gått riktig i lås. Dette er spesielt viktig for setet i midten. Hvis det sitter en person på et sete der seteryggen ikke har gått riktig i lås, kan vedkommende bli kastet forover av seteryggen hvis bilen bråbremser, svinger kraftig eller kommer ut for en ulykke.**
- **Et rødt merke på tasten ② viser at seteryggen ikke er i lås. Forsikre deg alltid om at det røde merket ikke er synlig når seteryggen er i oppreist stilling.**
- **Ingen (heller ikke barn) skal sitte på seter i baksetet der seteryggen er slått ned eller ikke har gått ordentlig i lås.**

ⓘ MERK

Hvis du slår bakseteryggen ned/opp på en ukontrollert eller uforsiktig måte, kan det føre til store skader på bilen eller andre gjenstander.

- **Før du slår ned bakseteryggen, må du justere forsetene slik at verken hodestøttene eller seteryggputen støter mot forsetene.**

Hodestøtter

Innledning til temaet

Her finner du informasjon om hvordan du justerer og tar ut hodestøttene. Forsikre deg om at setene er riktig stilt inn ››› s. 37.

Alle sitteplassene er utstyrt med hodestøtter. Den midtre hodestøtten bak er bare konstruert for bruk på den midtre plassen i baksetet. Den skal derfor ikke monteres andre steder.

Riktig justering av hodestøttene

Juster hodestøtten slik at overkanten av hodestøtten er på høyde med den øvre delen av hodet og punktet i høyde med øynene er så nær hodet som mulig. Plasser bakhodet så nær hodestøtten som mulig.

⚠ ADVARSEL

Kjøring uten hodestøtte eller med feil justert hodestøtte øker risikoen for alvorlige eller livstruende personskader i en ulykke og ved plutselige unnamanøvrer eller bråbremsing.

- **Hodestøtten skal alltid være riktig montert og justert under kjøring.**
- **Juster hodestøtten riktig i forhold til kroppsstørrelsen for å redusere faren for nakkeskader ved ulykker. Overkanten av hodestøtten må være på høyde med den øvre delen av hodet og punktet i høyde med øynene skal være så nær hodet som mulig. Plasser bakhodet så nær og midt på hodestøtten som mulig.**
- **Ikke juster hodestøtten under kjøring.**
- **Hodestøttene skal alltid stå i bruksposisjon når det sitter noen i baksetet.**

ⓘ MERK

Når du tar ut og setter inn hodestøtten, må du passe på at den ikke støter mot taket, seteryggen foran eller andre bildeler. Ellers kan deler bli ødelagt.

Justere hodestøttene

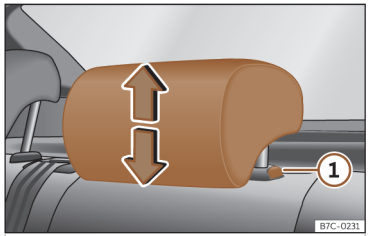


Fig. 88 Hodestøtte bak: Justering av hodestøtte.

Justere hodestøttene i høyden

- Ta tak i hodestøtten med én hånd på hver side, og skyv den oppover til den går i lås i ønsket posisjon. Senk hodestøtten på samme måte, samtidig som du trykker på tasten på siden ① ››› **fig. 88**.
- Hodestøtten må gå ordentlig i lås i en posisjon.

Ta ut og sette inn hodestøttene

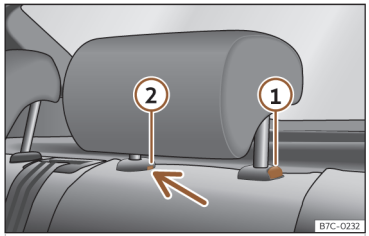


Fig. 89 Ta ut hodestøtte bak.

Ta ut hodestøttene bak

For å ta ut hodestøttene må du kanskje slå seteryggen litt ned.

- Frigjør seteryggen ››› **s. 110**.
- Trekk hodestøtten oppover til den stopper.
- Trykk på tasten ››› **fig. 89** ① samtidig som du stikker en skrutrekker med flat tupp (bredde maks. 5 mm) inn i åpningen til låsen ② og trekker ut hodestøtten.
- Slå opp seteryggen til den går i lås ››› ⚠ i ***Slå ned og opp bakseteryggen*** på side **111**.

Sette inn hodestøtter bak

For å sette inn hodestøttene må du slå seteryggen litt ned.

- Frigjør seteryggen ››› **s. 110**.
- Skyv hodestøtten ned i hullene til du hører at den går i lås. Det skal ikke være mulig å trekke hodestøtten ut av seteryggen.
- Slå opp seteryggen til den går i lås ››› ⚠ i ***Slå ned og opp bakseteryggen*** på side **111**.

⚠ ADVARSEL

Ta bare ut hodestøttene bak når det er nødvendig for å feste et barnesete. Sett inn hodestøtten igjen med en gang du fjerner barnesetet.

Setefunksjoner

Minnefunksjon

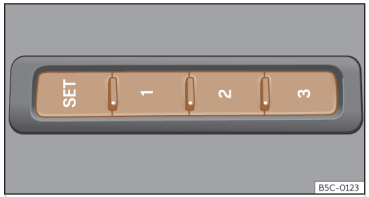


Fig. 90 På yttersiden av førersetet: Minnetaster.

Minnetaster

Med minnetastene kan du lagre innstillinger for førersetet og sidespeilene, og hente frem igjen innstillingene.

Innstillingene lagres også på brukerkontoen for online-tjenestene[1].

Lagre innstillinger for førersetet og sidespeilene for kjøring forover

- Slå på den elektroniske parkeringsbremsen.
- Sett girkassen i fri.
- Slå på tenningen.
- Still inn førersetet og sidespeilene.
- Hold tasten **SET** inne i mer enn 1 sekund >>> fig. 90.
- Trykk på minnetasten der innstillingene skal lagres, innen ca. 10 sekunder. Det høres et lydsignal når de er lagret.

Lagre innstillingen av sidespeilet på passasjersiden for rygging

- Slå på den elektroniske parkeringsbremsen.
- Sett girkassen i fri.
- Slå på tenningen.
- Trykk på ønsket minnetast.
- Legg inn revers.
- Juster sidespeilet på passasjersiden slik at området rundt fortauskanten blir godt synlig.
- Den innstilte speilposisjonen lagres automatisk og tilordnes bilnøkkelen som ble brukt til å låse opp bilen.

Aktivere innstillinger

- Når bilen står i ro og tenningen er slått på, holder du minnetasten inne til ønsket posisjon er nådd.
- **ELLER:** Trykk kort på tasten når tenningen er slått av og førerdøren er lukket.

Sidespeilet på passasjersiden går automatisk ut av lagret posisjon for rygging når du kjører forover i minst ca. 15 km/t eller dreier dreieknotten fra **R** til en annen posisjon >>> s. 126.

Initialisere seter med minnefunksjon

Hvis f.eks. førersetet blir skiftet ut, må minnesystemet initialiseres.

Initialiseringen sletter alle minneoppføringer og tilordninger for setet med minnefunksjon. Deretter kan du programmere minnetastene på nytt.

- Åpne førerdøren, men ikke sett deg inn.
- Betjen seteinnstillingene utenfra.
- Juster vinkelen på seteryggen helt frem.
- Slipp bryteren for justering av vinkelen, og trykk på den på nytt til du hører et lydsignal.

⚠ ADVARSEL

Bruk minnefunksjonen bare når bilen står i ro.

Informasjon

Førersetet og sidespeilene stilles ikke automatisk inn hvis du åpner førerdøren mer enn ca. 10 minutter etter at bilen ble låst opp.

Midtarmlene foran

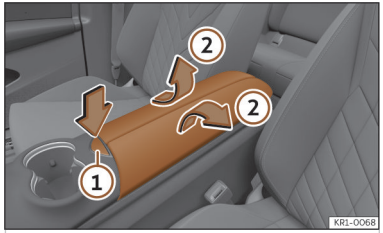


Fig. 91 Midtarmlene foran.

Du *åpner* armlenet ved å trykke på tasten ① >>> fig. 91. I armlenet er det et oppbevaringsrom.

Du *lukker* det ved å trykke delene inn mot midten.

[1] Leveres ikke i alle land.

⚠ ADVARSEL

Midtarmlenet foran kan begrense bevegelsesfriheten til føreren. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Midtarmlenet skal alltid være lukket under kjøring.**
- **Det skal aldri sitte noen på midtarmlenet under kjøring. Det kan føre til alvorlige personskader.**

Midtarmlene bak

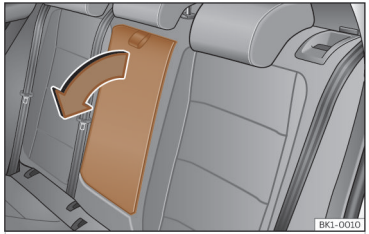


Fig. 92 Nedfellbart midtarmlene bak (skjematisk fremstilling).

I seteryggen på den midtre sitteplassen i baksetet kan det være et nedfellbart midtarmlene.

- *Vipp ned* armlenet ved å dra hempen i pilretningen ››› **fig. 92**.
- *Vipp opp* armlenet mot pilretningen, og trykk det inn i seteryggen.

Når midtarmlenet er vippet ned, kan det ikke sitte noen på den midtre sitteplassen i baksetet.

⚠ ADVARSEL

Midtarmlenet må alltid være vippet opp under kjøring for å redusere risikoen for personskader.

- **Når midtarmlenet er vippet ned, kan det ikke sitte noen personer eller barn på den midtre sitteplassen i baksetet. Feil sittestilling kan forårsake alvorlige personskader.**

Belysning

Utvendig belysning

Kontrollamper

Lyser gult
Det er fullstendig eller delvis skade på den utvendige belysningen.

Lyser gult
Tåkebaklyset er slått på.

Lyser grønt
Høyre eller venstre blinklys. Kontrollampen blinker dobbelt så fort når det er feil på et blinklys.

Nødsignalanlegget er aktivert ››› s. 64.

Lyser grønt
Tilhengerblinklys.

Blinker grønt
Kontrollampen slukker når et blinklys eller alle lysene på tilhengeren slutter å virke.

Lyser blått
Fjernlyset er slått på eller lyshornet er aktivert ››› s. 117.

Lyser blått
Fjernlysreguleringen (Light Assist) er aktivert ››› s. 118.

Taster for lys og sikt

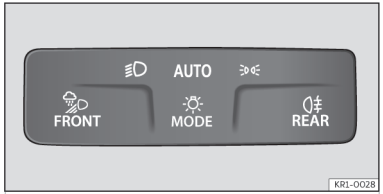


Fig. 93 Instrumentpanel: Lysbryter.

Ved å trykke på tasten MODE kan du velge mellom følgende funksjoner (den aktuelle kontrollampen lyser):

Slå på nærlys.

AUTO Automatisk styring av nærlys og kjørelys.

Slå på parkeringslys. Sensorstyrt kjørelys AUTO aktiveres fra en hastighet på ca. 10 km/t.

I tillegg kan du aktivere følgende lys ved å trykke på det tilhørende symbolet.

Symbolet lyser når du aktiverer funksjonen. Trykk på symbolet på nytt for å deaktivere funksjonen.

FRONT Slå allværslys på og av. I tillegg vises midlertidig et popup-vindu med valgt alternativ i kombiinstrumentet.

REAR Slå tåkebaklys på og av. I tillegg tennes kontrollampen i kombiinstrumentet.

Føreren har alltid ansvaret for riktig lykteinnstilling og riktig kjørelys.

Parkeringslys

Når parkeringslyset er slått på, lyser sidemarkeringslysene ved begge hovedlyktene, visse deler av baklyktene, nummerskiltlyset og lysene på tastene i kombiinstrumentet. Sensorstyrt kjørelys aktiveres fra en hastighet på ca. 10 km/t.

Når bakluken er åpen, skal baklyktdelene på bakluken og nummerskiltlyset være slått av. Baklyktdelene som ikke er på bakluken, lyser kraftigere for å gjøre bilen mer synlig.

Sensorstyrt kjørelys AUTO

Når de sensorstyrte kjørelysene er aktivert, slås lysene på bilen og instrument- og bryterbelysningen på og av i følgende tilfeller:

- Lyssensoren registrerer mørke.
- Vindusviskeren har vært slått på en stund.

Når lyset er slått på, lyser kontrollampen grønt.

De sensorstyrte kjørelysene er en ren hjelpefunksjon og kan ikke oppdage alle situasjoner som oppstår under kjøringen med tilstrekkelig nøyaktighet.

Avhengig av bilens utstyr kan tidspunktet for når det sensorstyrte kjørelyset slås på, stilles inn i menyen for bilinnstillinger i infotainmentsystemet ››› s. 32.

Adaptive lys

De *adaptive lysene* er en tilleggsfunksjon til nærlyset som lyser opp veien bedre når du kjører i krappe svinger i lav hastighet.

Når nærlyset er slått på, slås de statiske adaptive lysene på i hastigheter under 40 km/t eller i svært krappe svinger.

- Når du dreier på rattet eller setter på blinklyset, tennes allværslyset på den aktuelle siden gradvis. Når du ikke lenger dreier på rattet, slukkes *de adaptive lysene* gradvis.
- Når du rygger, lyser begge allværslysene samtidig.

Kjørelys

Kjørelyset kan gjøre bilen lettere å se når du kjører på dagtid, og det slås på automatisk når tenningen slås på (når lys er registrert).

Motorveilys

Motorveilys er tilgjengelig på biler som er utstyrt med LED High-hovedlykter.

- **Aktivering:** Når bilen kjører i over 110 km/t i mer enn 10 sekunder, beveger nærlyskjeglen seg litt oppover for å bedre sikten for føreren.
- **Deaktivering:** Hvis bilens hastighet reduseres til under 100 km/t, går nærlyskjeglen tilbake til normal posisjon.

Varsellyder for lys som ikke er slått av

Hvis tenningen er slått av og førerdøren åpnet, hører du varsellyder i følgende situasjoner. De skal minne deg på å slukke lyset.

- Når parkeringslyset er slått på ››› s. 117.
- Når kontrollampen eller er på.

Når avskjedslyset (funksjonen Coming Home) er slått på, høres ingen varsellyd om at lyset fortsatt er på når du går ut av bilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis veien er dårlig opplyst og når andre trafikanter ikke ser eller har vanskelig for å se bilen, er det fare for ulykker.

- **Det er kun når lysforholdene endres, at det sensorstyrte kjørelyset (AUTO) slår på nærlyset, ikke ved f.eks. tåke.**

⚠ ADVARSEL

Parkeringslyset og kjørelyset er ikke sterkt nok til å lyse opp veien tilstrekkelig eller gjøre deg synlig for andre trafikanter.

- **Slå alltid på nærlyset når det er mørkt, ved nedbør eller dårlig sikt.**
- **Kjør aldri med kjørelys når veien er dårlig opplyst på grunn av dårlige vær- og lysforhold.**

Informasjon

- **Følg lovene og reglene i landet du befinner deg, for bruk av lysene på bilen.**
- **Kjørelyset lyser bare når tenningen er på. Når tenningen slås av, tennes parkeringslyset automatisk.**
- **Lyset fra tåkebaklyset kan blende trafikantene bak. Bruk tåkebaklys bare når det er svært dårlig sikt.**
- **Når lyset er slått av eller er i posisjon AUTO eller , og allværslyset slås på, lyser også nærlyset uavhengig av lysforholdene.**

Blink- og fjernlyshendel

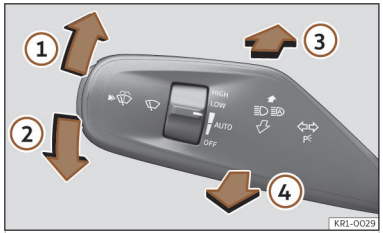


Fig. 94 Blink- og fjernlyshendel.

Sett hendelen i ønsket posisjon:

1. Høyre blinklys eller høyre parkeringslys (tenningen er slått av).
2. Venstre blinklys eller venstre parkeringslys (tenningen er slått av).
3. Slå på fjernlyset. Kontrollampen i kombiinstrumentet tennes.
4. Lyshornet er slått på så lenge du holder hendelen. Kontrollampen i kombiinstrumentet tennes.

Sett hendelen i hvilestilling for å slå av funksjonen.

Komfortblinking

Trykk hendelen opp eller ned til trykkpunktet og slipp den igjen. Tenningen må være på. Blinklyset blinker tre ganger.

Du kan avbryte komfortblinkingen ved å straks trykke hendelen i motsatt retning til trykkpunktet, og deretter slippe den.

Komfortblinkingen kan slås på og av i bilinnstillingene i infotainmentsystemet >>> s. 32.

Parkeringslys

Parkeringslyset lyser kun når tenningen er slått av. Når dette lyset er på, høres et lydsignal så lenge førerdøren er åpen.

- Slå av tenningen.
- Trykk blinklyshendelen opp eller ned.

Når parkeringslyset er slått på, lyser parkeringslyset foran og en del av baklykten på den aktuelle siden av bilen.

Parkeringslys på begge sider

- Slå av tenningen.
- Trykk på tasten MODE for å velge.
- Lås bilen utenfra.

Det er kun parkeringslysene i de to hovedlyktene som slås på, samt deler av baklyktene.

Slå av parkeringslysene automatisk

Hvis bilen registrerer at 12-voltsbatteriet er svakt, slås parkeringslyset av, slik at bilen fortsatt kan settes i kjøreberedskap. Lyset slås tidligst av etter 2 timer.

Hvis det ikke er nok batterikapasitet til at parkeringslyset kan stå på i 2 timer, kan 12-voltsbatteriet bli så utladet at bilen ikke lenger kan settes i kjøreberedskap.

⚠ ADVARSEL

Bruk blinklysene på riktig måte for å unngå å forvirre andre trafikanter. De skal slås på og slås av til riktig tid. Det er ellers fare for ulykker og alvorlige personskader.

- **Slå på blinklyset i god tid før du skifter kjørefelt, foretar en forbikjøring eller svinger av veien.**
- **Slå av blinklyset etter at du har skiftet kjørefelt, foretatt en forbikjøring eller svinget av veien.**

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av fjernlyset kan føre til ulykker og alvorlige personskader. Fjernlyset kan nemlig forstyrre og blende andre trafikanter.

Informasjon

- **Slår du av tenningen mens blinklyshendelen er på, høres et lydsignal så lenge førerdøren er åpen. Dette minner deg på å slå av blinklyset, med mindre du har slått på parkeringslyset.**

- **Når komfortblinkingen er slått på (blinker tre ganger), og du slår på komfortblinking for den andre siden, opphører den aktive siden å blinke, og det blinker kun én gang på den nye siden.**
- **Blinklyset virker bare når tenningen er på. Nødsignalanlegget fungerer selv om tenningen er slått av.**
- ***Fjernlyset* kan kun slås på når nærlyset er på.**
- **Hvis et tilhengerblinklys svikter, blinker ikke bilens blinklys med dobbel hastighet, men kontrollampen (tilhengerblinklys) slutter å blinke.**
- **I kaldt eller fuktig vær kan det dugge på innsiden av hovedlyktene, baklyktene og blinklysene. Dette er normalt, og har ikke noen innvirkning på lyktenes levetid.**
- **Parkeringslyset slås ikke på automatisk hvis du slår av tenningen mens høyre eller venstre blinklys er slått på.**

Fjernlysregulering

Fjernlysreguleringen forhindrer automatisk at du blender møtende kjøretøyer og kjøretøyer foran. Fjernlysreguleringen registrerer dessuten belyste soner og slår av fjernlysene når du f.eks. kjører gjennom et tettsted.

Fjernlyset slås automatisk på/av avhengig av betingelser i omgivelsene, trafikkforhold og bilens hastighet (innenfor systemets begrensninger) >>> ⚠.

Utvidet fjernlysregulering (Matrix-LED)

Den utvidede fjernlysreguleringen gir maksimal belysning av veien og veikanten. Samtidig forhindrer den at forankjørende og møtende kjøretøyer blir blendet.

Systemet registrerer andre trafikanter ved hjelp av et kamera, og slår av deler av lyset på en bestemt måte. Fjernlyset slås helt av hvis det ikke lenger er mulig å hindre at andre trafikanter blendes.

Den utvidede fjernlysreguleringen registrerer vanligvis opplyste områder, og slår av fjernlysene når du f.eks. kjører gjennom et tettsted.

Avhengig av forholdene rundt bilen, trafikksituasjonen og bilens hastighet slår fjernlysreguleringen fjernlyset automatisk av og på (innenfor systemets begrensninger).

Du kan aktivere/deaktivere den utvidede fjernlysreguleringen i bilkonfigurasjonen i infotainmentsystemet.

Slå på fjernlysreguleringen eller den utvidede fjernlysreguleringen (Matrix-LED)

- Slå på tenningen og velg modusen AUTO med lysbryteren >>> fig. 93.
- Trykk blink- og fjernlyshendelen forover fra grunnposisjonen >>> fig. 94 ③.

Kontrollampen på skjermen i kombiinstrumentet lyser når fjernlysreguleringen er slått på. Den blå kontrollampen for fjernlys i kombiinstrumentet lyser når fjernlyset er slått på.

Slå av fjernlysreguleringen eller den utvidede fjernlysreguleringen (Matrix-LED)

- Slå av modusen AUTO med lysbryteren >>> fig. 93.
- **ELLER:** Trekk blink- og fjernlyshendelen bakover når fjernlysreguleringen er slått på >>> fig. 94 ④.
- **ELLER:** Hvis fjernlysreguleringen er slått på, men fjernlyset **ikke** er aktivert, vipper du blink- og fjernlyshendelen forover for å slå på fjernlyset manuelt. Trekk ev. blink- og fjernlyshendelen bakover for å slå av fjernlyset manuelt.
- **ELLER:** Slå av tenningen.

Systembegrensninger

I følgende tilfeller slår fjernlysreguleringen ikke av fjernlyset i tide, eller slår det ikke av i det hele tatt. Fjernlyset må da slås av manuelt:

- Hvis du kjører på dårlig belyste veier med sterkt reflekterende skilt.
- Hvis du møter trafikanter med utilstrekkelig lys, f.eks. fotgjengere og syklister.
- Hvis du kjører i skarpe svinger, i oppover- og nedoverbakker, der møtende trafikk kun er delvis synlig.

- Hvis du møter biler på veier med midtdeler der føreren har god sikt over midtdeleren, f.eks. lastebilsjåfører.
- Hvis det er tåke, snø eller kraftig nedbør.
- Ved flyvende sand eller støv.
- Ved skader på frontruten i kameraets synsfelt.
- Hvis det er dugg i kameraets synsfelt, hvis det er skittent eller dekket av klistremerke, snø eller is.
- Hvis det er feil på kameraet eller strømforsyningen er brutt.

⚠ ADVARSEL

Selv om fjernlysreguleringen gir økt komfort, må du ikke ta unødige sjanser. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- **Du er selv ansvarlig for å slå fjernlyset på og av avhengig av lysforhold, sikt og trafikk.**
- **Det kan hende at fjernlysreguleringen ikke kan tolke alle kjøresituasjoner korrekt, og at den kan ha begrenset effekt i enkelte situasjoner.**
- **Hvis kameraets synsfelt er skittent, tildekket eller skadet, kan det påvirke fjernlysreguleringen. Dette gjelder også hvis lysene på bilen endres, hvis du f.eks. monterer ekstra lykter.**

MERK

Pass på følgende for å unngå at systemets funksjon reduseres:

- **Rengjør kameraets synsfelt med jevne mellomrom, og fjern snø og is.**
- **Ikke dekk til kameraets synsfelt.**
- **Kontroller at frontruten ikke er skadet ved kameraets synsfelt.**

Informasjon

- **Du kan når som helst slå lyshornet på og av manuelt med blink- og fjernlyshendelen** **›››** s. 117.
- **Befinner det seg objekter i nærheten av kameraet som utstråler lys, f.eks. et mobilt navigasjonssystem, kan dette påvirke fjernlysreguleringen.**

Funksjonene Coming home og Leaving home (orienteringsbelysning)

Coming home og Leaving home lyser opp området rundt bilen når du går inn i eller ut av bilen.

Belysningen styres automatisk av lyssensorer.

Inkluderer deler av hovedlyktene, baklyktene, velkomstlyset og lysene i dørhåndtakene.

Slå på Leaving home-belysningen

- Lås opp bilen (hvis de sensorstyrte kjørelysene AUTO er aktivert og lyssensoren registrerer mørke).

Slå av Leaving home-belysningen

- Den slås av automatisk når den innstilte etterløpstiden er ute.
- **ELLER**: Lås bilen.
- **ELLER**: Trykk på lysbryteren inntil innstillingen OFF ses i kombiinstrumentet.
- **ELLER**: Slå på tenningen.

Slå på Coming home-belysningen

- Slå av tenningen.

Coming home-belysningen slås på hvis de sensorstyrte kjørelysene AUTO er aktivert og lyssensoren registrerer mørke.

Etterløpstiden begynner når den siste bildøren eller bakluken lukkes.

Slå av Coming home-belysningen

- Den slås av automatisk når den innstilte etterløpstiden er ute.
- **ELLER**: Den slås av automatisk etter 30 sekunder hvis en bildør eller bakluken fortsatt er åpen.
- **ELLER**: Trykk på lysbryteren inntil innstillingen OFF ses i kombiinstrumentet.
- **ELLER**: Slå på tenningen.

Innstillinger for Coming home og Leaving home

I menyen for bilinnstillinger i infotainmentsystemet kan du stille lengden på etterløpstiden, og slå funksjonen på eller av ››› s. 32.

Velkomstlys

Velkomstlyset er lys i sidespeilene som er rettet mot bakken. Lysene aktiveres og deaktiveres når lysbryteren står i posisjon AUTO og funksjonen Coming home eller Leaving home slås på og av.

Belysning av dørhåndtakene

Lysene sitter på innsiden av de utvendige dørhåndtakene og aktiveres/deaktiveres når lysbryteren står i posisjon AUTO og funksjonen Coming home eller Leaving home slås på/av.

Dynamisk lyshøyderegulering

Hovedlyktenes rekkevidde tilpasses automatisk etter hvor tungt bilen er lastet når lyktene slås på.

⚠ ADVARSEL

Hvis den dynamiske lyshøydereguleringen er skadet eller ikke fungerer som den skal, kan hovedlyktene forstyrre og blende andre trafikanter. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Oppsøk straks et autorisert verksted for å få den dynamiske lyshøydereguleringen kontrollert.**

Kjøre i utlandet

Nærlysets lyskjegle er asymmetrisk og lyser kraftigst opp veikanten på den siden du kjører.

Kjører du en bil som er konstruert for høyrekjøring, i et land med venstrekjøring (eller omvendt), er det vanligvis nødvendig å dekke til en del av lykteglasset eller justere hovedlyktene for å unngå at andre trafikanter blendes.

Relevante standarder foreskriver spesifikke lysverdier som må overholdes på bestemte punkter i fordelingen av lystetthet. Dette lyset betegnes også som lys for kjøring i utlandet.

Hovedlyktenes lysfordeling gjør det mulig å overholde de spesifikke verdiene for kjøring i utlandet uten å måtte bruke folie eller endre på reguleringen.

ⓘ Informasjon

Lys for kjøring i utlandet skal kun brukes forbigående. Planlegger du et lengre opphold i et land med venstrekjøring, må du oppsøke et autorisert verksted for å få hovedlyktene stilt om.

Kupélys

Belysning av kombiinstrument og brytere

Du kan stille inn lysstyrken på instrument- og bryterbelysningen i bilinnstillingene i infotainmentsystemet ››› s. 32.

Den innstilte lysstyrken tilpasses automatisk endringer i lysforholdene.

Når de sensorstyrte kjørelysene AUTO er slått på, sørger en sensor for at nærlysene og instrument- og bryterbelysningen slås på og av avhengig av lysforholdene.

Kupé- og leselys

Fig. 95 Utsnitt av taket: Kupélys foran.

Slå kupélys på eller av

OFF Dørkontaktbryter. Kupélysene slås automatisk på når du låser opp bilen, åpner en dør eller slår av tenningen. Lysene slukker noen sekunder etter at alle dørene er lukket, bilen er låst eller tenningen slås på.

Leselys

Leselysene styres med berøring. Hvert lys slås på og av når du trykker i det midtre området. Du kan justere lysstyrken etter hvor hardt du trykker.

Trykk på symbolet ››› **fig. 95** for å slå på begge lysene samtidig.

Bagasjeromsbelysning

Bagasjeromsbelysningen slås på/av når bakluken åpnes/lukkes.

Gulvbelysning

Gulvbelysningen under instrumentpanelet (fører- og passasjersiden) slås på når dørene åpnes. Lysstyrken er redusert under kjøring. Du kan justere lysstyrken til gulvbelysningen i menyen i infotainmentsystemet. Trykk på funksjonsfeltet **> Belysning > Innstillinger** ››› s. 32.

Informasjon

Leselysene slås av når dørene lukkes og låses eller noen minutter etter at tenningen er slått av. Det forhindrer at bilbatteriet utlades.

Ambientebelysning

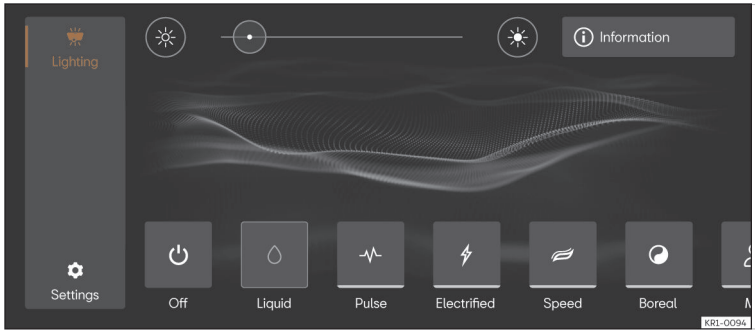


Fig. 96 Skjematisk fremstilling: Ambientebelysning:

Ambientebelysningen belyser ulike soner i bilen

Det finnes forhåndsdefinerte versjoner av **ambientebelysningen** ››› **fig. 96**.

Du kan justeres lysstyrken med funksjonsfeltet ☼:

Belysningsprofil Belysningen i kupeen avhenger av hvilken belysningsprofil som er valgt.

Individual Her kan du stille inn lysstyrken for ambientebelysningen i de enkelte områdene samt endre fargen på varianter med belysning i de fremre dørkledningene og stripen i instrumentpanelet.

Off Slår av ambientebelysningen.

Sikt

Vindusviskeranlegg

Vindusviskerhendel

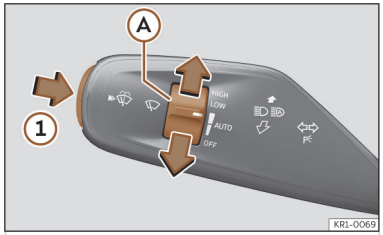


Fig. 97 Bruke vindusviskere

Sett tasten (A) i ønsket stilling:

OFF Vindusviskerne er slått av.

AUTO Intervallvisking for vindusviskerne eller regnsensoren aktiveres. Intervallviskingen av frontruten styres i forhold til bilens hastighet eller hvor kraftig det regner.

LOW Langsom visking.

HIGH Hurtig visking.

Tast (1):

Kort trykk: Vindusviskerne aktiveres.

Langt trykk: Frontrutens spyleranlegg og vindusviskere aktiveres.
Climatronic aktiverer omluftreguleringen i ca. 30 sekunder for å forhindre at lukten av vindusspylervæsken kommer inn i kupeen. Når tenningen er av: Trykk for å sette vindusviskerarmene i servicestilling >>> s. 293.

ADVARSEL

Er det ikke tilstrekkelig frostbeskyttelse i vindusspylervæsken, kan den fryse på ruten slik at sikten hindres.

- **Om vinteren må du ikke bruke vindusspyleranlegget før frontruten er varmet opp med varme- og ventilasjonsanlegget. Vindusspylervæsken kan fryse fast på ruten og redusere sikten.**

ADVARSEL

Brukte eller skitne vindusviskerblader reduserer sikten og øker risikoen for ulykker og alvorlige personskader.

- **Skift alltid vindusviskerblader hvis de er skadet og utslitt, eller hvis de ikke rengjør ruten ordentlig lenger** >>> s. 294.

MERK

Sjekk følgende før hver kjøretur og før du slår på tenningen, for å unngå skade på ruten, vindusviskerbladene og vindusviskermotoren.

- **Vindusviskerhendelen er i hvileposisjonen.**
- **Snø og is er fjernet fra vindusviskerne og vindusrutene.**
- **Frosne vindusviskerblader er løsnet forsiktig fra ruten. CUPRA anbefaler at du bruker en avisingsspray til dette.**

MERK

Ikke slå på vindusviskerne når ruten er tørr. Vindusruten kan bli ødelagt når den tørrviskes av vindusviskerne.

Informasjon

- **Stanser du bilen med vindusviskerne på, settes viskerne midlertidig på et lavere viskertrinn.**
- **Hvis førerdøren åpnes mens bilen står i ro, går vindusviskerne tilbake til utgangsstillingen og slås av. Vindusviskerne slås på igjen dersom døren lukkes eller vindusviskerhendelen beveges innen noen sekunder.**
- **Når du parkerer bilen i kaldt vær, kan det være lurt å sette frontruteviskerne i servicestilling** >>> s. 294.

Informasjon

Hvis det er hindringer på vindusruten, vil vindusviskeren forsøke å fjerne hindringen. Dersom dette ikke går, blir vindusviskeren stående. Fjern hindringen, og slå på vindusviskeranlegget på nytt.

Regn- og lyssensor

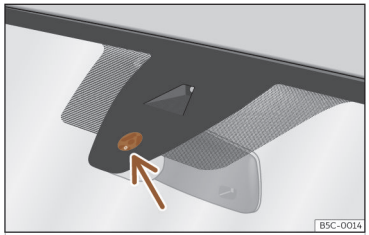


Fig. 98 Sensorflate for regnsensoren.

Når regnsensoren er aktivert, styrer den selv vindusviskerintervallene avhengig av hvor mye det regner ››› ⚠.

Feil på regn- og lyssensoren

Mulige årsaker til feil og feiltolkninger *ved sensorflaten* til regnsensoren ››› **fig. 98** er bl.a.:

- **Skadde vindusviskerblader**: Vannfilm på skadde viskerblader kan forlenge aktiveringstiden, forkorte viskerintervallene eller føre til raskere permanent visking.
- **Insekter**: Insekter på ruten kan føre til at vindusviskerne aktiveres.
- **Saltfilm**: Om vinteren kan salting av veiene føre til at viskeren går ekstra lenge selv om ruten er nærmest tørr.
- **Smuss**: Tørt støv, voks, vindusbelegg (lotuseffekt) eller såperester (fra vaskeanlegg) kan gjøre regnsensoren mindre ømfintlig eller gjøre at den reagerer tregere eller ikke reagerer i det hele tatt. Rengjør sensorflaten for regnsensoren ››› **fig. 98** (pil) regelmessig, og kontroller om vindusviskerbladene er skadet.
- **Sprekk i ruten:** Steinsprut utløser en viskersyklus når regnsensoren er aktivert. Deretter registrerer regnsensoren skaden på sensorflaten og justerer seg deretter. Avhengig av størrelsen på skaden kan regnsensoren få et endret aktiveringsmønster.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at regnsensoren ikke registrerer regnet tilstrekkelig, og derfor ikke slår på vindusviskerne.

- **Slå på vindusviskerne manuelt dersom sikten er redusert på grunn av vann på frontruten.**

Informasjon

- **Vi anbefaler at du bruker alkoholholdig vindusrens for å fjerne voks og skinnende belegg fra ruten.**
- **Ikke fest klistremerker på frontruten i området foran regnsensoren. Det kan føre til funksjonsfeil.**

Løse problemer

Spylervæskenivået er for lavt

Kontrollampen lyser gult. Fyll spylervæskebeholderen snarest mulig ››› **s. 314**.

Feil på vindusvisker

Kontrollampen lyser gult.

Vindusviskeranlegget fungerer ikke.

- Slå tenningen av og på igjen.
- Kontakt et autorisert verksted hvis feilen vedvarer.

Feil på regn- og lyssensoren

Kontrollampen lyser gult.

Vindusviskeranlegget slås ikke på automatisk når det regner, selv om regn- og lyssensoren er aktivert.

- Slå tenningen av og på igjen.
- Kontakt et autorisert verksted hvis feilen vedvarer.

Sidespeil

Generelle sikkerhetsanvisninger

Sidespeilene og det innvendige speilet gir deg oversikt over trafikken bak bilen, slik at du kan tilpasse kjøringen tilsvarende.

For å sikre trygg kjøring må du justere sidespeilene og det innvendige speilet riktig før du kjører.

Sidespeilene og det innvendige speilet viser ikke hele området bak og på sidene av bilen. Områdene utenfor synsfeltet kalles blindsonen. Andre trafikanter og objekter kan befinne seg i blindsonen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du justerer sidespeilene og det innvendige speilet mens du kjører, kan du bli distrahert. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Sidespeilene og det innvendige speilet skal kun justeres når bilen står i ro.**
- **Følg alltid med på området rundt bilen når du parkerer, skifter kjørefelt, foretar en forbikjøring eller svinger av veien. Det kan være andre trafikanter og objekter i blindsonen.**
- **Forsikre deg alltid om at speilene er ordentlig justert, og at sikten bakover ikke reduseres av is, snø, dugg eller gjenstander.**

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke kan beregne den nøyaktige avstanden til kjøretøy bak, kan det oppstå ulykker og alvorlige personskader.

- **Buede speilflater (konvekse eller asfæriske) forstørrer synsfeltet og gjør at det ser ut som objekter i speilet er mindre og at de er lenger unna.**
- **Bildet i den buede speilflaten gjør det ikke mulig å beregne avstanden til kjøretøy nøyaktig. Ved skifte av kjørefelt er det derfor fare for ulykker og alvorlige personskader.**
- **Bruk derfor helst det innvendige speilet for å vurdere den nøyaktige avstanden til kjøretøy eller objekter bak deg.**
- **Forsikre deg om at du alltid har tilstrekkelig sikt bakover.**

⚠ ADVARSEL

Automatisk avblendbare sidespeil inneholder elektrolyttvæske som kan lekke ut hvis speilglasset knuses.

- **Elektrolyttvæske som lekker ut, kan irritere hud, øyne og åndedrettsorganer, fremfor alt hos personer med astma eller lignende sykdommer. Sørg i et slikt tilfelle for å puste inn tilstrekkelig frisk luft, og forlat bilen. Er det ikke mulig, må du åpne alle vinduer og dører.**
- **Hvis du får elektrolyttvæske på huden eller i øynene, må du straks skylle det berørte området med rikelig med vann i minst 15 minutter og kontakte lege.**
- **Hvis du får elektrolyttvæske på sko eller klær, må du straks skylle det berørte området med rikelig med vann i minst 15 minutter. Berørte sko og klær skal rengjøres grundig før de brukes igjen.**
- **Hvis noen svelger elektrolyttvæske, må vedkommende straks skylle munnen med rikelig med vann i minst 15 minutter. Ikke fremkall brekninger med mindre dette anbefales av lege. Oppsøk straks lege.**

ⓘ MERK

Hvis speilglasset på et automatisk avblendbart sidespeil knuser, kan elektrolyttvæske lekke ut. Denne væsken angriper kunststoffoverflater. Fjern væsken så raskt som mulig, f.eks. med en våt svamp.

Innvendig speil

Automatisk avblendbart innvendig speil

Når tenningen er slått på, måler sensorene i sidespeilene lys bakfra og forfra.

Det innvendige speilet avblendes automatisk alt etter de målte verdiene.

Hvis lyspåvirkningen på sensorene reduseres eller hindres, f.eks. av en rullegardin eller gjenstander som er hengt opp, vil ikke det automatisk avblendbare innvendige speilet fungere som det skal, eller ikke fungere i det hele tatt. På samme måte kan bruk av bærbare naviga-

sjonsenheter som er plassert på frontruten eller i nærheten av det automatisk avblendbare innvendige speilet, påvirke sensorene >>> ⚠.

Det automatisk avblendbare innvendige speilet fungerer ikke i alle situasjoner, for eksempel når du setter bilen i revers.

⚠ ADVARSEL

Lyset fra displayet på bærbare navigasjonsenheter kan føre til funksjonsfeil på det automatisk avblendbare innvendige speilet, og forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- **Funksjonsfeil på det automatisk avblendbare innvendige speilet kan føre til at det innvendige speilet ikke kan brukes til å bedømme den nøyaktige avstanden til bilene bak eller andre objekter bak deg.**

Stille inn sidespeilene

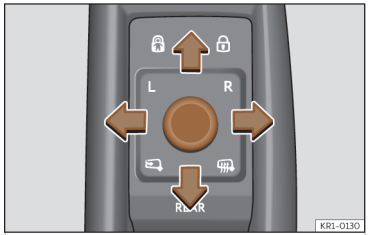


Fig. 99 Utsnitt av førerdøren: Styre sidespeilet.

Drei dreieknotten til ønsket posisjon. Symbolet lyser:

L/R Med dreieknotten kan du justere venstre sidespeil (L) og høyre sidespeil (R) i ønsket retning.

Sidespeiloppvarmingen slås på (maks. effekt i starten). Etter 2 minutter avhenger varmestatusen av utetemperaturen.

Vippe inn sidespeil >>> ⚠.

Aktivere sidespeilinnstillinger

Følgende sidespeilfunksjoner kan slås på og av i bilinnstillingene i infotainmentsystemet >>> s. 32.

Informasjon

Nedenfor finner du informasjon om sidespeilenes funksjoner. På venstrestyrte biler tilsvarer posisjonen L sidespeilet på førersiden og posisjonen R sidespeilet på passasjersiden. Gå frem i motsatt rekkefølge på høyrestyrte biler.

Synkronisert justering av sidespeilene

Synkron speiljustering betyr at høyre sidespeil justeres samtidig som venstre sidespeil.

- Sett dreieknotten i posisjonen L[1].
- Juster venstre sidespeil. Høyre sidespeil justeres samtidig (synkront).
- Hvis justeringen av høyre sidespeil må korrigeres: Sett dreieknotten i posisjonen R[1].

Vippe inn sidespeilene når bilen låses

Når bilen låses / låses opp utenfra, vippes sidespeilene automatisk inn/ut (avhengig av bilens utstyr). Dreieknotten må stå i posisjon ,L eller R.

Hvis dreieknotten for de elektrisk justerbare sidespeilene står i vippeposisjon, blir speilene værende i innvippet posisjon.

[1] Gå frem i motsatt rekkefølge på høyrestyrte biler.

Lagre og aktivere innstillinger for sidespeilet på passasjersiden for rygging

- Lås opp bilen med den nøkkelen du vil lagre innstillingen på.
- Legg inn revers.
- Juster sidespeilet på passasjersiden slik at området rundt fortauskanten blir godt synlig.
- Sett girkassen i fri.
- Slå av tenningen.
- Den innstilte speilposisjonen lagres og tilordnes bilnøkkelen.

Aktivere innstillinger for sidespeilet på passasjersiden for rygging

- Sett dreieknotten for sidespeiljustering i posisjonen R[1].
- Legg inn revers. Tenningen må være slått på. Høyre sidespeil settes i lagret posisjon.

Sidespeilet på passasjersiden forlater ryggeposisjonen når du kjører forover i mer enn ca. 15 km/t eller hvis dreieknotten settes i en annen posisjon enn R.

⚠ ADVARSEL

Hvis du er uaktsom når sidespeilene vippes inn og ut, kan det forårsake personskader.

- **Sidespeilene skal bare vippes inn eller ut når det ikke er noen i virkeområdet.**
- **Pass på at du ikke holder fingrene mellom speilet og speilfestet når du beveger sidespeilene.**

ⓘ MERK

- **Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlegg, må sidespeilene vippes inn for å unngå skader.**
- **Elektrisk innfellbare sidespeil skal aldri justeres for hånd. Det kan skade den elektriske funksjonen.**

Miljømerknad

Ikke la sidespeiloppvarmingen være på lenger enn nødvendig. Ellers brukes det unødvendig mye strøm.

Informasjon

Dersom den elektriske justeringen er defekt, kan du justere begge sidespeilene ved å trykke ytterst på speilflaten.

Solskjerming

Solskjermer

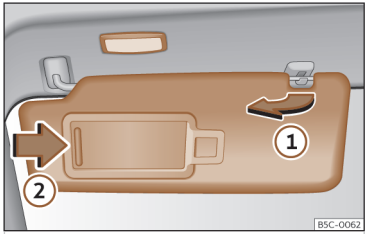


Fig. 100 Solskjerm.

Justeringsmuligheter for solskjermene foran

- Vipp solskjermen ned mot frontruten.
- Du kan ta solskjermen ut av festet og svinge den mot døren >>> **fig. 100** (1).
- Når solskjermen er svinget ut mot døren, kan den skyves bakover.

Det er et make-up-speil bak et deksel i solskjermen. Når dekslet (2) skyves opp, tennes lyset.

Lampen slukker når du skyver dekslet for make-up-speilet tilbake eller vipper solskjermen opp.

[1] Gå frem i motsatt rekkefølge på høyrestyrte biler.

⚠ ADVARSEL

Solskjermer kan redusere sikten når de er felt ned.

- **Sett alltid solskjermene tilbake i holderne når det ikke lenger er behov for dem.**

Informasjon

Lyset over solskjermen slukker under bestemte forhold etter et par minutter. Det forhindrer at bilbatteriet utlades.

Rullegardin for panoramasoltaket

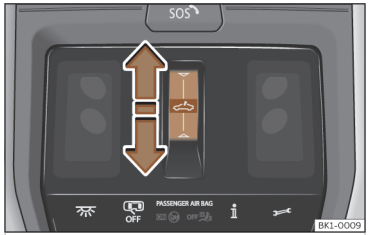


Fig. 101 I taket: Funksjonsfelt for betjening av rullegardinen.

Rullegardinen fungerer når tenningen er på og kan åpnes og lukkes med funksjonsfeltet i taket.

Åpne og lukke rullegardinen

- *Automatisk*: Skyv en finger forover (åpne) eller bakover (lukke) over funksjonsfeltet ››› **fig. 101**. Du kan avbryte den automatiske funksjonen ved å trykke på funksjonsfeltet.
- *Manuelt*: Skyv en finger forover (åpne) eller bakover (lukke) over funksjonsfeltet. Ikke slipp fingeren før rullegardinen er i ønsket posisjon.

Kraftbegrensning for rullegardinen

Kraftbegrensningen kan redusere klemfaren når rullegardinen lukkes ››› ⚠. Støter rullegardinen på motstand eller en hindring når den lukkes, åpnes den straks igjen.

- Kontroller hvorfor det ikke var mulig å lukke rullegardinen.
- Prøv å lukke rullegardin på nytt.
- Hindres lukking av rullegardinen fortsatt av en hindring eller motstand, åpnes den straks igjen. I en kort stund er det mulig å lukke rullegardinen uten kraftbegrensning.
- Er det fortsatt ikke mulig å lukke rullegardinen, lukker du den uten kraftbegrensning.

Lukke rullegardinen uten kraftbegrensning

- Prøv å lukke rullegardin på nytt.
- Er det fortsatt ikke mulig å lukke rullegardinen, skyver du funksjonsfeltet bakover innen 5 sekunder uten å slippe ››› **fig. 101**, inntil rullegardinen er helt lukket. **Rullegardinen lukkes uten kraftbegrensning!**
- Oppsøk et autorisert verksted hvis du fortsatt ikke kan lukke rullegardinen.

Hvis du slipper funksjonsfeltet mens lukkingen pågår, åpnes rullegardinen automatisk.

Funksjonsfeltet fungerer ikke som forventet

Fukt, skitt, fett osv. kan begrense funksjonen til funksjonsfeltet. Hold funksjonsfeltene rene og tørre.

⚠ ADVARSEL

Lukkes rullegardinen uten kraftbegrensning, kan det oppstå alvorlige personskader.

- **Vær alltid forsiktig når du lukker rullegardinen.**
- **Forsikre deg om at ingen befinner seg i skyveområdet til rullegardinen, spesielt hvis den lukkes uten kraftbegrensning.**
- **Kraftbegrensningen forhindrer ikke at fingrene eller andre kroppsdeler klemmes mot takrammen. Det er fare for personskade!**

Klimaregulering

Oppvarming, lufting, avkjøling

Innledning

Avhengig av utstyr har bilen følgende klimaanlegg:

- **1-sones Climatronic**: varmer opp, ventilerer, kjøler ned og avfukter luften i kupeen. Bilen har én klimasone.
- **3-soners Climatronic**: varmer opp, ventilerer, kjøler ned og avfukter luften i kupeen. Bilen har tre uavhengige klimasoner (fører, passasjer foran og baksete).

Du kan slå på klimareguleringen ved å trykke på en av tastene som er tilknyttet klimareguleringen (f.eks. temperaturer, AUTO, A/C o.l.), i klimareguleringsmenyen.

Bruk av bestemte funksjoner som ikke er direkte tilknyttet klimareguleringen, f.eks. bakruteoppvarming, fører ikke til at klimareguleringen slås på.

Klimaanlegget gir best effekt når kupeen er lukket. Er det svært varmt i kupeen, kan du lufte for å kjøle ned kupeen raskere.

Noen funksjoner og faner i menyene avhenger av bilens utstyr.

Betjene klimaanlegget med talekommandoer

Avhengig av bilens utstyr kan du styre noen av klimaanleggets funksjoner med talekommandoer >>> s. 252.

Registrering av personer i bilen

Funksjonen som registrerer personer i bilen, sørger for at klimareguleringen reduseres for soner der det ikke sitter noen. Dette reduserer bilens energiforbruk.

Når bilen er i kjøreberedskap, registrerer den om det sitter personer med festet sikkerhetsbelte i de enkelte setene.

Den reduserte klimareguleringen vises på følgende måte:

- *Klimasone foran*: Temperaturinnstillingen for passasjeren foran viser **ECO** i stedet for valgt temperatur.
- *Klimasone bak:* Temperaturinnstillingen for bakre del av bilen viser ECO i stedet for valgt temperatur. Også betjeningselementet bak viser den reduserte klimareguleringen.

Støv- og pollenfilter

Støv- og pollenfilteret med aktivkullinnsats fjerner urenheter fra uteluften som kommer inn i kupeen.

Støv- og pollenfilteret må skiftes med jevne mellomrom for å unngå at effekten til klimaanlegget reduseres.

Avtar filtereffekten tidligere som følge av kjøring i sterkt forurenset uteluft, må støv- og pollenfilteret ev. skiftes oftere enn hva serviceintervallene tilsier.

⚠ ADVARSEL

Dårlig sikt gjennom alle vinduer øker risikoen for kollisjon og ulykker som kan forårsake alvorlige personskader.

- **Sørg alltid for at alle vindusruter er frie for is, snø og dugg, slik at du har god sikt ut.**
- **Ikke kjør før du har fri sikt gjennom vindusrutene.**
- **Bruk klimaanlegget og bakruteoppvarmingen riktig, slik at du alltid har god sikt ut.**
- **Ikke bruk omluftreguleringen over lengre tid. Hvis kjøleanlegget er slått av og omluftreguleringen er slått på, kan det dugge på rutene. Dermed blir sikten betydelig redusert.**
- **Slå alltid av omluftreguleringen når den ikke er nødvendig.**

ⓘ MERK

Luften som strømmer ut av dysene kan skade matvarer, medikamenter eller andre kulde- eller varmeømfintlige gjenstander, eller føre til at de ikke lenger kan brukes.

- **Ikke plasser matvarer, medikamenter eller andre kulde- eller varmeømfintlige gjenstander foran luftdysene.**

Informasjon

- Uteluften som kommer i inn i bilen, blir ikke avfuktet når kjøleanlegget er slått av. CUPRA anbefaler at du lar kjøleanlegget være på for å unngå dugg på vinduene. Trykk på funksjonstasten A/C. Symbolet skal lyse.
- Luftinntaket foran frontruten må holdes fritt for is, snø og løv for å opprettholde varme- og kjølefunksjonen og unngå dugg på vinduene.
- Luften som strømmer ut fra luftdysene og gjennom kupeen, slipper ut av bilen gjennom åpningene i bagasjerommet. Disse åpningene skal derfor ikke tildekkes av gjenstander.
- For å smøre anleggets pakninger og forbindelsespunkter, og dermed forhindre at det oppstår lekkasjer, anbefales det å slå på klimaanlegget minst én gang i måneden. Merker du at kjøleeffekten avtar, må du kontakte et autorisert verksted for å få anlegget kontrollert.

Betjeningselementer for Climatronic

Fig. 102 Skjematisk fremstilling: Klimareguleringsfunksjoner.

Ⓐ Climabar

Linje nederst på skjermen til infotainment-systemet ››› **fig. 102** Ⓐ, som viser følgende klimareguleringsfunksjoner:

Temperatur Når du trykker på tallene, åpnes et popup-vindu der du kan justere temperaturen med symbolene ⊕ og ⊖.
ELLER: Juster klimaanleggets temperatur med tastene ① og ② (blå/rødt) ››› **fig. 102**.

Trykk på symbolet for å endre varmetrinn. Du slår av varmen ved å trykke på tasten til alle lysdiodene slukker. Du kan også betjene funksjonen i hovedmenyen **Seter** ››› **s. 135**.
ELLER: Trykk med to fingre samtidig på berøringsområde ① (for fører) og ② (for passasjer foran) for å justere setevarmen.

MAX Defrosterfunksjonen til Climatronic fjerner is og dugg fra frontruten. Luften avfuktes, og viften settes på et høyere trinn.
Når denne funksjonen aktiveres, deaktiveres klimareguleringen for baksetet.

CLIMA Trykk for å åpne menyen for klimaregulering ››› **s. 132**.

REAR Bakruteoppvarmingen slås på eller av når bilen er i kjøreberedskap. Den slås automatisk av innen 10 minutter. Den skal slås av straks ruten er klar. For å unngå å belaste batteriet unødig, kan bakruteoppvarmingen slås av automatisk. Den slås på igjen når normale driftsforhold er gjenopprettet.

Favoritter (utstyrsavhengig)

Med unntak av temperatur, setevarme, **CLIMA**, MAX og REAR, kan alle de andre tastene på Climabar konfigureres:

1. Hold inne tasten som skal konfigureres. Det åpnes et felt med alle alternativer.
2. Velg et av alternativene. Tasten konfigureres med dette alternativet.
3. Lukk feltet for å få tilgang til menyen for infotainmentsystemet.

Meny for klimaregulering

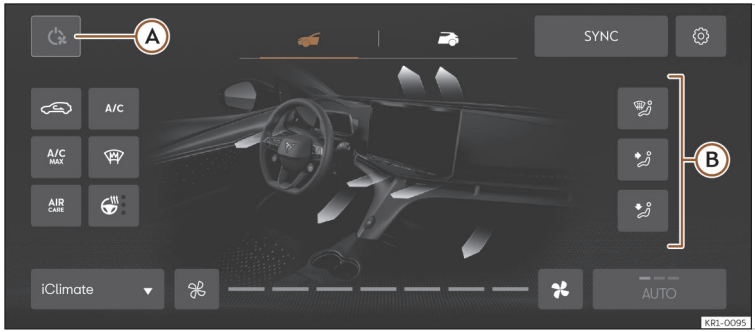


Fig. 103 Skjematisk fremstilling: Meny for klimaregulering.

Avhengig av bilens utstyr har menyen **Klimaregulering** følgende funksjoner:

Undermenyen foran

Undermeny for klimaregulering foran med følgende funksjoner:

Slå Climatronic på og av ››› **fig. 103** Ⓐ.

SYNC Overfører temperaturinnstillingen for førersiden til passasjersiden foran og/eller baksetet. Bruk temperaturreguleringen for passasjersiden foran ››› **fig. 102** ② og/eller baksetet for å stille inn en annen temperatur.

Luftdyser Fargen på pilene på bildet av kupeen viser ikke temperaturen på luften som kommer ut, men om temperaturen skal økes eller reduseres.
Du velger retning for luftstrømmen med tastene ››› **fig. 103** Ⓑ.

Slå omluftreguleringen på/av ››› **s. 134**.

Manuell justering av rattoppvarming med tre varmetrinn. Trykk på funksjonsfeltet til ønsket varmetrinn er nådd. Slå av ved å trykke inntil alle lysdiodene er slukket ››› **s. 137**.

Slå frontruteoppvarmingen på og av når bilen er i kjøreberedskap ››› **s. 138**.

A/C Slå kjølesystemet og antiduggsystemet på og av.

A/C MAX Slå maksimal kjøleeffekt på og av. Omluftreguleringen slås på automatisk, og Climatronic leder luften automatisk mot overkroppen.

AIR CARE Klimaanlegget har et filter som kan redusere mengden av allergener. Når Air Care er slått på, er omluftreguleringen aktivert og går automatisk inntil det ikke lengre registreres fare for dugg på rutene.
Du finner informasjon om AirCare-systemet i undermenyen Innstillinger.

Manuell justering av viftehastighet ved å trykke på eller .

ELLER: Trykk eller stryk med fingeren over linjene inntil ønsket viftehastighet er nådd.

AUTO I denne modusen regulerer systemet automatisk kupétemperatur, viftetrinn og luftfordeling for optimal varmekomfort. Driftsmodus AUTO deaktiveres hvis du endrer viftetrinn, luftfordeling, defrosterfunksjon for frontruten, eller omluftreguleringen, manuelt.
I driftsmodus AUTO kan du endre viftetrinn *(svak, middels eller kraftig)* ved å trykke på funksjonstasten AUTO.

Undermenyen iClimate

Undermeny med ulike intelligente og/eller automatiske funksjoner (versjonsavhengig):

- Varme opp hendene: Tilpasser automatisk klimaanlegget i en viss periode for å varme opp rattet.
- Kjøle ned føttene: Tilpasser automatisk klimaanlegget i en viss periode for å kjøle ned fotområdet.
- Fjerne dugg fra vinduene: Tilpasser automatisk klimaanlegget i en viss periode for å fjerne dugg fra vinduene.
- Varme opp føttene: Tilpasser automatisk klimaanlegget i en viss periode for å varme opp fotområdet.
- Fresh Air: Tilpasser automatisk klimaanlegget i en viss periode for å lufte kupeen.
- Rask avkjøling: Tilpasser automatisk klimaanlegget i en viss periode for å kjøle ned kupeen.
- Rask oppvarming: Tilpasser automatisk klimaanlegget i en viss periode for å varme opp kupeen[1].

Undermenyen bak

Undermeny for klimaregulering bak med følgende funksjoner:

Når sperren bak er aktivert, er det ikke mulig å justere kupé- og setetemperaturen fra baksetet.

⊕/⊖ Trykk for å justere temperaturen for sitteplassene bak.

Undermenyen Innstillinger

Undermeny med følgende innstillinger:

- Automatisk omluftregulering: Slå automatisk omluftregulering på og av ››› s. 134.
- Stille inn at rattoppvarmingen skal slås på når du begynner å kjøre, avhengig av temperatur: Trykk på ⊷ for å aktivere eller deaktivere funksjonen ››› s. 137.

Betjeningselementer bak

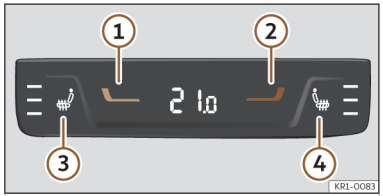


Fig. 104 I midtkonsollen bak: Betjeningselementer for passasjerene i baksetet.

Stille inn temperaturen

- Trykk på tastene ① og ② ››› fig. 104 for å stille inn temperaturen for sitteplassene bak.

Baksetevarme

- Trykk på symbolet ③ og ④ for å sette setevarmen på høyeste trinn.
- Trykk flere ganger på symbolet inntil ønsket trinn er valgt.
- Du slår av setevarmen ved å trykke på symbolet inntil alle lysdioder er slukket.

[1] Avhenger av utstyr.

Omluft

Omluftreguleringen forhindrer at forurenset luft utenfra kommer inn i kupeen.

Ved svært høye utetemperaturer bør du velge manuell omluftregulering en kort stund for å kjøle ned kupeen raskere.

Omluftreguleringen slås av sikkerhetsmessige årsaker av når du trykker på MAX eller sensoren registrerer fare for dugg på vinduene.

Slå manuell omluftregulering på/av

- Trykk på tasten for å slå manuell omluftregulering på eller av.

Automatisk omluftregulering med Climatronic

Når den automatiske omluftreguleringen er slått på, kommer det frisk luft inn i kupeen. Hvis systemet registrerer en økt konsentrasjon av skadestoffer i uteluften, skifter den automatisk til omluftregulering. Omluftreguleringen kobles ut igjen med en gang innholdet av skadestoffer er tilbake til normalen.

Systemet registrerer ikke ubehagelig lukt.

- Den automatiske omluftreguleringen kan aktiveres/deaktiveres i klimaanlegget innstillinger. Funksjonen er aktivert når betjeningspanelet for klimaanlegget viser en **A** sammen med symbolet for omluft .

ADVARSEL

Brukt luft kan gjøre deg trett og ukonsentrert. Det kan føre til kollisjoner, ulykker og alvorlige personskader.

- **Ikke slå av viften lenge om gangen, og ikke bruk omluftfunksjonen over lengre tid, ettersom det da ikke kommer frisk luft inn i kupeen.**

MERK

Ikke røyk når omluftreguleringen er slått på i biler med klimaanlegg. Røyken kan avsettes på fordamperen i kjøleanlegget og i det aktive kombifilteret. Det kan føre til varige luktplager.

Informasjon

Ved svært høye utetemperaturer kan du slå på omluftreguleringen en liten stund for å kjøle ned kupeen raskere.

Setevarme og -ventilasjon

Fig. 105 Skjematisk fremstilling: Setemeny

Avhengig av bilens utstyr kan for- og baksetene ha setevarme/-ventilasjon i tre trinn.

Slå på setevarmen

Setevarmen for for- og baksetene kan slås på på flere måter:

Forseter:

- Klikk på symbolet i: Hovedmenyen **Seter > Klimaregulering >** .
- Klikk på symbolet på **betjeningspanelet for klimaanlegget** ››› **fig. 102**.
- Trykk med to fingre samtidig på berørings-område ① (for fører) og ② (for passasjer foran) ››› **fig. 102**.

Bakseter:

- Klikk på symbolet i: Hovedmenyen **Seter > Klimaregulering >** .
- Trykk på tastene ③ og ④ på betjeningsele-mentene for baksetene bak på midtkonsollen ››› **fig. 104**.

Bruke setevarmen

- Trykk på funksjonsfeltet for setet for å slå på setevarmen med høyeste varmetrinn.
- Trykk flere ganger på funksjonsfeltet for setet inntil ønsket trinn er valgt.
- Du slår av setevarmen ved å trykke flere gan-ger på funksjonsfeltet for setet inntil alle lysdio-dene er slukket.

Hvis passasjeren foran forlater setet mens se-tevarmen er på og bilen er i kjøreberedskap, slås setevarmen i dette setet av automatisk. Visningen i infotainmentsystemet blir grå etter omtrent 2 sekunder. Hvis passasjeren foran setter seg i setet igjen mens bilen er i kjøre-beredskap, slås setevarmen på igjen automa-tisk.

Dersom setevarmen i dette setet slås av auto-matisk, kan du slå den på igjen manuelt, selv om ingen sitter i setet.

Intelligent setevarme

Avhenger av bilens utstyr. Dette er en intelli-gent funksjon som regulerer setevarmen for forsetene automatisk for å øke komforten.

Setevarmen tilpasses separat for hvert forsete. Funksjonen for føreren kan også tilpasses avhengig av hvilken bruker som er registrert i bilen.

For å få tilgang til den intelligente setevarmen, må du først aktivere personlige tilpasninger i CUPRA CONNECT ››› s. 234.

- Du kan aktivere/deaktivere funksjonen i undermenyen for setevarme. Trykk på knappen **Automatisk oppvarming** under bildet av setet.

Den intelligente setevarmen bruker en viss tid på å lære seg vanene dine. Når læreprosessen starter, vises informasjonsteksten **Læring 0 %** over funksjonens på/av-tast. Under prosessen øker tallet i informasjonsteksten inntil 100 % er nådd.

For at systemet skal lære vanene dine riktig, bør du sette setevarmen på trinn 3 (maks.-nivå).

For at den automatiske setevarmen skal fungere optimalt, anbefaler vi at du bruker ulike varmenivåer under læreprosessen.

Setevarmens læreprosess fungerer ikke hvis setevarmen brukes rett etter at setevarmen har vært aktivert som del av parkerings-klimaanlegget.

Når læreprosessen når 100 %, aktiveres autodrift. Denne modusen indikeres også med en **A** ved siden av setetasten på betjeningspanelet, som alltid er synlig nederst på skjermen.

Du kan når som helst konfigurere varmefunksjonen. Når autodrift er aktivert, vises teksten **Optimer**, og autodriftfunksjonen tar hensyn til nye innstillinger og endringer brukeren gjør for setevarmen (f.eks. endrer varmetrinnet e.l.).

Du kan tilbakestille prosessen og starte den på nytt i undermenyen **Innstillinger > Tilbakestille fører-/passasjerprofil**.

Trykk på ⓘ for å få informasjon om funksjonen.

Når bør du unngå å bruke setevarmen?

Du bør ikke slå på setevarmen hvis en av følgende betingelser er oppfylt:

- En person med nedsatt ømfintlighet overfor smerte eller temperatur sitter i setet.
- Det sitter ingen i setet.
- Setet har beskyttelsestrekk.
- Det er montert et barnesete på setet.
- Seteputen er fuktig eller våt.
- Utetemperaturen eller kupétemperaturen er over +25 °C.

Slå på seteventilasjon

Seteventilasjonen for forsetene kan slås på på flere måter:

- Klikk på symbolet ⚙ i: Hovedmenyen **Seter > Klimaregulering >** 🚗.
- Klikk på symbolet 🌬 på **betjeningspanelet for klimaanlegget**. ››› fig. 102

Stille inn seteventilasjon

- Trykk på funksjonsfeltet for setet for å slå på seteventilasjonen med høyeste trinn.
- Trykk flere ganger på funksjonsfeltet for setet inntil ønsket trinn er valgt.
- Du slår av seteventilasjonen ved å trykke flere ganger på funksjonsfeltet for setet inntil alle lysdiodene er slukket.

Hvis passasjeren foran forlater setet mens seteventilasjonen er på og bilen er i kjøreberedskap, slås ventilasjonen i dette setet av automatisk. Visningen i infotainmentsystemet blir grå etter omtrent 2 sekunder. Hvis passasjeren foran setter seg i setet igjen mens bilen er i kjøreberedskap, slås seteventilasjonen på igjen automatisk.

Dersom ventilasjonen i dette setet slås av automatisk, kan du slå den på igjen manuelt, selv om ingen sitter i setet.

Undermenyen Innstillinger

Undermeny med utstyrsavhengige innstillinger

- Slå på oppvarming når tenningen slås på, avhengig av utetemperaturen:

Oppvarming for brukeren slås automatisk på ved lave utetemperaturer. Ønsket driftstrinn velges ved å trykke på innstillingene.

- Slå på ventilasjon når tenningen slås på, avhengig av utetemperaturen:

Ventilasjon for brukeren slås automatisk på ved høye utetemperaturer. Ønsket driftstrinn velges ved å trykke på innstillingene.

⚠ ADVARSEL

Personer som på grunn av medisiner, lammelser eller kroniske sykdommer (f.eks. diabetes) ikke eller kun delvis kan føle smerte eller varme, eller barn, kan få brannskader på rygg, rumpe eller bein hvis de bruker setevarmen.

- **Personer med nedsatt ømfintlighet overfor smerte eller temperatur skal ikke bruke setevarmen.**
- **Oppsøk et autorisert verksted hvis det oppstår feil med temperaturreguleringen.**

⚠ ADVARSEL

Gjennomvåte setetrekk kan medføre funksjonsfeil på setevarmen samt øke risikoen for forbrenninger.

- **Du må passe på at seteputen er tørr før du bruker setevarmen.**
- **Du må ikke ha på deg fuktige eller våte klær når du sitter i setet.**
- **Du må ikke legge fra deg fuktige eller våte gjenstander eller klær i setet.**
- **Du må ikke søle væsker i setet.**

MERK

- **Du må ikke sitte på kne i setene eller belaste seteputen og seteryggen punktvis på annen måte. Dette kan føre til skade på varmeelementene.**
- **Væsker, spisse gjenstander og isolerende materialer (f.eks. setetrekk for barn) kan skade setevarmen.**
- **Slå straks av setevarmen hvis det oppstår lukt. Få setevarmen kontroller ved et autorisert verksted.**
- **Hvis de opprinnelige setetrekkene byttes ut med setetrekk i et annet materiale, kan setevarmen bli overopphetet, eller setevarmen kan ha redusert effekt.**

Miljømerknad

Setevarmen skal bare være slått på så lenge det er behov for den. Ellers brukes det unødvendig mye strøm.

Informasjon

Vær oppmerksom på følgende når det gjelder den intelligente setevarmen:

- **Systemet kan tilbakestille læreprosessen hvis den ikke var tilfredsstillende.**
- **Det trengs en egen læreprosess for hver registrerte bruker av førersetet.**
- **Læreprosessen for passasjersetet foran er uavhengig av den registrerte brukeren.**

- **Bruk av parkeringsklimaanlegget med elektriske komfortfunksjoner** **››› s. 139** **kan påvirke funksjonens læretid.**

Rattoppvarming

Valgt varmetrinn for rattoppvarmingen vises på displayet i kombiinstrumentet og i klimamenyen.

Stille inn rattoppvarming i infotainmentsystemet

- Trykk på funksjonsfeltet for rattoppvarming i menyen for klimaregulering. Det høyeste varmetrinnet slås på.
- Trykk på funksjonsfeltet for å slå på ønsket varmetrinn.
- Du slår av rattoppvarmingen ved å trykke på funksjonsfeltet inntil alle lysdioder er slukket.

Situasjoner der rattoppvarmingen slås av automatisk

Gjenopprettes kjøreberedskap innen ca. 10 minutter, aktiveres det sist innstilte varmetrinnet automatisk.

Rattoppvarming fra start

Rattoppvarmingen slås automatisk på ved lave utetemperaturer. Dette aktiveres i undermenyen **Innstillinger > Rattoppvarming – Slå på når kjøreturen starter, avhengig av temperatur** ››› s. 132.

Slå av automatisk

Rattoppvarmingen slås automatisk av dersom én av følgende betingelser er oppfylt:

- Energiforbruket er for høyt.
- Det er en feil på rattoppvarmingen.
- Tenningen slås av.

Frontruteoppvarming

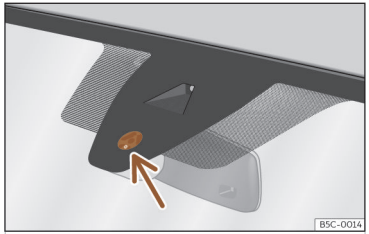


Fig. 106 Fuktighets- og temperatursensor på frontruten.

Fig. 107 Områder for plassering av elektronisk tilbehør.

Frontruteoppvarmingen virker kun når motoren går.

Den består av en kombinasjon av oppvarmbare lameller og kretser som er plassert mellom lagene i frontruten. De varmes opp når de tilføres strøm, slik at temperaturen til frontruten øker.

Dette støtter klimareguleringen, og det forebygger og fjerner raskt dugg på frontruten.

Systemet kan slås på manuelt eller automatisk.

Slå på manuelt

- Trykk på tasten i innstillingene for klimareguleringen i infotainmentsystemet.

Frontruteoppvarmingen slås av avhengig av utetemperaturen, men senest etter ca. 8 minutter.

Slå på automatisk

Frontruteoppvarmingen slås på automatisk når det er fare for dugg på ruten.

- Åpne innstillingene for klimareguleringen i infotainmentsystemet ››› s. 132.
- Slå frontruteoppvarmingen automatisk på eller av.

Frontruteoppvarmingen er også klar til bruk når klimaanlegget er slått av.

Frontruteoppvarming via defrosterfunksjonen

Hvis en sensor registrerer at det kan dugge på frontruten mens defrosterfunksjonen er på, slås frontruteoppvarmingen på.

Når slås frontruteoppvarmingen av?

Frontruteoppvarmingen slås av hvis én av følgende betingelser er oppfylt:

- Når strømforbruket er for høyt.
- Hvis klimaanlegget er defekt.
- Etter at den forhåndsinnstilte tiden er utløpt.

Område for feste av elektronisk tilbehør

Frontruteoppvarmingen har et lag som reflekterer infrarød stråling. Dette laget påvirker funksjonen til elektronisk tilbehør (f.eks. bombrikker o.l.). Det kan unngås ved å bruke om-

rådene ved siden av det innvendige speilet som er beregnet for plassering av slikt utstyr >>> fig. 107 (piler).

Disse områdene må ikke tildekkes, og det må ikke festes klistremerker der, da det kan føre til funksjonsfeil på det elektroniske utstyret som festes der.

Løse problemer

eller CO_2-konsentrasjonen i kupeen er for høy

Kontrollampen lyser rødt eller gult.

På displayet i kombiinstrumentet kan følgende melding vises: **Helsefare! Høy CO2-konsentrasjon. Åpne vinduene!** eller **Helsefare! CO2-nivå svært høyt. Åpne alle vinduene straks!**

- Åpne alle vinduene straks.
- Få systemet kontrollert på et autorisert verksted.

Feil på klimaanlegget eller CO_2-konsentrasjonen kan ikke måles

Kontrollampen lyser gult.

På displayet i kombiinstrumentet kan følgende melding vises: **Klimaanlegget virker ikke som det skal. Oppsøk verksted.**

- Få systemet kontrollert på et autorisert verksted.

Kjølesystemet A/C kan ikke slås på eller har bare begrenset funksjon

Kjøledriften A/C virker når noen sitter i førersetet.

- Slå på viften.
- Kontroller sikringen for klimaanlegget >>> s. 303.
- Skift ut det aktive kombifilteret >>> s. 331.
- Kontakt et autorisert verksted hvis feilen vedvarer.

Endring av temperaturenhet (Climatronic)

På displayet i infotainmentsystemet kan du endre temperaturenheten fra Celsius til Fahrenheit med funksjonsfeltet ⊞ **> Innstillinger > Enheter**.

Vann eller vanndamp under bilen

Ved høy luftfuktighet og høye utetemperaturer kan **kondensvann** som drypper fra fordamperen i kjøleanlegget, danne en liten dam under bilen. Dette er normalt og ikke tegn på lekkasje!

Ved høy luftfuktighet utenfor bilen og lav omgivelsestemperatur kan bruk av parkeringsklimaanlegget føre til at kondensvann fordamper. Det kan da komme ut vanndamp under bilen. Det betyr ikke at det er skade på bilen.

Parkeringsklimaanlegg

Innledning til temaet

Med parkeringsklimaanlegget kan kupeen varmes opp, kjøles ned og ventileres når bilen står stille. Dugg og tynne is- og snølag på frontruten om vinteren kan fjernes.

Parkeringsklimaanlegget får strøm fra en stikkontakt eller bilens høyenergibatteri.
Du kan programmere og styre parkeringsklimaanlegget i infotainmentsystemet med My CUPRA App takket være teknologien CUPRA CONNECT Gen4.

Du finner mer informasjon om appen, tilgjengelighet, forutsetningene for bruk og kompatible enheter på Internett >>> s. 232.

MERK

Ikke plasser matvarer, medikamenter eller andre kulde- eller varmeømfintlige gjenstander foran luftdysene. Luften som strømmer ut av dysene kan skade matvarer, medikamenter eller andre kulde- eller varmeømfintlige gjenstander, eller føre til at de ikke lenger kan brukes.

Informasjon

Når du bruker parkeringsklimaanlegget uten at ladekabelen er tilkoblet, reduseres bilens rekkevidde. Ved ekstreme utetemperaturer har parkeringsklimaanlegget kanskje ikke høy nok varme-/kjøleeffekt til å oppnå innstilt temperatur.

Bruk av parkeringsklimaanlegget

Parkeringsklimaanlegget virker bare når ladenivået til høyenergibatteriet er høyt nok.

Du kan bruke parkeringsklimaanlegget uten at ladestøpslet er tilkoblet. Hvis ladestøpslet ikke er tilkoblet, får parkeringsklimaanlegget strøm fra høyenergibatteriet.

Umiddelbar klimaregulering når bilen står (kun når føreren er i bilen)

- Slå av tenningen.
- Trykk på i utstigningsmenyen i infotainmentsystemet ››› s. 35.

Temperaturen i bilen reguleres i ca. 30 minutter. Funksjonen slås av automatisk. Bilen skal ikke være i kjøreberedskap.

Temperaturen i bilen kan også reguleres til en bestemt avreisetid ››› s. 140.

Umiddelbar klimaregulering når bilen står (kun når føreren ikke er i bilen)

- Trykk på symbolet for umiddelbar klimaregulering i infotainmentsystemet. Du skal ikke slå på tenningen.

Stille inn temperaturen

- Åpne menyen **Parkeringsklimaanlegg** i infotainmentsystemet.
- Trykk på **Klimaregulering**.
- Still inn temperaturen med ⊕ og ⊖.

Slå av parkeringsklimaanlegget

- Sett bilen i kjøreberedskap.
- **ELLER:** Trykk på på/av-tasten i mobilappen eller i nettportalen MyCUPRA.
- **ELLER:** Trykk på symbolet for umiddelbar klimaregulering i infotainmentsystemet. Bilens motor skal være avslått. Det er kun mulig å slå av parkeringsklimaanlegget hvis det ble slått på med den nevnte tasten.
- **ELLER:** Trykk på av-tasten for klimaregulering i menyen **Klimaregulering** i infotainmentsystemet. Bilens motor skal være avslått.

Kjøreberedskap slås automatisk av

- Etter ca. 30 minutter hvis temperaturen har blitt regulert med umiddelbar klimaregulering mens tenningen er av.
- Etter ca. 15 minutter hvis bilen ikke blir satt i kjøreberedskap etter at en programmert avreisetid er utløpt.
- Når ladenivået til høyenergibatteriet har blitt for lavt.

Informasjon

Det høres driftsstøy når parkeringsklimaanlegget er slått på.

Programmere parkeringsklimaanlegget

Du kan programmere parkeringsklimaanlegget med en avreisetid i infotainmentsystemet. Du kan programmere temperaturen for den planlagte avreisetiden.

Ut fra den programmerte temperaturen beregner bilen når parkeringsklimaanlegget må slås på for at den ønskede temperaturen skal oppnås innen avreisetiden. Parkeringsklimaanlegget kan maksimalt gå i ca. 30 minutter før avreisetidspunktet.

Regulere temperaturen i bilen før avreise

- Åpne menyen **Parkeringsklimaanlegg**.
- Trykk på **Avreise** for å åpne tidsuret.
- Still inn avreisetid.
- Hak av i boksen for å aktivere tidsuret.

Den tidligste programmerte avreisetiden vises i utstigningsmenyen i infotainmentsystemet, der du kan aktivere og deaktivere den ››› s. 35.

Parkeringsklimaanlegg med ekstra elektriske komfortfunksjoner

Når temperaturen i bilen skal reguleres før avreise, kan også elektriske komfortfunksjoner, f.eks. setevarme, rattvarme og bakruteoppvarming, slås på automatisk før avreisetidspunktet. Hvilke komfortfunksjoner bilen har, er avhengig av utstyret. De aktiveres kun ved lave temperaturer.

Gjør følgende for å kunne bruke funksjonene:

- Åpne menyen **Parkeringsklimaanlegg**.
- Trykk på **Klimaregulering**.
- Trykk på sitteplassene der komfortfunksjoner skal slås på sammen med klimareguleringen. Temperaturen reguleres kun for disse sitteplassene før avreisetidspunktet.
- Aktiver funksjonen **Automatisk rutevarme** for at f.eks. ruteoppvarmingen skal slås på før avreise.

De elektriske komfortfunksjonene kan maksimalt gå i ca. 10 minutter før avreisetidspunktet.

Når klimareguleringen slås på umiddelbart, aktiveres også de elektriske komfortfunksjonene.

Regulere temperaturen i bilen mens høyenergibatteriet lades

Mens høyenergibatteriet lades med vekselstrøm (AC) eller likestrøm (DC), kan temperaturen i kupeen reguleres til en planlagt avreisetid. Dette kan stilles inn i ladeinnstillingene i infotainmentsystemet ››› s. 82.

Regulere temperaturen etter at bilen er låst opp

- Åpne menyen **Parkeringsklimaanlegg** i infotainmentsystemet.
- Trykk på ⚙.
- Hak av i boksen **Regulere temperaturen etter at bilen er låst opp**.

Temperaturen i bilen reguleres i 5 minutter etter at bildøren ble låst opp.

Kontrollere programmeringen

Når tenningen slås av, vises det neste aktiverte tidsuret og de innstilte funksjonene i infotainmentsystemet.

Trykk på ⓘ i menyen **Parkeringsklimaanlegg** i infotainmentsystemet for å få informasjon om funksjonen.

Kjøring

Meldinger

Pedaler

- Forsikre deg om at du alltid kan trå pedalene helt inn.
- Forsikre deg om at pedalene kommer uhindret tilbake til utgangsposisjon.
- Forsikre deg om at gulvmattene er sikkert festet og ikke ligger i veien for pedalene mens du kjører ››› ⚠.

Bruk bare gulvmatter som ikke sklir og som ikke dekker pedalene. Egnede gulvmatter fås kjøpt hos et autorisert verksted. Det er montert festedeler for gulvmatter på gulvet.

Bruk egnede sko

Bruk sko som gir føttene god støtte og gir deg god kontakt med pedalene.

⚠ ADVARSEL

- **Hvis pedalene ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situasjoner i trafikken.**
- **Ikke legg gulvmatter eller annet gulvbelegg over de monterte gulvmattene. Det kan gjøre pedalområdet mindre og hindre betjening av pedalene. Det er fare for ulykke.**
- **Legg aldri gjenstander på gulvet foran førersetet. En gjenstand kan havne i pedalområdet og hindre bruken av pedalene.**

Økonomisk kjøring

En passende kjørestil reduserer forbruk, miljøforurensning samt slitasje på den elektriske driften, bremsene og dekkene. Du finner her noen nyttige tips som har positiv effekt på både miljøet og lommeboken din.

Kjøre forutseende

Ujevn kjøring reduserer rekkevidden. Hvis du følger nøye med på trafikken, trenger du ikke å akselerere og bremse så ofte. Det er en fordel å holde tilstrekkelig avstand til kjøretøyet foran deg.

Bruke rekuperasjon

Når eco-assistenten ››› s. 169 er deaktivert i infotainmentsystemet, kjøretrinn **D** er valgt og du ikke trår inn gasspedalen, kjører bilen med rullefunksjon.

Når eco-assistenten er deaktivert i infotainmentsystemet, kjøretrinn **D** er valgt og du ikke trår inn gasspedalen, gjenvinner bilen automatisk energi. Samtidig tilpasser bilen seg kjøresituasjonen og eksterne forhold, for eksempel forankjørende kjøretøy og fartsgrenser.

Under rekuperasjon brukes bilens bevegelsesenergi til å lade høyenergibatteriet ››› s. 145. Samtidig bremses bilen.

Når gasspedalen ikke brukes i kjøretrinn **B** ››› *Kjøretrinnvelger*, s. 150, er rekuperasjonen svært sterk.

Dette forsterkes når du trår inn bremsepedalen.

Unngå full akselerasjon

I høy hastighet øker rullemotstanden, luftmotstanden og dermed også drivkraften som kreves for å bevege bilen. Dette reduserer bilens rekkevidde. Ikke kjør i bilens topphastighet.

Utfør vedlikehold jevnlig

Regelmessig vedlikehold er en forutsetning for økonomisk kjøring og forlenger bilens levetid.

Dekktrykk

For lavt dekktrykk gir økt slitasje og rullemotstand. Dette reduserer bilens rekkevidde. Bruk dekk med redusert rullemotstand.

Tilpass alltid dekktrykket etter hvor tungt bilen er lastet:

- Se verdiene på dekktrykklebelappen ››› s. 321.
- Dekktrykkvarsling ››› s. 330.

Fjern unødvendig last

Du kan senke energiforbruket ved å fjerne ting fra bagasjerommet som du ikke trenger, for eksempel barneseter eller kjettinger som ikke er i bruk.

Fjern påmonterte deler som skistativ, sykkelstativ og takstativ når du ikke lenger trenger dem. Det vil holde bilens luftmotstand så lav som mulig.

Spar energi

Komfortfunksjoner som klimaanlegg og front- eller bakruteoppvarming får strøm fra høyenergibatteriet. Slik kan du øke bilens rekkevidde:

- Still inn en høyere temperatur om sommeren og en lavere temperatur om vinteren. Når det er svært varmt, lønner det seg å lufte bilen før du begynner å kjøre.
- Bruk parkeringsklimaanlegget når bilen får strøm fra en ekstern strømkilde. ››› s. 139.
- Slå av komfortfunksjoner når det ikke lenger er behov for dem.

⚠ ADVARSEL

Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.

Miljømerknad

CUPRA-verksteder har informasjon om riktig vedlikehold av bilen og reservedeler, for eksempel om nye og energieffektive dekk.

Kjøre med fullastet bil

Pass på følgende når du kjører med fullastet bil:

- Plasser all bagasje på en trygg måte ››› s. 277.
- Kjør veldig forsiktig og oppmerksomt.
- Unngå brå bremse- og kjøremanøvrer.
- Brems tidligere enn vanlig.
- Se ev. informasjonen om takstativ ››› s. 281.

⚠ ADVARSEL

Hvis lasten forskyves, kan det redusere bilens stabilitet og sikkerhet kraftig. Det kan også forlenge bremselengden hvis du må nødbremse, samt føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Fest lasten ordentlig for å forhindre at den sklir.**
- **Fest større gjenstander med egnede festestropper eller reimer.**
- **Forsikre deg om at bakseteryggen er i lås.**

MERK

Du må ikke transportere større væskemengder i kupeen. Væsker som lekker ut, kan komme i kontakt med de oransje høyvoltledningene. Det kan føre til skade på det elektriske anlegget og høyenergibatteriet.

Kjøre med åpen bakluke

Å kjøre med åpen bakluke er veldig farlig. Alle gjenstander og den åpne bakluken skal sikres godt. Ta også nødvendige forholdsregler.

Kjøring med åpen bakluke øker bilens luftmotstand, og dermed også strømforbruket til den elektriske driften. Dette kan redusere bilens rekkevidde betraktelig. CUPRA anbefaler derfor at du ikke kjører med åpen bakluke.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med ulåst eller åpen bakluke kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Bakluken skal alltid være lukket under kjøring.**
- **Fest alle gjenstander i bagasjerommet godt. Usikrede gjenstander kan bli kastet ut av bagasjerommet og skade trafikanter i bilene som kommer bak.**
- **Kjør alltid forsiktig, og vær oppmerksom.**
- **Unngå brå bremse- og kjøremanøvrer. Den åpne bakluken kan bevege seg ukontrollert.**

- **Gjør gjenstander som stikker ut av bagasjerommet, godt synlige for andre trafikanter. Følg gjeldende lovgivning.**
- **Bruk aldri bakluken til å feste eller holde på plass gjenstander som stikker ut av bagasjerommet.**
- **Er det montert et bagasjestativ på bakluken, skal det, samt eventuell last som er festet til det, tas av hvis du må kjøre med bakluken åpen.**

MERK

En åpen bakluke endrer bilens høyde og ev. lengde.

Informasjon

Kjøring med åpen bakluke kan være forbudt i enkelte land. Følg bestemmelsene i det landet du kjører.

Kjøre på oversvømte veier

Ta hensyn til følgende for å unngå skader på bilen ved kjøring på oversvømte veier:

- Vannet må **ikke** stå høyere opp enn den nederste kanten på karosseriet.
- Ikke kjør fortere enn gangfart.
- Du må aldri stoppe bilen i vannet, rygge eller slå av den elektriske driften.
- Biler som kjører i motsatt retning, kan skape bølger som kan øke vannstanden slik at bilen din ikke trygt kan kjøre gjennom vannet.

ADVARSEL

Etter kjøring gjennom oversvømte områder kan bremsene ha redusert effekt på grunn av våte bremseskiver og bremsebelegg >>> s. 156.

Informasjon

- **Kjøring gjennom vann kan føre til store skader på deler av bilen, som den elektriske driften, understellet og det elektriske anlegget.**
- **Unngå kjøring gjennom saltvann (korrosjon)** >>> s. 333.

Kjøre i utlandet

Bilen er produsert for et bestemt land og oppfyller gjeldende typegodkjenninger i dette landet på tidspunktet da bilen ble produsert.

Les informasjonen om kjøring i utlandet hvis bilen skal brukes i utlandet midlertidig eller i en kort periode.

I mange land gjelder sikkerhetsforskrifter og spesielle bestemmelser som bilen ikke oppfyller. CUPRA anbefaler at du spør et av våre verksteder om hvilke lover og regler som gjelder i landet du skal besøke, før du reiser til utlandet.

Hvis du selger bilen i utlandet eller ønsker å bruke den der i en lengre periode, må du følge lover og regler som gjelder i det aktuelle landet.

I enkelte tilfeller må bestemt utstyr monteres eller demonteres, og visse funksjoner må deaktiveres. Det kan også påvirke serviceomfanget og servicetypen. Dette gjelder særlig hvis bilen skal brukes over en lengre periode i en annen klimasone.

På grunn av forskjellige frekvensområder rundt om i verden, kan det hende at det fabrikkmonterte infotainmentsystemet ikke fungerer i et annet land.

På grunn av ulike lover og regler kan lading av høyenergibatteriet ved stikkontakter i andre land eventuelt kun være tillatt med redusert ladestrøm. Ladekabelen begrenser ladestrømmen avhengig av landets strømnett. Hvis det er angitt forskjellige innstillinger, lades batteriet med den laveste verdien >>> s. 86.

MERK

- **CUPRA er ikke ansvarlig for skader forårsaket av utilstrekkelig arbeid eller begrenset tilgjengelighet av reservedeler.**
- **CUPRA påtar seg intet ansvar dersom bilen ikke eller bare delvis oppfyller lovkravene som gjelder i andre land.**

Den elektriske driftens funksjoner

Elektromotorens utgangseffekt

Elektromotorens maksimale dreiemoment blir tilgjengelig straks du trår på gasspedalen.

Gjenvinning av bremseenergi (rekuperasjon)

Når bilen bremser, genereres elektrisk energi via den elektriske driften. Denne energien lagres i høyenergibatteriet ››› s. 145. Det skjer også i mindre grad når bilen ruller uten gasspådrag eller kjører i nedoverbakke.

Rekuperasjonen og dermed også motorbremseeffekten avtar i takt med at høyenergibatteriets ladenivå øker. Når høyenergibatteriet er fulladet, opphører rekuperasjonen, og motorbremseeffekten er ikke lenger tilgjengelig ››› ⚠.

Rekuperasjonen kan vises på Digital Cockpit og på skjermen til infotainmentsystemet.

Krypkjøringsfunksjon

Krypkjøringsfunksjonen er langsom kjøring for- eller bakover i ca. 5 km/t uten bruk av gasspedalen. Krypkjøringsfunksjonen aktiveres automatisk:

- Når bilen er i kjøreberedskap og kjøretrinnvelgeren står på kjøretrinn **D/B** eller **R**.

Krypkjøringsfunksjonen deaktiveres:

- Når kjøretrinnvelgeren står på kjøretrinn **N** eller den elektroniske parkeringsbremsen er på.

⚠ ADVARSEL

Elbilen avgir nesten ikke lyd, verken når den kjører eller står i ro. Derfor kan andre trafikanter, f.eks. fotgjengere og barn, ha problemer med å høre og oppfatte bilen. Dette kan føre til ulykker og personskader, f.eks. ved manøvrering eller rygging i boligområder.

⚠ ADVARSEL

Hver ubetenksomme bevegelse av bilen kan forårsake alvorlige personskader.

- **Når bilen er i kjøreberedskap og kjøretrinn D/B er valgt eller revers R er lagt inn, må du holde bilen i ro med bremsepedalen.**

⚠ ADVARSEL

Motorbremseeffekten avtar som følge av rekuperasjonen i takt med at høyenergibatteriets ladenivå øker, og kan bortfalle helt.

- **Reduser hastigheten før lange og bratte nedoverbakker.**
- **Reduser hastigheten ved å trå på bremsepedalen i lange og bratte nedoverbakker.**

Gjenvinning av bremseenergi (rekuperasjon)

Når bilen bremser, ruller uten gasspådrag eller kjører i nedoverbakke, genererer den elektriske driften elektrisk energi som lagres i høyenergibatteriet. Elektromotoren fungerer her som generator, og skaper motorbremseeffekt. Denne prosessen kalles rekuperasjon.

Motorbremseeffekten varierer i styrke alt etter kjøretrinn ››› s. 150. Ved sterk rekuperasjon kan i tillegg bremselysene på bilen tennes. Rekuperasjonen og dermed også motorbremseeffekten avtar i takt med at høyenergibatteriets ladenivå øker. Når høyenergibatteriet er fulladet, opphører rekuperasjonen, og motorbremseeffekten er ikke lenger tilgjengelig. Når kjøreforholdene gjør det vanskelig for hjulene å få sikkert veigrep, reduseres rekuperasjonen og dermed også motorbremseeffekten automatisk. Visningen av kjøreytelse viser graden av rekuperasjon og motorbremseeffekt ››› s. 17.

Rekuperasjonen foregår på ulike måter, avhengig av valgt kjøretrinn og innstillingene i infotainmentsystemet.

- Kjøretrinn **D** er valgt og eco-assistenten er deaktivert ››› s. 169: ingen rekuperasjon. Med profilen **Performance** eller **CUPRA**: middels rekuperasjon.

- Kjøretrinn **D** er valgt og eco-assistenten er aktivert ››› s. 169: automatisk rekuperasjon. Rekuperasjonstrinn velges automatisk ut fra navigasjonsdata og trafikksituasjonen.
- Kjøretrinn **B** er valgt: kraftig rekuperasjon.

Bilen gjenvinner energi også når du trår på bremsepedalen.

Eco-assistent

Eco-assistenten hjelper deg å utnytte bilens motorbremseeffekt på en effektiv måte ››› s. 169. Rekuperasjonstrinn velges ut fra navigasjonsdata og trafikksituasjonen.

Du kan slå eco-assistenten på og av i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

Kjøre i nedoverbakke

Du bør om mulig velge kjøretrinn **B** når du kjører i bratte nedoverbakker.

Ikke la bilen rulle ned en bakke i fri **N**.

⚠ ADVARSEL

Motorbremseeffekten avtar i takt med at høyenergibatteriets ladenivå øker, og kan bortfalle helt. Det medfører at føreren må bruke bremsepedalen i større grad.

- **Ikke lad høyenergibatteriet helt opp når du lader det i høyden, f.eks. passhøyde. Dette for å oppnå bremseeffekt ved hjelp av rekuperasjon når du kjører ned igjen.**
- **Reduser hastigheten før lange og bratte nedoverbakker.**
- **Reduser hastigheten ved å trå på bremsepedalen i lange og bratte nedoverbakker.**

Løse problemer

Det er kun mulig å manøvrere bilen! Lad bilen. Se instruksjonsboken

Kontrollampen lyser rødt for å varsle om at ytelsen til systemet er svært begrenset og at bilen snart kan bli stående midt i trafikken.

Det vises en melding i Digital Cockpit, og du hører en varsellyd.

Komfortfunksjonene til klimareguleringen er begrenset ››› s. 129.

Dette kan skje i følgende situasjoner:

- **Ladenivået til høyenergibatteriet er svært lavt.**
  - Kontrollampen lyser under kjøring. Fra dette øyeblikket kan bilen startes **to ganger** ››› s. 147.

    Kjør inn til høyre side av veien hvis trafikksituasjonen tillater det, eller kjør om mulig til en ladestasjon.
- **Høyenergibatteriets temperatur og ladenivå.**
  - Kontrollampen lyser før bilen settes i kjøreberedskap. Det er kun mulig å manøvrere bilen (i maks. 7 km/t).

    CUPRA anbefaler at høyenergibatteriet lades og at bilen klargjøres for avreise ››› s. 140.

Informasjon

Er det kaldt når du skal ut å kjøre, anbefaler CUPRA at du regulerer temperaturen i den parkerte bilen på forhånd ››› s. 140. Da varmes også høyenergibatteriet opp. Dette øker den tilgjengelige effekten.

Begrenset effekt. Se instruksjonsboken

Kontrollampen lyser gult for å varsle deg om at ytelsen har sunket betraktelig og kan synke mer.

Det vises en melding i Digital Cockpit, og du hører en varsellyd.

Komfortfunksjonene til klimareguleringen er begrenset ››› s. 129.

Kontrollampen slukker straks batterinivået øker.

CUPRA anbefaler følgende alt etter ladenivå:

- Ved lavt ladenivå må høyenergibatteriet lades.
- Ved høyt ladenivå og svært høy eller svært lav utetemperatur avkjøles høyenergibatteriet eller det varmes opp under kjøring. Tilgjengelig effekt øker igjen etter en viss tid.

Slå den elektriske driften på og av

Slå på og av tenningen

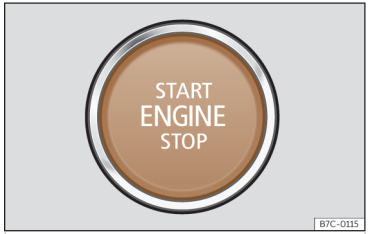


Fig. 108 Startknapp.

Noen av bilens funksjoner aktiveres allerede når du nærmer deg bilen med bilnøkkelen.

Slå på tenningen

- Trå inn bremsepedalen.
- **ELLER**: Trykk på startknappen. Startknappen er plassert til høyre for rattstammen.

Slå av tenningen

Trykk en gang på startknappen mens tenningen er på og bilen står i ro.

ELLER: Stans bilen, slå på den elektroniske parkeringsbremsen og forlat bilen.

Tenningen slås av hvis du løsner beltelåsen mens bilen står stille, bremsepedalen ikke trås inn og den elektronisk parkeringsbrems er slått på.

Tenningen slås av automatisk

Tar du med deg nøkkelen og forlater bilen med tenningen på, slås tenningen automatisk av etter en viss tid. Hvis panseret åpnes mens tenningen er på, slås ikke tenningen av automatisk. Den elektroniske parkeringsbremsen slås automatisk på når du forlater bilen.

Registreres det ingen gyldig nøkkel i bilen etter at tenningen er slått av, kan den elektriske driften ikke slås på igjen uten gyldig nøkkel. Det vises en melding i Digital Cockpit.

⚠ ADVARSEL

Hver ubetenksomme bevegelse av bilen kan forårsake alvorlige personskader.

- **Hvis du bruker kjøretrinnvelgeren når du slår på tenningen, slås den elektriske driften umiddelbart på under visse betingelser** **>>> s. 147.**

⚠ ADVARSEL

Hvis bilnøkkelen brukes uaktsomt eller uten tilsyn, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Ta alltid med alle bilnøkler når du forlater bilen. Barn eller uvedkommende kan låse bilen, starte den elektriske driften eller slå på tenningen og dermed aktivere elektrisk utstyr, f.eks. vindushevere.**

MERK

Tenningen og den elektriske driften kan kun slås på når det er en gyldig bilnøkkel i bilen.

Sette bilen i kjøreberedskap

Betingelser for å sette bilen i kjøreberedskap

Bilen kan settes i kjøreberedskap når følgende betingelser er oppfylt:

- Høyenergibatteriets ladenivå er tilstrekkelig.
- Det er ikke koblet til noen ladekabel.
- Høyenergibatteriets temperatur er innenfor driftsområdet.
- Det er en gyldig bilnøkkel i bilen.

Sette bilen i kjøreberedskap

- Velg et kjøretrinn >>> **s. 150** mens du holder bilen i ro med bremsepedalen. Det varsles optisk og akustisk at bilen er i kjøreberedskap.

- Gjenta prosedyren hvis bilen ikke kan settes i kjøreberedskap. Du må om nødvendig nødstarte bilen ››› s. 149.

Gjenopprette kjøreberedskap

Ved hjelp av den automatiske førergjenkjenningen kan du slå på tenningen uten å trykke på startknappen.

1. Sett deg inn i bilen.

   Klimaanlegget og infotainmentsystemet er tilgjengelig.
2. Trå inn bremsepedalen.

   Digital Cockpit viser PARK en bil som er på og står parkert.
3. Velg kjøretrinn **D** eller **R** med kjøretrinnvelgeren.

   Digital Cockpit viser en READY, og det høres et lydsignal: Bilen er kjøreklar.

Se om den elektriske driften er slått på eller er inaktiv

- Når den elektriske driften er slått på, ser du hastighetsvisningen i Digital Cockpit.
- Når den elektriske driften er inaktiv, ser du bilen i Digital Cockpit.

⚠ ADVARSEL

Elbilen avgir nesten ikke lyd, verken når den kjører eller står i ro. Derfor kan andre trafikanter, f.eks. fotgjengere og barn, ha problemer med å høre og oppfatte bilen. Dette kan føre til ulykker og personskader, f.eks. ved manøvrering eller rygging i boligområder.

Slå av den elektriske driften

Du kan slå av tenningen uten å trykke på startknappen.

1. Stans bilen umiddelbart ››› s. 194. Trykk på **P** på kjøretrinnvelgeren hvis Auto Hold ikke er aktivert ››› s. 195.

   Bilen er fortsatt kjøreklar.
2. Gå ut av bilen (uten å trykke på startknappen).

   Forsikre deg om at bilen har stanset ordentlig før du går ut av bilen.

   Bilen slås av ved hjelp av den automatiske førergjenkjenningen.
3. Aktiver lukking av dørene. Digital Cockpit slukker.

⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid at den elektroniske parkeringsbremsen er på (den røde kontrollampen (P) skal lyse i kombiinstrumentet) og at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen. Forsikre deg også om at bilen har stanset ordentlig.

Gå fra bilen mens den er i kjøreklar tilstand

Hvis du har stanset bilen og forlater den mens den er i kjøreklar tilstand og med et kjøretrinn lagt inn, slås tenningen og kjøreberedskapen av automatisk når bestemte betingelser er oppfylt.

Dette forhindrer at uvedkommende kan bruke bilen.

Den elektroniske parkeringsbremsen slås på automatisk ››› s. 195.

Når du skal kjøre videre, må du slå på tenningen igjen ››› s. 147, f.eks. ved å trå inn bremsepedalen, og sette bilen i kjøreberedskap igjen ››› s. 147. Se eventuell informasjon i Digital Cockpit.

Parkeringslyset slås på automatisk

Er nærlyset på når tenningen slås av automatisk, slås parkeringslyset på og lyser inntil bilen låses eller i maks. 15 minutter.

⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid at den elektroniske parkeringsbremsen er på og at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen.

Elektronisk startsperre

Startsperren er med på å hindre at bilen settes i kjøreberedskap (og dermed kan beveges) med feil bilnøkkel.

En chip i bilnøkkelen gjør at startsperren deaktiveres automatisk når det er en gyldig bilnøkkel i kupeen.

Startsperren aktiveres automatisk når det ikke lenger er en gyldig bilnøkkel i kupeen.

Bilen kan derfor kun settes i kjøreberedskap med en riktig kodet original CUPRA-nøkkel. Slike nøkler får du kjøpt hos en CUPRA- eller SEAT-forhandler.

Motoren kan derfor kun startes med en riktig kodet original CUPRA-nøkkel. Slike nøkler får du kjøpt hos en CUPRA- eller SEAT-forhandler.

ⓘ MERK

Optimal drift av bilen er bare mulig med en original CUPRA-nøkkel.

Elbil-lyd

Elbil-lyden er en elektronisk generert motorlyd som gjør andre trafikanter oppmerksomme på bilen.

Etter at bilen er satt i kjøreberedskap, er elbil-lyden på.

Elbil-lyden blir langsomt høyere når bilen øker farten.

⚠ ADVARSEL

Elbil-lyden kan være vanskeligere å høre hvis det har samlet seg snø eller mye skitt i grillen. Det kan føre til ulykker.

- **Før du begynner å kjøre, må du kontrollere om området rundt grillen er veldig skittent. Rengjør ved behov.**
- **Du bør alltid gå ut fra at andre trafikanter har vanskelig for å høre bilen, selv om elbil-lyden er slått på.**

Løse problemer

Feil på den elektriske driften eller bilens høyvoltnett

Kontrollampen lyser gult.

Det vises en melding i Digital Cockpit.

Det er en feil på den elektriske driften eller høyvoltnettet.

- Oppsøk straks et autorisert verksted for å få den elektriske driften kontrollert.

Du kan kjøre videre.

Bilnøkkelen registreres ikke

Det vises en melding i Digital Cockpit.

Er batteriet i bilnøkkelen helt eller nesten utladet, kan det hende at nøkkelen ikke registreres.

Du må nødstarte bilen:

- Legg bilnøkkelen midt i koppholderen foran, så nær symbolet som mulig.
- Trå inn bremsepedalen eller trykk på startknappen.
- Tenningen slås på.

Det er ikke mulig å slå av bilens kjøreberedskap

Du må nødstanse bilen:

- Stans bilen.
- Trykk to ganger på startknappen innen noen sekunder, eller hold den lenge inne én gang.
- Bilens kjøreberedskap og tenningen slås av.

Elbil-lyden virker ikke

Kontrollampen lyser gult, og det høres et lydsignal.

Det vises en melding i Digital Cockpit.

- Kontakt et autorisert verksted.

Du kan kjøre videre.

Det er ikke mulig å sette bilen i kjøreberedskap

Bruker du en ugyldig bilnøkkel, eller det er feil på systemet, vises en melding i Digital Cockpit.

- Bruk en godkjent bilnøkkel.
- Oppsøk et autorisert verksted hvis feilen vedvarer.

Velge kjøretrinn

Kjøretrinnvelger

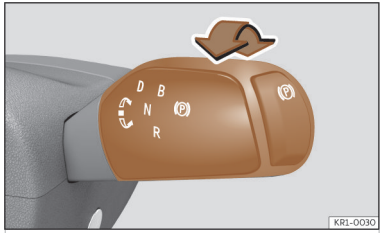


Fig. 109 Kjøretrinnvelger med tast for elektronisk parkeringsbrems.

Bilen har ett gir for kjøring forover **D/B** og ett reversgir **R**.

Kjøretrinnvelgeren er utstyrt med en tast Ⓟ for den elektroniske parkeringsbremsen. Når du vil skifte fra posisjon **N** til et kjøretrinn, slår du på tenningen, trår inn bremsepedalen og dreier kjøretrinnvelgeren i ønsket retning ››› **fig. 109** (pil):

D – posisjon for konstant kjøring forover

Den elektriske driften er i normalprogrammet (automatisk rekuperasjon med aktivert eco-assistent ››› **s. 169**).

B – intensiv rekuperasjon

Intensiv rekuperasjon i bremsefasene ››› **s. 145**.

△ – bytte mellom D og B

Du bytter mellom **D** og **B** ved å dreie kjøretrinnvelgeren forover én gang fra kjøretrinn **D/B** ››› **fig. 109**. Kjøretrinnvelgeren går tilbake til utgangsposisjon. Drei den forover en gang til for å gå tilbake til kjøretrinn **D**.

Ⓟ – elektronisk parkeringsbrems

Drivhjulene er sperret mekanisk. Skal bare slås på når bilen står stille ››› **s. 195**.

N – fri

Den elektriske driften står i fri. Ingen krefter overføres til hjulene, og bremseeffekten fra den elektriske driften er ikke tilgjengelig.

R – revers

Revers er valgt. Dette kjøretrinnet skal kun velges når bilen står stille.

Kjøre i nedoverbakke

I nedoverbakker bør du om mulig kjøre med aktivert rekuperasjon ››› **s. 145**.

Stoppe og starte i oppoverbakke

Hvis du skal holde bilen i ro i en oppoverbakke mens bilen er i kjøreberedskap, eller kjøre i gang i en oppoverbakke, bør du bruke Auto Hold-funksjonen ››› **s. 197**

Hvis du stopper i en bakke når et kjøretrinn er lagt inn, må du alltid passe på at bilen ikke ruller ved å trå inn bremsepedalen eller sette på den elektroniske parkeringsbremsen. Ikke slipp bremsepedalen før du skal kjøre i gang.

⚠ ADVARSEL

Velger du feil kjøretrinn, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen. Det er fare for ulykke og alvorlige personskader.

- **Ikke gi gass mens du velger kjøretrinn.**

⚠ ADVARSEL

Rask akselerasjon kan føre til at du mister veigrepet og får skrens, spesielt på glatte veier. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, til ulykker og alvorlige personskader.

- **Du må bare akselerere raskt når sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene tillater det, og forutsatt at bilens akselerasjon og kjørestilen ikke gjør at andre trafikanter blir satt i fare.**
- **Tilpass alltid kjøremåten til trafikken.**
- **Når ASR er slått av, kan drivhjulene spinne, spesielt hvis veibanen er våt, glatt eller skitten. Det kan føre til at du ikke lenger kan styre eller kontrollere bilen.**

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen står uten tilsyn når den er kjøreklar, kan det oppstå ulykker og alvorlige personskader.

- **Ikke la bilen stå uten tilsyn når den er kjøreklar.**
- **Slå alltid av tenningen. Da slås den elektroniske parkeringsbremsen på automatisk.**
- **Kontroller alltid at den elektroniske parkeringsbremsen er slått på når du parkerer eller forlater bilen.**
- **Kontroller alltid at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen.**
- **Når bilen er i kjøreberedskap og kjøretrinn D/B eller R er lagt inn, må du holde bilen i ro med bremsepedalen.**
- **Legg aldri inn revers når bilen er i bevegelse.**

ⓘ MERK

- **Ikke hold bilen i ro i en oppoverbakke ved å bruke gasspedalen når et kjøretrinn er lagt inn. Bruk bremsepedalen for å unngå å belaste den elektriske driften unødvendig.**
- **Ikke la bilen rulle i fri (posisjon N), spesielt ikke hvis bilen ikke er i kjøreberedskap.**

Løse problemer

Den elektriske driften er overopphetet

Varsellampen lyser rødt.

Den elektriske driften er overopphetet. Det vises en melding i Digital Cockpit.

- **Stans bilen omgående!**
- Parker bilen på et trygt sted utendørs så snart som mulig.
- Slå av den elektriske driften.
- Ikke etterfyll kjølevæske!
- Kontakt fagkyndig hjelp.

og (ABS) rekuperasjon er ikke mulig

Kontrollampene lyser gult.

Feil på rekuperasjonen. Rekkevidden kan bli begrenset.

- Kontakt et autorisert verksted.

ⓘ MERK

Hvis bilen forflytter seg over lang tid eller i høy hastighet når tenningen og den elektriske driften er slått av, eller 12-voltsbatteriet er utladet, vil den elektriske driften bli skadet. Bilen kan kun taues under visse forutsetninger >>> s. 298.

Rekuperasjon med hendlene på rattet

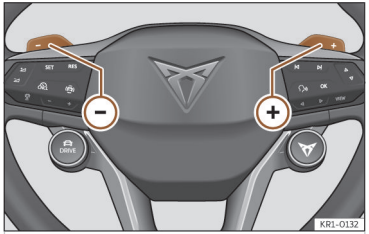


Fig. 110 Multifunksjonsratt: Hendler for rekuperasjon.

Den elektriske energien som genereres ved bremsing under rekuperasjonen, lagres i høyenergibatteriet. Et høyere rekuperasjonstrinn øker bremsekraften også når du tar foten av gasspedalen.

Automatisk rekuperasjon

- Velg **D** med kjøretrinnvelgeren.
- Aktiver **ECO**-assistenten for automatisk rekuperasjon ››› s. 169.

A vises på skjermen til kombiinstrumentet.

- Du kan trykke på hendelen **+** eller **–** på rattet for å aktivere manuelt valg av rekuperasjonstrinn midlertidig ››› fig. 110. Automatisk rekuperasjon aktiveres igjen neste gang du trår inn gasspedalen.

Når automatisk rekuperasjon ››› s. 169 er valgt, reagerer hendlene bare når de brukes til å bremse bilen.

Informasjon

I følgende situasjoner har hendlene på rattet ingen funksjon:

- **Når du trår inn gasspedalen mens ECO-assistenten er aktivert.**
- **Når kjøretrinnvelgeren står i posisjon B.**
- **Når ACC er aktivert.**
- **Når du tar foten av gasspedalen, tilpasser den automatiske rekuperasjonen nivået til energigjenvinningen etter kjøresituasjonen.**
- **Den automatiske rekuperasjonen kan også aktiveres når B er valgt med kjøretrinnvelgeren og ACC er slått på. A vises i kombiinstrumentet.**

Velge rekuperasjonstrinn manuelt

- Velg **D** med kjøretrinnvelgeren.
- Deaktiver **ECO**-assistenten for automatisk rekuperasjon ››› s. 169.
- Velg rekuperasjonstrinn med hendelen **+** eller **–** på rattet ››› fig. 110.
  - Trykk på **–** for å velge et høyere rekuperasjonstrinn.
  - Trykk på **+** for å velge et lavere rekuperasjonstrinn.

Informasjon

Hvis du ikke velger rekuperasjonstrinn, kjører bilen uten rekuperasjonsbremsing når du tar foten av gasspedalen.

Visning på displayet i kombiinstrumentet

Lett rekuperasjon

Middels rekuperasjon

Sterk rekuperasjon

Automatisk rekuperasjon

I manuell rekuperasjonsmodus vises en melding om rekuperasjonstrinnet i kombiinstrumentet.

Når **B** er valgt med kjøretrinnvelgeren, aktiveres et rekuperasjonstrinn som tilsvarer sterk rekuperasjon, når du tar foten av gasspedalen.

Når kjøremodusen **Performance** eller **CUPRA** er valgt, aktiveres automatisk det midtre rekuperasjonstrinnet. Dette rekuperasjonstrinnet aktiveres når du tar foten av gasspedalen, og det er aktivt inntil du velger et annet trinn med hendlene på rattet.

Informasjon

- **Jo høyere ladenivå høyenergibatteriet har, desto lavere er bremseeffekten til rekuperasjonssystemet.**
- **Rekuperasjonen skjer også når du trår inn bremsepedalen.**

ADVARSEL

Sterk rekuperasjon kan føre til at bilen mister veigrepet og får skrens, spesielt på glatt vei. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- **Du må bare aktivere permanent sterk rekuperasjon når sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene tillater det, og når bilens bremseeffekt og kjøremåte ikke utgjør en fare for andre trafikanter.**

Styring

Informasjon om styringen

For å forhindre tyveri av bilen bør du låse rattet hver gang du forlater bilen.

Styring

På biler med elektromekanisk styring tilpasses servostyringen automatisk til hastigheten, styremomentet og svingutslaget på hjulene. Den elektromekaniske styringen fungerer bare når den elektriske driften er slått på.

Hvis servostyringen er redusert eller ikke virker, må du bruke mye mer kraft enn vanlig for å styre bilen.

Elektronisk rattstammelås

Rattstammen låses elektronisk.

- Stans bilen, og slå på den elektroniske parkeringsbremsen >>> s. 195.
- Trykk på startknappen >>> s. 147, åpne førerdøren, og gå ut av bilen. Tenningen må være slått på. Rattstammen låses.

Styrehjelp

Denne funksjonen hjelper deg i kritiske kjøresituasjoner. Det genereres en lett styrebevegelse for å stabilisere bilen >>> ⚠.

⚠ ADVARSEL

Når servostyringen ikke er aktiv, er det vanskeligere å dreie på rattet og styre bilen.

- **Servostyringen fungerer bare når bilen er i kjøreberedskap.**

⚠ ADVARSEL

Sammen med ESP hjelper styrehjelpen deg å styre bilen i enkelte kritiske kjøresituasjoner. Det er likevel alltid føreren som skal styre bilen. Bilen styres ikke av styrehjelpen.

Løse problemer

Feil på styringen

Varsellampen lyser eller blinker rødt.

Det er en feil på den elektromekaniske styringen eller rattstammeelektronikken.

- **Ikke kjør videre!** Kontakt fagkyndig hjelp.
- Når varsellampen **lyser** rødt, kan det være tungt å dreie på rattet fordi den elektromekaniske styringen ikke virker.
- Når varsellampen **blinker** rødt, låses ikke rattstammen opp.
- Bilen skal ikke taues på egne hjul.

Feil på styringen

Kontrollampen lyser eller blinker gult.

Styringen kan reagere tyngre eller mer følsomt.

Kontrollampen **lyser permanent**:

- Sett bilen i kjøreberedskap igjen og kjør sakte en kort strekning.
- Oppsøk et autorisert verksted hvis kontrollampen fortsatt lyser.

Kontrollampen **blinker**:

- Drei rattet litt frem og tilbake.
- Slå tenningen av og på igjen.
- Følg med på meldingene i Digital Cockpit.
- Ikke kjør videre hvis kontrollampe fortsatt blinker etter at du har slått på tenningen. Kontakt fagkyndig hjelp.

Kjøreprofiler (Drive Profile)

Innledning til temaet

Med kjøreprofilene kan du tilpasse egenskapene til bilsystemer etter kjøresituasjonen, ønsket kjørekomfort og for å kjøre mest mulig drivstofføkonomisk. Du kan tilpasse blant annet fjæring, styring, motor og klimaanlegg.

Avhengig av bilens utstyr kan du velge ulike kjøreprofiler. Tilpasningen av bilsystemene i de enkelte kjøreprofilene avhenger av bilens utstyr.

Biler med adaptiv understellsregulering (DCC)

Den adaptive understellsreguleringen (DCC) tilpasser kontinuerlig dempingen av understellet til underlaget og kjøresituasjonen. Den adaptive understellsreguleringen tar hensyn til konfigurasjonen av den valgte kjøreprofilen.

Motorlyd

Infotainmentsystemet forsterker elbil-lyden etter valgt kjøreprofil. Lyden er basert på CUPRA *Adrenaline*-konseptet som regulerer volumet proporsjonalt med gasspedalstillingen og elektromotorens turtall. Hver kjøreprofil har en forhåndsdefinert innstilling, unntatt kjøreprofilen **Individual** der den kan endres.

Velge kjøreprofil

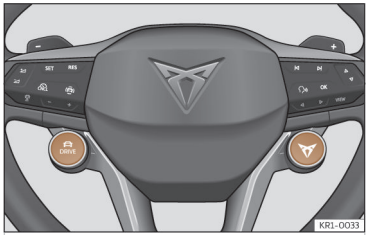


Fig. 111 Multifunksjonsratt: DRIVE- og CUPRA-taster for valg og bytte av kjøreprofil.

Du kan velge en kjøreprofil når bilen står i ro med tenningen på, eller under kjøring ››› ⚠.

Velge kjøreprofil

- Gå til hovedmenyen **Drive Profile**. De tilgjengelige profilene vises.
- **ELLER:** Trykk på symbolet **Drive Profile** når infotainmentsystemet er slått av. De tilgjengelige kjøreprofilene vises.
- **ELLER:** Trykk på tasten [1] på multifunksjonsratt ››› **fig. 111** for å aktivere kjøreprofilen **Cupra**.
- **ELLER:** Trykk flere ganger på tasten [1] på multifunksjonsratt ››› **fig. 111** for å veksle mellom kjøreprofilene.

Vise informasjon om kjøreprofilen

- Trykk på **Informasjon** i infotainmentsystemet for å vise mer informasjon om valgt kjøreprofil.

⚠ ADVARSEL

Innstilling av kjøreprofil under kjøring kan avlede oppmerksomheten fra trafikken og føre til ulykker.

- **Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.**

Kick-down

Avhengig av versjon kan kick-down gi maksimal akselerasjon i kjøretrinnposisjon **D/B**. Dette gjelder alle kjøreprofiler.

Trå gasspedalen helt ned over trykkpunktet. Da benyttes den fulle akselerasjonskraften til bilen.

⚠ ADVARSEL

Ved bruk av kickdown må du være oppmerksom på at drivhjulene kan spinne på glatt veibane. Det er fare for skrens!

[1] Avhengig av versjon.

Racestart

Med Racestart-programmet kan du få en ekstra sportslig kjøreføelse og oppnå maksimal akselerasjon fra stillestående.

Forutsetninger:

- Rattet må stå i rett-frem-stilling.
- Auto Hold må være deaktivert ››› s. 197.
- Kjøretrinnvelgeren må stå i **D** eller **B**.

Slik aktiverer du Racestart

1. Trå bremsepedalen hardt inn med venstre fot, og hold den inne i minst 1 sekund.
2. Hold bremsepedalen inne samtidig som du trår gasspedalen helt inn med høyre fot (kick-down ››› s. 154).
3. Etter at du har holdt gasspedalen helt inne i minst 1 sekund (kick-down), tar du venstre fot raskt av bremsepedalen mens du holder gasspedalen helt inne. Bilen starter med maksimal akselerasjon.

Etterpå aktiverer du Auto Hold-funksjonen igjen hvis den var aktivert tidligere.

⚠ ADVARSEL

- **Tilpass alltid kjøremåten til trafikken.**
- **Du må bare bruke Racestart-programmet når vei- og trafikkforholdene tillater det, og når andre trafikanter ikke sjeneres eller utsettes for fare av kjøremåten og akselerasjonen.**
- **Vær oppmerksom på at når du bruker Racestart-programmet sammen med ESP Sport eller ESP OFF, vil hjulene spinne og bilen kan få skrens, spesielt på glatt veibane. Det er fare for ulykke!**
- **Når batterinivået er lavt, reduseres effekten til Racestart trinnvis.**
- **Racestart kan brukes i alle kjøreprofiler. Når du slipper bremsepedalen, gir profilen Range/Comfort mykere igangkjøring og profilen Performance/CUPRA gir sportsligere igangkjøring.**

Informasjon

- **Etter dynamisk kjøring og bruk av Racestart-programmet kan enkelte komponenter på bilen være svært varme. Hvis det er tilfellet, er Racestart fortsatt tilgjengelig, men kan ha redusert effekt for å unngå skader. Full effekt er tilgjengelig igjen etter en nedkjølingsfase.**
- **Ved akselerasjon med Racestart-programmet utsettes enkelte bilkomponenter for høy belastning. Dette kan føre til økt slitasje.**
- **Det er ikke anbefalt å bruke Racestart i bratte oppoverbakker, når bilen er tungt lastet, eller med tilkoblet tilhenger.**

Kjøreprofilenes egenskaper

Kjøreprofil	Egenskaper
Range	Kjøreprofil som optimaliserer drivstofforbruket og øker bilens rekkevidde.
Comfort	Kjøreprofil for balansert og komfortabel kjøring. Bilkomponentene er konfigurert for optimal komfort. Denne profilen er ideell for daglig bruk og lange kjøreturer.[a)]
Traction	Kjøreprofil for glatt vei. Bilkomponentene er konfigurert for å gi mykere fjæring, lavere dreiemoment og permanent firehjulsdrift. Dette betyr bedre veigrep.
Performance	Kjøreprofil for sportslig, dynamisk og presis kjøring. Bilkomponentene er konfigurert for å gi hardere styring og mer direkte respons fra understell og motor.
CUPRA	Kjøreprofil for suverene kjøreopplevelser. Bilkomponentene, fra drivsystem til kjøredynamikk, er konfigurert for maksimal effekt for en spennende, smidig og presis kjørestil.

Kjøreprofil	Egenskaper
Individual	Tilpasset kjøreprofil. Her kan du konfigurere bilkomponentene slik du vil.

[a] På modeller med adaptiv understellsregulering kan du stille inn en myk tilpasning av understellet.

Informasjon

Som standard aktiveres kjøreprofilen Comfort etter at tenningen er slått av og på igjen.

Løse problemer

Feil på den adaptive understellsreguleringen (DCC)

Kontrollampen lyser gult. På skjermen i kombiinstrumentet vises eventuelt meldingen **Feil: Demping.**

- Få systemet kontrollert på et autorisert verksted.

Kjøreprofilene eller bilsystemene fungerer ikke som ventet

- Merk at forskjellige bilsystemer er konfigurert, alt etter valgt kjøreprofil.

Bremseanlegg

Informasjon om bremsene

Nye bremsebelegg oppnår ikke full bremseeffekt de første 200–300 km, og må først «sette» seg ››› ⚠. **I innkjøringsperioden er bremselengden ved full bremsing og nødbremsing lengre** enn når bremsebeleggene er kjørt inn. I innkjøringsperioden bør du unngå full bremsing og situasjoner som medfører høy belastning på bremsene (f.eks. hvis du kjører for nær bilen foran deg).

Slitasje på bremsebeleggene er i stor grad avhengig av bilens bruksforhold og din kjørestil. Ved mye by- og småkjøring og hvis du har en sportslig kjørestil, bør du med jevne mellomrom få tykkelsen på bremsebeleggene kontrollert på et autorisert verksted.

Hvis du kjører med **fuktige bremser**, f.eks. etter kjøring gjennom vann, ved kraftig regn eller etter bilvask, kan det på grunn av våte eller – om vinteren – isbelagte bremseskiver forekomme at bremsene virker senere enn normalt. Du bør være forberedt på å bremse kraftigere.

Saltbelegg på bremseskivene og bremsebeleggene reduserer bremsekraften og øker bremselengden. Hvis du har kjørt lenge på saltede veier uten å bremse, må du slipe bort saltbelegget ved å bremse forsiktig ››› ⚠. Bremsekraften må være sterkere enn rekuperasjonens bremseeffekt for at bremseskivene skal slipe bort saltbelegget.

Hvis bilen blir stående over lengre tid, eller ved kjøring på korte strekninger og med lite bremsing, kan det oppstå **korrosjon** på bremseskivene og **skitt** på bremsebeleggene. Hvis det har oppstått korrosjon eller hvis bremsebeleggene belastes lite eller ikke i det hele tatt på grunn av rekuperasjonens bremseeffekt, bør du bremse kraftig flere ganger ved høy hastighet. Dette vil rengjøre bremseskivene og bremsebelegget. Velg kjøretrinn **N** slik at rekuperasjon ikke brukes under bremsing. Du må ikke sette andre kjøretøy eller trafikanter i fare ››› ⚠.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med slitte bremsebelegg eller feil på bremseanlegget kan forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- **Hvis du tror at bremsebeleggene er slitt eller at det er feil på bremseanlegget, må du straks få bremsebeleggene kontrollert og om nødvendig skiftet på et autorisert verksted.**

⚠ ADVARSEL

I starten har bremsebeleggene ikke optimal bremsekraft.

- Nye bremsebelegg oppnår ikke full bremseeffekt de første 300 km og må først «sette» seg. Du kan bidra til dette ved å trå litt hardere på bremsepedalen.
- For å redusere faren for ulykker, alvorlige personskader og for å unngå å miste kontrollen over bilen må du kjøre ekstra forsiktig når bremsebeleggene er nye.
- Kraftigere bremsing for å rengjøre bremseanlegget må bare utføres når trafikkforholdene tillater det. Det kan ellers sette andre trafikanter i fare. Det er fare for ulykke!
- Mens de nye bremsebeleggene kjøres inn, må du unngå situasjoner som medfører høy belastning på bremsene, og ikke kjøre for nær andre kjøretøyer.

⚠ ADVARSEL

Er bremsene for varme, reduseres bremseeffekten og bremselengden øker.

- Bremsene er under stor belastning i nedoverbakker og blir raskt varme.
- Reduser hastigheten før lange og bratte nedoverbakker og velg et rekuperasjonstrinn. Du bruker da elektromotorens bremseeffekt, og bremsene avlastes.
- Ved ettermontering av frontspoiler, heldekkende hjulkapsler eller lignende må du forsikre deg om at lufttilførselen til bremsene ikke hindres. Det kan føre til overoppheting av bremseanlegget. Se også informasjonen om bremsevæske >>> s. 313.

⚠ ADVARSEL

Våte bremser eller is og salt på bremsene gjør at bremsene blir tregere og bremselengden øker.

- Test bremsene forsiktig.
- Brems forsiktig for å tørke bremsene og fjerne is og salt, så fremt sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene tillater det.

⚠ ADVARSEL

Bremsepedalen kan trykkes ned automatisk hvis bilen bremses automatisk. Ikke plasser foten under bremsepedalen. Det er fare for personskade!

Informasjon

Trå aldri bremsepedalen bare lett inn slik at bremsene «subber», dersom du ikke virkelig må bremse. Dette kan føre til overoppheting av bremsene og dermed lengre bremselengde og økt slitasje. Se også den viktige informasjonen om bremsevæske >>> s. 313.

Informasjon

- Kontroller med jevne mellomrom tykkelsen på bremsebeleggene foran visuelt. Dette gjøres via åpningene i felgene eller fra kupeen. Ta om nødvendig av hjulene for å kunne foreta en mer nøyaktig kontroll. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.
- Kontroller også bremsebeleggene til trommelbremsen bak samtidig som du kontrollerer bremsebeleggene foran. Dette gjøres via et hull i bakre del av bremsetrommelen. Du må først fjerne et deksel. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.

Løse problemer

Feil på bremseanlegget

Varsellampen lyser rødt. Det kan også vises en melding.

Ikke kjør videre!

- Få bremseanlegget kontrollert på et autorisert verksted.

Indikator for bremsebeleggslitasje

Kontrollampen lyser gult.

Bremsebeleggene foran er slitt.

- Oppsøk straks et autorisert verksted.
- Sørg for at **alle** bremsebeleggene kontrolleres, og at de skiftes ut om nødvendig.

Bremseassistentsystemer

Informasjon om bremseassistent-systemene

Bremseassistentsystemene kan hjelpe deg i visse kjøresituasjoner eller under kritisk bremsing. Du som fører er ansvarlig for å kjøre sikkert ››› ⚠.

Når bremseassistentsystemene regulerer, kan bremsepedalen vibrere eller det kan høres lyder. Fortsett likevel å bremse bilen av all kraft, samtidig som du styrer bilen.

Avhengig av bilens utstyr kan det blir gjort tilpasninger for ESP og ASR.

- For at ESP, ABS og ASR skal kunne fungere feilfritt, må alle fire hjul være utstyrt med samme type dekk ››› ⚠.
- Ved feil på ABS fungerer heller ikke ESP, ASR og EDS.

Antiskrensregulering (ESP)

Antiskrensreguleringen (ESP) bidrar til å redusere risikoen for skrens og øker bilens kjørestabilitet i bestemte kjøresituasjoner ››› ⚠.

Antispinnregulering (ASR)

ASR reduserer drivkraften ved hjulspinn og tilpasser den etter kjøreforholdene. ASR forenkler igangkjøring, akselerasjon og kjøring i bakker ››› ⚠.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBV)

Den elektroniske bremsekraftfordelingen (EBV) regulerer bremsekraften mellom for- og bakhjulene. Funksjonen forhindrer overbremsing av bakhjulene og holder bilen stabil under bremsing.

ABS-bremser

ABS-bremsene kan forhindre at hjulene blokkeres under bremsing inntil rett før bilen stanser, og hjelper deg å styre og beholde kontrollen over bilen ››› ⚠.

Bremseassistent (BAS)

Bremseassistenten (BAS) bidrar til å forkorte bremselengden. Den forsterker bremsekraften når du trår raskt på bremsepedalen i en nødssituasjon.

Elektronisk differensialbrems (EDS og XDS)

EDS bremser automatisk hjul som spinner, og overfører drivkraften til de andre drivhjulene.

XDS gir bedre veigrep og virker inn på bremsene, slik at bilen akselererer bedre i svinger.

Multikollisjonsbrems

Multikollisjonsbremsen bremser automatisk når kollisjonsputestyreenheten registrerer en kollisjon.

Forutsetninger for automatisk bremsing:

- Du bruker ikke gasspedalen.

Tilhengerstabilisator[1)]

Vær oppmerksom på at tilhengeren har en tendens til å pendle. Dersom ESP registrerer at tilhengerens pendelbevegelser forplanter seg til bilen, reduserer ESP bilens hastighet automatisk for å stabilisere tilhengeren ››› s. 288.

Elektromekanisk bremsekraftforsterker (eBKV)

Den elektromekaniske bremsekraftforsterkeren øker fotkraften når tenningen er på, og forsterker trykket på bremsepedalen ››› ⚠. Når et førerassistentsystem gjør et bremseinngrep, f.eks. når ACC regulerer eller under nødbremsing, kan bremsepedalen bevege seg.

Når tenningen er slått av, reduseres bremsekraften trinnvis. Hvis du fortsatt holder bilen med bremsepedalen, vises meldinger på skjermen i kombiinstrumentet. I dette tilfellet er bremsekraftforsterkingen begrenset.

Sikre bilen mot å rulle ››› s. 194.

---

1) Avhengig av versjon.

Brake blending

Brake blending kombinerer bremseeffekten under rekuperasjon med bremsingen til føreren.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknikken i bremseassistentsystemene kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Kjøring i høy hastighet på isete, glatt eller våt veibane kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Det kan føre til at du eller passasjerene dine blir alvorlig skadet.

- **Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold. Ikke ta unødige sjanser.**
- **Bremseassistentsystemene kan ikke forhindre ulykker hvis du kjører for nær bilen foran.**
- **Bruk alltid egnede dekk. Dekkenes veigrep er viktig for kjørestabiliteten.**
- **Hold alltid området under pedalene fritt slik at bremsepedalen kan beveges uhindret.**

⚠ ADVARSEL

ESP-systemets effekt kan være kraftig redusert dersom komponenter og systemer som er relevante for kjøredynamikken, ikke er tilstrekkelig vedlikeholdt eller ikke virker. Dette gjelder spesielt hvis det er gjort endringer på fjæringen eller du bruker felg-/dekkombinasjoner som ikke er tillatt.

- **Reparasjoner og endringer på bilen skal bare utføres på et autorisert verksted.**
- **Bruk alltid egnede dekk. Dekkenes veigrep er viktig for kjørestabiliteten.**

⚠ ADVARSEL

Kjøring uten bremsekraftforsterker eller med bremsekraftforsterker med begrenset funksjon kan øke bremselengden betydelig og forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- **Hvis bremsekraftforsterkeren ikke virker, vil den reduserte bremsekraften gjøre at bremselengden øker, og du må trå hardere på bremsepedalen.**
- **Hold alltid området under pedalene fritt slik at bremsepedalen kan beveges uhindret.**

Slå ESP og ASR på og av

ESP slås automatisk på når motoren startes. Den fungerer kun når motoren går og omfatter systemene ABS, EDS og ASR.

Slå på og av ESP i sportsmodus

ESP i sportsmodus kan slås på og av i infotainmentsystemet: Trykk på funksjonsfeltet **> Assistenter > Meny ESP** ››› s. 32.

Når sportsmodus er aktivert, begrenses den stabiliserende reguleringen fra ESP og ASR. I tillegg lyser kontrollampen i kombiinstrumentet.

Slå ESP på og av

ESP kan slås på og av i infotainmentsystemet: Trykk på **> Assistenter > Meny ESP** ››› s. 32.

Systemet kan kun slås av når bilen står stille eller når den kjører i en hastighet på opptil 10 km/t.

Antispinnreguleringen (ASR) er fortsatt aktivert selv om ESP slås av, men inngrep fra systemet er begrenset. I tillegg lyser kontrollampen i kombiinstrumentet.

⚠ ADVARSEL

Du bør bare slå på ESP Sport på lukkede baner, dersom kjøreferdighetene og trafikksituasjonen tillater det.

- **Med ESP i sportsmodus begrenses de stabiliserende funksjonene for å tillate en mer sportslig kjørestil. Det er fare for skrens og at du mister kontrollen over bilen.**
- **Når ESP er slått av, er bilens stabiliserende funksjon ikke tilgjengelig.**

⚠ ADVARSEL

Av hensyn til sikkerheten kan ESP kun deaktiveres når bilen står i ro eller kjører i under 10 km/t.

Informasjon

Cruise control deaktiveres når sportsmodus eller ESP OFF slås på.

Løse problemer

Den elektromekaniske bremsekraftforsterkeren fungerer ikke

Ikke kjør videre!

Varsellampen lyser rødt.

Det vises eventuelt en melding. Du må trå hardt på bremsepedalen fordi den manglende bremsekraftforsterkningen gjør at bremselengden øker.

- Kontakt straks fagkyndig hjelp.

Det er en feil på den elektromekaniske bremsekraftforsterkeren

Kontrollampen lyser gult.

Det vises en melding i noen sekunder.

Det kan oppstå vibrasjoner når du trår på bremsepedalen. Du må trå hardere på bremsepedalen fordi den reduserte bremsekraftforsterkningen gjør at bremselengden øker.

- Kontakt et autorisert verksted.

ABS-bremsene fungerer ikke som de skal eller ikke i det hele tatt

Kontrollampen lyser gult.

- Kontakt et autorisert verksted. Bremsene i bilen fortsetter å virke uten ABS.

ESP eller ASR regulerer

Kontrollampen blinker gult.

Feil på ESP

Kontrollampen lyser gult. ESP har slått seg av.

Systemet har en feil eller virker ikke.

- Slå tenningen av og på igjen.
- Kjør ev. en kort strekning i 15–20 km/t.
- Kontakt et autorisert verksted hvis kontrollampen fortsatt lyser.

Lyder fra bremseassistentsystemene

Det kan oppstå lyder når de beskrevne bremseassistentsystemene griper inn.

⚠ ADVARSEL

- **Når tenningen slås på, utføres en automatisk kontroll av bremsesystemets tilstand og bremseassistentfunksjonene. Kontrollampene i kombiinstrumentet tennes en liten stund, før de slukkes igjen. Hvis en kontrollampe fortsatt lyser konstant, har det oppstått en feil. Kontakt et autorisert verksted umiddelbart.**
- **Hvis kontrollampen i bremsesystemet tennes sammen med kontrollampen , kan ABS-reguleringen være defekt, og derfor blokkeres bakhjulene relativt raskt ved bremsing. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen! Senk farten så mye som mulig, og kjør langsomt og forsiktig til nærmeste autoriserte verksted for å få kontrollert bremsesystemet. Unngå brå retningsendringer og bremsemanøvrer under kjøringen.**
- **Hvis kontrollampen ikke slukker, eller hvis den tennes under kjøring, betyr det at ABS-funksjonen ikke virker som den skal, ikke er tilgjengelig og ikke utfører bremseinngrep. Kontakt et autorisert verksted så raskt som mulig.**

Førerassistent-systemer

Generell informasjon

Sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

- Det er alltid føreren som har ansvaret for å styre bilen. Førerassistentsystemene erstatter ikke oppmerksomheten din. Kjør oppmerksomt og aktsomt.
- Bruk kun førerassistentsystemene når forholdene tillater det. Tilpass alltid kjørestilen til vær-, sikt-, vei- og trafikkforholdene.
- Sensorene og kameraene må fungere uten begrensninger for at førerassistentsystemene skal kunne reagere riktig. Følg informasjonen om sensorer og kameraer i dette kapitlet.

ⓘ Informasjon

- Vær oppmerksom på landets gjeldende lover og regler, særlig når det gjelder kjøring, å lage fri bane for redningsmannskaper, sikkerhetsavstand, hastighet, parkering, hjulstilling osv. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde landets gjeldende lover og regler.
- Området foran og rundt sensorene og kameraene skal ikke tildekkes med klistremerker, tilleggslykter, nummerskilt eller lignende. Det kan føre til at assistentene ikke fungerer som de skal. Feilaktige reparasjoner på bilen eller endringer på bilrammen kan påvirke assistentenes funksjon.
- Reparasjon og justering av sensorene og kameraene krever spesielle kunnskaper og verktøy. Det anbefales at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.

Systemets begrensninger

⚠ ADVARSEL

- Førerassistentsystemene kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter. I visse situasjoner kan det hende at en kollisjon ikke er til å unngå.
- Varslinger, meldinger og kontrollamper vises feil eller ikke tidsnok, f.eks. hvis et kjøretøy nærmer seg for fort.
- Det kan hende at de korrigerende inngrepene fra førerassistentsystemene, f.eks. styre-/bremseinngrep, ikke er tilstrekkelige, eller at de ikke utløses i det hele tatt. Som fører må du alltid være klar til å gripe inn.

ⓘ Informasjon

- På grunn av systemenes begrensede registrering av omgivelsene, kan det hende at systemene ikke varsler / griper inn i tide, eller at de griper inn når det ikke er ønsket. Det kan også forekomme at assistentsystemene feiltolker en kjøremanøver og varsler føreren uten at det er nødvendig.
- Når du kjører med tilhenger, kan det hende at noen assistentsystemer reagerer begrenset/uvanlig, eller ikke fungerer i det hele tatt. Se informasjonen om kjøring med tilhenger.

Sensorer og kameraer for kjøreassistenter

Radarsensor foran

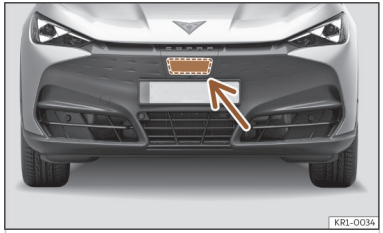


Fig. 112 I støtfangeren foran: Radarsensor.

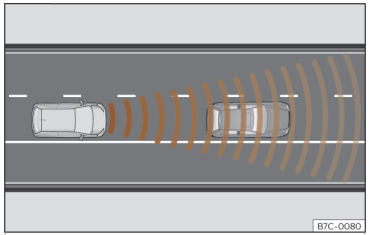


Fig. 113 Registreringsområde.

Bilen kan ha en radarsensor i støtfangeren foran ››› **fig. 112**.

Radarsensoren foran registrerer objekter i registreringsområdet ››› **fig. 113** og støtter følgende assistenter:

- Front Assist ››› **s. 178**.
- Automatisk avstandsregulering (ACC) ››› **s. 171**.

Avhengig av vei- og værforhold har radarsensoren en rekkevidde på inntil 160 meter.

Automatisk deaktivering av støttede funksjoner

Frontsensoren slås automatisk av, bl.a. når den registrerer at den er konstant tildekket. Det kan skje når sensoren er dekket av f.eks. snø eller is.

Når sensoren er slått av, vises meldingen «**Begrenset førerassistentsystem. Frontsensorer uten sikt.**» midlertidig i kombiinstrumentet, samtidig høres et lydsignal.

Siden sensorsystemet foran er tildekket, vises funksjonene ACC og Front Assist som permanent deaktiverte.

⚠ ADVARSEL

- **Radarsensorens sikt kan begrenses av smuss eller regn, tåke, snø, søle, støv, insekter og lignende.**
- **Rengjør sensoren i støtfangeren i henhold til instruksjonene ››› *Utvendig rengjøring*, s. 335. Når radarsensoren fungerer igjen, slukker visningen på skjermen.**

ⓘ MERK

- **Hvis radarsensoren er skitten eller feiljustert, kan Front Assist varsle unødig eller foreta uønskede bremseinngrep.**
- **Radarsensoren kan bli påvirket hvis radarsignalet reflekteres kraftig. Dette kan skje i parkeringshus, tunneler eller på grunn av metallgjenstander (f.eks. autovern eller plater som benyttes i forbindelse med veiarbeid).**
- **Sensoren kan bli feiljustert som følge av støt. Dette kan påvirke systemet eller føre til at det slås av. Hvis du tror at radarsensoren er skadet eller feiljustert, må du slå av Front Assist og ACC for å unngå skader. Da må du få den innstilt på nytt.**

Frontkamera

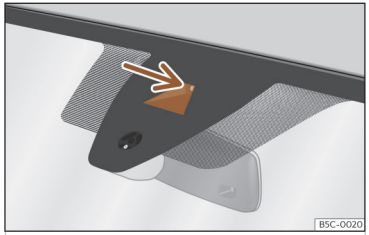


Fig. 114 På frontruten: Kameravindu for kjørefeltassistenten.

Avhengig av utstyr kan bilen ha et frontkamera på frontruten. Kameraet registrerer kjørefeltlinjene, noe som er nyttig for følgende funksjoner:

- Kjørefeltassistent (Lane Assist) ››› **s. 182**.
- Kjøreassistent (Travel Assist) ››› **s. 184**.
- Nødstoppassistent (Emergency Assist) ››› **s. 189**.

Automatisk deaktivering av støttede funksjoner

Frontkameraet slås automatisk av, bl.a. når det registrerer at det er konstant tildekket. Det kan f.eks. være dekket av is eller snø.

Når kameraet er slått av, vises meldingen «**Begrenset førerassistentsystem. Frontsensorer uten sikt.**» midlertidig i kombiinstrumentet, samtidig høres et lydsignal.

Siden sensorsystemet foran er tildekket, vises funksjonene Lane Assist, Travel Assist og trafikkskiltgjenkjenning som permanent deaktiverte.

MERK

Pass på følgende for å unngå at systemenes funksjon reduseres:

- **Rengjør kameraets synsfelt med jevne mellomrom, og fjern snø og is.**
- **Ikke dekk til kameraets synsfelt.**
- **Kontroller frontruten for skader i kameraets synsfelt.**

Radarsensor bak

Fig. 115 Område bak bilen: Radarsensorenes områder.

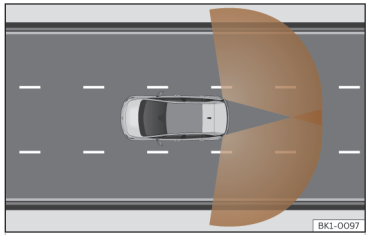


Fig. 116 Sensorenes registreringsområde.

Radarsensorene bak er plassert på høyre og venstre side av støtfangeren bak. De er ikke synlige fra utsiden ››› **fig. 115**. Sensorene dekker blindsonen samt trafikken bak bilen ››› **fig. 116**.

De støtter følgende funksjoner:

- Feltskifteassistent (Side Assist) ››› **s. 190**.
- Utmanøvreringsassistent (Rear Cross Traffic Alert) ››› **s. 220**.
- Døråpningsassistent (Exit Warning) ››› **s. 221**.

Automatisk deaktivering av støttede funksjoner

Radarsensorene bak slås for eksempel av automatisk når systemet registrerer at en radarsensor er permanent tildekket. Det kan for eksempel skje hvis sensorene er dekket av snø eller is.

Det vises en melding i kombiinstrumentet.

Kontrollamper

- Feltskifteassistenten (Side Assist) er ikke tilgjengelig
- Utmanøvreringsassistenten (Rear Cross Traffic Alert) er ikke tilgjengelig.
- Døråpningsassistenten (Exit Warning) er ikke tilgjengelig.

MERK

- **Radarsensorene i støtfangeren kan bli skadet av støt, for eksempel under parkering. Det kan føre til at systemet slås av eller ikke fungerer som det skal.**
- **For at radarsensorene skal fungere korrekt, må du holde støtfangeren bak fri for is og snø. Den skal heller ikke dekkes til.**

- **Støtfangeren bak skal bare lakkeres med lakk som er godkjent av CUPRA. Andre lakktyper kan føre til at feltskifteassistenten ikke fungerer som den skal.**
- **Radarsensorenes sikt kan bli redusert av for eksempel løv, snø, kraftig tåke eller skitt. Rengjør området foran sensorene.**
- **Ikke bruk feltskifteassistenten eller utmanøvreringsassistenten hvis radarsensorene er skitne.**
- **Gjenstander som sykkelstativ eller bagasjestativ kan også begrense sikten til radarsensorene.**

Ultralydsensorer

I støtfangerne sitter det ultralydsensorer som brukes av følgende systemer:

- Automatisk parkeringssystem ››› s. 202
- Optisk parkeringssystem ››› s. 199.

MERK

- **Hvis grillen, støtfangeren, hjulbuen eller understellet blir utsatt for skader, kan sensorene bli forskjøvet. Det kan føre til skade på parkeringssensorene. Få systemet kontrollert på et autorisert verksted.**
- **Hvis nummerskiltet eller nummerskiltholderen er for stor, eller hvis nummerskiltet er bøyd eller deformert, kan sensorene registrere feil eller sensorenes registreringsevne reduseres.**

Informasjon

- **Hold alltid sensorene i støtfangerne rene og fri for is og snø, og ikke dekk dem til med klistremerker eller andre gjenstander.**
- **Ikke rett strålen fra en høytrykksspyler eller dampvasker rett mot sensorene. Hold alltid en avstand på minst 10 cm.**
- **Montert tilbehør foran på bilen, f.eks. en nummerskiltholder, kan påvirke sensorenes funksjon.**

Områdevisning

Fig. 117 I støtfangeren bak: Plassering av ryggekameraet.

Bilen kan avhengig av utstyr ha ett eller fire kameraer som er nyttige for følgende funksjoner:

- Områdevisning ››› s. 217.
- Ryggekamera ››› s. 215.

ADVARSEL

Montering av nummerskiltholder kan redusere kameraets synsfelt.

MERK

- **Hold alltid kameraet fritt for is og snø, og ikke dekk det til med klistremerker eller andre gjenstander. Du kan rengjøre kameraet ved å aktivere ryggekameraets spyleranlegg.**
- **Rengjør aldri kameralinsen med slipende rengjøringsmidler.**
- **Ikke fjern snø eller is fra kameralinsen ved hjelp av varmt vann. Dette kan føre til skader på linsen.**

Rengjøringssystem for kameraet

Du kan aktivere rengjøringssystemet for ryggekameraet ved å slå på ryggekameraet (Rear View Camera) eller områdevisningen (Top View Camera).

1. Trykk på ; eller: > **Assistenter** > (nede til høyre på skjermen).
2. Du kan trykke på knappen med vannstrålen inntil fire ganger etter hverandre. Deretter må du vente noen minutter før du gjentar prosessen.

Etterpå er kameraet rent.

Informasjon

Det kan være vann på bakken etter rengjøringen. Det kan gjøre bakken glatt.

MERK

- **Rengjør aldri kameralinsen med slipende rengjøringsmidler.**
- **Ikke fjern snø eller is fra kameralinsen ved hjelp av varmt vann. Dette kan føre til skader på linsen.**

Cruise control

Innledning til temaet

Cruise control hjelper deg å holde en innstilt hastighet konstant.

Hastighetsområde

Cruise control kan brukes når du kjører forover i ca. 20 km/t eller mer.

Kjøre med cruise control

Du kan overskride den lagrede hastigheten når som helst, f.eks. for å kjøre forbi. Reguleringen avbrytes under akselerasjonen og gjenopptas deretter med den lagrede hastigheten.

Skjermvisninger

Når cruise control er slått på, vises den lagrede hastigheten og systemets status på displayet i kombiinstrumentet:

Lyser grått.
Cruise control er slått på, men regulerer ikke.

Lyser grønt.
Cruise control er slått på og regulerer.

Hvis det ikke er lagret noen hastighet, viser displayet i kombiinstrumentet ––– i stedet for hastigheten.

Kjøre i nedoverbakke

Cruise control reduserer ikke hastigheten. Du bør om mulig velge kjøretrinn **B** med kjøretrinnvelgeren når du kjører i bratte nedoverbakker. Ikke la bilen rulle ned en bakke i fri **N**.

Bilen kan ikke holde lagret hastighet i alle kjøresituasjoner. Du må alltid være klar til å bremse bilen.

ADVARSEL

Hvis det ikke er mulig å holde stor nok avstand og kjøre med konstant hastighet når du bruker cruise control, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Ikke bruk cruise control i tett trafikk, når avstanden til kjøretøyet foran er for kort, på bratte, svingete eller glatte veistrekninger (f.eks. på grunn av snø, is, regn eller grus), eller på veier med overvann.**
- **Cruise control skal kun brukes på asfalterte veier og veier med fast dekke.**

- **Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.**
- **For å unngå utilsiktet hastighetsregulering må cruise control alltid slås av etter bruk.**
- **Det er farlig å gjenoppta lagret hastighet hvis denne hastigheten er for høy for vei-, trafikk- og værforholdene.**

Betjene cruise control

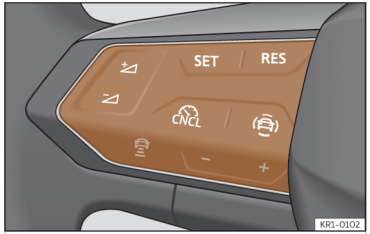


Fig. 118 Med multifunksjonsrattet: Taster for betjening av cruise control.

Slå på

- Trykk på tasten .

Ingen hastighet er lagret og systemet regulerer ikke ennå.

Begynne reguleringen

- Trykk på tasten SET under kjøring.

Hastigheten lagres, og cruise control holder denne hastigheten.

Regulere hastigheten

Du stiller inn hastigheten med tastene + og – til ønsket hastighet er innstilt.

- Når du *trykker* på tastene + og –, endres hastigheten i trinn på 1 km/t.
- Når du *stryker* fingeren over + og –, endres hastigheten i trinn på 10 km/t.

Avbryte reguleringen

- Trykk kort på tasten eller trå inn bremsepedalen.

Hastigheten er fortsatt lagret.

Slå på reguleringen igjen

- Trykk på tasten RES.

Cruise control gjenopptar reguleringen til den lagrede hastigheten.

Bytte til hastighetsbegrenser

- Trykk på tasten .
- Velg hastighetsbegrenser på displayet i kombiinstrumentet.

Cruise control slås av.

Løse problemer

Feil på cruise control

Kontrollampen lyser gult.

Funksjonsfeil. Slå av cruise control, og oppsøk et autorisert verksted.

Reguleringen avbrytes automatisk

- Bilen har overskredet den lagrede hastigheten i lengre tid.
- Posisjonen **D/B** er ikke valgt med kjøretrinnvelgeren.
- Bremseassistentsystemer, f.eks. ASR eller ESP, har regulert.
- Front Assist har bremset bilen.
- Slå av cruise control og oppsøk et autorisert verksted hvis problemet vedvarer.

Hastighetsbegrenser

Innledning til temaet

Hastighetsbegrenseren bidrar til at bilen ikke overskrider en hastighet du har lagret.

Hastighetsområde

Hastighetsbegrenseren kan brukes når du kjører forover i ca. 30 km/t eller mer.

Kjøre med hastighetsbegrenser

Du kan når som helst avbryte hastighetsbegrensningen ved å trå gasspedalen helt inn forbi motstanden. Når den lagrede hastigheten overskrides, blinker den grønne kontrollampen. I tillegg kan det høres en varsellyd. Hastigheten er fortsatt lagret.

Straks bilen kjører saktere enn den lagrede hastigheten, slås reguleringen automatisk på igjen.

Skjermvisninger

Når hastighetsbegrenseren er slått på, vises den lagrede hastigheten og systemets status på displayet i kombiinstrumentet:

Lyser grått
Hastighetsbegrenseren er slått på, men regulerer ikke.

Lyser grønt
Hastighetsbegrenseren er slått på, og den regulerer.

⚠ ADVARSEL

Slå av hastighetsbegrenseren når du ikke lenger har behov for den, for å unngå utilsiktet regulering.

- **Til tross for hastighetsbegrenseren er det føreren som er ansvarlig for hastigheten. Ikke kjør i svært høy hastighet når det ikke er nødvendig.**
- **Bruk av hastighetsbegrenseren ved ugunstige værforhold er farlig og kan føre til alvorlige ulykker, f.eks. som følge av vannplaning, snø, is eller løv. Bruk hastighetsbegrenseren kun når vei- og værforholdene tillater det.**

Betjene hastighetsbegrenseren

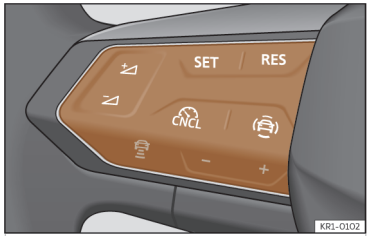


Fig. 119 Med multifunksjonsrattet: Taster for betjening av hastighetsbegrenseren.

Slå på

- Trykk på tasten ⊜.
- Velg deretter feltet **hastighetsbegrenser** i førerassistentmenyen ved å trykke flere ganger på tasten, og trykk på OK på multifunksjonsrattet.

Det skjer foreløpig ingen regulering.

Begynne reguleringen

- Trykk på tasten SET under kjøring.

Hastigheten lagres som maksimal hastighet.

Regulere hastigheten

Du stiller inn hastigheten med tastene + og – til ønsket hastighet er innstilt.

- Når du *trykker* på tastene + og –, endres hastigheten i trinn på 1 km/t.
- Når du *stryker* fingeren over + og –, endres hastigheten i trinn på 10 km/t.

Avbryte reguleringen

- Trykk på tasten ⊜.

Hastigheten er fortsatt lagret.

Slå på reguleringen igjen

- Trykk på tasten RES.

Straks bilen kjører saktere enn den lagrede hastigheten, aktiveres hastighetsbegrenseren igjen.

Bytte til andre førerassistentsystemer

1. Trykk flere ganger på tasten ⊜ til ønsket assistentsystem er valgt.
2. Vent til funksjonen aktiveres, eller trykk på tasten OK for å bekrefte valget.

Løse problemer

! LIM Hastighetsbegrenseren er ikke tilgjengelig

Kontrollampen lyser gult.

- Funksjonsfeil. Slå av hastighetsbegrenseren og oppsøk et autorisert verksted.

Reguleringen avbrytes automatisk

- Antiskrensreguleringen (ESP) er slått av.
- Bremsene er overopphetet. Vent til bremsene er avkjølt, og kontroller funksjonen på nytt.
- Oppsøk et autorisert verksted hvis feilen vedvarer.

Av hensyn til sikkerheten slås hastighetsbegrenseren ikke helt av før du slipper gasspedalen helt eller slår av systemet manuelt.

Hastighetsbegrenser med prediktiv regulering

Innledning til temaet

Hastighetsbegrenseren med prediktiv regulering tilpasser automatisk den maksimale hastigheten du har lagret, til registrerte fartsgrenser.

Hastighetsbegrenseren med prediktiv regulering er en utvidelse av hastighetsbegrenseren og bruker trafikkskiltgjenkjenningen >>> s. 25 og navigasjonsdata fra infotainmentsystemet.

Hastighetsbegrenseren med prediktiv regulering er utstyrsavhengig og er ikke tilgjengelig i alle land.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknikken i hastighetsbegrenseren med prediktiv regulering kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Selv om denne teknologien gir økt komfort, må du aldri ta unødige sjanser. Uaktsom eller utilsiktet bruk av hastighetsbegrenseren med prediktiv regulering kan føre til ulykker og alvorlige personskader. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- **Tilpass alltid hastigheten til sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.**
- **Ta alltid hensyn til det som skjer i trafikken og i området rundt bilen.**
- **Du må alltid være klar til å regulere hastigheten selv. Feil på trafikkskiltgjenkjenningen og utdaterte navigasjonsdata kan føre til at hastigheten endres uventet og plutselig eller ikke tilpasses trafikksituasjonen. Det er heller ikke sikkert at hastigheten som systemet regulerer til, passer til din kjørestil.**
- **Du må alltid være klar til å regulere hastigheten selv. Hvis du kjører uten veivisning, forlater ruten som navigasjonssystemet har beregnet, eller bilens posisjon ikke kan beregnes korrekt på grunn av unøyaktige GPS-data, kan hastigheten bli endret uventet og plutselig eller ikke bli tilpasset trafikksituasjonen.**
- **Bruk alltid oppdaterte navigasjonsdata.**
- **Ta alltid hensyn til den maksimalt tillatte hastigheten. Der det er fartsgrenser som ikke er med i navigasjonsdataene, kan maksimalt tillatt hastighet bli overskredet.**

Informasjon

Se også den sikkerhetsrelevante informasjonen om hastighetsbegrenseren **>>> s. 166.**

Begrensninger for den prediktive hastighetsreguleringen

I tillegg til systembegrensningene for trafikkskiltgjenkjenningen gjelder følgende systembegrensninger for hastighetsbegrenseren med prediktiv regulering:

- Hastighetsbegrenseren med prediktiv regulering registrerer bare trafikkskilt som viser en fartsgrense.
- Trafikkskilt som indirekte viser en fartsgrense, f.eks. skilt som viser at du kjører inn i en by, registreres bare på grunnlag av navigasjonsdataene.
- Hvis systemet varsler en fartsgrense på grunnlag av navigasjonsdataene, men trafikkskiltgjenkjenningen ikke har registrert denne fartsgrensen, stilles den varslede hastigheten tilbake til hastigheten som sist ble lagret.

- Hastighetsbegrenseren med prediktiv regulering er ikke tilgjengelig når du kjører saktere enn ca. 30 km/t. Det vises da en tilsvarende melding i kombiinstrumentdisplayet.

Aktivere prediktiv hastighetsregulering

Hastighetsbegrenseren med prediktiv regulering kan aktiveres i menyen for førerassistentsystemer i infotainmentsystemet.

Kjøre med prediktiv hastighetsregulering

- Aktiver den prediktive hastighetsreguleringen.
- Slå på hastighetsbegrenseren og start reguleringen >>> s. 166.
- Når systemet registrerer en ny fartsgrense, vises en melding i kombiinstrumentet. Denne hastigheten blir lagret i hastighetsbegrenseren.

km/h Systemet har registrert en ny fartsgrense og regulerer med denne.

Avbryte hastighetstilpasningen

- Trykk på tasten **RES** på multifunksjonsrattet, eller slipp ut og trå inn gasspedalen to ganger. Det reguleres igjen til den sist lagrede hastigheten.
- Trykk på tasten **SET** på multifunksjonsrattet. Det reguleres til den aktuelle hastigheten.
- Trykk på tasten ⊘ på multifunksjonsrattet. Systemet går i passivmodus.

Tilpasse varslet hastighet med tastene på multifunksjonsrattet

- Når du *trykker* på tastene + og –, endres hastigheten i trinn på 1 km/t.
- Når du *stryker* fingeren over + og –, endres hastigheten i trinn på 10 km/t.

Hvis du tilpasser den varslede hastigheten for mye, avbrytes den prediktive hastighetsreguleringen.

Informasjon

- **Når systemet registrerer en fartsgrense, tilpasser den prediktive reguleringen lagret hastighet selv om hastighetsbegrenseren ikke regulerer.**
- **Hvis den nåværende hastigheten er betydelig høyere enn en fartsgrense som er registrert av trafikkskiltgjenkjenningen, vises en advarsel på displayet i kombiinstrumentet.**
- **Når du kjører inn på en motorvei eller høyhastighetsvei, lagres automatisk den anbefalte hastigheten som ønsket hastighet.**

Løse problemer

Det vises en melding om at hastighetsbegrenseren med prediktiv regulering ikke er tilgjengelig for øyeblikket eller ikke er tilgjengelig i ditt land

- Oppsøk et autorisert verksted hvis meldingen vises over lengre tid og hastighetsbegrenseren med prediktiv regulering er tilgjengelig i ditt land.

Informasjon

Avhengig av funksjonsfeilen kan det vises mer informasjon i bilstatusen >>> s. 34.

Eco-assistent

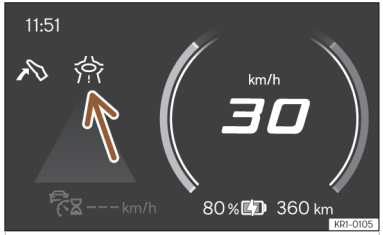


Fig. 120 Visning av eco-assistent (skjematisk fremstilling)

Eco-assistenten viser meldinger i det digitale kombiinstrumentet og/eller på head-up-displayet som avhengig av kjøresituasjonen hjelper deg å kjøre på en forutseende måte med lavt energiforbruk.

Når du nærmer deg f.eks. et veikryss, en rundkjøring eller en strekning med hastighetsbegrensning, vises symbolet sammen med en hendelse i det digitale kombiinstrumentet >>> fig. 120.

Hvis du følger anbefalingen og tar foten av gasspedalen, tilpasses bilens rekuperasjon og hastighet, avhengig av valgt kjøreprofil og avstanden til hendelsen.

Eco-assistenten bruker strekningsdataene i infotainmentsystemet og sensorene til noen av assistentsystemene. Når det ikke er noen aktiv veivisning, vises den mest sannsynlige ruten.

Du kan når som helst avbryte assistentens inngrep ved å trå inn gasspedalen.

Eco-assistenten kan aktiveres og deaktiveres i innstillingene for assistentsystemene i infotainmentsystemet >>> s. 32.

Eco-assistenten deaktiveres midlertidig i følgende situasjoner:

- Kjøreprofilen **Performance** eller **CUPRA** er aktivert.
- Du kjører med automatisk avstandsregulering.

Førerassistenten slås på igjen når disse betingelsene ikke lenger er til stede, forutsatt at den er aktivert i innstillingene for assistentsystemene.

Eco-assistenten avhenger av utstyr og leveres ikke i alle land.

Symboler

Ta foten fra gasspedalen

Du nærmer deg et veikryss på venstre side

Du nærmer deg et veikryss på høyre side

Du nærmer deg et på- eller avkjøringsfelt for motorvei

Du nærmer deg en rundkjøring

Du nærmer deg et veikryss

Du nærmer deg en venstresving

Du nærmer deg en høyresving

50 Du nærmer deg en fartsgrense, eksempel.

⚠ ADVARSEL

Systemet reduserer hastigheten ved hjelp av rekuperasjon. Da brukes ikke bilbremsen.

- **Vær alltid klar til å bremse selv, dersom bremseeffekten ikke er tilstrekkelig.**

⚠ ADVARSEL

Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- **Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.**
- **Trafikkregler og trafikkskilt skal alltid overholdes, uavhengig av Eco-kjøreanbefalingene.**

Informasjon

- **Symbolenes utseende kan avvike litt avhengig av utstyr og modell. Symbolene kan bli endret eller utvidet som følge av en oppdatering.**
- **Når eco-assistenten er aktivert, kan den øke rekuperasjonen, uten at du får en melding om det. Dette skjer f.eks. når du tar foten av gasspedalen på grunn av et kjøretøy foran. Rekuperasjonen tilpasses kjøretøyet foran, uten at du får en melding om det.**

Automatisk avstandsregulering (ACC – adaptive cruise control)

Innledning til temaet

Den automatiske avstandsreguleringen (ACC = adaptiv cruise control) holder en hastighet du har stilt inn, konstant. Når du nærmer deg kjøretøyet foran, tilpasser ACC automatisk hastigheten slik at den innstilte avstanden holdes.

Har bilen min ACC?

Bilen har ACC hvis det er en konfigurasjonsmeny i infotainmentsystemet.

Hastighetsområde

Du kan stille inn en hastighet mellom 20 km/t og bilens topphastighet.

ACC kan bremse bilen helt ned når kjøretøyet foran stopper.

Kjøre med ACC

Du kan når som helst slå av den automatiske avstandsreguleringen. Reguleringen avbrytes når du bremser. Reguleringen avbrytes når du akselererer, så lenge akselereringen varer. Deretter fortsetter reguleringen.

Systemet oppfordrer til føreringrep

Den automatiske avstandsreguleringen (ACC) har noen systembetingede begrensninger. Det betyr at føreren i visse situasjoner selv må regulere avstanden til andre kjøretøy. På skjermen i kombiinstrumentet ser du da en melding om at **du må trå inn bremsepedalen**. Det høres også en varsellyd.

Radarsensor

ACC bruker radarsensoren foran. Les informasjonen om radarsensorens vedlikehold og reparasjoner ››› s. 161.

⚠ ADVARSEL

Teknologien i ACC er underlagt både systemets begrensninger og fysikkens naturlover. Brukes funksjonen uaktsomt eller feil, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- **Vær alltid klar til å gi gass eller bremse selv.**
- **ACC deaktiveres når du trår inn gasspedalen. Det betyr at systemet verken bremser bilen eller ber deg om å bremse.**
- **Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.**
- **Ikke bruk ACC når det er dårlig sikt eller på bratte, svingete eller glatte veistrekninger.**
- **Ikke bruk ACC når du kjører i terrenget eller på veier som ikke er asfaltert.**
- **Systemet reagerer kanskje ikke tidsnok på hindringer som står i ro (f.eks. enden av en kø), fremfor alt i høy hastighet. Reager i tide for å unngå farlige situasjoner.**
- **Systemet reagerer ikke på kjøretøy som står i samme kjørefelt. Pass på at du reagerer tidsnok.**
- **Systemet reagerer ikke på personer og dyr eller på kjøretøy som beveger seg på tvers av eller mot kjøreretningen.**
- **Det kan hende at ACC slås av automatisk hvis du kjører med nødhjul. Slå av systemet før du kjører av gårde.**
- **Brems med en gang hvis ACC ikke kan redusere hastigheten tilstrekkelig.**
- **Brems straks hvis displayet i kombiinstrumentet viser en oppfordring om føreringrep.**
- **Hvis bilen fortsetter å kjøre til tross for oppfordringen om føreringrep, må du bremse bilen.**
- **Under et bremseinngrep kan bremsepedalen beveges nedover automatisk. Pass på at du ikke har foten under pedalen.**

Informasjon

Ikke bruk ACC hvis den ikke fungerer som beskrevet i dette kapitlet. Oppsøk et autorisert verksted. Det anbefales at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.

Betjene ACC

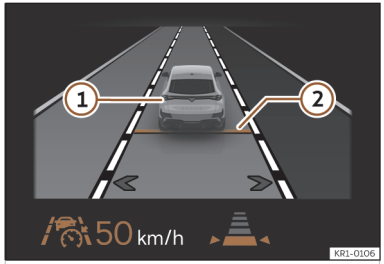


Fig. 121 På displayet i kombiinstrumentet: ACC er aktiv.

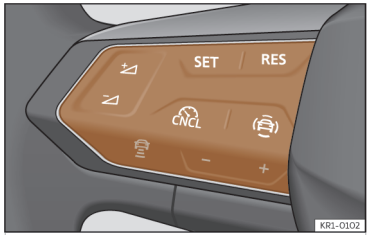


Fig. 122 Med multifunksjonsrattet: Taster for betjening av ACC.

>>> **fig. 121**

① Systemet har registrert et kjøretøy foran. Lyser når avstanden til kjøretøyet reguleres.

② Avstand valgt.

Slå på

- Trykk på tasten på multifunksjonsrattet >>> **fig. 122**.
- Velg deretter feltet **ACC (automatisk avstandsregulering)** i førerassistentmenyen ved å trykke flere ganger på tasten, og trykk på **OK** på multifunksjonsrattet.

ACC regulerer ikke (standby).

Begynne reguleringen

Når du aktiverer ACC, aktiveres automatisk også ESP og ASR.

- Trykk på tasten **SET** for å starte reguleringen >>> **fig. 122**.

ACC lagrer hastigheten og holder innstilt avstand. Hvis denne hastigheten ligger utenfor det fastsatte hastighetsområdet, stiller ACC inn hastigheten som ligger nærmest hastighetsområdet.

Avhengig av kjøresituasjonen lyser følgende kontrollamper:

Lyser grønt
ACC er slått på, ingen kjøretøy foran bilen registreres.

Lyser grønt
ACC er slått på, registrerer kjøretøy foran bilen.

Kontrollampene lyser grått når ACC er i standby.

Lagre hastigheten

Du stiller inn hastigheten med tastene + og – til ønsket hastighet er innstilt.

- Når du *trykker* på tastene + og –, endres hastigheten i trinn på 1 km/t.
- Når du *stryker* fingeren over + og –, endres hastigheten i trinn på 10 km/t.

Stille inn avstandstrinn

Du kan stille inn avstanden i fem trinn, fra svært liten til svært stor:

- Trykk på tasten og deretter på tasten + eller – >>> **fig. 122**.
- Eller trykk på tasten flere ganger inntil ønsket avstand er stilt inn.

Følg gjeldende lovgivning når det gjelder minimumsavstand.

Avbryte reguleringen (standby)

- Trykk kort på tasten >>> **fig. 122** eller trå på bremsepedalen.

ACC-kontrollampen lyser grått, hastighet og avstand er fremdeles lagret.

Den automatiske avstandsreguleringen ACC avbrytes automatisk hvis ESP eller ASR slås av.

Slå på reguleringen igjen

- Trykk på tasten **RES**. ACC regulerer med den sist innstilte hastigheten og den sist innstilte avstanden.
- **ELLER**: Trykk på tasten **SET** for å regulere med gjeldende hastighet.

Overskride hastigheten som er innstilt med ACC

Mens ACC er aktivert kan du øke hastigheten ved å trå inn gasspedalen. Reguleringen med ACC avbrytes inntil du slipper gasspedalen ››› ⓘ.

Stille inn standardavstand

I infotainmentsystemet kan du velge avstand for ACC på følgende måte:

- Svært liten, liten, middels, stor og svært stor i infotainmentsystemet: **> Assistenter > Smart Assistants > ACC** ››› s. 32.

Stille inn kjøremodus

Valgt kjøremodus kan påvirke hvordan ACC akselererer og bremser bilen ››› s. 153.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at kjørebanen er fri før du kjører. Det kan hende at radarsensoren ikke registrerer hindringer i kjørebanen. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader. Bruk om nødvendig bremsepedalen.

ⓘ MERK

Når du øker hastigheten med gasspedalen, kan det hende at ACC ikke kan regulere hastigheten eller avstanden etter at du har tatt foten av gasspedalen igjen. Dette skyldes systemets begrensninger.

- **Vær klar til å reagere hvis situasjonen krever det.**

Spesielle kjøresituasjoner

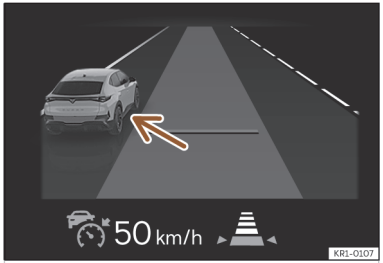


Fig. 123 På displayet i kombiinstrumentet: ACC er aktiv, kjøretøy registrert på venstre side.

Ta hensyn til begrensningene og advarslene i begynnelsen av dette kapitlet ››› *Innledning til temaet*, s. 171.

Funksjon som hindrer forbikjøring på høyre side[1)]

Registrerer systemet et kjøretøy i venstre kjørefelt som kjører saktere enn hastigheten du har innstilt, bremses bilen din innenfor systemets begrensninger for å forhindre en forbikjøring i høyre kjørefelt ››› fig. 123.

Du kan avbryte reguleringen ved å trå inn gasspedalen.

[1)] Eller forbikjøring på venstre side i land med venstre kjøring.

Funksjonen aktiveres i hastighet over 80 km/t. Det kan hende den ikke er tilgjengelig i alle land.

Forbikjøring

Slår du på blinklyset for å foreta en forbikjøring, reduserer ACC avstanden til kjøretøyet foran deg, slik at det blir lettere å kjøre forbi. Hastigheten som er stilt inn, blir ikke overskredet.

Funksjonen aktiveres i hastighet over 80 km/t. Det kan hende den ikke er tilgjengelig i alle land.

Køkjøring med stadig stopp og start

ACC kan bremse bilen helt ned når kjøretøyet foran deg stopper.

ACC er fortsatt aktiv, og displayet i kombiinstrumentet viser meldingen **ACC kjøreklar** i noen sekunder. Du kan forlenge meldingen eller aktivere den på nytt ved å trykke på tasten **RES** eller overta rattet. Dette forutsetter at bilen har Travel Assist. I dette tidsrommet kjører bilen automatisk i gang igjen straks kjøretøyet foran kjører i gang.

Kjøre av gårde når meldingen **ACC kjøreklar** ikke lenger vises og kjøretøyet foran kjører deg kjører av gårde:

- Trå kort på gasspedalen.
- **ELLER**: Trykk på tasten **RES** på multifunksjonsrattet.
- **ELLER**: Ta over styringen igjen hvis bilen har Travel Assist.

ACC fortsetter ikke å være aktiv i følgende tilfeller:

- Stoppfasen varer i flere minutter.
- En bildør åpnes.
- Tenningen slås av.

Stillestående kjøretøyer

ACC kan reagere på stillestående kjøretøyer i hastighet opptil ca. 60 km/t, forutsatt at det stillestående kjøretøyet registreres. ACC kan bremse bilen helt ned bak kjøretøyet (innenfor systemets begrensninger).

Om bilen reagerer på stillestående kjøretøyer, avhenger av utstyr. Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

⚠ ADVARSEL

Hvis meldingen ACC kjøreklar vises på displayet i kombiinstrumentet, og kjøretøyet foran deg kjører i gang, vil også din bil automatisk kjøre i gang. Det kan da skje at hindringer i veibanen ikke registreres. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Kontroller hvor bilen kommer til å kjøre før hver igangkjøring, og brems bilen om nødvendig.**

Systembegrensninger for ACC

På grunn av systemets egenskaper er ACC ikke egnet for alle kjøresituasjoner. >>> ⚠ i *Innledning til temaet* på side 171.

CUPRA anbefaler at du ikke bruker funksjonen i følgende tilfeller >>> ⚠:

- I kraftig regnvær, snøvær eller tåke.
- Når du kjører gjennom en tunnel.
- På strekninger med veiarbeid.
- Når du kjører på svingete veier, f.eks. fjellveier.
- Når du kjører i terrenget.
- I parkeringshus.
- På steder der det er metallgjenstander i veien, f.eks. tog- eller trikkeskinner.
- På grusveier.

Vær spesielt forsiktig hvis du bruker ACC i følgende situasjoner:

På svingete veier

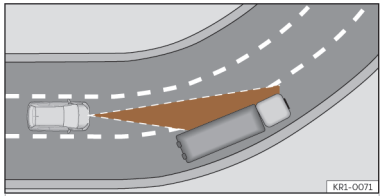


Fig. 124 Kjøretøy i en sving.

Det kan hende at ACC ikke registrerer kjøretøyet foran i en sving, eller tar utgangspunkt i avstanden til kjøretøy i andre kjørefelt ››› **fig. 124**.

Biler utenfor sensorområdet

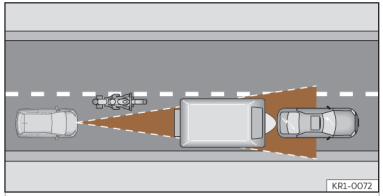


Fig. 125 Motorsykkel foran utenfor radarsensorens registreringsområde.

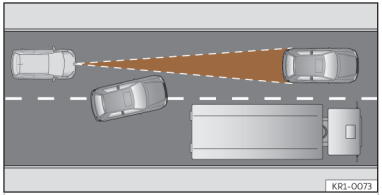


Fig. 126 Et annet kjøretøy skifter kjørefelt.

ACC kan reagere for sent, uønsket eller ikke i det hele tatt i følgende kjøresituasjoner:

- Kjøretøy som ikke kjører på linje med din bil, eller kjøretøy som kjører utenfor sensorområdet, f.eks. motorsykler ››› **fig. 125**.
- Kjøretøy som kjører over i ditt kjørefelt rett foran bilen din ››› **fig. 126**.
- Andre kjøretøy kan ha last eller påmonterte deler som går utover grensene til kjøretøyet enten til siden, bak eller over.

Objekter som ikke kan registreres

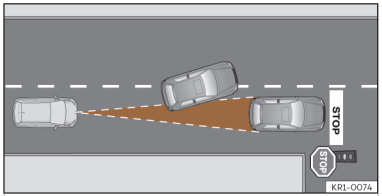


Fig. 127 Kjøretøy som svinger unna, og et annet stillestående kjøretøy.

ACC-funksjonen registrerer og reagerer bare på kjøretøy som beveger seg i samme retning. Den registrerer ikke:

- Personer
- Dyr
- Kryssende eller møtende kjøretøy
- Andre hindringer som ikke beveger seg

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker ACC i de ovennevnte situasjonene, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader samt brudd på lover og regler.

Løse problemer

ACC er ikke tilgjengelig

Kontrollampen lyser gult:

- Radarsensoren er skitten eller forskjøvet. Les informasjonen i starten av dette kapitlet ››› s. 161
- Systemet har en feil eller virker ikke. Slå av tenningen, og slå den på igjen etter noen minutter.
- Kontakt et autorisert verksted hvis problemet vedvarer.

ACC fungerer ikke korrekt

- Kontroller at radarsensoren fungerer som den skal ››› s. 161.
- Reguleringen avbrytes automatisk hvis bremsene overopphetes. La bremsene kjøles ned, og kontroller funksjonen på nytt.
- Uvanlige lyder når ACC bremser automatisk er normalt og betyr ikke at det har oppstått en feil.

Følgende forhold kan føre til at ACC ikke reagerer:

- Gass- eller bremsepedalen er trådd inn.
- Det er ikke valgt et gir, eller kjøretrinn **R** er valgt.
- Bilen rygger.
- ESP regulerer.
- Føreren har ikke festet sikkerhetsbeltet.
- Et bremselys på bilen er defekt.
- Et bremselys på tilhengeren er defekt.
- Håndbremsen er aktivert.
- Det kjøres i bratte nedoverbakker.

Prediktiv hastighetsregulering

Innføring

Den prediktive hastighetsreguleringen tilpasser hastigheten til registrerte fartsgrenser og til strekningsforløpet (svinger, kryss, rundkjøringer osv.).

Den prediktive hastighetsreguleringen er en ekstrafunksjon i ACC ››› s. 171 og bruker trafikkskiltgjenkjenningen og navigasjonsdata fra infotainmentsystemet.

Prediktiv hastighetsregulering er utstyrsavhengig og ikke tilgjengelig i alle land.

Reaksjon på enden av en kø

Biler med Car2X-teknologi (avhenger av utstyr, ikke tilgjengelig i alle land) kan kommunisere med andre biler i nærheten. Bilen kan dermed få informasjon om kø lengre fremme på veien, slik at den kan redusere hastigheten i rett tid.

Forutsetninger:

- Car2X er aktivert i infotainmentsystemet.
- Reaksjon på enden av en kø er aktivert i infotainmentsystemet ››› s. 177.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknikken i den prediktive hastighetsreguleringen kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Selv om denne funksjonen gir økt komfort, må du ikke ta unødige sjanser. Brukes funksjonen uaktsomt eller feil, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- **Tilpass alltid hastigheten til sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.**
- **Ta alltid hensyn til det som skjer i trafikken og i området rundt bilen.**
- **Du må alltid være klar til å regulere hastigheten selv. Feil på trafikkskiltgjenkjenningen og utdaterte navigasjonsdata kan føre til at hastigheten endres uventet og plutselig eller ikke tilpasses trafikksituasjonen. Det er heller ikke sikkert at hastigheten som systemet regulerer til, passer til din kjørestil.**
- **Du må alltid være klar til å regulere hastigheten selv. Hvis du kjører uten veivisning, forlater ruten som navigasjonssystemet har beregnet, eller bilens posisjon ikke kan beregnes korrekt på grunn av unøyaktige GPS-data, kan hastigheten bli endret uventet og plutselig eller ikke bli tilpasset trafikksituasjonen.**
- **Bruk alltid oppdaterte navigasjonsdata.**

- **Ta alltid hensyn til den maksimalt tillatte hastigheten. Der det er fartsgrenser som ikke er med i navigasjonsdataene, kan maksimalt tillatt hastighet bli overskredet.**

Informasjon

Se også den sikkerhetsrelevante informasjonen om ACC ››› s. 171.

Begrensninger for den prediktive hastighetsreguleringen

I tillegg til systembegrensningene som gjelder for trafikkskiltgjenkjenningen og ACC, gjelder følgende systembetingede begrensninger for den prediktive hastighetsreguleringen:

- Den prediktive hastighetsreguleringen registrerer bare trafikkskilt som viser en fartsgrense. Den prediktive hastighetsreguleringen tar ikke hensyn til forkjørsregler og trafikklys.
- Trafikkskilt som indirekte viser en fartsgrense, f.eks. skilt som viser at du kjører inn i en by, registreres bare på grunnlag av navigasjonsdataene.
- Den prediktive hastighetsreguleringen er ikke tilgjengelig på veier som ikke er registrert eller ikke er nøyaktig nok registrert i navigasjonsdataene.
- Hvis systemet varsler en fartsgrense på grunnlag av navigasjonsdataene, men trafikkskiltgjenkjenningen ikke har registrert denne fartsgrensen, stilles den varslede hastigheten tilbake til hastigheten som sist ble lagret.
- Den prediktive hastighetsreguleringen er ikke tilgjengelig når du kjører saktere enn ca. 20 km/t. Det vises da en tilsvarende melding i kombiinstrumentdisplayet.

Aktivere prediktiv hastighetsregulering

I assistentmenyen i infotainmentsystemet kan du stille inn separat hvilke hendelser bilen skal reagere på ››› s. 32:

- Reaksjon på et strekningsforløp.
- Reaksjon på tillatt hastighet.
- Reaksjon på kø.

Kjøre med prediktiv hastighetsregulering

- Slå på ACC ››› s. 172.
- Still inn avstand og hastighet.
- Aktivere prediktiv hastighetsregulering.

Når systemet registrerer at ruten inneholder en fartsgrense eller et strekningsforløp som det må tas hensyn til, vises en melding i kombiinstrumentet. Meldingen viser årsaken og hastigheten som bilen vil regulere til på grunn av begrensningen.

Vise neste planlagte avkjøring

Når du slår på blinklyset for å signalisere at du vil svinge av fra veien, kan den prediktive hastighetsreguleringen bremse ned bilen ved neste avkjøring.

I følgende situasjoner kan den prediktive hastighetsreguleringen ikke registrere at du vil svinge av fra veien:

- Det registreres en brutt linje på den siden du har slått på blinklyset.
- Du slår ikke blinklyset på tidsnok.

Visning av den fortløpende reguleringen

Regulering på grunn av en fartsgrense.

Regulering på grunn av en fartsgrense som opphører.

Regulering på grunn av en rundkjøring.

Regulering på grunn av et veikryss.

Regulering på grunn av strekningsforløpet.

Regulering på grunn av en kø.

Når det reguleres på grunn av en fartsgrense, lagres den registrerte hastigheten som ny ønsket hastighet. Når det reguleres på grunn av et strekningsforløp, akselereres bilen til den lagrede hastigheten igjen etter at begrensningen er passert.

Varslet hastighet i svinger avhenger av kjøreprofilen››› s. 153.

Avbryte hastighetstilpasningen

- Trykk på tasten **RES** mens meldingen vises.
- Trykk på tasten **SET** mens reguleringen pågår.

Tilpasse varslet hastighet

Varslet hastighet kan kun tilpasses ved regulering på grunn av en fartsgrense.

Multifunksjonsratt

- Når du *trykker* på tastene **+** og **–**, endres hastigheten i trinn på 1 km/t.
- Når du *stryker* fingeren over **+** og **–**, endres hastigheten i trinn på 10 km/t.

Hvis du tilpasser den varslede hastigheten for mye, avbrytes den prediktive hastighetsreguleringen.

Informasjon

• Når systemet registrerer en fartsgrense, tilpasser den prediktive hastighetsreguleringen lagret hastighet selv om ACC er deaktivert. Det foretas imidlertid ingen regulering.

• Hvis den nåværende hastigheten er betydelig høyere enn en fartsgrense som er registrert av trafikkskiltgjenkjenningen, vises en advarsel på displayet i kombiinstrumentet.

• Ved påkjøring til en motorvei uten fartsgrense lagres automatisk den anbefalte hastigheten som ønsket hastighet. Hvis du kjører på en motorvei uten fartsgrense og fra før har lagret en høyere hastighet, brukes den lagrede hastigheten i stedet for anbefalt hastighet.

Løse problemer

Det vises en melding om at prediktiv hastighetsregulering ikke er tilgjengelig for øyeblikket eller ikke er tilgjengelig i ditt land.

- Oppsøk et autorisert verksted hvis meldingen vises over lengre tid og prediktiv hastighetsregulering er tilgjengelig i ditt land.

Informasjon

Avhengig av funksjonsfeilen kan det vises mer informasjon under Bilstatus **››› s. 34**.

Bytte mellom førerassistentsystemer

Avhengig av bilens utstyr kan du bytte til følgende førerassistentsystemer.

- Automatisk avstandsregulering (ACC).
- Cruise control.
- Hastighetsbegrenser.

1. Trykk flere ganger på tasten til ønsket assistentsystem er valgt.
2. Vent til funksjonen aktiveres, eller trykk på tasten **OK** for å bekrefte valget.

Bremseassistentsystemer (Front Assist)

Innledning til temaet

Systemets formål er å forhindre frontkollisjon med objekter i bilens kjørefelt, ev. redusere følgene av en kollisjon.

Funksjonen bidrar til å forhindre kollisjon med:

- Parkerte biler.
- Biler, fotgjengere og syklister som beveger seg i samme kjørefelt i samme retning.
- Fotgjengere og syklister som krysser kjørebanen.

Front Assist registrerer de nevnte objektene ved hjelp av et kamera øverst på frontruten og en radarsensor foran på bilen ››› s. 161.

Systemet agerer trinnvist, avhengig av ulike faktorer og hvor alvorlig situasjonen er.

Først advares du av systemet. Hvis du ikke reagerer tilstrekkelig eller ikke i det hele tatt, aktiverer systemet en nødbremsing eller unnamanøver iht. betingelsene som beskrives nedenfor.

Du kan avbryte systemet ved å trå inn gasspedalen eller vri kraftig på rattet.

Avhengig av utstyr og land omfatter Front Assist også følgende funksjoner:

- Beskyttelse for fotgjengere ››› s. 180
- Beskyttelse for syklister ››› s. 180
- Unnamanøvreringshjelp ››› s. 180
- Avkjøringsbremsefunksjon ››› s. 180

⚠ ADVARSEL

- **Front Assist er et førerassistentsystem som ikke kan erstatte oppmerksomheten din.**
- **Front Assist kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og heller ikke erstatte din kontroll over bilen eller reaksjon på en mulig nødssituasjon.**
- **Etter en varsling fra Front Assist må du straks respondere på situasjonen for å forhindre en kollisjon.**

Varselnivå og bremsehjelp

Front Assist aktiveres i hastigheter over 5 km/t. Avhengig av ulike forhold (bilens hastighet, det registrerte objektets hastighet og beskaffenhet), er noen av følgende trinn utelatt for å optimere systemets funksjon.

Avstandsvarsling

Registrerer systemet at avstanden til kjøretøyet foran er for kort, varsles du med dette symbolet på skjermen i kombiinstrumentet.

Tidspunktet for varsling varierer avhengig av kjøremåte, bilens hastighet og den relative hastigheten mellom egen bil og det andre kjøretøyet.

Avstandsvarslingen er aktiv i hastigheter fra ca. 65 km/t.

Forvarsling (tidlig varsling)

Registrerer systemet fare for kollisjon med et kjøretøy eller objekt foran, varsles du med et lydsignal og et symbol på skjermen i kombiinstrumentet

Tidspunktet for varsling varierer avhengig av trafikksituasjon og kjøremåte. Samtidig forberedes bilen på nødbremsing ››› ⚠ i *Innledning til temaet* på side 179.

Når Front Assist er slått på, vises advarslene ikke på skjermen på grunn av andre funksjoner.

Kritisk varsling

Hvis du ikke reagerer på **forvarslingen**, kan systemet utløse et kort rykk i bremsene for å gjøre deg oppmerksom på den økende kollisjonsfaren.

Automatisk full nedbremsing

Hvis du heller ikke reagerer på den **kritiske varslingen**, kan systemet aktivere en nødbremsing ved å gradvis øke bremsekraften avhengig av hvor alvorlig situasjonen er.

Assistert nødbremsing

Hvis du starter å bremse etter den kritiske varslingen, vil systemet øke bremsekraften hvis det registrerer at du ikke bremser kraftig nok. Dette bremseinngrepet aktiveres kun når du trår pedalen kraftig inn.

⚠ ADVARSEL

- **I noen tilfeller kan ikke systemet forhindre en kollisjon, men likevel redusere konsekvensene betydelig ved å redusere hastighet og kollisjonsenergi.**
- **Når Front Assist starter et bremseinngrep, føles bremsepedalen hardere.**
- **Du kan avbryte de automatiske bremseinngrepene fra Front Assist ved å trå inn gasspedalen eller dreie på rattet.**
- **Front Assist kan bremse bilen helt ned til den står i ro. Bilens bremseanlegg kan ikke holde bilen permanent. Trå inn bremsepedalen!**

Registrering av fotgjengere og syklister

Systemet registrerer fotgjengere og syklister som beveger seg i samme kjørefelt i samme retning, og fotgjengere og syklister som krysser kjørebanen.

Teknologien som registrering av fotgjengere og syklister kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og fungerer kun innenfor systemets grenser. Det er føreren som er ansvarlig for å bremse bilen.

Registreringen av fotgjengere og syklister kan varsle unødig og bremse bilen uventet, f.eks. hvis en radarsensor er tildekket eller kameraets synsfelt er skittent.

Du må alltid være klar til å ta over kontrollen av bilen.

Hastigheten for registrering av fotgjengere og syklister er lavere enn for Front Assist.

Unnamanøvreringshjelp

Unnamanøvreringshjelpen hjelper deg å unngå hindringer i kritiske situasjoner.

Når Front Assist har aktivert et kritisk varsel, og du styrer for å unngå hindringen, hjelper unnamanøvreringshjelpen deg med korrigerende styreinngrep. Fordi dette er et assistentsystem og ikke et automatisk system, må du som fører innlede og avslutte manøveren.

Systemet er aktivert mellom omtrent 30 km/t og 150 km/t.

Begrensninger

Systemet reagerer ikke på kryssende objekter eller dyr. Se også de grunnleggende begrensningene til Front Assist ››› s. 180.

Avkjøringsbremsefunksjon

Denne assistenten kan bremse bilen hvis du har til hensikt å foreta en avkjøring. Den forhindrer at du kolliderer med et møtende kjøretøy i kjørefeltet du skal krysse.

Systemet er aktivt i **inntil 20 km/t**.

Begrensninger

Avkjøringsbremsefunksjonen er tilgjengelig når du har slått på blinklyset og dreid på rattet for å starte avkjøringen.

Systemet reagerer kun på kjøretøyer som befinner seg i bilens kjørebane (ikke på dyr, mennesker osv.).

Se også de grunnleggende begrensningene til Front Assist ››› s. 180.

Systembegrensninger

Front Assist har noen systembetingede begrensninger. I visse situasjoner kan systemet reagere uhensiktsmessig sett fra førerens synspunkt. Føreren må derfor alltid være klar til å gripe inn.

Følgende forhold kan føre til at Front Assist reagerer for sent eller ikke i det hele tatt:

Du ser symbolet på displayet i kombiinstrumentet rett etter at tenningen er slått på, under systemets første selvkalibrering.

Objekter som ikke registreres

- Kjøretøy som kjører nær din egen bil, men utenfor sensorenes rekkevidde.
- Kjøretøy som plutselig kommer inn i ditt kjørefelt.
- Fotgjengere som er helt eller delvis skjult.
- Murer, stolper, gjerder, trær, garasjeportåpnere og lignende.
- Last eller påmonterte deler som stikker ut på siden, bak eller over andre kjøretøy.
- Fotgjengere eller syklister som står stille eller kommer imot.

Funksjonsbegrensninger

I følgende situasjoner kan Front Assist reagere på en begrenset eller uønsket måte:

- Hvis radarsensoren eller frontkameraet er defekt eller skadet.
- Hvis radarsensoren eller frontkameraet er skittent eller tildekket.
- Hvis du kjører i krappe svinger eller på komplekse strekninger.
- Hvis du trår kraftig på gasspedalen eller gir full gass.
- Hvis ESP regulerer eller er defekt.
- Hvis det er elektrisk feil på flere bremselys på bilen eller den tilkoblede tilhengeren.
- Hvis bilen rygger.
- Hvis det snør eller regner kraftig.
- Hvis det er strålende sol eller helt mørkt.
- Hvis du kjører inn eller ut av tunneler.
- I komplekse kjøresituasjoner (med f.eks. trafikkøyer, rundkjøringer) kan Front Assist varsle og bremse bilen uten at det er nødvendig.

Mer informasjon: ››› *Systemets begrensninger*, s. 161.

Slå funksjonen på og av manuelt

Indikatorene for Front Assist vises på skjermen i kombiinstrumentet.

Front Assist aktiveres når du slår på tenningen. Det kan hende at Front Assist er utilgjengelig en liten stund mens systemet starter. I denne tiden vises følgende symbol på skjermen i kombiinstrumentet .

Når du slår av Front Assist, blir også forvarslingen og avstandsvarslingen slått av.

CUPRA anbefaler at du lar Front Assist være på, unntatt i situasjonene som er beskrevet under *Slå av Front Assist midlertidig*, s. 181.

Slå Front Assist på og av

Når tenningen er på, kan du slå Front Assist på og av slik:

- I infotainmentsystemet: Trykk på funksjonsfeltet **> Assistenter > Smarte assistenter > Front Assist** ››› s. 32.

OFF Symbolet vises i kombiinstrumentet når Front Assist er deaktivert.

Hver gang du slår på tenningen, vises Front Assist som aktiv igjen.

Slå avstandsvarslingen på og av

Du kan slå avstandsvarslingen på og av i infotainmentsystemet med funksjonsfeltet **> Assistenter > Smarte assistenter > Front Assist** ››› s. 32.

Hver gang du slår på tenningen, vises avstandsvarslingen som aktiv igjen.

CUPRA anbefaler at du lar avstandsvarslingen være på, bortsett fra i unntakene som er beskrevet under *Slå av Front Assist midlertidig*, s. 181.

Aktivere og deaktivere unnamanøvreringshjelpen og avkjøringsbremsefunksjonen

Du kan aktivere og deaktivere unnamanøvreringshjelpen og avkjøringsbremsefunksjonen i infotainmentsystemet med funksjonsfeltet **> Assistenter > Smarte assistenter > Front Assist** ››› s. 32.

Hver gang du slår på tenningen, vises unnamanøvreringshjelpen og avkjøringsbremsefunksjonen som aktive igjen.

CUPRA anbefaler at du lar unnamanøvreringshjelpen og avkjøringsbremsefunksjonen være på, bortsett fra i unntakene som er beskrevet under *Slå av Front Assist midlertidig*, s. 181.

Slå av Front Assist midlertidig

På grunn av systemets begrensninger bør Front Assist slås av i følgende situasjoner:

- Når bilen taues.
- Når bilen er på en rullende landevei for én aksel.
- Når radarsensoren eller frontkameraet er defekt.
- Når radarsensoren eller frontkameraet har vært utsatt for et kraftig støt.
- Når systemet griper inn i ulike situasjoner der det ikke er nødvendig.
- Når radarsensoren eller frontkameraet midlertidig skal dekkes med tilbehør.

- Når bilen skal lastes opp på et transportkjøretøy.
- Når frontruten er skadd i synsfeltet til frontkameraet.

Kjørefeltassistent (Lane Assist)

Innledning

Kjørefeltassistenten (Lane Assist) hjelper deg å holde bilen i kjørefeltet (innenfor systemets fysiske begrensninger). Denne funksjonen er verken beregnet eller egnet for å holde bilen i kjørefeltet.

Kjørefeltassistenten bruker et kamera på frontruten som registrerer begrensninger langs et kjørefelt. Kommer bilen for nær de registrerte begrensningene, varsles du av korrigerende bevegelser i rattet. Du kan når som helst avbryte korrigeringen av styringen.

Slår du på blinklyset, går kjørefeltassistenten ut fra at feltskiftet er planlagt. Da varsles du ikke om at bilen er i ferd med å forlate kjørefeltet i retningen du blinker.

Systembegrensninger

Kjørefeltassistenten skal kun brukes på motorveier eller brede, gode hovedveier.

Systemet er ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- Du kjører saktere enn ca. 60 km/t.
- Systemet registrerer ingen kjørefeltlinjer.
- I krappe svinger.
- Hvis du forbigående kjører svært sportslig.
- Hvis du styrer kraftig imot systemets korrigering.
- Hvis du kjører over en kjørefeltlinje til tross for systemets korrigering.
- Hvis du ikke reagerer når systemet ber deg overta styringen av bilen.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknologien til kjørefeltassistenten kan ikke overvinne fysiske og systembetingede begrensninger. Uaktsom eller ukontrollert bruk av kjørefeltassistenten kan føre til ulykker og alvorlige personskader. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten eller styringen din.

- **Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøyene foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.**
- **Hold hendene på rattet hele tiden, slik at du alltid er klar til å styre bilen. Det er alltid du som fører som er ansvarlig for å holde bilen i kjørefeltet.**
- **Kjørefeltassistenten registrerer ikke alle kjørefeltlinjer. I visse situasjoner kan kjørefeltassistenten forveksle dårlig veibane, strukturer i veidekket eller objekter med kjørefeltlinjer. Unngå uønskede inngrep i systemet.**
- **Vær oppmerksom på visninger på skjermen i kombiinstrumentet, og følg anvisningene når trafikksituasjonen tillater det.**
- **I følgende situasjoner kan det oppstå uønskede systeminngrep eller svikt i systemet: Det er veldig viktig at du er oppmerksom i disse situasjonene. Slå ved behov av kjørefeltassistenten midlertidig:**
  - **Når du kjører svært sportslig.**
  - **Ved dårlig vær eller dårlige veier.**
  - **På strekninger med veiarbeid.**
  - **På bakketopper og i dalbunner.**
- **Følg alltid med på området rundt bilen, og kjør alltid proaktivt.**
- **Hvis kameraets synsfelt er skittent, tildekket eller skadet, kan funksjonen til kjørefeltassistenten påvirkes.**

Kjøre med kjørefeltassistenten

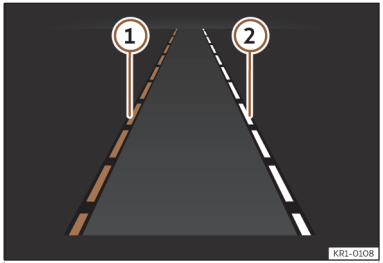


Fig. 128 På displayet i kombiinstrumentet: Visning av kjørefeltassistenten.

① Gul linje: Systemet regulerer på den viste siden.

② Hvit linje: Registrert kjørefeltlinje. Systemet er klart til å regulere på den viste siden. Når linjen er grå, er kjørefeltlinjen registrert, men systemet er i passiv modus eller ikke tilgjengelig for regulering.

Avhengig av bilens utstyr kan skjermen i kombiinstrumentet også vise andre detaljer om kjørefeltlinjene som fanges av kameraet på dette tidspunktet, for eksempel om kjørefeltlinjene er brutte.

Avhengig av utstyr ser du også en visning på head-up-displayet ››› s. 17.

Kontrollamper

Lyser grått
Kjørefeltassistenten er i passiv modus og ikke tilgjengelig for den adaptive kjørefeltføringen.

Lyser grønt
Kjørefeltassistenten er aktiv og tilgjengelig.

Lyser gult
Kjørefeltassistenten regulerer med et korrigerende styreinngrep.

Slå kjørefeltassistenten på og av

I noen land aktiveres kjørefeltassistenten (Lane Assist) hver gang tenningen slås på. Du kan se status i menyen **Bil** i infotainmentsystemet. Systemet kan også aktiveres og deaktiveres i denne menyen.

Kjørefeltassistenten kan regulere når du kjører raskere enn ca. 65 km/t og den har registrert kjørefeltlinjene (systemstatus: aktiv).

Når du slår på blinklyset, settes systemet midlertidig i passiv modus for den angitte retningen og er tilgjengelig for motsatt retning.

Hvis du dreier kraftig på rattet, settes systemet midlertidig i passiv modus.

OFF Den gule varsellampen for utkobling i kombiinstrumentet lyser når kjørefeltassistenten er slått av (avhengig av land).

Informasjon

Ved en vedvarende systemfeil kan Lane Assist bli slått av automatisk.

Systemet oppfordrer til førerinngrep

Hvis du ikke styrer, vil en visning på skjermen i kombiinstrumentet og lydsignaler oppfordre deg til å gripe inn.

Hvis du ikke reagerer, settes systemet i passiv modus.

Avhengig av utstyr aktiveres nødstoppassistenten (Emergency Assist).

Uavhengig av rattbevegelsene vil en melding på skjermen i kombiinstrumentet og lydsignaler oppfordre deg til å styre bilen inn mot midten av kjørefeltet hvis det går unormalt lang tid uten at du dreier på rattet.

Rattvibrasjon

Rattet kan vibrere i følgende situasjoner:

- Systemet registrerer ikke lenger kjørefeltet under kraftig korrigering av styringen.

Du kan også velge rattvibrasjon i menyen **Bil** i infotainmentsystemet. Rattet vil nå vibrere hvis du kjører over en registrert kjørefeltbegrensning.

Løse problemer

Kjørefeltassistenten er ikke tilgjengelig

Kontrollampen lyser gult. Det vises også en melding på displayet i kombiinstrumentet.

- Systemet har en feil eller virker ikke. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.
- Kameraets synsfelt er skittent. Rengjør frontruten ››› s. 333.
- Kameraet har redusert sikt på grunn av tilbehørsdeler eller klistremerker.

Hvis kameraets synsfelt er begrenset av skitt, snø, tilbehør, klistremerker eller annet, kan en melding vises midlertidig i kombiinstrumentet sammen med et lydsignal:

«**Begrenset førerassistentsystem. Frontsensorer uten sikt.**»

Du finner mer informasjon i avsnittet «*Sensorer og kameraer for kjøreassistenter*» ››› s. 161.

Systemet virker ikke som forventet

- Kameraet er forskjøvet eller skadet, f.eks. på grunn av en skade på frontruten. Kontroller for skader.
- Ikke plasser gjenstander på rattet.

Oppsøk et autorisert verksted hvis problemet vedvarer.

Informasjon

Når tenningen er slått på, kan det gå noen sekunder før en systemfeil oppdages.

Informasjon

Hvis kjørefeltassistenten ikke er tilgjengelig, er heller ikke nødstoppassistenten (Emergency Assist) eller kjøreassistenten (Travel Assist) tilgjengelig.

Kjøreassistent (Travel Assist)

Innledning til temaet

Kjøreassistenten (Travel Assist) kombinerer den automatiske avstandsreguleringen (ACC) med adaptiv kjørefeltføring. Systemet kan holde avstanden du har stilt inn, mellom bilen og kjøretøyet foran og holde bilen i foretrukket posisjon i kjørefeltet (innenfor systemets begrensninger).

Travel Assist bruker de samme sensorene som den automatiske avstandsreguleringen (ACC) og kjørefeltassistenten (Lane Assist). Les derfor nøye gjennom informasjonen om ACC ››› s. 171 og Lane Assist ››› s. 182, og sett deg inn i systembegrensningene og det som ellers er beskrevet der.

Har bilen Travel Assist?

Bilen har Travel Assist hvis valget Travel Assist vises når du trykker på tasten på multifunksjonsrattet.

Hastighetsområde

Travel Assist regulerer fra 0 km/t. Nominell hastighet kan stilles inn fra 20 km/t.

Kjøre med Travel Assist

Travel Assist styrer gasspedal, bremser og ratt. Travel Assist kan også bremse bilen helt ned når kjøretøyet foran stopper, og kjøre bilen i gang igjen (innenfor systemets begrensninger).

Du kan alltid overstyre assistentens regulering.

Skjermvisninger

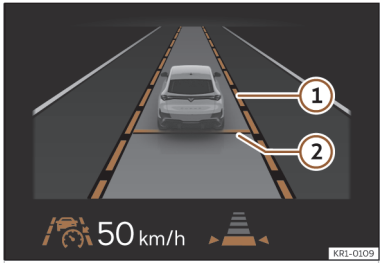


Fig. 129 På displayet i kombiinstrumentet: Visning ved aktiv regulering (skjematisk fremstilling).

① Fargen på kjørefeltlinjene viser den adaptive kjørefeltføringens status.

- *Grønn:* Adaptiv kjørefeltføring er aktiv.
- *Grå:* Adaptiv kjørefeltføring er passiv.

② Innstilt avstand.

Avhengig av utstyr ser du også en visning på head-up-displayet ››› s. 17.

Avhengig av bilens utstyr kan skjermen i kombiinstrumentet også vise andre detaljer, f.eks. om kjørefeltlinjene er brutte, og kjøretøy foran.

Ulike kontrollamper viser systemets status i displayet i kombiinstrumentet:

Grønn kontrollampe: Travel Assist aktiv, avstandsregulering og adaptiv kjørefeltføring aktiv.

Delvis grønn kontrollampe: Travel Assist aktiv, avstandsregulering aktiv og adaptiv kjørefeltføring passiv.

Grå kontrollampe: Travel Assist er deaktivert, ingen regulering.

Systemet oppfordrer til førerinngrep

Hvis du tar hendene fra rattet, vil en visning på displayet i kombiinstrumentet og lydsignaler etter noen sekunder oppfordre deg til å ta over styringen.

Hvis du ikke reagerer, deaktiveres Travel Assist.

Avhengig av utstyr aktiveres i stedet nødstoppassistenten (Emergency Assist).

Travel Assist med data fra Internett[1)]

Travel Assist med data fra Internett bruker kartdata fra Internett til å forbedre funksjonen (avhenger av utstyr og land).

Det gjør at Travel Assist er tilgjengelig i flere kjøresituasjoner, f.eks. når veioppmerkingen er ufullstendig eller mangler på én side.

Forutsetninger:

- Travel Assist er aktivert.
- Ditt abonnement på CUPRA CONNECT er aktivert.
- Du har internettforbindelse.
- Bruk av kartdata fra Internett er aktivert.
- Funksjonen for å laste opp innsamlede kartdata er aktivert i bilen din (ekstrautstyr).

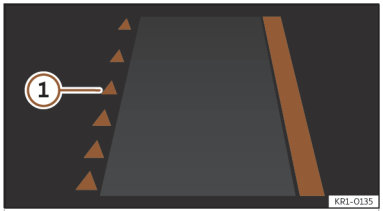


Fig. 130 Visning ved bruk av data fra Internett.

① Linje med trekanter: Kjørefeltbegrensning som vises ved hjelp av data fra Internett.

[1)] Leveres ikke i alle land.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknikken i Travel Assist kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Uaktsom eller utilsiktet bruk av Travel Assist kan føre til ulykker og alvorlige personskader. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- **Gjør deg kjent med systemets begrensninger og les informasjonen om den automatiske avstandsreguleringen (ACC) og kjørefeltassistenten (Lane Assist).**
- **Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.**
- **Ikke bruk Travel Assist når det er dårlig sikt eller på bratte, svingete eller glatte veistrekninger, f.eks. på grunn av snø, is, regn eller grus, eller på veier med overvann.**
- **Ikke bruk Travel Assist i terrenget eller på veier uten fast dekke. Travel Assist er bare beregnet på kjøring på veier med fast dekke.**
- **Travel Assist reagerer ikke på personer, dyr, kryssende kjøretøyer eller kjøretøyer som kommer imot i samme kjørefelt.**
- **Brems med en gang hvis Travel Assist ikke kan redusere hastigheten tilstrekkelig.**
- **Brems med en gang det vises en melding om det på displayet i kombiinstrumentet, eller hvis Travel Assist ikke kan redusere hastigheten tilstrekkelig.**
- **Brems hvis bilen utilsiktet fortsetter å rulle, for eksempel etter at du har blitt oppfordret til å bremse.**
- **Kjør helst uten hansker. Ellers kan systemet kanskje ikke registrere at du holder i rattet.**
- **Hold hendene på rattet hele tiden, slik at du alltid er klar til å styre bilen selv. Føreren er alltid ansvarlig for å holde bilen innenfor kjørefeltet.**
- **Du må alltid være klar til å regulere hastigheten selv.**

Informasjon

Aktiverte nettbaserte CUPRA CONNECT-tjenester (avhengig av land og utstyr) kan forbedre funksjonen til Travel Assist når bilen har internettforbindelse.

Bruke Travel Assist

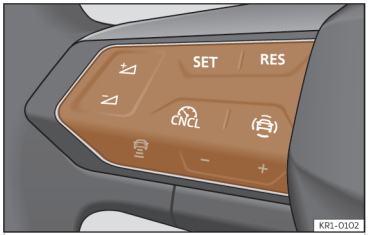


Fig. 131 Venstre side av multifunksjonsrattet.

Slå på og starte reguleringen

Travel Assist finner du i menyen sammen med ACC og hastighetsbegrenser.

1. Trykk på tasten på multifunksjonsrattet under kjøring for å velge Travel Assist. ACC må være aktivert.

   Bilen bytter fra ACC til Travel Assist.

Avhengig av kjøresituasjonen bytter bilen til følgende driftsmoduser når Travel Assist er aktivert:

- Når ACC har regulert på forhånd, holder Travel Assist gjeldende hastighet og den forhåndsinnstilte avstanden til kjøretøyet foran.

Samtidig holdes bilen i kjørefeltet ved hjelp av rattbevegelser, forutsatt at systemet registrerer kjørefeltlinjene.

- Når ACC ikke har regulert på forhånd, forblir Travel Assist aktivert, men i passiv modus (ingen regulering).

Trykk på tasten **SET**.

Travel Assist aktiverer systemet avhengig av kjøresituasjon.

Kontrollampen for kjøresituasjonen lyser på skjermen i kombiinstrumentet. Det vises også en melding.

Avbryte reguleringen

1. Trykk kort på tasten .

   ELLER: Trå inn bremsepedalen.

   Innstilt avstand lagres.

Bytte til ACC eller hastighetsbegrenser

1. Trykk på tasten på multifunksjonsrattet.

   Bilen bytter fra Travel Assist til ACC eller hastighetsbegrenser, avhengig av kjøresituasjonen.

Foreta andre innstillinger

Resten av Travel Assist betjenes på samme måte som ACC.

Bruke assistert feltskifte

Assistert feltskifte bruker de samme sensorene som feltskifteassistenten (Side Assist). Les derfor nøye gjennom informasjonen om Side Assist ››› s. 190, og sett deg inn i systembegrensningene og det som ellers er beskrevet der.

Ved å aktivere komfortblinking på en motorvei kan du bruke assistert feltskifte, forutsatt at forutsetningene er oppfylt og ingen kjøretøyer registreres i nærheten.

Forutsetninger

Avhengig av bilens utstyr er assistert feltskifte bare tilgjengelig ved kjøring forover på flerfeltsmotorveier som er lagret i navigasjonsdataene i infotainmentsystemet, i hastigheter fra ca. 90 km/t.

I tillegg må Travel Assist være aktivert.

Du må ha aktivert modusen for **komfortblinking** i bilinnstillingene i infotainmentsystemet ››› s. 117.

Skjermvisninger

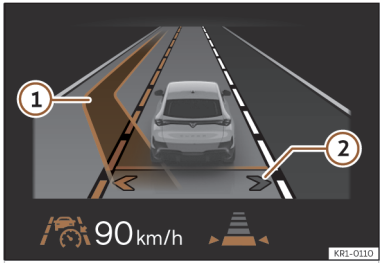


Fig. 132 På displayet i kombiinstrumentet: Visning for assistert feltskifte (skjematisk fremstilling).

① Uthevet kjørefelt, det assisterte feltskiftet blir gjennomført.

② Pilene i ditt kjørefelt viser status for det assisterte feltskiftet.

- *Grå:* Feltskifte til denne siden er ikke mulig.
- *Hvit:* Feltskifte til denne siden er mulig.

Avhengig av kjøresituasjon lyser i tillegg følgende symboler i kombiinstrumentet:

Assistert feltskifte aktivt, manøver er ikke tilgjengelig.

Assistert feltskifte aktivt, manøver er tilgjengelig (uthevet pilretning).

Assistert feltskifte aktivt, manøver utføres.

Aktivere og deaktivere assistert feltskifte

Assistert feltskifte kan aktiveres og deaktiveres i infotainmentsystemet.

1. Åpne assistentmenyen.
2. Velg Travel Assist.
3. Aktiver eller deaktiver assistert feltskifte som underfunksjon til Travel Assist.

Informasjon

Hvis det er en feil på systemet, kan assistert feltskifte slå seg av automatisk eller bli avbrutt midt i et feltskifte.

Aktivere assistert feltskifte under kjøring

Når forutsetningene er til stede og den programmerte hastigheten er stilt inn med tasten **SET**:

1. Trykk på tasten **SET** en gang til.

   Assistert feltskifte aktiveres. Pilene i ditt kjørefelt vises i grått på displayet i kombiinstrumentet ››› fig. 132 ②

Skifte felt

Hvis systemet ikke har registrert objekter i sensorsystemenes registreringsområde og det kan utføres et assistert feltskifte til et kjørefelt ved siden av, vises dette kjørefeltet ved siden av kjørefeltet ditt på displayet i kombiinstrumentet. Pilen som peker til denne siden av kjørefeltet, vises i hvitt ››› fig. 132 ②.

1. Når du setter på komfortblinking til ønsket side, skifter bilen kjørefelt. Det vises også en melding.

Under feltskiftet aktiverer bilen automatisk blinklyset på den siden det skal skiftes til. Etter at feltskiftet er gjennomført, slås blinklyset av automatisk.

⚠ ADVARSEL

Sensorsystemene kan ikke registrere alle objekter i nærheten, og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Uaktsom bruk av assistert feltskifte kan føre til ulykker og alvorlige personskader. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- **Før du skifter kjørefelt, må du kontrollere at det er trygt å gjøre det. Det er ikke sikkert alle objekter registreres i tide. Dette gjelder spesielt objekter som nærmer seg raskt.**
- **Hold alltid hendene på rattet, slik at du alltid er klar til å ta over styringen og regulere hastigheten selv.**

Avbryte assistert feltskifte

- Du avbryter funksjonen ved å dreie kraftig på rattet.
- **ELLER:** Ved å trykke på tasten .
- **ELLER:** Ved å trå inn bremsepedalen.

Assistert feltskifte blir deaktivert.

Løse problemer

Travel Assist er ikke tilgjengelig eller fungerer ikke korrekt

Kontrollampen lyser gult. Det vises også en melding på displayet i kombiinstrumentet.

- Det er en feil på sensorsystemene. Se beskrivelsen av årsaker og løsninger i informasjonen om ACC ››› s. 175 eller kjørefeltassistent ››› s. 184.
- Systemet har en feil eller virker ikke. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.
- Systembegrensningene overskrides.
- Oppsøk et autorisert verksted hvis problemet vedvarer. CUPRA anbefaler at du oppsøker en CUPRA-servicepartner.

Ta over styringen

Varsellampen lyser hvitt, og deretter vises en melding på skjermen i kombiinstrumentet.

- Du har tatt hendene av rattet i noen sekunder. Grip rattet og ta over styringen.

Ta over styringen

Varsellampen lyser rødt, og det vises en melding på skjermen i kombiinstrumentet. Alt etter situasjon høres en varsellyd eller rattet vibrerer.

- Du har ikke holdt i rattet på en stund eller systembegrensningene er nådd. Grip rattet umiddelbart og ta over styringen.

Travel Assist slår seg av

- Systemet har en feil eller virker ikke. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.
- Oppsøk et autorisert verksted hvis problemet vedvarer. CUPRA anbefaler at du oppsøker en CUPRA-servicepartner.

Reguleringen avbrytes uventet

- *Biler uten assistert feltskifte:*

Du har slått på blinklyset.

Assistert feltskifte blir avbrutt eller er ikke tilgjengelig

Det vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

- Bilen registrerer ikke lenger kjørefeltlinjene.
- Du har sluppet rattet.
- Du har beveget for kraftig på rattet.
- Du ha slått på blinklyset en gang til, eller blinklyshendelen sitter fast.
- Bilens hastighet er under 85 km/t.
- Bilen har registrert hindringer i nærheten som forhindrer assistert feltskifte.
- Du er ikke på en motorvei med flere kjørefelt.

Nødstoppassistent (Emergency Assist)

Virkemåte

Nødstoppassistenten (Emergency Assist) kan registrere at du er inaktiv, og automatisk holde bilen i kjørefeltet og ev. bremse den helt til den står i ro. Slik kan systemet bidra aktivt til å forhindre en ulykke eller redusere følgene av en ulykke.

Nødstoppassistenten bruker de samme sensorene som den automatiske avstandsreguleringen (ACC) og kjørefeltassistenten (Lane Assist). Les derfor nøye gjennom informasjonen om ACC >>> s. 171 og Lane Assist >>> s. 182, og sett deg inn i systembegrensningene og det som ellers er beskrevet der.

Nødstoppassistenten er alltid tilgjengelig etter at tenningen er slått på. Den aktiveres når følgende betingelser er oppfylt:

- Kjøreassistenten (Travel Assist) eller kjørefeltassistenten (Lane Assist) er slått på.
- Systemet har registrert minst én kjørefeltbegrensning på venstre eller høyre side av bilen.

Systemet oppfordrer til føreringgrep

Registrerer nødstoppassistenten at du er inaktiv, utløser systemet lydsignaler og korte bremseinngrep for å be deg om å ta kontroll over bilen. Det ses en advarsel på skjermen i kombiinstrumentet, og volumet til infotainmentsystemet senkes.

Samtidig strammes førerens sikkerhetsbelte (avhenger av bilens utstyr).

Systemet griper inn

Hvis du ikke reagerer, kan systemet bremse bilen og holde den i kjørefeltet. På skjermen i kombiinstrumentet lyser følgende kontrollampe:

SOS Systemet regulerer, den adaptive kjørefeltføringen er aktiv.

SOS Systemet regulerer, den adaptive kjørefeltføringen er passiv.

Du kan når som helst overstyre systemet ved å bevege på rattet, akselerere kraftig eller trå inn bremsepedalen.

Når Emergency Assist regulerer aktivt, varsles andre trafikanter slik:

- Nødsignalanlegget slås på etter en kort tid.
- Det høres et lydsignal (hastighetsavhengig).

Når bilen er bremset helt ned til stillestående, skjer dette:

- Den elektroniske parkeringsbremsen slås på.
- Dørene låses opp.
- Den innvendige belysningen slås på.
- Et nødanrop (eCall) utløses (utstyrsavhengig).

Informasjon

Nødstoppassistenten kan bli slått av automatisk hvis det oppstår en feil.

Informasjon

Hvis kjørefeltassistenten (Lane Assist) ikke er tilgjengelig, er heller ikke nødstoppassistenten (Emergency Assist) tilgjengelig.

ADVARSEL

Den intelligente teknikken i Emergency Assist kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Føreren er til enhver tid ansvarlig for kjøringen av bilen.

- **Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.**
- **Emergency Assist kan ikke alltid forhindre ulykker og alvorlige personskader på egen hånd.**
- **Hvis radarsensoren eller kameraet er tildekket, forskjøvet eller defekt, kan systemet utføre uvilkårlige bremse- eller styreinngrep.**
- **Nødstoppassistenten reagerer ikke på personer, dyr eller kryssende kjøretøyer eller kjøretøyer som kommer imot i samme kjørefelt.**

ADVARSEL

Uønskede inngrep fra nødstoppassistenten (Emergency Assist) kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Avbryt inngrepet fra Emergency Assist ved å trå hardt på gass- eller bremsepedalen eller dreie hardt på rattet hvis bilen forholder seg annerledes enn forventet.**
- **Ikke bruk kjøreassistenten (Travel Assist) eller kjørefeltassistenten (Lane Assist). Få systemet kontrollert på et autorisert verksted.**

Løse problemer

SOS Nødstoppassistenten (Emergency Assist) er ikke tilgjengelig

Kontrollampen lyser gult. Det vises også en melding på displayet i kombiinstrumentet.

- Systemet har en feil eller virker ikke. Avslutt kjøreberedskap og sett bilen i kjøreberedskap igjen.
- Slå av nødstoppassistenten og oppsøk et autorisert verksted hvis problemet vedvarer.

Feltskifteassistent (Side Assist)

Innledning til temaet

Feltskifteassistenten overvåker området bak bilen ved hjelp av radarsensorer >>> s. 6. Systemet måler avstanden og hastighetsdifferansen til andre kjøretøy. Feltskifteassistenten fungerer ikke i hastigheter under ca. 15 km/t.

Kjørefeltets bredde registreres ikke individuelt, men er angitt i systemet. Assistenten kan derfor avgi feil visninger på smale veier eller mellom to kjørefelt. På samme måte kan systemet registrere kjøretøy i et tredje kjørefelt (hvis det finnes), eller andre ubevegelige objekter som for eksempel autovern, og gi feil visninger.

Kjøre med tilhenger

Feltskifteassistenten deaktiveres automatisk når en tilhenger eller lignende kobles elektrisk det til fabrikkmonterte tilhengerfestet. Assistenten kan ikke aktiveres.

Straks du begynner å kjøre med en tilhenger som er elektrisk tilkoblet, vises en melding i kombiinstrumentet om at feltskifteassistenten er deaktivert. Etter at tilhengeren er koblet fra bilen, går feltskifteassistenten tilbake til tilstanden den hadde før tilhengeren ble tilkoblet elektrisk.

Er tilhengerfestet ikke montert på fabrikken, må du deaktivere feltskifteassistenten manuelt før du kjører med tilhenger.

Systemets begrensninger

I visse kjøresituasjoner er det mulig at feltskifteassistenten tolker trafikksituasjonen feil. For eksempel i følgende situasjoner:

- I krappe svinger.
- Ved kjørefelt av ulik bredde.
- I områder med stor høydeforskjell.
- Under dårlige værforhold.
- Hvis det er spesielle objekter eller bygg langs veien, f.eks. høye eller skråstilte autovern.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknologien i feltskifteassistenten (Side Assist) kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Uaktsom eller utilsiktet bruk av feltskifteassistenten kan føre til ulykker og alvorlige personskader. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- **Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.**
- **Hold hendene på rattet hele tiden, slik at du alltid er klar til å styre bilen.**
- **Vær oppmerksom på kontrollampene for feltskifteassistenten og meldingene i displayet i kombiinstrumentet, og følg anvisningene.**
- **Feltskifteassistenten kan reagere på spesielle konstruksjoner langs veien, f.eks. høye eller bulkede autovern. Da kan det oppstå feilvarslinger.**
- **Feltskifteassistenten skal ikke brukes på dårlige veier. Feltskifteassistenten er beregnet på godt utbygde veier.**
- **Vær oppmerksom på området rundt bilen.**
- **I direkte sollys kan det hende at kontrollampene for feltskifteassistenten er vanskelige å se.**

Informasjon

Ikke bruk feltskifteassistenten hvis den ikke fungerer som beskrevet i dette kapitlet. Oppsøk et autorisert verksted.

Kjøre med feltskifteassistenten

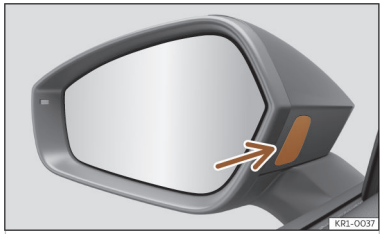


Fig. 133 Kontrollampe for feltskifteassistenten.

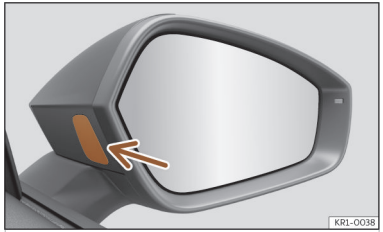


Fig. 134 Kontrollampe for feltskifteassistenten.

Slå på og av

Du kan slå feltskifteassistenten på og av i **assistentmenyen** i infotainmentsystemet.

Straks feltskifteassistenten er driftsklar, indikeres dette kort av kontrollampene.

Systemet aktiveres automatisk når du slår på tenningen.

Visning i sidespeilet

Kontrollampen informerer om at trafikksituasjonen bak bilen betraktes som kritisk. Venstre kontrollampe informerer om trafikksituasjonen på venstre side av bilen, høyre kontrollampe informerer om trafikksituasjonen på høyre side av bilen.

Hvis vinduene sotes på et senere tidspunkt, kan det hende at indikatorene i sidespeilene ikke ses tydelig.

Hold sidespeilene rene og fri for snø og is. De skal ikke tildekkes med klistremerker eller lignende.

Tennes
Lyser kort én gang: Feltskifteassistenten er aktivert og driftsklar, f.eks. når systemet slås på.
Lyser konstant: Feltskifteassistenten registrerer en bil i blindsonen.

Blinker
Systemet har registrert et kjøretøy i feltet ved siden av, samtidig som blinklyset er slått på i retning av det registrerte kjøretøyet.
På biler som også har kjørefeltassistent ››› s. 182, varsles du også når du forlater kjørefeltet uten at blinklyset er slått på (feltskifteassistent Plus).

Kontrollampene tennes når tenningen slås på og skal slukke igjen etter omtrent 2 sekunder. I løpet av denne tiden kontrolleres systemets funksjon.

Lyser kontrollampen for feltskifteassistenten ikke, betyr det at feltskifteassistenten ikke registrerer noen kjøretøy i nærheten av bilen.

Lyser den utvendige belysningen svakt, reduseres lysstyrken til kontrollampene. Du kan regulere kontrollampenes lysstyrke i fem trinn i menyen i infotainmentsystemet.

Feltskifteassistent Plus

Feltskifteassistent Plus består de aktiverte funksjonene **kjørefeltassistent (Lane Assist)** ››› s. 182 og **feltskifteassistent (Side Assist)**. Funksjonene utvides som beskrevet nedenfor.

Når føreren begynner å skifte kjørefelt i en mulig kritisk situasjon:

- Kontrollampen blinker på den aktuelle siden, selv om du ikke har slått på blinklyset.
- Rattet vibrerer for å gjøre deg oppmerksom på kollisjonsfaren.
- Systemet griper inn i styringen for å lede bilen tilbake i sitt kjørefelt.

Kjøresituasjoner

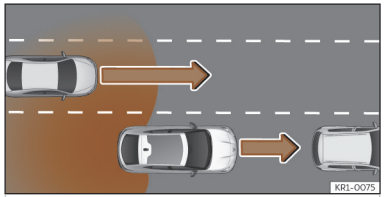


Fig. 135 Du blir forbikjørt av et kjøretøy som kommer bakfra.

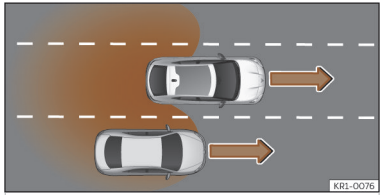


Fig. 136 Du kjører forbi i midtre felt og svinger deretter over i høyre felt.

Kontrollampen ››› **fig. 133** , ››› **fig. 134** (pil) lyser i følgende situasjoner:

- Du blir forbikjørt av et annet kjøretøy ››› **fig. 135**.
- Du kjører forbi et annet kjøretøy ››› **fig. 136** med en hastighetsdifferanse på ca. 10 km/t. Kontrollampen lyser ikke hvis du kjører forbi i vesentlig høyere hastighet.

Jo raskere en annen bil nærmer seg, desto tidligere lyser kontrollampen. Det skyldes at feltskifteassistenten vurderer hastighetsdifferansen til de andre kjøretøyene. Kontrollampen lyser derfor noen gang tidligere eller senere, til tross for at avstanden til det andre kjøretøyet er den samme.

Parkere og manøvrere

Stoppe bilen

Parkere

Følg gjeldende regler når du skal stanse og parkere bilen.

1. Hold bremsepedalen inne.
2. Slå på den elektroniske parkeringsbremsen ››› s. 195. Kjøreberedskapen slås av. Kontrollampen ⓟ ved siden av kjøretrinnvelgeren lyser rødt.
3. Drei på rattet slik at bilen treffer kantsteinen dersom den begynner å rulle ved parkering i stigninger og hellinger.
4. Slipp bremsepedalen.
5. Gå ut av bilen ››› ⚠. Vær oppmerksom på andre trafikanter!
6. Ta med deg alle bilnøkler og lås bilen.

Parker alltid bilen på et egnet sted, slik at du unngår skader og farlige situasjoner ››› ⓘ.

Baksetevarsling

Funksjonen avhenger av bilens utstyr.

Når du slår av tenningen, vises en melding i infotainmentsystemet som minner deg på at du ikke må la noen sitte igjen i baksetet ››› ⚠.

Hvis en bakdør ble åpnet/lukket før kjøreturen, vises også en melding i kombiinstrumentet, og du kan høre en varsellyd. Du kan slå varslingen på og av i menyen **Innstillinger > Skjerminnstillinger > Baksetevarsling** i infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Parkerer du bilen på feil måte, kan den begynne å rulle, også på steder med svak helling. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Parker alltid på foreskrevet måte.**
- **Før du forlater bilen, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er slått på og at kontrollampen ⓟ i kombiinstrumentet lyser rødt.**

⚠ ADVARSEL

Det er fare for ulykke og alvorlige personskader hvis barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr blir igjen i bilen uten tilsyn.

- **La aldri barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være igjen alene i bilen. De kan komme til å betjene kjøretrinnvelgeren slik at den elektroniske parkeringsbremsen slås av. Bilen kan settes i bevegelse.**
- **La aldri barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være igjen i bilen. Avhengig av årstid kan temperaturen i en lukket bil bli veldig høy eller lav.**
- **Ta alltid med deg alle bilnøklene når du forlater bilen.**

ⓘ MERK

Ujevnt underlag, sand eller gjørme kan føre til at bilen ikke står trygt parkert og får skader.

- **Parker alltid bilen på et fast og plant underlag.**

ⓘ MERK

Kjører du over objekter som stikker opp av bakken, kan det føre til skader på komponenter nederst på bilen, f.eks. støtfanger, spoiler og understell.

- **Kjør forsiktig over kanter, ramper, fortauskanter, faste begrensninger og dumper.**

Elektronisk parkerings-brems

Bruke den elektroniske parkerings-bremsen

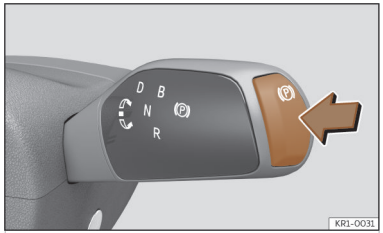


Fig. 137 På kjøretrinnvelgeren: Tast for den elektroniske parkeringsbremsen.

Slå på

- Mens bilen står i ro, trykker du på tasten Ⓟ ››› **fig. 137**.
- **ELLER:** Den elektroniske parkeringsbremsen slås på automatisk når tenningen slås av.

Ⓟ Når den elektroniske parkeringsbremsen er slått på, lyser kontrollampen i kombi-instrumentet ved siden av kjøretrinn-velgeren rødt.

Slå av

- Trå inn bremsepedalen og velg kjøretrinn **D**, **B**, **R** eller **N** med kjøretrinnvelgeren.
- Kontrollampen Ⓟ i kombiinstrumentet slukkes.

Automatisk innkobling når du forlater bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt

Den elektroniske parkeringsbremsen sikrer også bilen når den står i fri (**N**) ››› ⚠.

Deaktivere funksjonen som forhindrer at bilen ruller

Hvis du ikke vil at den elektroniske parkerings-bremsen skal kobles inn automatisk, f.eks. i et vaskeanlegg eller hvis bilen skal skyves eller taues, er det mulig å hindre automatisk innkobling, slik at bilen fortsatt kan rulle ››› ⓘ.

Trå inn bremsepedalen når bilen står i ro, og sett kjøretrinnvelgeren i posisjon **N**.

- Bekreft meldingen om å **deaktivere funksjonen som forhindrer at bilen ruller** i infotainmentsystemet.
- **ELLER:** Åpne bilinnstillingene i infotainmentsystemet 🚗 **> Innstillinger > Bremser > deaktiver funksjonen** *som forhindrer at bilen ruller*.

Når innkoblingssperren er aktivert, vises konstant en melding om dette på skjermen i kombiinstrumentet. Eventuelt høres en varsellyd.

Deaktiver innkoblingssperren.

- Trykk på tasten Ⓟ ››› **fig. 137**. Den elektroniske parkeringsbremsen slås på.
- **ELLER:** Trykk på startknappen og slå av tenningen.

Nødbremsfunksjon

Nødbremsfunksjonen må bare brukes i nødstilfeller hvis bilen ikke kan stanses med bremsepedalen ››› ⚠!

- Trykk på tasten Ⓟ og hold den inne. Bilen bremses brått. Samtidig høres en varsellyd.

Informasjon

ESP aktiveres automatisk igjen når modusen ESP sport eller ESP OFF er valgt.

⚠ ADVARSEL

Hvis du forlater bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt, kan bilen begynne å rulle. Dette kan føre til ulykker, alvorlige personskader og materielle skader.

- **Når du parkerer bilen, må du alltid følge rekkefølgen som er beskrevet ›››** *Parkere*, **s. 194**.
- **Før du forlater bilen, må du kontrollere at den elektroniske parkeringsbremsen er slått på og at kontrollampen Ⓟ i kombi-instrumentet ved siden av kjøretrinnvelgeren lyser rødt.**

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av den elektroniske parkeringsbremsen kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Bruk aldri den elektroniske parkeringsbremsen til å bremse bilen, med mindre det er en nødssituasjon. Bremselengden er vesentlig lengre. Bruk alltid bremsepedalen.**

MERK

Hindre at den elektroniske parkeringsbremsen kobles inn automatisk i et vaskeanlegg. Det kan føre til skader på bilen.

- **Slå på innkoblingssperren så bilen kan rulle.**

Løse problemer

(P) For lav holdekraft i den aktuelle situasjonen

Kontrollampen (P) ved siden av kjøretrinnvelgeren blinker rødt. Bilen står i ro. Det vises i tillegg en melding på displayet i kombiinstrumentet.

Bilen kan ikke parkeres trygt i en bakke.

- Parker bilen et annet sted eller på en jevn flate.

(P) og (!) / (!) Det er feil på den elektroniske parkeringsbremsen

Kontrollampen (P) ved siden av kjøretrinnvisningen blinker rødt. Skjermen i kombiinstrument viser den røde kontrollampen for bremseanlegget (!) eller den gule sentrale varsellampen ⚠.

Det er feil på systemet.

1. Legg inn et kjøretrinn.
2. Trykk på tasten for den elektroniske parkeringsbremsen en gang til.

Når kontrollampen (P) lyser rødt og PARK vises uten at noen andre varsellamper lyser i kombiinstrumentet, er bilen sikret mot å rulle.

Variant 1: (!) (gul) lyser fortsatt

1. Hvis den gule sentrale varsellampen (!) ikke slukker, må du straks kontakte et autorisert verksted.

Variant 2: (!) (rød) lyser fortsatt

STOP Ikke kjør videre!

1. Ikke kjør videre hvis den røde kontrollampen for bremseanlegget (!) ikke slukker!
2. Kontakt fagkyndig hjelp.

(P) Feil på tasten for den elektroniske parkeringsbremsen

Kontrollampen (P) ved siden av kjøretrinnvisningen blinker rødt når du trykker på tasten for den elektroniske parkeringsbremsen.

Det er feil på tasten for den elektroniske parkeringsbremsen.

1. Slå av tenningen, slik at den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres automatisk.
2. Oppsøk et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Den elektroniske parkeringsbremsen kobles ikke ut

Ladestøpslet er satt inn.

ELLER: 12-voltsbatteriet er utladet.

- Bruk starthjelp ››› s. 295.

⚠ og (F) Bremsene er overopphetet

Kontrollampen lyser gult. Det kan ev. høres et lydsignal. Det vises ev. en melding på displayet i kombiinstrumentet.

1. Stans bilen så snart som mulig.
2. La bilen stå med den elektroniske parkeringsbremsen og tenningen slått på til det vises en ny melding.
3. Oppsøk straks et autorisert verksted for å få systemet kontrollert.

Det høres lyder fra den elektroniske parkeringsbremsen

- Det kan høres lyder fra den elektroniske parkeringsbremsen når den kobles inn og ut.
- Hvis den elektroniske parkeringsbremsen ikke har vært brukt på en lang stund, utfører systemet sporadisk automatiske og hørbare tester når bilen står i ro.

Funksjonen Auto Hold

Auto Hold-funksjonen hindrer at bilen begynner å rulle når den står i ro, uten at du trenger å trå inn bremsepedalen.

Forutsetninger

- Førerdøren er lukket.
- Bilen er i kjøreberedskap.

Når du velger kjøretrinn **N**, slås Auto Hold-funksjonen **ikke** på, eller den slås av hvis den var aktivert. Bilen holdes da ikke sikkert i ro ››› ⚠.

Slå på

- Trykk på 🚗 **> Assistenter > Smarte assistenter**.
- Aktiver **Auto Hold**-funksjonen.

HOLD Når Auto Hold-funksjonen er slått på, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet grått.

Selv om Auto Hold-funksjonen er slått på, betyr det ikke at bilen holdes i ro ››› ⚠.

Auto Hold-funksjonen slås på neste gang bilen settes i kjøreberedskap.

Holde bilen i ro med Auto Hold-funksjonen

- Kontroller at Auto Hold-funksjonen er slått på.
- Brems bilen helt ned med bremsen ››› s. 194.

HOLD Når Auto Hold-funksjonen er aktivert, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet grønt.

Bilen holdes i ro. Du kan slippe opp bremsepedalen. ››› ⚠

Bilen holdes ikke i ro hvis bilen er i kjøreberedskap, eller hvis forutsetningene for Auto Hold-funksjonen ikke er til stede.

Slå av

- Slå av Auto Hold-funksjonen i infotainmentsystemet: 🚗 **> Assistenter > Smarte assistenter** ››› s. 32.

Du må trå inn bremsepedalen når du skal slå av Auto Hold-funksjonen ››› ⚠.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknologien i Auto Hold-funksjonen kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Selv om Auto Hold-funksjonen gir økt komfort, må du ikke ta unødige sjanser.

- **Kontroller at kontrollampen HOLD i kombiinstrumentet lyser grønt eller (P) rødt når bilen skal sikres mot å rulle. Når bilen holdes i ro med Auto Hold-funksjonen, lyser kontrollampen grønt. Lyser den rødt, holdes bilen i ro med den elektroniske parkeringsbremsen.**
- **Ikke forlat bilen i kjøreberedskap når Auto Hold-funksjonen er aktivert.**
- **Auto Hold-funksjonen kan ikke alltid holde bilen i ro i oppoverbakke eller bremse den tilstrekkelig i nedoverbakke, f.eks. når veibanen er glatt eller isete.**

ⓘ MERK

Slå alltid av Auto Hold-funksjonen før du kjører inn i et vaskeanlegg. Det kan ellers oppstå skader som følge av at den elektroniske parkeringsbremsen kobles inn automatisk.

Generell informasjon om parkeringssystemer

Automatisk bremseinngrep

Hvis det registreres en hindring mens bilen parkerer / kjører ut, kan et automatisk bremseinngrep fra et parkeringssystem redusere faren for kollisjon.

Bremsefunksjoner

Avhengig av utstyr har bilen følgende funksjoner:

- Manøvreringsbremsfunksjonen til det optiske parkeringssystemet ››› s. 199.
- Utmanøvreringsassistentens nødbremsfunksjon ››› s. 220.
- Nødbremsfunksjonen til den automatiske parkeringsassistenten ››› s. 202.

Kontrollamper i infotainmentsystemet

Hvit kontrollampe: Systemet er aktivert og bremser hvis det registrerer en hindring i veibanen.

Farget kontrollampe: Systemet er deaktivert og bremser ikke hvis det registrerer en hindring i veibanen, selv om sensorene fortsetter å registrere den.

Forutsetninger

- Bilens hastighet er mellom ca. 3 og 8 km/t.
- Et parkeringssystem må være slått på.

Når parkeringssensorene har blitt aktivert automatisk ved kjøring forover, utføres ikke det automatiske bremseinngrepet.

Hva skjer under et automatisk bremseinngrep?

Ved en hindring bremses bilen helt ned av systemet og holdes i ro i ca. 2 sekunder. **Trå inn bremsen!**

Aktivere

- Det automatiske bremseinngrepet aktiveres straks du har slått på et parkeringssystem.

Slå av

- Det automatiske bremseinngrepet deaktiveres straks et parkeringssystem slås av.
- **ELLER:** Trykk på funksjonsfeltet ⚙ på displayet til parkeringssensorene og deaktiver manøvreringsbremsfunksjonen midlertidig.

⚠ ADVARSEL

Selv om parkeringssystemene kan utføre automatiske bremseinngrep, må du ikke ta unødige sjanser. I mange situasjoner vil et automatisk bremseinngrep ha redusert effekt eller ikke bli utløst i det hele tatt. Hvis bilen kolliderer med en hindring, kan det oppstå personskader og skader på bilen. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- **Vær oppmerksom, og ikke stol fullt og helt på parkeringssystemene.**
- **Du må alltid være klar til å bremse og kontrollere bilen selv.**
- **Ikke ta unødige sjanser.**
- **Følg henvisningene og kjøreanbefalingene for parkeringssystemer.**

Informasjon

- **Slå av parkeringssystemet dersom automatiske bremseinngrep utføres for kraftig, f.eks. når du kjører i terrenget.**
- **Når parkeringssensorenes manøvreringsbremsfunksjon har bremset bilen, er funksjonen inaktiv i fem meter i samme kjøreretning, eller den aktiveres igjen etter at du har skiftet kjøretrinn eller satt kjøretrinnvelgeren i en annen posisjon.**

Løse problemer

Parkeringssystemet virker ikke som forventet

Det kan ha ulike årsaker:

- Systemets forutsetninger er ikke oppfylt.
- Det er skitt eller is på sensorene eller kameraet ››› s. 335.
- Kameralinsen er ikke ren, og kamerabildene er utydelige ››› s. 335.
- Ultralydsignalet forstyrres av støykilder som trykklufthammer eller brostein.
- Bilen er skadet i området ved sensorene, f.eks. en parkeringsskade.
- Sensorenes registreringsområde eller kameraets synsfelt blokkeres av en tilbehørsdel, f.eks. et sykkelstativ.
- Det er utført lakkarbeid eller konstruksjonsmessige endringer i området rundt sensorene eller kameraet, f.eks. foran på bilen eller på understellet.

Følg med på meldingene på skjermen til infotainmentsystemet.

Manglende sensor- eller kamerasikt, eller parkeringssystemet har slått seg av

Er en sensor defekt, slås dette sensorområdet av permanent. Sensorområdet kan vises med symbolet **!** og grå grafikk i infotainmentsystemet. Parkeringssystemet slår ev. det aktuelle området av.

Hvis parkeringssensorene ikke fungerer som de skal, høres et lydsignal i noen sekunder når systemet slås på. Det vises ev. en melding på displayet i kombiinstrumentet.

- Kontroller om feilen skyldes en av de ovennevnte årsakene.
- Du kan slå systemet på igjen straks feilen er utbedret.
- Oppsøk et autorisert verksted hvis problemet vedvarer.

Optisk parkeringssystem

Beskrivelse

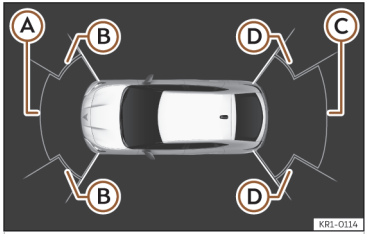


Fig. 138 Visning parkeringssensorene på skjermen til infotainmentsystemet.

Det **optiske parkeringssystemet** varsler føreren om hindringer foran og bak bilen ved hjelp av lyd- og lyssignaler.

Det er plassert sensorer i støtfangeren. Når de registrerer hindringer, informerer de om dette ved hjelp av lydsignaler og optiske signaler i infotainmentsystemet ››› fig. 138.

Når du nærmer deg en hindring, kan du ut fra lydfrekvensen høre om hindringen er foran eller bak bilen.

Visningsområdet begynner ca. ved:

Ⓐ 1,20 m
Ⓑ 0,90 m
Ⓒ 1,60 m
Ⓓ 0,90 m

Lydsignalenes frekvens øker når du nærmer deg hindringen. Ved 0,30 m høres signalet kontinuerlig: Ikke kjør videre!

Hvis du stanser bilen, reduseres volumet på meldingslyden etter omtrent 2,5 sekunder, før den forsvinner etter nye 2,5 sekunder.

Feilindikatorer

Viser infotainmentsystemet en melding om feil på parkeringssensorene, har det oppstått en feil.

Foreligger feilen fortsatt når tenningen slås av, varsles det ikke om den neste gang parkeringssensorene slås på.

Hvis en sensor bak er defekt, vises bare hindringer foran bilen. Hvis en sensor foran er defekt, vises bare hindringer bak bilen. Symbolet ⚠ vises.

Vi anbefaler at du oppsøker et autorisert verksted for å få feilen utbedret.

Kjøre med tilhenger

Når en tilhenger er tilkoblet en bil med fabrikkmontert tilhengerfeste, aktiveres ikke sensorene bak når du legger inn revers eller trykker på tasten P% i infotainmentsystemet (🚗 **> Assistenter**). Eventuelle hindringer bak eller på siden av bilen indikeres da verken på skjermen eller med lydsignaler.

Skjermen viser kun hindringer som registreres foran bilen. Kjørebanen vises ikke.

Innstillinger for parkeringssensorene

Lyd- og lyssignaler stilles inn i infotainmentsystemet: Funksjonsfeltet 🚗 **> Assistenter > Parkere > P > Innstillinger**.

- **Automatisk aktivering:** On/off
- **Volum foran:** Volum foran og på sidene
- **Volum bak:** Volum bak
- **Redusere volumet:** Når parkeringssensorene er slått på, reduseres volumet til lydkilden, avhengig av valgt innstilling.

⚠ ADVARSEL

- **Følg med på trafikkbildet og området rundt bilen. Assistentsystemene kan ikke erstatte oppmerksomheten din. Det er alltid du som fører som har ansvaret.**
- **Sensorene har blindsoner der verken personer eller gjenstander blir registrert. Vær spesielt oppmerksom på barn og dyr.**
- **Følg med på området rundt bilen, bruk også sidespeilene.**

MERK

Det optiske parkeringssystemet kan bli påvirket av ulike faktorer som kan forårsake skader:

- **Det kan hende noen objekter ikke registreres eller vises av systemet i enkelte tilfeller:**
  - **Sperrekjettinger, tilhengerkuler, stenger, gjerder, stolper eller tynne trær.**
  - **Objekter over sensorene, f.eks. veggutspring**
  - **Objekter med bestemte overflater eller strukturer, f.eks. nettinggjerder eller puddersnø.**
- **Visse typer overflater på gjenstander og klær kan ikke reflektere signalene fra ultralydsensorene. Gjenstander eller personer som er dekket av slike klær, kan ikke registreres av systemet, eller de registreres feil.**
- **Sensorsignalene kan bli påvirket av eksterne lydkilder. Dette kan forhindre at personer eller objekter registreres.**
- **Lave hindringer som systemet allerede har varslet om, kan forsvinne ut av registreringsområdet når bilen kommer nærmere. Under bestemte forhold kan systemet ikke registrere visse hindringer, for eksempel høye fortauskanter som kan skade bilens understell.**
- **Ignorerer du advarslene fra parkeringssensorene, kan bilen få store skader.**
- **Hvis grillen, støtfangeren, hjulbuen eller understellet blir utsatt for skader, kan sensorene bli forskjøvet. Det kan føre til skade på parkeringssensorene.**

Få systemet kontrollert på et autorisert verksted.

- **Hvis nummerskiltet eller nummerskiltholderen er for stor, eller hvis nummerskiltet er bøyd eller deformert, kan sensorene registrere feil eller sensorenes registreringsevne reduseres.**

Informasjon

- **Visningen på skjermen til infotainmentsystemet vises med en liten forsinkelse.**
- **I enkelte situasjoner kan systemet advare, selv om det ikke er en hindring i registreringsområdet:**
  - **Grovt underlag, brostein eller gressbelagt underlag.**
  - **Eksterne lydkilder, f.eks. andre biler med ultralydutstyr.**
  - **Kraftig regn, hagl, snø eller mye eksos.**
  - **Nummerskiltet flukter ikke med støtfangeren.**
  - **Bakketopper.**
- **Hold alltid sensorene i støtfangerne rene og fri for is og snø, og ikke dekk dem til med klistremerker eller andre gjenstander.**
- **Ikke rett strålen fra en høytrykksspyler eller dampvasker rett mot sensorene. Hold alltid en avstand på minst 10 cm.**
- **Montert tilbehør foran på bilen, f.eks. en nummerskiltholder, kan påvirke sensorenes funksjon.**
- **Vi anbefaler deg å øve på å parkere på et sted med lite trafikk.**
- **Du kan endre volumet på signalene samt visningen.**
- **Se også informasjonen om kjøring med tilhenger.**

Betjene parkeringssensorene

Slå på og av manuelt

- Trykk på funksjonsfeltet P i infotainmentsystemet (🚗 **> Assistenter > Parkeringsassistanse > Park.sensorer**).

Slå på automatisk

- Legg inn revers.
- **ELLER**: Støter du på en hindring mens du kjører forover saktere enn 15 km/t, varsles du med optiske signaler når avstanden er under 95 cm, og med lydsignaler når avstanden er under 50 cm. Er automatisk innkobling aktivert, vises en forminsket visning.
- **ELLER**: Hvis bilen ruller bakover en viss lengde (ca. 10–20 cm, avhengig om en hindring er registrert eller ikke).

Når **parkeringssensorene** slås på automatisk, vises bildet av bilen og segmentene på skjermen. Denne funksjonen er alltid tilgjengelig med mindre brukeren har deaktivert den.

Den fungerer kun når hastigheten faller under 15 km/t.

Automatisk aktivering av parkeringssensorene kan slås på/av i infotainmentsystemet:

- Slå på tenningen.
- Velg 🚗 **> Assistenter > Parkering > Park.sensorer** i infotainmentsystemet.
- Kryss av for **Automatisk aktivering**.

Etter automatisk aktivering høres kun et lydsignal når hindringer foran bilen er nærmere enn ca. 50 cm.

Slår du av systemet med tasten P i infotainmentsystemet, må du gjøre ett av følgende for å aktivere det automatisk igjen:

- Slå tenningen av og på igjen.
- **ELLER:** Kjør forover raskere enn ca. 15 km/t.
- **ELLER:** Slå den automatisk aktiveringen på og av i infotainmentsystemet.

Slå av automatisk

- Kjør forover raskere enn 15 km/t.

Slå av lyden midlertidig

- Trykk på funksjonsfeltet 🔇 i infotainmentsystemet.
- **ELLER:** Slå på den elektroniske parkeringsbremsen.

Endre forminsket visning i fullskjermmodus

- Legg inn revers hvis bilen har ryggekamera.
- Trykk på bilsymbolet i den forminskede visningen.
- **ELLER:** Hvis bilen ruller bakover en viss lengde (ca. 10–20 cm, avhengig om en hindring er registrert eller ikke).

Endre bildet fra ryggekameraet

- Legg inn revers.
- **ELLER:** Trykk på tasten P på skjermen til infotainmentsystemet.

Det høres et lydsignal og symbolet i tasten lyser når systemet slås på.

MERK

Parkeringssensorene kan kun aktiveres automatisk når du kjører veldig sakte. Hvis du ikke tilpasser kjørestilen din til situasjonen, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

Segmenter i den optiske visningen

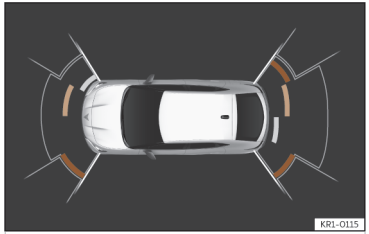


Fig. 139 Visning parkeringssensorene på skjermen til infotainmentsystemet.

Den optiske visningen av segmentene fungerer som følger:

- **Grå segmenter**: Hindringen befinner seg mer enn ca. 30 cm unna, utenfor kjørebanen eller i motsatt kjøreretning. De vises også når den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert.
- **Gule segmenter**: Hindringen befinner seg i bilens kjørebane, mer enn 30 cm unna.
- **Røde segmenter**: Hindringen er nærmere enn 30 cm.

En orienteringslinje viser bilens antatte kjørebane når du kjører forover eller rygger.

Er hindringen i bilens kjøreretning, høres en varsellyd.

Når det nest siste segmentet vises, har du nådd kollisjonsområdet. I kollisjonsområdet vises hindringer, både i og utenfor kjørebanen, i rødt. Stans. ››› ⚠ i *Beskrivelse* på side 200

Automatisk parkeringssystem Intelligent Park Assist (IPA)

Innledning til temaet

Det automatiske parkeringssystemet er en tilleggsfunksjon til parkeringssensorene ››› s. 199. Det hjelper deg å finne en parkeringsluke og parkere bilen på følgende måter.

- Rygge inn i en egnet parkeringsluke parallelt med eller på tvers av veibanen.
- Kjøre forover inn i en egnet parkeringsluke på tvers av veibanen.
- Kjøre forover ut av en parkeringsluke parallelt med veibanen.
- Kjøre forover inn i en egnet parkeringsluke på tvers av veibanen, der bilen allerede har kjørt delvis inn i luken. Systemet sentrerer bilen i parkeringsluken.
- Overta parkeringen der føreren har begynt å rygge bilen inn i en parkeringsluke (parallelt med veibanen).

På biler med automatisk parkeringssystem og fabrikkmontert infotainmentsystem vises området foran, bak og på sidene av bilen, samt hindringers relative plassering i forhold til bilen.

Det automatiske parkeringssystemet har noen systembetingede begrensninger. Det er veldig viktig at du er oppmerksom ››› ⚠.

⚠ ADVARSEL

Teknologien til det automatiske parkeringssystemet har en rekke begrensninger som er knyttet til selve systemet og bruken av ultralydsensorer. Selv om parkeringsassistenten hjelper deg, må du ikke ta unødige sjanser. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- Hver ubetenksomme bevegelse av bilen kan forårsake alvorlige personskader.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Visse typer overflater på gjenstander og klær kan ikke reflektere signalene fra ultralydsensorene. Gjenstander eller personer som er dekket av slike klær, kan ikke registreres av systemet, eller de registreres feil.
- Signalene fra ultralydsensorene kan bli påvirket av eksterne lydkilder. Dette kan under bestemte forhold forhindre at personer eller objekter registreres.
- Ultralydsensorene har blindsoner der verken personer eller gjenstander blir registrert.
- Små barn, dyr og visse gjenstander kan ikke alltid registreres av ultralydsensorene. Følg derfor alltid med på området rundt bilen.

ADVARSEL

Under parkering med automatisk parkeringssystemet dreies rattet raskt. Dette kan medføre alvorlige personskader.

- Ikke hold i rattet under parkeringen/utkjøringen før systemet ber deg om det. Ellers blir systemet slått av, og parkeringen/utkjøringen avbrytes.

MERK

- I noen tilfeller registrerer radarsensorene ikke gjenstander som f.eks. tilhengerkuler, stenger, gjerder, stolper, tynne trær og bakluker som er åpne eller i ferd med å åpnes. Det kan føre til skader på bilen.
- Ettermontert utstyr, f.eks. sykkelstativ, kan påvirke funksjonen til det automatiske parkeringssystemet og føre til skader.
- Det automatiske parkeringssystemet bruker parkerte biler, fortauskanter og andre ting til å orientere seg. Pass på at dekk og felger ikke blir skadet under parkeringen. Hvis nødvendig må du avbryte parkeringen i tide for å unngå skader på bilen.
- Ultralydsensorene i støtfangeren kan bli skadet eller feiljustert som følge av støt, f.eks. under parkeringen.
- Ikke rett strålen fra en høytrykksspyler eller dampvasker rett mot ultralydsensorene. Hold alltid en avstand på minst 10 cm.
- Hvis nummerskiltet eller nummerskiltholderen foran eller bak er for stor, eller hvis nummerskiltet er bøyd eller deformert, kan følgende oppstå:
  - Sensorene registrerer feil.
  - Sensorenes registreringsevne reduseres.
  - Parkeringen utføres feil eller blir avbrutt.
- Hvis en ultralydsensor svikter, deaktiveres dette sensorområdet (foran eller bak). Det kan ikke aktiveres igjen før feilen er utbedret. Sensorene i den andre støtfangeren fungerer fortsatt som normalt. Ta kontakt med et autorisert verksted hvis det er feil på systemet. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.

Informasjon

- Hold alltid ultralydsensorene i støtfangerne rene og fri for is og snø, og ikke dekk dem til med klistremerker eller andre gjenstander.
- Støykilder – f.eks. grov asfalt, brostein og støy fra andre kjøretøy – kan føre til feilmeldinger fra det automatiske parkeringssystemet og parkeringssensorene. Metalliske gjenstander kan påvirke manøvreringen.
- CUPRA anbefaler deg å øve på et sted eller en parkeringsplass med lite trafikk, slik at du kan gjøre deg kjent med systemet og dets funksjoner.

Beskrivelse av det automatiske parkeringssystemet

Det automatiske parkeringssystemet består av ultralydsensorer på støtfangeren foran og bak, tasten P som slår systemet på og av, og skjermvisninger i infotainmentsystemet.

Forutsetninger for parkering

- Antispinnreguleringen (ASR) må være slått på >>> s. 159.
- Hastigheten når du kjører forbi parkeringsluken, er maksimalt ca. **50 km/t**

- Avstanden når du kjører forbi parkeringsluken må være mellom **0,5 og 2,0 meter**.
- Parkeringslukens lengde (langsgående luke): **Bilens lengde + 1 meter**.
- Parkeringslukens bredde (tverrgående luke): **Bilens bredde + 1,1 meter**.

Forutsetninger for utkjøring fra parkeringsluken (kun luker parallelt med veibanen)

- Antispinnreguleringen (ASR) må være slått på ››› s. 159.
- Parkeringslukens lengde: **Bilens lengde + 0,5 meter**.

Avslutte parkeringen tidligere eller parkering/utkjøring avbrytes automatisk

Det automatiske parkeringssystemet avbryter parkering/utkjøring i følgende tilfeller:

- Du trykker på tasten P i infotainmentsystemet, **> Assistenter > Parkere > Automatisk parkeringssystem**.
- Du overtar styringen.
- Det er utført mer enn 8 manøvrer under parkeringen.
- Parkeringen blir ikke avsluttet i løpet av ca. 6 minutter etter at det automatiske styreinngrepet ble aktivert.
- Det er feil på systemet (systemet er midlertidig ikke tilgjengelig).
- ASR slås av.
- ASR eller ESP griper inn og regulerer.
- En dør eller bakluken åpnes.
- Parkeringssystemet støter på en uventet hindring.
- Parkeringssystemet registrerer høy rullemotstand, for eksempel en hindring (stein, hump, fortauskant e.l.).

Spesiell informasjon

Det automatiske parkeringssystemet har noen systembetingede begrensninger. Det er f.eks. ikke mulig å parkere eller kjøre ut ved hjelp av systemet i krappe svinger eller bratte bakker.

Etter hjulskift

Hvis parkeringssystemet virker dårlig etter at du har skiftet hjul, kan det hende at systemet må tilpasses en ny hjulomkrets. Tilpasningen skjer automatisk under kjøring ››› ⚠ i *Innledning til temaet* på side 202.

Velge parkeringsmodus

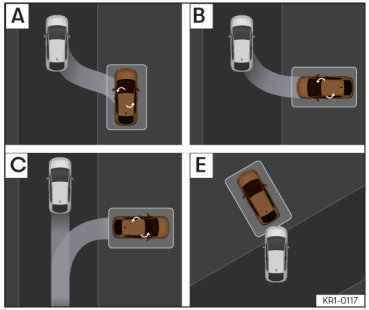


Fig. 140 På skjermen til infotainmentsystemet: Visning av parkeringsmodus.

Det automatiske parkeringssystemet har 5 parkeringsmoduser:

- A Parkering på langs bakover.
- B Parkering på tvers bakover.
- C Parkering på tvers forover.
- D Parkering på langs bakover, uten å ha kjørt forbi parkeringsluken først: «Help me».
- E Parkering på tvers bakover eller forover, uten å ha kjørt forbi parkeringsluken først.

Velge parkeringsmodus der du kjører forbi parkeringsluken først

Etter at du har aktivert det automatiske parkeringssystemet, og systemet har registrert en parkeringsluke, vises en foreslått parkeringsmodus på skjermen til infotainmentsystemet. Det automatiske parkeringssystemet velger parkeringsmodusen automatisk. Valgt modus vises på skjermen til infotainmentsystemet ››› fig. 140.

- Forutsetningene for parkering med det automatiske parkeringssystemet må være oppfylt ››› s. 203.
- Trykk på tasten P i infotainmentsystemet, > **Assistenter**.
- Når systemet er slått på, er symbolet P fremhevet på skjermen til infotainmentsystemet. I tillegg vises den valgte parkeringsmodusen. Du kan bytte parkeringsmodus på skjermen til infotainmentsystemet.
- Er flere parkeringsluker tilgjengelige, kan du velge en annen luke på skjermen til infotainmentsystemet.
- Følg meldingene på skjermen til infotainmentsystemet og kjør forbi parkeringsluken. Ta hensyn til trafikken rundt deg.

Parkering på langs bakover, uten å ha kjørt forbi parkeringsluken først (type D)

I parkeringsmodus D trykker du på tasten P, slik at systemet kan avslutte den påbegynte parkeringen. Systemet aktiveres kun når parkeringen er tilstrekkelig fremskredet (sensoren på siden må kunne registrere referansekjøretøyet). Er det ikke mulig å fullføre den påbegynte parkeringen, manøvrerer systemet bilen ut for å starte en parkering av type A.

Spesielle tilfeller: Parkering på langs bakover eller forover, uten å ha kjørt forbi parkeringsluken først (type E)

- Forutsetningene for parkering med det automatiske parkeringssystemet må være oppfylt ››› s. 203.
- Kjør fremover mot parkeringsluken og stans bilen med fronten delvis inne i luken. Ta hensyn til trafikken rundt deg.
- Trykk én gang på tasten P i infotainmentsystemet, > **Assistenter**.
- Når systemet er slått på, er symbolet P fremhevet på skjermen til infotainmentsystemet. I tillegg vises den valgte parkeringsmodusen uten forminsket visning.
- Slipp rattet ››› ⚠ i *Innledning til temaet* på side 202.

Parkere med automatisk parkeringssystem

Forutsetningene for parkering med automatisk parkeringssystem må være oppfylt ››› s. 203 og parkeringsmodus må være valgt ››› s. 204.

Parkere

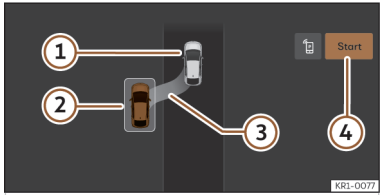


Fig. 141 På skjermen til infotainmentsystemet: Posisjon for parkering på langs.

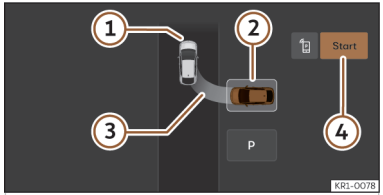


Fig. 142 På skjermen til infotainmentsystemet: Posisjon for parkering på tvers.

››› fig. 141, ››› fig. 142

1. Egen bil
2. Registrert parkeringsluke
3. Visning av foreslått parkeringsmanøver
4. Starte parkering

- Se på skjermen til infotainmentsystemet om parkeringsluken er egnet og om bilen står i riktig posisjon for parkering ››› **fig. 141**, ››› **fig. 142**. Stans bilen og følg instruksjonene i infotainmentsystemet.
- Stans bilen, brems og trykk på funksjonsfeltet **Start** ④ i infotainmentsystemet etter en kort stund.
- Slipp rattet ››› ⚠ i ***Innledning til temaet*** **på side 202**.
- Se følgende melding:

Bilen parkeres... Aktivt styreinngrep

- Det automatiske parkeringssystemet parkerer bilen ved å overta kontrollen over styringen (bilens tverrgående bevegelser) og bremse- og gasspedalen (bilens langsgående bevegelser).
- Du hører et lydsignal og ser en melding i infotainmentsystemet når parkeringen er fullført. Bilen er nå parkert og sikret mot å rulle (kjøretrinn **P** er aktivert), og motoren slås av.

Fremdriftsindikator

Fig. 143 På skjermen til infotainmentsystemet: Fremdriftsindikator

Fremdriftsindikatoren ⑤ på skjermen til infotainmentsystemet viser gjenværende relativ avstand ved hjelp av symboler. Jo lenger indikatoren beveger seg, desto kortere er avstanden til enden av parkeringsluken.

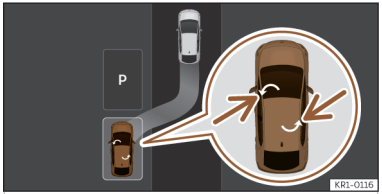


Fig. 144 På skjermen til infotainmentsystemet: Parkeringsluke

Informasjon

Vises en parkeringsluke med piler på sidene, betyr det at du kan parkere i denne parkeringsluken med en annen parkeringsmodus. For å gjøre det må du trykke på den fremhevede parkeringsluken ››› fig. 144.

Informasjon

Avsluttes manøvreringen for tidlig, kan det hende at bilen ikke er parkert optimalt.

Kjøre ut av parkeringsluken ved hjelp av det automatiske parkeringssystemet (kun parkeringsluker parallelt med veibanen)

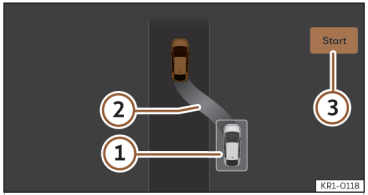


Fig. 145 På skjermen i kombiinstrumentet: Kjøre ut av en langsgående parkeringsluke.

① Egen bil
② Foreslått manøvrering ut av luken

Manøvrere ut av luken (langsgående parkeringsluke)

Forutsetningene for utkjøring med det automatiske parkeringssystemet må være oppfylt ››› s. 203.

- Trykk på tasten P i infotainmentsystemet: > **Assistenter**. Når systemet er slått på, er symbolet P fremhevet på skjermen til infotainmentsystemet.
- Slå på blinklyset til den siden av veien der du vil kjøre ut av luken, og trå inn bremsepedalen.
- Trykk på tasten **Start** ③ i infotainmentsystemet.
- Slip rattet ››› ⚠ i *Innledning til temaet* på side 202. Se følgende melding:

Bilen kjøres ut... Aktivt styreinngrep.

- Det automatiske parkeringssystemet kjører ut bilen ved å overta kontrollen over styringen (bilens tverrgående bevegelser) og bremse- og gasspedalen (bilens langsgående bevegelser).
- Du kan kjøre bilen ut av parkeringsluken når det vises en melding om dette på skjermen til infotainmentsystemet (**Utkjøring avsluttet. Ta kontroll over bilen**) og du ev. hører et lydsignal. Overta styringen med rattvinkelen som er foreslått.
- Kjør ut fra parkeringsluken mens du følger med på trafikken rundt deg.

Automatisk parkeringssystem med minnefunksjon

Innledning til temaet

Det automatiske parkeringssystemet med minnefunksjon hjelper deg å parkere på parkeringsplasser du bruker ofte. Bilen manøvrerer automatisk fra en lagret rute til denne parkeringsplassen.

Det automatiske parkeringssystemet med minnefunksjon avhenger av utstyr.

Virkemåte

Det automatiske parkeringssystemet med minnefunksjon er en utvidelse av det automatiske parkeringssystemet.

Dette parkeringssystemet registrerer omgivelsene med frontkameraet og **lagrer ruten til parkeringsluken med en maksimal avstand på 50 meter**. Straks parkeringen er lagret i assistenten, kan bilen kjøre inn i luken automatisk.

Du må hele tiden overvåke området rundt bilen ››› ⚠.

Bilen kan bremses automatisk hvis det er en hindring i bilens kjørebane eller det oppstår en farlig situasjon.

Forutsetninger

- GPS-koordinatene for bilens posisjon er tilgjengelige.
- Det er tilstrekkelig plass til å manøvrere bilen. Det kan hende at bilen må kjøre noen meter før den når den programmerte parkeringsruten.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknologien i parkeringssystemene kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan det oppstå ulykker og alvorlige personskader.

- **Følg med på parkeringen og området rundt bilen. Se alltid i den retningen bilen parkerer.**
- **Ikke bruk det automatiske parkeringssystemet med minnefunksjon på parkeringsplasser uten avgrensning, f.eks. parkeringsplasser som ligger nær vannkanten eller elver eller bakker uten beskyttende gjerde.**

⚠ ADVARSEL

Du som fører er alltid ansvarlig for den automatiske parkeringen. Det er fare for ulykke.

- **Du må ha gyldig førerkort for å parkere bilen.**
- **Følg forskriftene i det landet du kjører.**
- **Ikke forlat førersetet mens prosessen pågår.**

- **Slå selv på blinklyset om nødvendig.**
- **Bruk bremsepedalen for å bremse eller stanse bilen i farlige situasjoner.**

⚠ ADVARSEL

Systemet er ikke i stand til å reagere fullt ut på plutselige endringer i området rundt bilen. Det er fare for kollisjon med andre trafikanter.

- **Ikke bruk parkeringssystemet hvis trafikken overskrider 50 km/t.**
- **Hold alltid minst en billengdes avstand i kryss.**
- **Ikke parker på motsatt side av veien eller flere felter unna.**

⚠ ADVARSEL

Bilen kan komme over i motgående kjørefelt eller blokkere det.

- **Følg med på parkeringen og området rundt bilen.**
- **Sørg for at du har kontroll over bilen. Brems bilen ved behov.**

⚠ ADVARSEL

Når det er glatt, kan ikke parkeringen utføres korrekt, og bilen kan skli. Dette kan føre til ulykker og skader på bilen.

- **Ikke bruk parkeringsassistenten på vinterføre.**

Lagre parkering

Finne en egnet parkeringsplass

- Parkeringsplassen er godt synlig og har ingen hindringer. Parkeringskjellere og parkeringshus i flere etasjer er ikke egnet.
- Du har god sikt, det er ikke f.eks. regn, tåke eller mørkt.

Det kan være vanskelig å programmere parkeringen hvis parkeringsplassen ikke er egnet.

Programmere veien frem til en parkeringsplass

1. Kjør den vanlige veien til parkeringsplassen.
2. Stans bilen.
3. Lagre parkeringen som parkeringsplass i infotainmentsystemet.

Følg instruksjonene nedenfor for å parkere bilen på best mulig måte.

- Gjennomfør parkeringen så langsomt som mulig.
- Unngå å endre bilens kjørebane de siste meterne frem til parkeringsplassen.
- Ikke drei for kraftig eller for raskt på rattet, og ikke endre kjøreretning ofte.

Lagre en parkeringsplass

Når du har kommet frem til parkeringsplassen, kan du lagre den på følgende måte:

Variant 1: Lagre en parkeringsplass i menyen til parkeringssystemet med minnefunksjon

1. Trykk på tasten P i infotainmentsystemet; eller: **> Assistenter > Park Assist med minnefunksjon**.
2. Trykk på symbolet P.
3. Trykk på symbolet +.
4. Velg funksjonsfeltet, tilordne ønsket symbol (>>> **fig. 146 ①**) og bekreft.

   Du har nå lagret en ny parkeringsplass i menyen. Systemet lagrer ruten med en maksimal avstand på 50 meter.

Variant 2: Lagre en parkeringsplass når utstigningsmenyen vises

1. Trykk på symbolet P **Lagre parkering**.

   Parkeringen lagres med GPS-koordinater som parkeringsplass. Systemet lagrer ruten med en maksimal avstand på 50 meter.

Informasjon

Du kan erstatte GPS-koordinatene med et navn i parkeringssystemet.

Programmere en lagret parkeringsplass på nytt

Ønsker du å programmere en lagret parkering på nytt, for eksempel for å posisjonere bilen bedre eller kjøre inn til parkeringsplassen fra en annen retning, må du først slette den lagrede parkeringen i menyen.

1. Slett den lagrede parkeringsplassen i infotainmentsystemet.
2. Programmer parkeringen på nytt.

Informasjon

Når du sletter en lagret parkeringsplass, sletter du både inn- og utkjøring fra parkeringsluken.

Vise og redigere parkeringsplasser

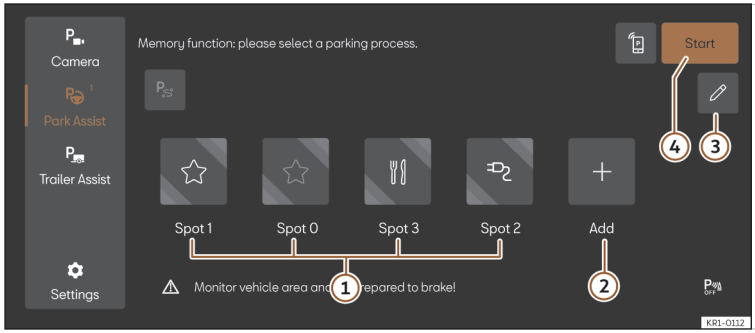


Fig. 146 Skjematisk fremstilling: Menyen til parkeringssystemet med minnefunksjon.

① Lagrede parkeringsplasser.

② Legge til siste parkering

③ Redigere lagrede parkeringsplasser.

④ Starte en parkering.

Åpne menyen

Alle parkeringer vises som favoritter i menyen til det automatiske parkeringssystemet med minnefunksjon.

1. Trykk på P i infotainmentsystemet; eller: **> Parkeringsassistenter P > Park Assist med minnefunksjon**

Redigere og slette parkeringsplasser

1. Trykk på ③.

   Du kan redigere alle lagrede parkeringsplasser.

2. Vil du endre navnet på en parkeringsplass eller velge et annet symbol for den, trykker du på symbolet for denne parkeringsplassen.

   Eller: Vil du slette én parkeringsplass, trykker du på symbolet for denne parkeringsplassen.

   Vil du slette alle parkeringsplassene, trykker du på for alle parkeringsplassene.

Status for de lagrede parkeringsplassene

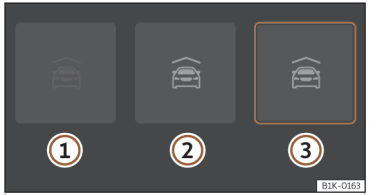


Fig. 147 Infotainmentsystem: Parkeringsplasser uten navigasjon

① Parkeringsplass ikke tilgjengelig.

② Parkeringsplass tilgjengelig.

③ Valgt automatisk parkering.

Fig. 148 Infotainmentsystem: Parkeringsplass med veivisning for navigasjonssystemet (avhengig av land og utstyr).

Kjøre til og fra en parkeringsluke

Når du nærmer deg en lagret parkeringsluke, viser systemet en parkering på skjermen til infotainmentsystemet.

- Stans bilen så nær den lagrede ruten som mulig, maks. én meter unna.
- Du må alltid nærme deg utgangsposisjonen for parkeringen fra samme retning.

Informasjon

Ved svært dårlig sikt, f.eks. i mørket, kan det være vanskelig å kjøre inn og ut av parkeringsluken.

Variant 1: Starte fra menyen for det automatiske parkeringssystemet med minnefunksjon

1. Stans bilen i nærheten av parkeringsluken og hold den i ro med bremsepedalen.
2. Trykk ev. på symbolet som viser den ledige parkeringsluken i parkeringssystemets meny ››› **fig. 146** ①. Funksjonsfeltet vises i kobberfarge.
3. Trykk på tasten **Start** ››› **fig. 146** ④.
4. Slipp rattet og ta foten av bremsepedalen.

   Systemet starter parkeringen.
5. Vent alltid til parkeringssystemet er ferdig å dreie på rattet, slik at parkeringsresultatet blir best mulig ››› ⚠.

   Det høres et lydsignal og ses en melding i infotainmentsystemet når parkeringen er fullført.

   Den elektroniske parkeringsbremsen slås på.
6. Slå av bilen.

Variant 2: Starte fra navigasjonen i infotainmentsystemet

Det vises en melding i infotainmentsystemet når du har kommet frem til målet.

1. Stans bilen og hold den i ro med bremsepedalen.
2. Trykk på tasten **Start** i meldingen.
3. Slipp rattet og ta foten av bremsepedalen.
4. Følg med på bilene i infotainmentsystemet.

   Systemet starter parkeringen.
5. Følg instruksjonene i variant 1 fra trinn 5.

⚠ ADVARSEL

Raske rattbevegelser kan føre til alvorlige personskader.

- **Ikke hold i rattet under parkeringen, med mindre systemet ber deg om det.**
- **Overta rattet hvis det oppstår en farlig situasjon.**

Navigere til en parkeringsplass

Hvilke parkeringsplasser kan brukes som navigasjonsmål?

Parkeringsplasser som er ››› **fig. 148** lagret med et navigasjonssymbol kan overføres til navigasjonssystemet som mål. Denne funksjonen avhenger av land og utstyr.

Starte veivisning

1. Velg et mål ved gå inn i menyen for parkeringssystemet og trykke på en tast med et navigasjonssymbol ⚑.
2. Bekreft meldingen i infotainmentsystemet.

   Veivisningen starter til dette målet. Menyen for parkeringssystemet lukkes.

Eller: Følg anvisingene fra parkeringssystemet.

3. Les meldingen i infotainmentsystemet når bilen er kommet frem til målet.

   Parkeringssystemet med minnefunksjon er klart for automatisk parkering.

Automatisk parkeringssystem med fjernstyring (My CUPRA-appen)

Innledning til temaet

Du kan stå utenfor bilen og styre parkeringen med en app på mobiltelefonen.

Virkemåte

Det automatiske parkeringssystemet med fjernstyring er en utvidelse av det automatiske parkeringssystemet.

Fjernstyrt parkering kan også utføres med det automatiske parkeringssystemet med minnefunksjon/fjernstyring (My CUPRA-appen).

Under parkeringen har du bilnøkkelen med deg, bilens Keyless Access-system er aktivert, og du bruker appen på mobiltelefonen.

Parkeringssystemet tar seg av styring, giring, akselerasjon og bremsing ››› ⓘ , ››› ⚠.

Funksjonsfelt på skjermen til infotainmentsystemet.

Tilgjengelige funksjoner for fjernstyrt parkering med det automatiske parkeringssystemet

- Velge og endre parkeringsmodus.
- Kjøre frem til langs- eller tverrgående parkeringsluke.
- Manøvrere bilen ut av en egnet langs- eller tverrgående parkeringsluke.

Ved parkering i en langsgående parkeringsluke bør føreren og passasjerene og eventuelle dyr av sikkerhetsmessige årsaker oppholde seg utenfor bilen.

Tilgjengelige funksjoner for fjernstyrt parkering med det automatiske parkeringssystemet med minnefunksjon/fjernstyring (My CUPRA-appen)

- Parkere på en parkeringsplass som er lagret i infotainmentsystemet.
- Lukke vinduene ved å holde inne knappen «Lukke vinduer» i appen.

Du må hele tiden overvåke området rundt bilen ››› ⚠.

Bilen kan bremses automatisk hvis det er en hindring i bilens kjørebane eller det oppstår en farlig situasjon ››› *Automatisk bremseinngrep*, s. 198.

⚠ ADVARSEL

Det automatiske parkeringssystemet med fjernstyring kan ikke erstatte førerens oppmerksomhet og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Det automatiske parkeringssystemet kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere for sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- **Vær alltid oppmerksom, og ikke stol blindt på systemet. Du som fører er alltid ansvarlig for kjøringen.**
- **Følg nøye med på parkeringen fra utsiden av bilen, og avbryt parkeringen i CUPRA-appen hvis det oppstår en farlig situasjon.**
- **Du må ha gyldig førerkort for å manøvrere bilen inn i og ut av parkeringsluker.**
- **Følg forskriftene i det landet du kjører.**
- **Ikke gå ut av førersetet før du får beskjed fra bilen om å gjøre det.**
- **Ikke bruk parkeringssystemet når du skal parkere i parkeringsluker uten oppbygd avgrensning (f.eks. i nærheten av vann, vannkanter eller skråninger).**

⚠ ADVARSEL

Systemet er ikke i stand til å reagere fullt ut på plutselige endringer i området rundt bilen. Det er fare for kollisjon med andre trafikanter.

- **Ikke bruk parkeringssystemet hvis trafikken overskrider 50 km/t.**
- **Hold alltid minst en billengdes avstand i kryss.**
- **Ikke parker på motsatt side av veien eller flere felter unna.**

⚠ ADVARSEL

Bilen kan svinge ut eller komme over i motgående kjørefelt. Det kan føre til skader på bilen og alvorlige eller livstruende personskader.

- **Ikke stå i bilens kjørebane.**
- **Følg nøye med på parkeringen og trafikken, og avbryt parkeringen i CUPRA-appen hvis det oppstår en farlig situasjon.**

⚠ ADVARSEL

Når det er glatt, kan ikke parkeringen utføres korrekt, og bilen kan skli. Det kan føre til ulykker med skader på bilen og alvorlige personskader.

- **Ikke parker med parkeringssystemet på glatt eller isete veibane.**

ⓘ MERK

Parkeringssystemet kan foreslå parkeringsluker som ikke er egnet på grunn av manglende avgrensning eller objekter i nærheten. Det kan føre til skader på bilen.

- **Ikke parker i nærheten av overheng, f.eks. lasteramper og parkerte tilhengere, eller under hengende gjenstander.**
- **Vær spesielt forsiktig i parkeringshus over flere etasjer der parkeringslukene er begrenset av søyler.**

CUPRA-app for fjernstyrt parkering

CUPRA-appen for det automatiske parkeringssystemet med fjernstyring er tilgjengelig i appbutikkene ››› ⚠ , ››› ⓘ .

⚠ ADVARSEL

Styringen av bilen kan være begrenset hvis du bruker en mobiltelefon som ikke er kompatibel (bilen kan f.eks. reagere forsinket ved fjernstyrt parkering). Det kan føre til skader på bilen og alvorlige personskader.

- **Følg informasjonen om kompatibilitet i appen på mobiltelefonen.**

1. Installer og start CUPRA-appen på en kompatibel mobiltelefon.
2. Synkroniser mobiltelefonen med bilen.

ⓘ MERK

Det kan hende at den fjernstyrte parkeringsfunksjonen ikke virker som den skal hvis mobiltelefonen er skadet (f.eks. hvis berøringsskjermen er skadet), eller hvis funksjonen er begrenset (f.eks. bilen reagerer forsinket). Det kan føre til ulykker med skader på bilen og personskader.

- **Du må bare bruke en kompatibel mobiltelefon som virker som den skal.**

ⓘ MERK

Hvis brukeren gjør tekniske endringer, kan det påvirke den fjernstyrte parkeringen. Det kan føre til ulykker med skader på bilen og personskader.

- **Du må ikke gjøre endringer i programvaren, på mobiltelefonen, i mobiltelefonens operativsystem eller på bilen.**

Synkronisering og forbindelse med mobiltelefon

Mobiltelefonen må synkroniseres med bilen via Bluetooth®.

For å fortsette å bruke CUPRA-appen må det opprettes forbindelse mellom den mobile og bilen via Bluetooth®.

Synkronisere en mobiltelefon med bilen

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på funksjonsfeltet P i infotainment-systemet.
3. Trykk på ⚙ **Innstillinger**.
4. Velg alternativet for **fjernstyrt parkering med My CUPRA-appen**.
5. Skann QR-koden med CUPRA-appen.

   Mobiltelefonen er synkronisert.
6. Du finner nærmere informasjon i CUPRA-appen.

Avbryte synkronisering mellom mobiltelefonen og bilen

Når du har avbrutt synkroniseringen i appen eller i bilen, kan du ikke lenger bruke fjernstyrt parkering.

Du kan slette mobiltelefon- og appdataene i infotainmentsystemet.

- Trykk på funksjonsfeltet P i infotainment-systemet.
- Fjern mobiltelefonen fra menyen for **fjernstyrt parkering med My CUPRA-appen** under ⚙ **Innstillinger**.

Fjern også bilen fra CUPRA-appen for å avbryte synkroniseringen fullstendig.

Kjøre til og fra en parkeringsluke

Forutsetninger

- Det er Bluetooth-forbindelse® mellom bilen og mobiltelefonen.
- Du holder bilnøkkelen i hendene.
- *Automatisk parkeringssystem med minnefunksjon*: En parkeringsluke er funnet og valgt i infotainmentsystemet.
- *Automatisk parkeringssystem med minnefunksjon og fjernstyring*: Systemet har registrert en lagret parkeringsprosess (parkeringsluke) i nærheten av bilen.
- Du kan ikke stå mer enn seks meter unna bilen når du skal parkere den med fjernstyringen ››› ⚠. Ikke stå i bilens kjørebane, det kan føre til materielle skader eller personskader.

Kjøre til en parkeringsluke

Hvis vises på displayet til parkeringssystemet, kan du utføre parkeringen med mobiltelefonen.

1. Trykk på funksjonsfeltet for fjernstyrt parkering i infotainmentsystemet. Funksjonen blir aktivert.
2. Gå ut av bilen så raskt som mulig. Funksjonen deaktiveres etter en viss tid. Ta alle bilnøkler med deg.
3. Kontroller kjørebanen og start parkeringen med CUPRA-appen ››› ⚠.

   Du ser en melding i CUPRA-appen når parkeringen er fullført.

   I bilen blir den elektroniske parkeringsbremsen aktivert og drivsystemet deaktivert.

⚠ ADVARSEL

Står du for langt unna bilen, er det fare for ulykker og alvorlige personskader. Parkeringen kan derfor bli avbrutt.

- **Stå på et trygt og egnet sted i nærheten av bilen.**

Kjøre ut

Denne funksjonen er bare tilgjengelig for det automatiske parkeringssystemet.

1. Åpne CUPRA-appen.
2. Sett bilen i kjøreberedskap med CUPRA-appen.
3. Velg ønsket parkerings-/utkjøringsmodus.
4. Kontroller kjørebanen og start utkjøringen med CUPRA-appen.
5. Overta kontrollen over bilen når utkjøringen er fullført. Følg med på meldingene i infotainmentsystemet ››› ⚠.

⚠ ADVARSEL

Under utkjøring er det fare for at bilen havner i den trafikkerte veibanen. Dette kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- **Bilen skal kun kjøre ut av parkeringsluken hvis trafikksituasjonen tillater det.**

Ryggekamera (Rear View Camera)

Innledning til temaet

Et kamera i støtfangeren bak hjelper deg når du rygger inn i en parkeringsluke eller manøvrerer bilen ››› s. 164.

Kamerabildet vises sammen med orienteringslinjene på skjermen til infotainmentsystemet. En del av støtfangeren vises nederst og fungerer som referanse.

Ryggekameraets moduser

Avhengig av utstyr har systemet følgende moduser:

- **Tverrgående parkeringsluke:** Rygge inn i parkeringsluker på tvers av veibanen.
- **Hjelpefunksjon for kjøring med tilhenger:** Hjelper deg å koble til tilhengeren.
- **Kryssende trafikk:** Kryssende trafikk overvåkes.

Forutsetninger

Følgende forutsetninger må være oppfylt før du kan parkere med ryggekameraet:

- Ikke overskrid en hastighet på ca. **15 km/t**.
- Parkeringslukens bredde: **Bilens bredde + 0,15 m** (uten speil).

For at bildet skal være realistisk, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- Bakluken er lukket.
- Området rundt bilen har en jevn overflate.
- Bilen har ikke for mye last bak i bilen.

⚠ ADVARSEL

- **Ryggekameraet kan ikke beregne avstanden til hindringer nøyaktig, og kan heller ikke overvinne systemets begrensninger. Uaktsom eller ukonsentrert bruk av systemet kan derfor føre til ulykker og alvorlige personskader. Du som fører må alltid følge med på omgivelsene for å ivareta kjøresikkerheten.**
- **Kameralinsen forstørrer og forvrenger synsfeltet og får objekter til å fremstå som endret og unøyaktige. Avstandsvurderingen forvrenges også.**
- **På grunn av skjermoppløsningen eller lysforholdene kan gjenstander vises uskarpt eller ikke i det hele tatt. Vær oppmerksom på master, gjerder, gitre eller tynne trær som kanskje ikke vises på skjermen, men som likevel kan skade bilen.**
- **Ryggekameraet har blindsoner der verken personer eller gjenstander blir registrert. Følg alltid med på området rundt bilen.**
- **Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din. Følg alltid med på parkeringen og forholdene rundt bilen.**
- **Ikke la bildene på skjermen avlede oppmerksomheten din fra trafikken.**
- **Bildene vises kun todimensjonalt. Det kan for eksempel være vanskelig eller umulig å registrere gjenstander som stikker ut, eller fordypninger i veibanen.**
- **Bilens last endrer måten orienteringslinjene vises på. Linjenes bredde reduseres når bilens last øker. Følg med på området rundt bilen når det er mye last i kupeen eller bagasjerommet.**

- **I følgende situasjoner vises gjenstander eller andre kjøretøyer nærmere eller lenger unna enn de faktisk er. Vær spesielt oppmerksom på følgende:**
  - **Når du rygger fra en loddrett flate og inn i en opp- eller nedoverbakke.**
  - **Hvis bilen er for tungt lastet.**
  - **Hvis bilen nærmer seg gjenstander som ikke befinner seg på bakken eller befinner seg over bakken. Disse kan forsvinne fra kameravinkelen når du rygger.**

Informasjon

- **Vær spesielt forsiktig og oppmerksom hvis du ikke er kjent med systemet.**
- **Ryggekameraets referanselinjer forsvinner når bakluken er åpen.**

Slå på og av

Slå på ryggekameraet

- Legg inn revers.
- **ELLER:** Velg **> Førerassistanse > Parkeringssensorer** P i infotainmentsystemet.

Slå av ryggekameraet

- Kjør forover i minst 15 km/t.

Skjermvisning

Funksjonene og visningene til systemet avhenger av utstyret.

Bildevisningen til assistenten endres når det fabrikkmonterte tilhengerfestet er elektrisk koblet til en tilhenger ››› s. 283.

Trykk på funksjonstasten P eller en annen tast i infotainmentsystemet for å avslutte assistenten.

Ryggekamera: funksjoner og symboler

Når ryggekameraet er slått på, kan du gjøre innstillinger ved hjelp av funksjonsfeltene. Hvilke innstillinger du kan gjøre, avhenger av utstyret.

Bytte til tverrgående parkeringsluke ››› s. 217

Bytte til hjelpefunksjon for tilhengerfeste.

Bytte til kryssende trafikk

Bytte til parkeringssensorene ››› s. 199

Vise/skjule visning fra parkeringssensorene

Orienteringslinjer

Grønne horisontale linjer: forlengelse av bilen.

Gule linjer: Bilens kjørebane basert på rattutslaget.

Assistentfunksjon for å koble til en tilhenger

På biler med fabrikkmontert tilhengerfeste er det mulig å kjøre mot et tilhengerdrag ved hjelp av denne funksjonen.

Det vises hjelpelinjer i infotainmentsystemet.

Grønn linje: Viser retningen for tilkobling til tilhengerfestet.

Kryssende trafikk

Denne visningen hjelper deg å overvåke trafikken bak bilen og kan brukes for eksempel når du kjører ut av garasjer eller smale utkjørsler.

Parkere på tvers

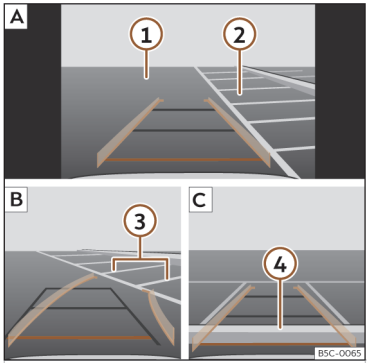


Fig. 149 Visning på skjermen til infotainmentsystemet: Parkere med ryggekamera.

Forklaring til ››› **fig. 149**:

- A Lete etter en parkeringsluke
- B Styre mot den valgte parkeringsluken
- C Sentrere bilen i parkeringsluken
- 1 Veibane
- 2 Parkeringsluke
- 3 Begrensning på siden av parkeringsluken
- 4 Begrensning bak parkeringsluken

Parkere

- Velg > **Assistenter** > **Parkeringssensorer** P i infotainmentsystemet før du kjører forbi valgt parkeringsluke.
- Trykk på funksjonsfeltet når ryggekameraet er slått på og fungerer som det skal.
- Plasser bilen foran parkeringsluken ››› **fig. 149** 2 A.
- Rygg mens du dreier rattet slik at de gule linjene peker inn i parkeringsluken. De grønne og gule linjene må stemme overens med kantlinjene på hver side av parkeringsluken 3 B.
- Stans bilen når den røde linjen når begrensningen bak 4 C.

Løse problemer

Systemet virker ikke som forventet

Det kan ha ulike årsaker:

- Kameraet er skittent ››› s. 335. Sikten kan bli påvirket av ulike faktorer: Skitt, snø, såperester, belegg, søle, vannflekker.
- Systemets forutsetninger må være til stede ››› s. 215.
- Kontroller om støpslet til kulehodet er riktig koblet til bilen ››› s. 283.
- Bilen er skadet i området ved kameraet, f.eks. en parkeringsskade.
- **Kameraets synsfelt blokkeres av en tilbehørsdel, f.eks. et sykkelstativ.**
- Det er utført lakkarbeid i området rundt kameraet eller konstruksjonsmessige endringer, f.eks. på understellet.

Kamera uten sikt, melding om skade, systemet slås av

- Rengjør kameraet ››› s. 165 og fjern eventuelle klistremerker eller tilbehørsdeler ››› s. 335.
- Kontroller synlige skader.

Forslag til løsning

- Slå av systemet midlertidig.
- Kontroller om feilen skyldes en av de ovennevnte årsakene.
- Du kan slå systemet på igjen straks feilen er utbedret.
- Hvis systemet fortsatt ikke fungerer som det skal, må du få det kontrollert av et autorisert verksted.

Områdevisning

Innledning til temaet

Systemet lager en visning ved hjelp av flere kameraer, og denne vises på skjermen til infotainmentsystemet. Kameraene sitter i grillen, sidespeilene og på bakluken.

Funksjonene og visningen av området rundt bilen varierer alt etter om bilen er utstyrt med parkeringssensorer.

⚠ ADVARSEL

Kamerabildet gjør det ikke mulig å beregne avstanden til hindringer (personer, kjøretøy osv.) nøyaktig. Bruk av systemet medfører derfor fare for ulykker og alvorlige personskader.

- **Kameralinsene forstørrer og forvrenger synsfeltet og får objekter på skjermen til å fremstå som forvrengte og unøyaktige.**
- **På grunn av skjermoppløsningen eller lysforholdene kan noen gjenstander vises uskarpt eller ikke i det hele tatt, f.eks. stolper eller tynne gjerder.**
- **Kameraene har blindsoner der verken personer eller gjenstander blir registrert.**

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknologien i områdevisningen kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Selv om områdevisningen gir økt komfort, må du aldri la den lede deg til å ta unødige sjanser. Brukes funksjonen uaktsomt eller feil, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- **Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.**
- **Ikke la bildene på skjermen avlede oppmerksomheten din fra trafikken.**
- **Små barn, dyr og visse gjenstander kan ikke alltid registreres av kameraene. Følg derfor alltid med på området rundt bilen.**
- **Det er ikke sikkert at alle områder vises like tydelig.**

⚠ ADVARSEL

Ikke fest en ekstra nummerskiltholder på den fabrikkmonterte nummerskiltholderen. Det reduserer kameraets synsfelt.

ⓘ MERK

- **Kamerabildene vises kun todimensjonalt. På grunn av utilstrekkelig romdybde kan det for eksempel være vanskelig eller umulig å registrere gjenstander som stikker ut, eller fordypninger i veibanen.**
- **I visse situasjoner kan kameraet ikke registrere gjenstander som f.eks. bommer, gjerder, stolper eller tynne trær som kan forårsake skader på bilen.**
- **Systemet viser hjelpelinjene og -boksene uavhengig av området rundt bilen. Ingen gjenstander registreres. Du må selv vurdere om det er plass til bilen i parkeringsluken.**

Områdevisning

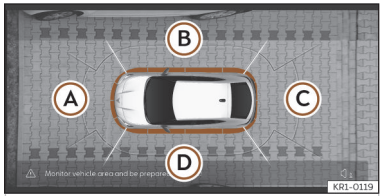


Fig. 150 Områdevisning: Fugleperspektiv.

Systemet har fire forskjellige visninger ››› **fig. 150**:

Ⓐ Området ved det fremre kameraet

Ⓑ Området ved det høyre kameraet

Ⓒ Området ved det bakre kameraet

Ⓓ Området ved det venstre kameraet

Funksjonsfelt:

Avhengig av utstyr: Slå på og av lyden for parkeringssensorene.

Kombinasjonen av alle kameraene gir fugleperspektiv ››› **fig. 150**. Du kan velge fugleperspektiv ved å trykke på bilen innenfor området.

Avhengig av kjøreretningen bytter systemet automatisk mellom visningen fra frontkameraet og det bakre kameraet.

Ved å trykke på de ulike områdene ››› **fig. 150** Ⓐ til Ⓓ kan du velge ønsket visning, som så utheves i oransje.

Forutsetninger for bruk av områdevisningen

- Dørene og bakluken skal være lukket.
- Bildet skal være klart og tydelig. Kameralinsen må blant annet være ren.
- Området rundt bilen må vises klart og tydelig.
- Området der du skal parkere og manøvrere, må være jevnt.
- Bilen skal **ikke** ha for mye last bak i bilen.
- Føreren må vite hvordan systemet fungerer.
- Bilen skal ikke ha skader i kameraområdene. Hvis bilen for eksempel har blitt påkjørt bakfra, skal et autorisert verksted kontrollere kameraenes posisjon og vinkel.

Spesiell informasjon

Kamerabildene til områdevisningen vises kun todimensjonalt. På grunn av utilstrekkelig romdybde kan det være vanskelig eller umulig å registrere fordypninger i veibanen, eller gjenstander som stikker ut fra kjørebanen eller ut fra andre kjøretøy.

I følgende situasjoner vises gjenstander eller andre kjøretøyer nærmere eller lenger unna enn de faktisk er:

- Når du kjører fra en vannrett flate og over til en opp- eller nedoverbakke.
- Når du kjører fra en opp- eller nedoverbakke og over til en vannrett flate.
- Når bilen er for tungt lastet bak.
- Når bilen nærmer seg gjenstander som stikker ut. Disse gjenstandene kan befinne seg utenfor kameraenes synsvinkel.

Kjøre med tilhenger

Alle orienteringslinjer i området til det bakre kameraet skjules når en tilhenger er festet til det fabrikkmonterte tilhengerfestet og elektrisk tilkoblet ››› **s. 283**.

Informasjon

CUPRA anbefaler deg å øve på et sted eller en parkeringsplass med lite trafikk, slik at du kan gjøre deg kjent med områdevisningen og dens funksjoner.

Slå på og av

Slå på

- Legg inn revers.
- **ELLER:** Velg **> Assistenter > Parkeringsassistanse > Parkeringssensorer** P i infotainmentsystemet.

Slå av

- Kjør forover i minst 15 km/t.
- **ELLER:** Trykk på funksjonsfeltet P .

Områdevisning (moduser)

De røde linjene viser en avstand på ca. 40 cm til bilen.

Visning fra fugleperspektiv

Hovedmodus:

Bilen og området rundt vises ovenfra. Avhengig av utstyr kan også strekningen for parkeringssensorene vises.

Visninger fra frontkameraene (frontvisning)

Kryssende trafikk

Denne visningen hjelper deg å overvåke trafikken til venstre, foran og til høyre for bilen og kan brukes for eksempel når du kjører ut av garasjer eller smale utkjørsler.

Parkere på tvers

Den fremre delen av bilen vises. Det vises hjelpelinjer.

Visninger fra sidekameraene (sidevisning)

Venstre og høyre side

Områdene på sidene av bilen vises ovenfra, slik at du kan se og unngå eventuelle hindringer mer presist.

Visninger fra kameraene bak (visning av området bak bilen)

Parkere på tvers

Området bak bilen vises. Det vises hjelpelinjer.

Hjelpefunksjon for tilhengerfeste.

Hjelpefunksjonen for tilhengerfeste hjelper deg, slik at det blir enklere å koble tilhengeren til bilen. Det vises hjelpelinjer i infotainmentsystemet.
Grønne linjer: Avstand til tilhengerfestet. Avstanden mellom linjene er ca. 0,30 m.
Gul linje: Beregnet retning for tilhengerfestet avhengig av rattbevegelsen.

Kryssende trafikk

Denne visningen hjelper deg å overvåke trafikken til venstre, bak og til høyre for bilen og kan for eksempel brukes når du kjører ut av garasjer eller smale utkjørsler.

Utmanøvreringsassistent (Rear Cross Traffic Alert)

Virkemåte

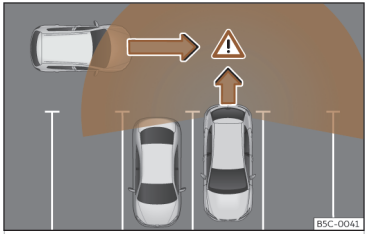


Fig. 151 Skjematisk fremstilling av utmanøvreringsassistenten: Overvåket område rundt bilen som skal manøvrere ut.

Ved hjelp av radarsensorer i den bakre støtfangeren ››› s. 163 overvåker utmanøvreringsassistenten kryssende trafikk bak bilen når du manøvrerer eller rygger ut av en parkeringsluke, f.eks. i uoversiktlige trafikksituasjoner.

Det høres et lydsignal hvis systemet registrerer en bil som nærmer seg bakparten på din bil ››› fig. 151.

I tillegg til lydsignalet ser du en visning på skjermen til infotainmentsystemet. Visningen er en rød stripe på bakparten til bilen på skjermen. Stripen er på den siden av bilen der det nærmer seg kryssende trafikk[1].

Automatisk bremseinngrep for å forhindre skader

››› s. 198.

Slå på og av

Du kan slå utmanøvreringsassistenten på og av i **assistentmenyen** i infotainmentsystemet. Du finner den også i **innstillingsmenyen** til parkeringsassistenten.

Systemet husker den valgte innstillingen også neste gang du slår på tenningen.

Kjøre med tilhenger

Utmanøvreringsassistenten deaktiveres automatisk når en tilhenger eller lignende kobles elektrisk til det fabrikkmonterte tilhengerfestet. Da kan ikke assistenten aktiveres. Straks du begynner å kjøre, ses en melding på skjermen i kombiinstrumentet om at assistenten er deaktivert.

Etter at tilhengeren er koblet fra bilen, går assistenten tilbake til tilstanden den hadde før tilhengeren ble tilkoblet elektrisk.

[1] Det er kun biler med parkeringssystem som har dette menypunktet.

Er tilhengerfestet ikke montert på fabrikken, må du deaktivere utmanøvreringsassistenten manuelt før du kjører med tilhenger.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknologien i utmanøvreringsassistenten kan ikke overvinne begrensningene som fysikken setter, og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Selv om parkeringsassistenten hjelper deg, må du ikke ta unødige sjanser. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- **Ikke bruk systemet ved dårlig sikt eller vanskelige trafikkforhold, f.eks. på veier med mye trafikk eller dersom du skal krysse flere kjørefelt.**
- **Følg alltid med på området rundt bilen. Systemet kan ikke alltid registrere fotgjengere og syklister.**
- **Utmanøvreringsassistenten bremser ikke alltid bilen helt ned på egen hånd.**

Døråpningsassistent (Exit Warning)

Virkemåte

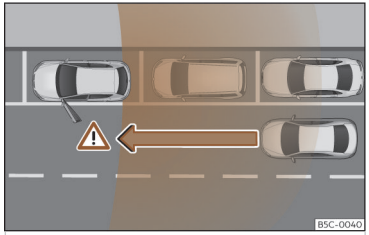


Fig. 152 Grafisk eksempel.

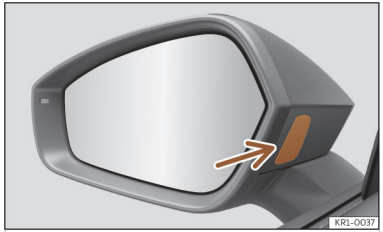


Fig. 153 På speilet: Varsellampe.

Når bilen har stanset, varsler døråpningsassistenten (Exit Warning) om kollisjonsfare når en dør åpnes.

Ved hjelp av de bakre sensorene overvåker systemet (innenfor systemets begrensninger) området bak og på sidene av bilen ››› s. 163. Systemet registrerer objekter, f.eks. biler, som nærmer seg bakfra ››› fig. 152.

Er det fare for kollisjon når en dør åpnes, høres et lydsignal fra høyttaleren i døren på den aktuelle siden ››› fig. 153. I tillegg blinker kontrollampen for feltskifteassistenten for den aktuelle døren. Hvis døren allerede er åpnet eller fortsatt er lukket, og den elektroniske parkeringsbremsen **P** er aktivert, lyser kontrollampen kontinuerlig når det registreres en kritisk situasjon på den aktuelle siden.

Du kan stille inn lysstyrken på visningen for døråpningsassistenten i menyen for **feltskifteassistenten (Side Assist)**.

Når du åpner en dør på en bil med lukkede og låste dører, er funksjonen aktiv i tre minutter etter at den første døren ble åpnet. Funksjonen er aktiv så lenge tenningen er på og bilen står i ro.

Funksjonen er aktiv i omtrent tre minutter etter at tenningen er slått av. Deretter lyser kontrollampene for å varsle om at funksjonen deaktiveres.

Slå på og av

Du kan slå døråpningsassistenten på og av i **assistentmenyen** i infotainmentsystemet. Du finner den også i **innstillingsmenyen** til parkeringsassistenten.

Systemet aktiveres automatisk når du slår på tenningen.

Kjøre med tilhenger

Døråpningsassistenten deaktiveres automatisk når en tilhenger eller lignende kobles elektrisk til det fabrikkmonterte tilhengerfestet. Da kan ikke assistenten aktiveres.

Etter at tilhengeren er koblet fra bilen, går assistenten tilbake til tilstanden den hadde før tilhengeren ble tilkoblet elektrisk.

Er tilhengerfestet ikke montert på fabrikken, må du deaktivere døråpningsassistenten manuelt før du kjører med tilhenger.

⚠ ADVARSEL

- **Følg alltid med på trafikken og forholdene rundt bilen. Døråpningsassistenten (Exit Warning) kan ikke erstatte oppmerksomheten til personene i bilen. Det er alltid personene i bilen som har ansvaret når de åpner dørene og går ut av bilen.**
- **Døråpningsassistenten (Exit Warning) virker så lenge tenningen er på. Ellers vil systemet bli deaktivert og kontrollampene lyser kort.**
- **Det er mulig at systemet kan feiltolke trafikksituasjonen og ikke varsle om alle objekter som nærmer seg, f.eks. fotgjengere. Følg alltid med på trafikken og forholdene rundt bilen.**

⚠ ADVARSEL

Døråpningsassistenten (Exit Warning) har visse begrensninger og kan ikke varsle om fare for kollisjon i alle tilfeller:

- **Hvis du har parkert langt inn i parkeringsluken, slik at bilen er skjult bak bilene rundt.**
- **Det kan forekomme at objekter eller personer som nærmer seg, f.eks. på sykkel eller moped, ikke registreres.**
- **Systemet reagerer ikke på objekter som står i ro.**

Praktisk utstyr

Oppbevaringsrom

Innledning til temaet

Oppbevaringsrommene skal bare brukes til å oppbevare lette eller små gjenstander.

⚠ ADVARSEL

Løse gjenstander kan bli kastet gjennom kupeen ved brå kjøre- eller bremsemanøvrer. Det kan føre til alvorlige personskader eller til at du mister kontrollen over bilen.

- **Ikke oppbevar dyr, harde, tunge eller skarpe gjenstander i åpne oppbevaringsrom i bilen, instrumentpanelet, på bagasjeromstildekningen bak baksetene, i klesplagg eller vesker i kupeen.**
- **Oppbevaringsrom skal alltid være lukket under kjøring.**
- **Ikke heng klær som er tyngre enn 2,5 kg på kleskrokene i bilen. Ikke la det ligge tunge og harde gjenstander eller gjenstander med skarpe kanter i lommene.**

⚠ ADVARSEL

Lightere i bilen kan bli skadet eller antenne uten at noen merker det. Dette kan forårsake alvorlige forbrenninger og skader på bilen.

- **Forsikre deg alltid om at det ikke er lightere i områder med bevegelige setedeler før du justerer et sete.**
- **Kontroller at det ikke er lightere i lukkeområdet før du lukker et oppbevaringsrom.**
- **Legg aldri lightere i oppbevaringsrom eller på flater i bilen. Høye overflatetemperaturer, spesielt om sommeren, kan få lightere til å antenne.**

ⓘ MERK

- **Ikke oppbevar gjenstander som er ømfintlige for varme, matvarer eller medikamenter i kupeen. Varme og kulde kan skade dem eller føre til at de ikke kan brukes mer.**
- **Hvis gjenstander av gjennomskinnelige materialer (f.eks. briller, forstørrelsesglass eller transparente sugekopper på vinduene), blir liggende i bilen, kan de konsentrere solstrålene og forårsake skader på bilen.**

Hanskerom

Fig. 154 På passasjersiden foran: Hanskerom.

Åpne og lukke hanskerommet

Åpne: Dra i håndtaket ››› **fig. 154** og åpne hanskerommet.

Lukke: Trykk lokket igjen.

⚠ ADVARSEL

Et åpent hanskerom på passasjersiden kan øke faren for alvorlige personskader ved en ulykke eller brå kjøre- og bremsemanøvrer.

- **Hanskerommet skal alltid være lukket under kjøring.**

Koppholdere

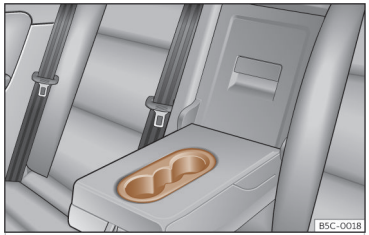


Fig. 155 I midtarmlenet bak: Koppholdere.

Bilen har flaskeholdere i oppbevaringsrommene i fordørene.

Koppholdere foran

Det er to koppholdere foran i midtkonsollen.

Koppholdere i midtarmlenet bak

Bruk: Slå ned midtarmlenet ››› **fig. 155**.

Slå opp midtarmlenet når koppholderne ikke lenger skal brukes.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av koppholderen kan føre til personskader.

- **Plasser aldri varm drikke i en koppholder. Under kjøring kan varm drikke fra koppholderen sprute ut og forårsake forbrenninger ved plutselige bremsemanøvrer eller ulykker.**
- **Pass på at flasker og andre gjenstander ikke kan havne på gulvet foran føreren under kjøring og hindre tilgangen til pedalene.**
- **Sett aldri tunge begre, tung mat eller andre tunge gjenstander i koppholderne. Ved en ulykke kan slike tunge objekter kastes gjennom kupeen og forårsake alvorlige personskader.**

⚠ ADVARSEL

Lukkede flasker kan eksplodere i bilen på grunn av varme eller frost.

- **Ikke la lukkede flasker ligge i en veldig varm eller kald bil.**

ⓘ MERK

Ikke la åpen drikke stå i koppholderen når du kjører. Drikke som søles ut ved f.eks. bremsing, kan skade bilen og det elektriske anlegget.

ⓘ Informasjon

Koppholderne kan tas ut for rengjøring.

Stikkontakter

Innledning til temaet

Du kan koble elektrisk utstyr til stikkontaktene i bilen.

Det elektriske utstyret må være uten feil. Ikke bruk utstyr med feil eller skader.

12-voltskontakten virker bare når tenningen er slått på.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av stikkontaktene og elektrisk tilbehør i bilen kan føre til brann og alvorlige personskader.

- **Ikke la barn sitte i bilen uten tilsyn. Stikkontaktene og tilkoblet utstyr kan brukes når tenningen er slått på.**
- **Hvis det elektriske utstyret blir for varmt, må det slås av med en gang og kobles fra.**

ⓘ MERK

- **For å unngå skader på det elektriske anlegget skal aldri utstyr som avgir strøm, f.eks. solcellepaneler eller batteriladere, kobles til 12-voltskontakten for å lade 12-voltsbatteriet.**
- **Bruk bare elektrisk utstyr der den elektromagnetiske kompatibiliteten er kontrollert etter gjeldende retningslinjer.**

- **Slå av elektrisk utstyr før du slår tenningen på eller av, og før du starter motoren. Da unngår du skader på grunn av spenningssvingninger.**
- **Ikke koble elektrisk utstyr til en 12-voltskontakt hvis det har et høyere strømforbruk enn det som er oppgitt for kontakten. Maksimalt strømforbruk må ikke overskrides. Da kan bilelektronikken bli skadet.**
- **Les bruksanvisningen for det elektriske utstyret!**

Informasjon

- **12-voltsbatteriet lades ut når tenningen er slått på, bilen er satt i kjøreberedskap og elektrisk utstyr er slått på.**
- **Uisolert utstyr kan føre til forstyrrelser på radioen, infotainmentsystemet og bilens elektronikk.**

Stikkontakter i bilen

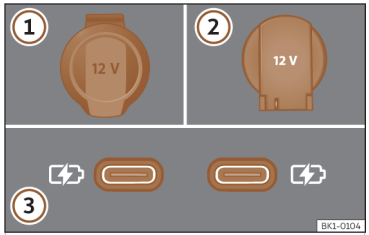


Fig. 156 12-volts stikkontakter i bilen

››› **fig. 156**

① / ② 12-volts stikkontakter i midtarmlenet foran og på venstre side i bagasjerommet.

③ 12-volts stikkontakter i bakre del av midtkonsollen mellom forsetene.

Sørg for at den maksimale effekten i stikkontaktene ikke overskrides. Strømforbruket til enhetene står oppført på typeskiltet.

Samlet varig effekt for alle 12-volts stikkontaktene i bilen er 120 watt.

Maksimal effekt for hver 12-voltskontakt **når bilen er i kjøreberedskap** er totalt 180 watt.

Avhengig av utstyr og land kan bilen også ha USB-porter med **bare lade- eller stikkontaktfunksjon** ››› **fig. 156** ③.

USB-portene befinner seg i bakre del av midtkonsollen mellom forsetene.

MERK

Når en 12-volts stikkontakt brukes med maksimal effekt over en lengre periode enn den oppgitte, kan sikringen gå.

- **Ikke bruk 12-volts stikkontakten lenger enn 10 minutter med maksimal effekt.**
- **Bruk alltid kun én 12-volts stikkontakt på maksimal effekt.**

Dataoverføring

Cybersikkerhet

Innledning til temaet

Hva er cybersikkerhet?

Cybersikkerhet er tiltak som reduserer faren for at uvedkommende kan skaffe seg tilgang ved hjelp av skadelig programvare eller nettangrep på bilfunksjoner, data og styreenheter.

Hva er tilkoblingskomponenter?

Styreenheter for dataoverføring, grensesnitt, medie- og diagnosetilkoblinger er tilkoblingskomponenter som kan brukes til å utveksle informasjon mellom bilen og eksterne enheter eller Internett. Ikke alle biler er utstyrt med alle tilkoblingskomponentene, det gjelder spesielt:

- Diagnosekontakt.
- Styreenhet med innebygd eSIM-kort (styreenhet for nødanropsmodul og kommunikasjonsenhet).
- Telefongrensesnitt.
- Full Link.
- Trådløs kommunikasjonsteknologi NFC.
- Bluetooth-grensesnitt®.
- USB-port.
- Transceiver-modul.

Tilkoblingskomponentene er nøkkelkomponentene i forbindelse med cybersikkerhet. Også tilkoblingskomponenter er utstyrt med sikkerhetsmekanismer som minimerer faren for at uvedkommende skal kunne skaffe seg tilgang til bilsystemene.

Sikkerhetsmekanismer

Sikkerhetsmekanismene og programvaren i bilen er under kontinuerlig utvikling. Som programvare på datamaskiner og operativsystemer på mobiltelefoner kan programvaren og sikkerhetsmekanismene i bilen oppdateres fra tid til annen. Programvareoppdateringer forbedrer sikkerheten, påliteligheten og utføringshastigheten til bilsystemene i biler som har forlatt fabrikken.

Minimere risiko

Du kan bidra til å redusere risikoen for at uvedkommende skal få tilgang til bilsystemer og funksjoner.

- Ikke bruk lagringsmedier, Bluetooth-enheter® og mobiltelefoner som inneholder manipulerte data eller skadelig programvare, i bilen.
- Installer straks oppdateringene fra CUPRA.
- La alltid et autorisert verksted utføre vedlikeholds- og reparasjonsarbeid på bilen. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA-verksted.

⚠ ADVARSEL

Selv om det er bygd inn sikkerhetsmekanismer i bilen, kan det ikke utelukkes at uvedkommende kan skaffe seg tilgang på bilfunksjoner, data og styreenheter ved hjelp av skadelig programvare. Skadelig programvare kan påvirke, deaktivere eller overta kontrollen over styreenheter og bilfunksjoner, og føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- **Hvis bilen fungerer, reagerer eller oppfører seg annerledes enn vanlig, må du (om mulig) straks redusere hastigheten på en kontrollert måte og oppsøke nærmeste autoriserte verksted eller kontakte fagkyndig hjelp.**
- **Skadelig programvare kan også få tilgang til informasjon som er lagret i styreenheter, i infotainmentsystemet og tilkoblede lagringsmedier og mobiltelefoner.**

⚠ ADVARSEL

Datamaskiner, lagringsmedier og mobiltelefoner som har internettforbindelse eller brukes i offentlige eller private nettverk, kan bli infisert med manipulerte data og skadelig programvare.

- **Beskytt datamaskiner, lagringsmedier og mobiltelefoner med et egnet antivirusprogram, og ta vanlige forholdsregler.**
- **Oppdater antivirusprogrammet med oppdateringer og nye versjoner som er tilgjengelige fra leverandøren.**

Trådløse oppdateringer (Over-the-air update)

Innledning til temaet

Med trådløse oppdateringer kan du oppdatere bilen, f.eks. med forbedrede funksjoner eller beskyttelse mot skadelig programvare.[1)]

Hvordan vet jeg at en trådløs oppdatering er tilgjengelig?

Tilgjengelige trådløse oppdateringer vises i infotainmentsystemet.

Hvis flere oppdateringer er tilgjengelige for bilen samtidig, må du først fullføre installeringen av en trådløs oppdatering før du kan installere den neste.

Informasjon

Du bør installere oppdateringer så snart som mulig. Kontakt et autorisert verksted hvis styreenheten avviser en trådløs oppdatering flere ganger. CUPRA anbefaler at du oppsøker en CUPRA-servicepartner.

ADVARSEL

I svært sjeldne tilfeller kan det skje at en styreenhet ikke fungerer som den skal, etter en trådløs oppdatering. Funksjonsfeil på styreenheten og bilen kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- **Hvis bilen fungerer eller reagerer annerledes enn vanlig under kjøring, må du redusere hastigheten kontrollert.**
- **Kontakt et autorisert verksted. CUPRA anbefaler at du oppsøker en CUPRA-servicepartner.**

ADVARSEL

Hvis kombiinstrumentet ikke virker etter en trådløs oppdatering, kan du ikke se visninger i kombiinstrumentet, varsellamper, symboler og meldinger. Hvis du kjører bilen når kombiinstrumentet ikke virker, er det fare for alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- **Ikke bruk bilen. Ta kontakt med kundeservice hos CUPRA.**

MERK

Hvis det er gjort spesielle endringer på bilen som CUPRA ikke er ansvarlig for, f.eks. i utrykningskjøretøyer eller drosjer, kan det hende at spesialfunksjoner (f.eks. taksameter) ikke virker som de skal etter en trådløs oppdatering.

- **Kontakt CUPRA-servicepartneren før du installerer en trådløs oppdatering.**

Informasjon

- **Tiltak for økt ytelse eller effektivitet (f.eks. motortuning) som ikke er utført av CUPRA, kan være fjernet etter en trådløs oppdatering.**
- **Avhengig av enhet kan det vises versjonsinformasjon før eller etter en trådløs oppdatering. Informasjonen beskriver endringene i bilens status. Du finner versjonsinformasjon og mer informasjon om trådløse oppdateringer på dette nettstedet:**

  www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/ota-updates
- **En trådløs oppdatering oppdaterer ikke appene som er installert i bilen.**

[1)] Leveres ikke i alle land.

Forutsetninger for trådløs oppdatering

For at du skal kunne laste ned en oppdatering via satellitt og installere programvaren, må følgende forutsetninger må være oppfylt.

- Trådløse oppdateringer er tilgjengelige i ditt land.
- Bilen er i et område med god nok mobildekning.
- Personverninnstillingene dine tillater sending og mottak av data og informasjon ››› s. 236.
- 12-voltsbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Laste ned og installere en trådløs oppdatering

Kostnader for nedlastingen

Trådløse oppdateringer lastes ned ved hjelp av den fabrikkmonterte styreenheten med eSIM-kort og er gratis. CUPRA dekker kostnadene for forbindelsen.

Tidspunkt for nedlastingen

Nedlasting skjer automatisk uten forhåndsvarsel. Det kan også skje under kjøring. Etter fullført nedlasting ser du en melding om at det foreligger en trådløs oppdatering.

Informasjon

Hvor lang tid nedlastingen tar, avhenger av nettverkets kvalitet, størrelsen på filen og typen oppdatering. Nedlastingen kan bli avbrutt. Den fortsetter når du slår på tenningen igjen.

Forutsetninger for installering av programvare

- Bilen er parkert på et trygt sted i henhold til gjeldende lover og regler ››› s. 194.
- Tidligere trådløse oppdateringer er installert.

Installere programvare ved hjelp av en trådløs oppdatering

Velg et tidspunkt for den trådløse oppdateringen, når verken du eller andre skal kjøre bilen.

⚠ ADVARSEL

Styreenhetene deaktiveres og fungerer ikke mens programvaren installeres. Hvis du kjører bilen når styreenheter er deaktivert eller ikke fungerer, er det fare for ulykker og livstruende personskader.

- **Installer programvaren når det ikke er til hinder for andre trafikanter.**
- **Ikke bruk bilen når programvare installeres.**

1. Slå av kjøreberedskap, og slå på den elektroniske parkeringsbremsen.
2. Lukk panseret, bakluken, alle vinduene og alle dørene.
3. Bekreft programvareinstalleringen i infotainmentsystemet.
4. Forsikre deg om at alle personer og dyr forlater bilen.
5. Ta med deg alle bilnøkler og forlat bilen.
6. Lås bilen.

Funksjonsbegrensninger under installering av programvare

Styreenhetene, sentralstyreenheten, funksjoner og visninger er ikke tilgjengelige når programvaren installeres. Ikke bruk bilen eller infotainmentsystemet mens installeringen pågår.

- Systemet forhindrer at bilen kan settes i kjøreberedskap.
- Høyenergibatteriet lades ikke.
- Diagnosekontakten AUX-IN er slått av.
- Tyverialarmen er slått av.
- SAFE-funksjonen er slått av.

Etter at programvaren er installert

Etter at programvaren er installert, vises en melding i infotainmentsystemet eller i kombiinstrumentet. Les meldingen før du setter bilen

i kjøreberedskap. Det kan ta inntil 1 minutt før bilen viser status for den trådløse oppdateringen.

- Bilen kan settes i kjøreberedskap etter at programvaren er korrekt installert.
- Hvis programvare ikke er korrekt installert:

››› *Løse problemer*, s. 229.

Løse problemer

Feil under installering av trådløs oppdatering.

- En feilmelding vises i infotainmentsystemet eller kombiinstrumentet hvis en oppdatering ikke har blitt korrekt installert. Ta hensyn til meldingene og advarslene.

Informasjon

Hvis det oppstår alvorlige feil under installeringen, vil styreenhetene ikke lenger virke eller ikke virke som de skal. Funksjoner og visninger er ikke tilgjengelige før feilen er utbedret. Ikke bruk bilen. Ta kontakt med kundeservice hos CUPRA.

Kan jeg avbryte installeringen av en trådløs oppdatering?

Nei, det er ikke mulig.

Hva skjer hvis installeringen av en trådløs oppdatering blir avbrutt?

Hvis installeringen avbrytes, f.eks. på grunn av en skade på bilens elektriske anlegg, kan styreenhetene ikke oppdateres. De vil da ikke fungere på grunn av den ufullstendige installeringen av oppdateringen.

Car2X-kommunikasjon

Innledning til temaet

Slik virker Car2X[1)]

Car2X muliggjør kommunikasjon mellom flere biler samt mellom biler og veiinfrastrukturen (heretter kalt deltakere) i nærheten. Kommunikasjonen mellom deltakerne foregår iht. standardene fra Car2X og wifi, uavhengig av de enkelte produsentene. Car2X fungerer kun i enkelte land.

Når Car2X er slått på, overføres kontinuerlig data mellom deltakerne. Det spiller ingen rolle om bilen din er i online-modus eller offline-modus.

For å forhindre misbruk og signere Car2X-data med skiftende ID-er må en avsender av Car2X-data ha gyldige sertifikater. På denne måten kan alle mottakere kontrollere om Car2X-dataene er ekte og om de stammer fra en rettmessig deltaker.

Sertifikatene til bilen kan kun fornyes automatisk i online-modus.

Du bør aktivere online-modus i bilen minst en gang i måneden for å oppdatere Car2X-sertifikatene og dermed sikre at Car2X fortsatt er aktiv.

Car2X-dataene har kontinuerlig skiftende, midlertidige ID-er for å minimere muligheten for at dataene som sendes, kan knyttes til deg.

Symbolets betydning

Betyr at Car2X, når det er slått på, sender og mottar data også i offline-modus.

Dataoverføring

Når Car2X er slått på, sendes og mottas følgende data via Car2X-antennene:

- Bildata, for eksempel hastighet.
- Posisjonsdata.
- Hendelsesdata, for eksempel ulykker.

Har bilen Car2X?

Er det mulig å aktivere Car2X-kommunikasjon i infotainmentsystemet under **Personverninnstillinger**, har bilen Car2X-teknologi.

---

1) Leveres ikke i alle land.

Informasjon

Nærmere informasjon om databehandling finner du under juridiske merknader i infotainmentsystemet samt på nettstedet til CUPRA.

Begrensninger for Car2X

Datautveksling

Car2X i bilen din utveksler kun data med deltakere som har kompatibel og driftsklar Car2X-teknologi.

Deltakere med Car2X som er deaktivert, skadet eller ikke kompatibel, registreres ikke.

Rekkevidde

Avhengig av værforhold og forhold i omgivelsene kan deltakere med Car2X kommunisere innen en radius på 800 meter. Ikke alle funksjoner som er basert på Car2X, utnytter hele den mulige rekkevidden.

Begrenset funksjon

I følgende tilfeller kan Car2X ha begrenset funksjon:

- Forhold i omgivelsene forhindrer deltakeren i å motta data.
- Bruk av tilhenger eller montert tilbehør på bilen kan føre til at deltakeren ikke mottar data.
- Hendelsen registreres ikke alltid riktig hos deltakerne.

⚠ ADVARSEL

Car2X kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Car2X kan ikke registrere alle farlige situasjoner og kan varsle for sent eller ikke i det hele tatt. Stoler du utelukkende på Car2X-teknologien, kan du forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- **Kjør alltid oppmerksomt og vær alltid klar til å gripe inn.**
- **Tilpass alltid kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.**

Slå på og av Car2X

Slå på

- Åpne menyen **Personverninnstillinger**.
- Aktiver Car2X.

Slå av manuelt

- Åpne menyen **Personverninnstillinger**.
- Slå av Car2X.

Slå av automatisk

Car2X kan slås av automatisk i enkelte tilfeller ››› *Løse problemer*, s. 232. Car2X slås automatisk på igjen straks årsaken for den automatiske utkoblingen er utbedret.

⚠ ADVARSEL

Når Car2X er aktiv, kan grenseverdiene for elektromagnetisk stråling bli overskredet utenfor bilen. Høye grenseverdier for elektromagnetisk stråling kan medføre helsefare for personer med aktive medisinske implantater, f.eks. pacemakere. Car2X-antennene befinner seg på bilens tak samt ev. i trekanten på det innvendige speilet.

- **Hold en avstand på 20 cm til den aktiverte Car2X-antennen når du er utenfor bilen.**
- **Deaktiver straks Car2X ved mistanke om at det forstyrrer et aktivt medisinsk implantat (f.eks. en pacemaker) eller annet medisinsk utstyr.**

Farevarsel

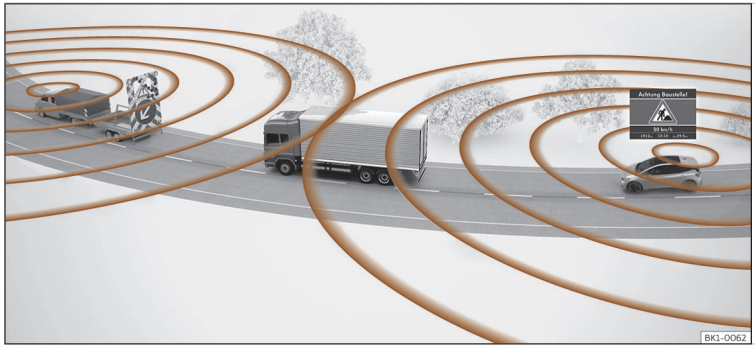


Fig. 157 Grafisk illustrasjon: Farevarsel på grunn av veiarbeid.

Farevarselet fungerer i forbindelse med Car2X og varsler avhengig av situasjonen om farepunkter i nærheten av bilen. Denne modusen kan forhindre ulykker og gi bedre trafikkflyt.

Farepunktene sender data

Når deltakerne mottar Car2X-data, kan de få informasjon om følgende farepunkter:

- Ulykke lenger fremme.
- Utrykningskjøretøyer under utrykning. Dette varselet vises sammen med et symbol som angir hvilken retning utrykningskjøretøyet nærmer seg fra.
- Retningen utrykningskjøretøyet nærmer seg fra, f.eks. bakfra.
- Kø lenger fremme.
- Inngrep fra et assistentsystem i et kjøretøy som kjører foran.
- Skadet bil eller bil med driftsstans lenger fremme.
- Veiarbeid lenger fremme.
- Bil i motgående retning.
- Begrenset sikt.
- Personer i veien.
- Dyr i veien.
- Hindringer i veien.
- Saktekjørende kjøretøy foran.
- Sterk vind.
- Glatt vei.

Visning av farevarsel

Avhengig av typen fare, bilens hastighet og hastighetsreduksjon varsler systemet om fare på følgende måte:

- Varsellyd.
- Merknad eller varselmelding (gult eller rødt symbol, avhengig av hvor nær faren er).

Innstillingsmuligheter for farevarsel

Slå farevarsel på og av:

- Velg: **Assistenter > Farevarsel > Slå på**.

Du kan stille inn at du kun blir varslet om kritiske faresituasjoner. Det gjør du ved å deaktivere varsler med forvarslingstrinn.

- Velg: **Assistenter > Farevarsel > Forhåndsvarsel**.

Skjule et farevarsel

Trykk på tasten **OK** på multifunksjonsrattet.

⚠ ADVARSEL

Tar du ikke hensyn til farevarslene, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Ta alltid hensyn til farevarslene.**

Løse problemer

Car2X slås automatisk av

- Car2X er ikke tillatt i landet du er i.
- Bilen har vært uten nettilgang så lenge at sertifikatene ikke er oppdatert. Tilpass personverninnstillingene slik at det kan opprettes nettforbindelse og sertifikatene kan oppdateres.
- Det er en feil på systemet. Kontakt et autorisert verksted.

Det vises ingen Car2X-data

- Car2X har begrenset funksjon.
- Det er ingen deltakere i området som sender data.
- Det er deltakere i området som sender data, men disse er ikke relevante for din bil.
- Car2X-antennene er blokkert av tilbehør eller deler. Hold alltid Car2X-antennene fri for hindringer.
- Værforhold begrenser eller forhindrer datautveksling mellom deltakerne.
- Føreren har reagert på en farlig situasjon som nærmer seg.

CUPRA CONNECT

Innledning til temaet

Opprett nettforbindelse i bilen og få tilgang til de digitale tjenestene CUPRA CONNECT Gen4[1]. En oversikt over de nettbaserte tjenestene finner du på:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html

Bruk av CUPRA CONNECT Gen4 krever at du aktiverer tjenestene ved å inngå en CONNECT-avtale med SEAT S.A. Avtalen er tidsbegrenset i noen land.

Både CUPRA CONNECT Gen4-tjenesteporteføljene som CUPRA tilbyr, og enkelttjenester kan uten forhåndsvarsel endres, avsluttes, deaktiveres, gjenaktiveres, omdøpes og utvides.

Hvilke tjenester og tjenesteversjoner som inngår i CUPRA CONNECT Gen4-tjenesteporteføljen, avhenger av land og bilens utstyr.

Tjenestebeskrivelse

Les tjenestebeskrivelsen før du tar i bruk tjenestene i CUPRA CONNECT Gen4. Beskrivelsene oppdateres fra tid til annen og gjøres tilgjengelige i My CUPRA App og på www.cupraofficial.com.

- Bruk alltid den nyeste utgaven av tjenestebeskrivelsen.

[1] Leveres ikke i alle land.

⚠ ADVARSEL

På steder med dårlig mobil- og GPS-dekning er det ikke mulig å foreta nødanrop og telefonsamtaler eller overføre data.

- **Flytt deg om mulig til et annet sted.**

ⓘ MERK

Det kan oppstå skader på bilen på grunn av faktorer som ligger utenfor CUPRAs kontroll. Eksempler på slike er:

- **Feil bruk av mobile enheter.**
- **Datatap under overføring.**
- **Uegnede applikasjoner eller applikasjoner med feil fra tredjeparter.**
- **Skadelig programvare på lagringsmedier, datamaskiner, nettbrett og mobiltelefoner.**

Tjenesteportefølje

Denne oversikten viser det maksimale omfanget som kan leveres. Maksimalt omfang leveres kun til et fåtall bilmodeller. Omfanget som vises her, kan bli endret i løpet av bilens levetid.

Etter at Administrer tjenester er aktivert i infotainmentsystemet, kan du sjekke hvilke tjenester som eventuelt finnes i bilen >>> s. 235.

I noen land og etter forlenget avtale kan kombinasjonen av tjenester være annerledes enn det denne oversikten viser.

Talegjenkjennnings- og søketeknologien til CUPRA CONNECT Gen4 gjenkjenner ikke alle ord, og viser ikke treff for alle ord. Talegjenkjenningen til Google har for eksempel en Safe Search-funksjon som forhindrer visning av søkeresultater med innhold som anses å være upassende.

Tjenester i CUPRA CONNECT Gen4

Har bilen din Media System + eller Navi System +, leveres den med CUPRA CONNECT-pakken med nettbaserte tjenester. Denne omfatter følgende tjenester[1]:

- Offentlig nødanrop.
- Privat nødanrop.
- Veitjeneste.
- Kundeservice.
- Online-service på bilen.
- Online-oppdatering av systemet.
- Personlig tilpasning.
- Aktivere CUPRA CONNECT
- Personverninnstillinger og deaktivering av tjenester.
- Slette bruker / tilbakestille til fabrikkinnstillinger.
- Fjernåpning.
- Horn og blinklys.
- Bilstatus, inkl. dører og lys.
- Kjøredata.
- Online-kartoppdatering.
- Online-oppdatering av infotainment-systemet.
- Diktering.
- Naturlig stemmestyring for mål og adresser.
- Nettradio.
- Online-ruteimport.
- Online-målimport.
- Fjernstyrt kupéventilasjon.
- Parkeringsposisjon.
- Juridiske merknader.
- Datapakker.
- Nettbutikk.
- Online-navigasjon: Dynamiske spesialmål.
- Batteribeskyttelse.
- CUPRA offentlig og privat lading (inkludert Plug&Charge).
- Solcellelading.
- Toveislading.
- Ruteplanlegger.

[1] Maksimalt omfang. Ikke tilgjengelig i alle bilmodeller og land. Noen tjenester leveres i forbindelse med en programvareoppdatering. Følg med på informasjonen om nye oppdateringer. Noen tjenester kan kreve ekstrautstyr.

Har bilen din Navi System +, kan den også leveres med CUPRA CONNECT PLUS-pakken med nettbaserte tjenester. I tillegg til CUPRA CONNECT-tjenestene som er oppført i forrige avsnitt, omfatter pakken følgende tjenester[1]:

- Søk etter offentlige parkeringsplasser.
- Søk etter ladestasjoner.
- Online-ruteberegning.
- Online-trafikkinformasjon.

Informasjon

I My CUPRA-appen finner du informasjon om hvilke tjenester som inngikk da tjenesten ble inngått. Dette gjelder også for mulige enkelt-tjenester fra CUPRA CONNECT Gen4. Du finner også informasjon om tilgjengelige tjenester på:

https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html

Konfigurere CUPRA ID

For å kunne bruke mobile online-tjenester trenger du en CUPRA ID.

Du kan registrere deg med appen My CUPRA App. Hvis du ikke har appen, kan du skanne QR-koden og laste ned appen.

iOS | Android

Med My CUPRA App kan du blant annet opprette brukerkonto, lese tjenestebeskrivelsen og fjernstyre lading og klimaregulering av elbilen.

Aktivere CUPRA CONNECT

CUPRA CONNECT Gen4 aktiveres (og registreres) på følgende måte:

1. Slå på tenningen og infotainmentsystemet.
2. Aktiver online-modus >>> s. 236.
3. Velg: ⊞ > **Bruker** og trykk på funksjonsfeltet ⊕ for å legge til en ny bruker.
4. Last ned My CUPRA App ved å følge anvisningene på skjermen.
5. Opprett din egen CUPRA ID iht. anvisningene.
6. Godkjenn personvernerklæringen.
7. Kontroller dine personlige opplysninger.
8. Oppgi bilens identifikasjonsnummer (VIN) for å knytte bilen til kontoen din.
9. Velg online-servicepakken CUPRA CONNECT Gen4.
10. Bruk appen til å skanne den nye QR-koden som infotainmentsystemet har opprettet.

Etter at QR-koden er skannet og dataene er overført, er online-tjenestene fra CUPRA CONNECT Gen4 aktivert.

For å holde deg oppdatert anbefaler CUPRA at du legger til ditt foretrukne verksted i My CUPRA-appen.

Følgende video viser trinn for trinn hvordan du registrerer deg:

www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html

Lovbestemmelser

Ved bruk av CUPRA CONNECT-tjenestene blir opplysninger om bilen overført og behandlet. Slike opplysninger kan også (i det minste indirekte) gi informasjon om føreren, for eksempel om kjøremåte og hvor føreren befinner seg. Som avtalepartner med SEAT S.A. (du har inngått CUPRA CONNECT-avtale) må du sørge for at personvernet og personlige rettigheter ivaretas når bilen brukes av andre førere (f.eks. familie eller venner). Du skal på forhånd infor-

[1] Det kan hende du trenger et abonnement for de ovennevnte tjenestene.

mere den enkelte fører om at bilen sender og mottar data online, og at du har tilgang til disse dataene.

Unnlatelse av å overholde informasjonsplikten kan krenke rettighetene til personene i bilen.

Personopplysninger

CUPRA beskytter dine personopplysninger og bruker dem kun i tilfeller der det er tillatt eller du har gitt ditt samtykke. Du finner detaljert informasjon om databehandlingen i forbindelse med CUPRA CONNECT-tjenestene i personvernerklæringen. Nyeste versjon av denne finner du på nettstedet til CUPRA.

Overta bil fra en annen

Hvis du har kjøpt bilen brukt eller overtar den fra en annen, kan CUPRA CONNECT være aktivert. Den tidligere hovedbrukeren vil da kunne se data innhentet i forbindelse med CUPRA CONNECT, og også kunne styre visse funksjoner i bilen din.

Du kan registrere deg selv som hovedbruker av bilen. Den tidligere hovedbrukeren fjernes da automatisk. Du kan også tilbakestille infotainmentsystemet til fabrikkinnstillingene (⚙ > **Tilbakestill til fabrikkinnstillinger**) eller sette bilen i offline-modus (>>> s. 236) for å begrense kommunikasjonen mellom bilen og dataserveren til CUPRA og behandlingen av bil- og personrelaterte opplysninger.

Deaktivere CUPRA CONNECT-tjenester

Du kan deaktivere CUPRA CONNECT-tjenester på følgende måter:

- Tillate eller forhindre dataoverføring i infotainmentsystemet >>> *Modus Personvernnstillinger*, s. 236.
- Hvis mulig: Separat deaktivering og aktivering i brukerområdet ditt i My CUPRA-appen.

Du kan bruke tjenestene igjen etter at du har opphevet deaktiveringen.

Informasjon

Du kan ikke slå av eller deaktivere lovpålagte tjenester og dataoverføring i forbindelse med disse tjenestene, f.eks. nødanropstjenesten (eCall).

Feil

Selv om forutsetningene for bruk av CUPRA CONNECT-tjenestene er oppfylt, kan bruk av tjenestene forstyrres eller forhindres av faktorer som ligger utenfor CUPRAs kontroll. Eksempler på slike er:

- Vedlikehold, reparasjoner, deaktivering, programvareoppdateringer og tekniske utvidelser av telekommunikasjonsanlegg, satellitter, servere og databaser.
- Teleoperatører bytter mobilnettstandard, f.eks. fra LTE eller UMTS til EDGE eller GPRS.
- Teleoperatører slutter å bruke en mobilnettstandard.
- Det er forstyrrelser eller brudd i mobil- eller GPS-dekningen, for eksempel på grunn av høy hastighet, solstormer, værforhold, terrengforhold, forstyrrende utstyr og høy mobiltrafikk i dekningsområdet.
- Du er på et sted uten eller med dårlig mobildekning og GPS-mottak. Dette kan også være i tunneler, mellom høyhus, i garasjer, parkeringshus og underganger, på fjell og i daler.
- Informasjon fra tredjepartsleverandører, f.eks. kartvisninger, er bare begrenset tilgjengelig, ufullstendig eller feilaktig.
- CUPRA CONNECT tilbys ikke i landet eller regionen.

Administrere tjenester

Alt etter teknisk utførelse er det mulig å administrere tjenester i infotainmentsystemet. Det kan da være mulig å gjøre følgende:

- Se hvilke CUPRA CONNECT-tjenester som er tilgjengelige i bilen.
- Se hvilke CUPRA CONNECT-tjenester som er aktivert eller deaktivert.
- Aktivere eller deaktivere tjenester i My Cupra-appen.

Du finner mer informasjon i My CUPRA-appen.

Informasjon

Selv om du deaktiverer alle CUPRA CONNECT-tjenester, kan nødanropstjenesten (eCall) fortsatt sende data.

Modus Personverninnstillinger

Innledning til temaet

Med funksjonen Personverninnstillinger kan du tillate eller forhindre overføring av data mellom bilen og Internett.

Vær oppmerksom på at bilen som standard har internettforbindelse, slik at den kan motta trådløse oppdateringer som forbedrer kjøreegenskapene.

Informasjon om f.eks. understellsnummer kan bli delt med merket for at du skal få slike oppdateringer. Du må bekrefte oppdateringene før de installeres. Hvis du ikke vil motta oppdateringer, kan du endre personverninnstillingene til *Offline-modus* (maksimalt personvern) i personvern- og tjenesteinnstillingene >>> s. 236.

Ønsket modus kan stilles inn i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

Dataoverføring fra eksterne enheter og kommunikasjon mellom eksterne enheter og bilen kan **ikke** forhindres med funksjonen Personverninnstillinger.

Du kan ikke slå av eller deaktivere lovpålagte tjenester og dataoverføring i forbindelse med disse tjenestene, f.eks. nødanropstjenesten (eCall).

MERK

Vær oppmerksom på at alle bilens brukere kan gjøre personlige innstillinger med funksjonen Personverninnstillinger. Disse innstillingene må ikke nødvendigvis samsvare med innstillingene som bilens eier ønsker.

Personverninnstillinger

Aktiver eller deaktiver offline-modus i infotainmentsystemet for å tillate eller forhindre dataoverføring.

Offline-modus er aktivert

I denne modusen skjer følgende:

- Alle CUPRA CONNECT-tjenester er deaktivert. Ingen data overføres.
- Det integrerte modemet er deaktivert (alle funksjoner i bilen som krever internettforbindelse, er deaktivert).
- Det er ikke mulig å aktivere verken informasjon eller data i styreenhetene, for eksempel digitale sertifikater. Som følge av dette kan det hende at funksjoner og tjenester ikke kan brukes eller kun kan brukes i begrenset grad.
- Lovpålagte tjenester kan ikke deaktiveres. De sender fortsatt data.

Offline-modus er deaktivert (online-modus)[1)]

I denne modusen skjer følgende:

- Alle CUPRA CONNECT-tjenester kan sende og motta data iht. innstillingene på brukerkontoen (brukeren kan se bilens posisjonsdata i appen My CUPRA App).
- Den integrerte SIM-koden er aktivert (dataoverføring er tilgjengelig for alle funksjoner i bilen som krever internettforbindelse).

Statusvisning

Følgende symboler viser status for dataoverføringen i infotainmentsystemet.

Det er opprettet internettforbindelse. Posisjonen er **ikke** aktivert.

Det er opprettet internettforbindelse. Posisjonen er aktivert.

Det kan for øyeblikket ikke opprettes internettforbindelse, eller forbindelsen opprettes.

[1)] Leveres ikke i alle land.

Ingen internettforbindelse (offline-modus).

ikke noe symbol Ingen tilkobling, ingen tjenester er tilgjengelige.

Lovpålagte tjenester kan påvirke statusvisningen for dataoverføring, uavhengig av om offline-modus er aktivert.

Informasjon

Sikkerhetsrelevante eller lovpålagte tjenester kan aktivere online-modus for et kort øyeblikk, selv om offline-modus er aktivert.

Innvirkning på bilens online-funksjoner

Begrenset dataoverføring medfører at f.eks. følgende av bilens online-funksjoner ikke fungerer.

Bilens online-funksjoner

- Online-stemmestyring.
- Online-kartoppdatering.
- Online-trafikkinformasjon.
- Systemoppdatering.
- Pålogging og aktivering av CUPRA CONNECT.

Brukeradministrasjon

Beskrivelse av brukerrollen

Både bilens eier samt alle andre brukere som har tilgang til bilen kan bestille og aktivere CUPRA CONNECT-tjenester.

Hver bil har én hovedbruker, én anonym gjestebruker og inntil fire tilleggsbrukere. De ulike brukerrollene forklares nærmere her:

- **Hovedbruker:** Den første brukeren som registrerer seg som bruker av bilen samt bestiller og aktiverer CUPRA CONNECT-tjenester, blir automatisk tildelt rollen som hovedbruker. Dette er den eneste brukeren som kan foreta nettkjøp (data og andre tjenester). Han har tilgang til alle bilens tjenester.
- **Tilleggsbruker:** Inntil fire tilleggsbrukere kan legges til for en bil der tjenestene er aktivert av en hovedbruker. I infotainmentsystemet har tilleggsbrukere tilgang til de samme tjenestene som hovedbrukeren, bortsett fra tjenester som krever kjøp. Tilleggsbrukere har ikke tilgang til tjenestene i appen.
- **Gjestebruker:** Denne brukeren er alltid tilgjengelig for personer som ikke vil registrere seg som hoved- eller tilleggsbruker. Første gang du velger denne modusen, og hver gang du bytter fra hoved- eller tilleggsbruker til gjestebruker, godkjennes overføring av data online for å motta trådløse oppdateringer. Hvis du ikke vil motta oppdateringer, kan du endre personverninnstillingene til *Offline-modus* (maksimalt personvern) i personverninnstillingene ›› s. 236.

Opprette og slette en brukerrolle

Opprette bruker

Logg deg på CUPRA CONNECT. Deretter kan du inngå en CUPRA CONNECT-avtale med CUPRA, knytte bilen til kontoen din og følge fremgangsmåten i appen for å legitimere deg som hovedbruker eller tilleggsbruker.

Slette bruker

Du kan slette hovedbrukeren ved å tilbakestille infotainmentsystemet til fabrikkinnstillinger. Skal en tilleggsbruker slettes, kan dette gjøres manuelt av hovedbrukeren eller av tilleggsbrukeren selv.

Informasjon

Brukeren slettes ikke fra serveren dersom infotainmentsystemet tilbakestilles til fabrikkinnstillinger mens systemet er i offline-modus.

Wifi-tilgangspunkt

Innledning

Du kan bruke infotainmentsystemet til å opprette wifi-forbindelse[1)] med opptil 8 enheter ››› *Konfigurasjon for å dele en wifi-forbindelse*, s. 238.

Infotainmentsystemet kan også bruke wifi-tilgangspunktet til en ekstern wifi-enhet for å gi internettforbindelse til enhetene (wifi-klient) som er tilkoblet via tilgangspunktet ››› s. 238.

Informasjon

- **Dataoverføringen som kreves, kan koste penger. På grunn av den store datamengden anbefaler CUPRA fast pris på dataoverføring. Nettverksoperatøren har nærmere informasjon. Du kan også kjøpe datapakker til bilen på nettet fra Cubic:**

  https://cupra.cubictelecom.com

- **Det kan påløpe ekstra kostnader ved overføring og kjøp av datapakker, spesielt i utlandet (f.eks. roaming-gebyrer), avhengig av mobilabonnementet ditt.**

Konfigurasjon for å dele en wifi-forbindelse

Opprette forbindelse med trådløst nett (wifi)

- Trykk på tasten **HOME >** ⚙.
- Aktiver det trådløse nettet. Det gjør du ved å trykke på funksjonsfeltet **Nettverk > Wifi > Infotainmentsystem som hotspot**.
- Aktiver det trådløse nettet (wifi) på enheten du vil koble til. Les mer om dette i bruksanvisningen fra produsenten.
- Aktiver tilordning av mobiltelefonen i infotainmentsystemet. Trykk på funksjonsfeltet **Bruk som hotspot** og hak av i boksen.
- Tast inn nettverksnøkkelen som vises på enheten, og bekreft.

I menyen **Infotainmentsystem som hotspot** kan du også gjøre følgende innstillinger:

- **Nettverksnøkkel:** Automatisk generert nettverksnøkkel. Trykk på funksjonstasten for å endre nettverksnøkkelen manuelt. Nettverksnøkkelen må bestå av mellom 12 og 62 tegn.
- **SSID:** Navn på wifi-nettverket (maks. 32 tegn).

Wifi-forbindelsen (trådløs) opprettes. For å avslutte forbindelsen må du ev. taste inn flere data på enheten.

Bruk samme fremgangsmåte for å koble til flere enheter.

Det er mulig å opprette en direkte forbindelse mellom enheten og infotainmentsystemets nettverk uten å taste inn passord. Du kan i stedet skanne en QR-kode: Trykk på **Innstillinger > Nettverk > Hurtigtilkobling til infotainmentsystemet**.

Konfigurere internettilgang

Infotainmentsystemet kan opprette internettforbindelse ved hjelp av wifi-tilgangspunktet til en ekstern enhet.

Opprette forbindelse med trådløst nett (wifi)

- Aktiver og del et trådløst tilgangspunkt med Internett på den eksterne enheten. Les mer om dette i bruksanvisningen fra produsenten.
- Trykk på tasten **HOME >** ⚙.
- Trykk på menyen **Innstillinger > Nettverk > Wifi > Wifi**, og sett en hake i boksen.
- Trykk på funksjonsfeltet **Søk etter wifi-nettverk** og velg enhet fra listen.

Systemet prioriterer søk etter enheter på 5 GHz-båndet (wifi). Hvis søket er uten resultat, anbefales det at du kontrollerer innstillingene til enhetens tilgangspunkt.

- Tast om nødvendig inn enhetens nettverksnøkkel i infotainmentsystemet og bekreft med **OK**.

---

1) Leveres ikke i alle land.

Manuelle innstillinger:

- Taste inn nettverksinnstillinger for en ekstern enhet (wifi) manuelt.

Wifi-forbindelsen (trådløs) opprettes. For å avslutte forbindelsen må du ev. taste inn flere data på enheten.

Informasjon

Fordi det finnes så mange forskjellige enheter kan det ikke garanteres at alle funksjonene kan utføres feilfritt.

Full Link

Innledning til temaet

Med Full Link kan innhold og funksjoner fra mobiltelefoner vises på skjermen til infotainmentsystemet.

Mobiltelefonen må være tilkoblet infotainmentsystemet via en USB-port.

Noen teknologier kan også brukes med Wireless Full Link via Bluetooth®-grensesnittet og en wifi-forbindelse.

Følgende teknologier kan være tilgjengelige:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

Hvilke teknologier som er tilgjengelige i Full Link, avhenger av mobiltelefonen og det enkelte land.

Du finner mer informasjon på nettstedet til CUPRA (www.cupraofficial.com).

Tilgang til hovedmenyen Full Link

Navigasjonen til hovedmenyen Full Link avhenger av infotainmentsystemet.

- Trykk på **MENY > Full Link**

Konfigurere Wireless Full Link

For å kunne bruke Wireless Full Link, må du først koble mobiltelefonen til infotainmentsystemet. Fremgangsmåte:

Koble til mobiltelefonen.

- Lås opp mobiltelefonen.
- Slå på wifi og Bluetooth® på mobiltelefonen.
- Koble mobiltelefonen til infotainmentsystemet med en USB-kabel eller via Bluetooth®.
- Gå til hovedmenyen **Full Link**, hvis den ikke vises automatisk.
- Velg mobiltelefonen og ønsket teknologi.
- Bekreft autentiseringsspørsmål på mobiltelefonen for å gi infotainmentsystemet tillatelsene som kreves.
- Koble fra USB-forbindelsen og koble deg til infotainmentsystemet på nytt via wifi eller Bluetooth®. Wireless Full Link er konfigurert.

Tilkoblingen er fullført. Den tilkoblede mobiltelefonen kan fra nå av bruke Wireless Full Link uten USB-forbindelse.

Hvis popup-menyer avvises under tilkoblingen, vil Full Link ikke være tilgjengelig. CUPRA anbefaler i så fall å slette enhetene i innstillingene på telefonen og i infotainmentsystemet, og starte tilkoblingen på nytt.

Tilkobling med Bluetooth®

Du kan koble enheten til infotainmentsystemet via Bluetooth®.

Er enheten kompatibel, informerer systemet deg om at du kan koble enheten til Apple CarPlay™ eller Android Auto™.

ADVARSEL

Bruk av apper under kjøring kan avlede oppmerksomheten fra det som skjer i trafikken. Hvis føreren blir forstyrret, kan det føre til ulykker og personskader.

- **Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.**

⚠ ADVARSEL

Apper som er uegnede eller brukes på feil måte, kan føre til skader på bilen, ulykker og alvorlige personskader.

- **Beskytt mobiltelefonen og appene på den mot misbruk.**
- **Ikke gjør endringer i appene.**
- **Følg bruksanvisningen for mobiltelefonen.**

MERK

CUPRA er ikke ansvarlig for skader på bilen som oppstår som følge av dårlige apper eller apper med feil, mangelfull programmering av apper, dårlig nettforbindelse, datatap under overføring av data eller feil bruk av mobiltelefonen.

Informasjon

- **Det kan hende at Wireless Full Link ikke er kompatibel med alle teknologier.**
- **Når du passerer grensen til land som bruker andre radiofrekvenser enn ditt eget land, kan Wireless Full Link fungere begrenset, eller den kan ikke brukes i det hele tatt. Det kan vises en melding om dette i infotainmentsystemet. Når Full Link er tilkoblet med ledningsforbindelse, omfattes den ikke av disse begrensningene og kan fortsatt brukes.**

Apper

Med Full Link kan du vise innholdet fra CUPRA-apper og andre apper som er installert på mobiltelefonen, på skjermen til infotainmentsystemet.

Det er ikke sikkert at apper fra tredjepartsleverandører er kompatible.

Det kan hende du må betale for apper, for å bruke dem og for forbindelsen med mobiltelefonen.

Det finnes et stort utvalg av apper, og noen av dem kan være utviklet for en bestemt bil eller et bestemt land. Appenes innhold og omfang varierer, og leverandørene er mange. Noen apper er avhengige av tjenester fra tredjepartsleverandører.

Det kan ikke garanteres at alle appene som tilbys, er kompatible med alle mobiltelefoner og alle operativsystemer.

Appene som CUPRA tilbyr, kan uten forhåndsvarsel endres, avsluttes, deaktiveres, gjenaktiveres og utvides.

For at føreren ikke skal bli distrahert, er det kun tillatt å bruke sertifiserte apper under kjøring.

Symboler og innstillinger for Full Link

Vise nærmere informasjon.

Få nærmere informasjon (trådløs forbindelse).

Få nærmere informasjon (trådløs forbindelse).

Apple CarPlay™

Følgende forutsetninger må være oppfylt for at Apple CarPlay™ skal kunne brukes:

- iPhonen **må** være kompatibel med Apple CarPlay™.
- Stemmestyringen (Siri™) **må** være aktivert på iPhonen.
- Apple CarPlay™ **må** være aktivert uten begrensninger i innstillingene på iPhonen.
- Hvis det ikke er mulig å bruke Apple CarPlay™ Wireless, **må** iPhonen ha forbindelse med infotainmentsystemet gjennom en USB-port. Kun USB-porter med dataoverføring er egnet for bruk av Apple CarPlay™.
- USB-kabelen som brukes, **må** være en originalkabel fra Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® og wifi må være aktivert på iPhonen.

Opprette forbindelse

Følg instruksjonene på skjermen til infotainmentsystemet og iPhonen første gang du kobler til en iPhone™.

Følgende forutsetninger må være oppfylt for at Apple CarPlay™ skal kunne brukes.

Starte Apple CarPlay™:

- Trykk på **MENY > Full Link** for å åpne hovedmenyen Full Link.
- Trykk på Apple CarPlay™ for å opprette forbindelse med iPhonen.

Bryte forbindelsen

- Gå til hovedmenyen Full Link ved å trykke på symbolet **CUPRA** i Apple CarPlay™-modus.
- Trykk på ✕ for å bryte den aktive forbindelsen.

Visningen av funksjonsfeltene på skjermen kan variere.

Spesiell informasjon

Når en Apple CarPlay™-forbindelse er aktiv, gjelder følgende:

- Det er **ikke** mulig å opprette Bluetooth®-forbindelser mellom iPhonen og infotainmentsystemet.
- En aktiv Bluetooth®-forbindelse avsluttes automatisk.
- Det er **ikke** mulig å bruke det interne navigasjonssystemet og navigasjonsfunksjonen til Apple CarPlay™ samtidig. Når du aktiverer en rute, avsluttes den som eventuelt var aktivert tidligere.
- Avhengig av infotainmentsystemet som brukes, kan du se data fra telefonmodusen på skjermen i kombiinstrumentet.
- Displayet i kombiinstrumentet viser kun navigasjonsmeldinger for kompatible apper.
- Du kan motta anrop og avslutte telefonsamtaler med multifunksjonsrattet.

Stemmestyring

- Trykk kort på på multifunksjonsrattet for å aktivere stemmestyringsfunksjonen til infotainmentsystemet.
- Trykk lengre på tasten for å starte stemmestyringen (Siri™) på en tilkoblet iPhone™.

Informasjon

- **Om teknologien er tilgjengelig, avhenger av land.**
- **Informasjon om tekniske forutsetninger, kompatible iPhoner, sertifiserte apper og tilgjengelighet får du på nettstedene til CUPRA og Apple CarPlay™ og hos CUPRA-servicepartnere.**

Android Auto™

Forutsetninger for Android Auto™

Følgende forutsetninger må være oppfylt for at Android Auto™ skal kunne brukes:

- Mobiltelefonen, heretter kalt smarttelefon, **må** være kompatibel med Android Auto™.
- Appen Android Auto™ **må** være installert på smarttelefonen.
- Er dette ikke mulig med Android Auto™ Wireless, må smarttelefonen være tilkoblet infotainmentsystemet via en USB-port med dataoverføring.
- USB-kabelen som brukes, **må** være en originalkabel fra produsenten av smarttelefonen.

Android Auto™ Wireless: Bluetooth® og wifi må være aktivert på smarttelefonen.

Opprette forbindelse

Følg instruksjonene på skjermen til infotainmentsystemet og smarttelefonen første gang du kobler til en smarttelefon.

Følgende forutsetninger må være oppfylt for at Android Auto™ skal kunne brukes.

Start Android Auto™:

- Trykk på **MENY > Full Link** for å åpne hovedmenyen Full Link.
- Trykk på Android Auto™ for å opprette forbindelse med smarttelefonen.

Bryte forbindelsen

- Trykk på symbolet **CUPRA** i Android Auto™-modus for å åpne hovedmenyen Full Link.
- Trykk på ✕ for å bryte den aktive forbindelsen.

Spesiell informasjon

Når en Android Auto™-forbindelse er aktiv, gjelder følgende:

- En aktiv Android Auto™-enhet kan samtidig ha forbindelse med infotainmentsystemet via Bluetooth® (HFP-profil).
- Telefonfunksjonene kan brukes via Android Auto™. Hvis Android Auto™-enheten samtidig har forbindelse med infotainmentsystemet via Bluetooth®, kan du også bruke telefonfunksjonen til infotainmentsystemet.
- Det er **ikke** mulig å bruke det interne navigasjonssystemet og navigasjonsfunksjonen til Android Auto™ på samme tid. Når du aktiverer en rute, avsluttes den som eventuelt var aktivert tidligere.
- Skjermen i kombiinstrumentet viser data fra telefon- og mediemodus.
- Displayet i kombiinstrumentet viser kun navigasjonsmeldinger for kompatible apper.
- Du kan motta anrop og avslutte telefonsamtaler med multifunksjonsrattet.

Stemmestyring

- Trykk kort på 🎧 på multifunksjonsrattet for å aktivere stemmestyringsfunksjonen til infotainmentsystemet.
- Trykk lenge på tasten for å starte stemmestyringen (Google Assistant) på den tilkoblede smarttelefonen.

Informasjon

- **Om teknologien er tilgjengelig, avhenger av land.**
- **Informasjon om tekniske forutsetninger, kompatible mobiltelefoner, sertifiserte apper og tilgjengelighet får du på nettstedene til CUPRA og Android Auto™ og hos CUPRA-servicepartnere.**

Trådløse forbindelser og ledningsforbindelser

USB-port

Fig. 158 I midtkonsollen: USB-port.

USB-portene er plassert i midtkonsollen ››› **fig. 158**.

Infotainmentsystem

Innføring

Innledning til temaet

Funksjonene og innstillingene i infotainmentsystemet avhenger av land og bilens utstyr.

Før systemet tas i bruk første gang

Les punktene under før du tar systemet i bruk, slik at du kan bruke funksjonene og innstillingene som tilbys, på best mulig måte:

- Se den grunnleggende sikkerhetsinformasjonen >>> s. 243.
- Tilbakestill infotainmentsystemet til fabrikkinnstillingene.
- Søk etter favorittradiostasjoner og lagre dem på stasjonstastene, slik at du har lett tilgang til dem.
- Bruk bare egnede lydkilder og lagringsmedier.
- Du må koble til en mobiltelefon for å kunne bruke telefonstyringen via infotainmentsystemet.
- Bruk oppdaterte kart til navigasjonen.
- Registrer deg hos CUPRA for å kunne bruke disse tjenestene.

Vedlagt dokumentasjon

I tillegg til instruksjonsboken, må du også lese følgende dokumenter når du skal bruke infotainmentsystemet og dets komponenter:

- Vedlegg til bilens instruksjonsbok.
- Bruksanvisningen for mobiltelefonen eller lydkildene.
- Bruksanvisningen for lagringsmedier og eksterne enheter.
- Bruksanvisninger for infotainmenttilbehør som er installert på et senere tidspunkt.
- Beskrivelse av bruk av CUPRA-tjenestene.

Sikkerhetsinformasjon

Noen funksjonsområder kan inneholde lenker til tredjeparters nettsteder. CUPRA er ikke eier av slike nettsteder, og påtar seg intet ansvar for innholdet på disse nettstedene.

Noen funksjonsområder kan inneholder ekstern informasjon om tredjepartsleverandører. CUPRA påtar seg intet ansvar for at informasjonen er riktig, oppdatert eller fullstendig eller for brudd på tredjeparts rettigheter.

Radiostasjoner og eiere av lagringsmedier og lydkilder er ansvarlige for informasjonen som formidles.

Parkeringsplasser, tunneler, høye bygninger, fjell og annet elektronisk utstyr, f.eks. ladere, kan forstyrre mottaket av radiosignaler.

Folie eller metallbelagte klistremerker på antennen eller vindusrutene kan forstyrre mottaket av radiosignaler.

⚠ ADVARSEL

Infotainmentsystemets sentralenhet er forbundet med styreenhetene i bilen. Det er derfor stor fare for ulykker og personskader hvis det utføres reparasjoner på sentralenheten eller den ut- eller innmonteres på feil måte.

- **Når sentralenhetens levetid er over, skal den aldri byttes ut med en brukt sentralenhet eller en sentralenhet som stammer fra en annen bil.**
- **Reparasjon samt ut- og innmontering av sentralenheten skal kun utføres av autoriserte verksteder. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.**

⚠ ADVARSEL

Hvis føreren blir forstyrret, kan det føre til ulykker og personskader. Å lese informasjon på skjermen og betjene infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken og forårsake ulykker.

- **Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.**

⚠ ADVARSEL

Å koble til, sette inn eller ta ut en lydkilde eller et lagringsmedium under kjøring kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Det kan føre til ulykker.

⚠ ADVARSEL

Velg en voluminnstilling som gjør at du alltid hører lyder utenfra godt (f.eks. sirener fra utrykningskjøretøy).

- For høyt volum, også kortvarig, kan skade hørselen.

⚠ ADVARSEL

Følgende forhold kan føre til at det ikke er mulig å foreta nødanrop, bruke telefonfunksjoner eller overføre data, eller at nødanropet, telefonsamtalen eller dataoverføringen avbrytes:

- Du er på et sted uten eller med dårlig mobildekning og GPS-mottak. Dette kan også være i tunneler, mellom høyhus, i garasjer, parkeringshus og underganger, på fjell og i daler.
- Det er tilstrekkelig mobildekning og GPS-mottak i området, men teleoperatørens nett er ute av drift eller utilgjengelig.
- Komponenter i bilen som trengs for å foreta nødanrop, bruke telefonfunksjoner eller overføre data, er skadet, virker ikke eller har for lite strøm.
- Batteriet til mobiltelefonen er utladet eller har for lavt ladenivå.

⚠ ADVARSEL

I noen land og mobilnett er det bare mulig å foreta nødanrop når mobiltelefonen har forbindelse med telefongrensesnittet i bilen, SIM-kortet på den mobile enheten er låst opp, det er tilstrekkelig ringetid igjen på den mobile enheten og det er mobildekning.

⚠ ADVARSEL

Les og følg anvisningene fra produsenten når du bruker mobiltelefoner, lagringsmedier, eksterne enheter og eksterne lyd- og mediekilder.

⚠ ADVARSEL

Når du bytter eller kobler til en lyd- eller mediekilde, kan det oppstå plutselige variasjoner i volumet.

- Senk volumet før du bytter eller kobler til en lyd- eller mediekilde.

⚠ ADVARSEL

Bruk av mobiltelefoner eller annet trådløst utstyr uten tilkobling til den utvendige antennen kan føre til at grenseverdiene for elektromagnetisk stråling overskrides i bilen, og dermed utgjøre en helserisiko for fører og passasjerer. Dette gjelder også hvis den utvendige antennen ikke er korrekt montert.

- Det skal være minst 20 centimeter mellom antennen til mobiltelefonen og et aktivt implantat, f.eks. en pacemaker, ettersom mobiltelefoner kan påvirke funksjonen til aktive implantater.
- Ikke oppbevar mobiltelefonen i umiddelbar nærhet av eller rett over et aktivt implantat, f.eks. i brystlommen, når den er slått på.
- Slå straks av mobiltelefonen hvis du tror at den kan påvirke et aktivt implantat eller annet medisinsk utstyr.

⚠ ADVARSEL

Løse eller ikke korrekt festede mobiltelefoner, eksterne enheter og tilbehør kan bli kastet rundt i kupeen ved en plutselig kjøre- eller bremsemanøver eller en ulykke og føre til personskader.

- Fest mobiltelefoner, eksterne enheter og tilbehør utenfor utløsningsområdet til kollisjonsputene, eller oppbevar dem på et trygt sted.
- Plasser ledninger til lydkilder og eksternt utstyr slik at de ikke er i veien for føreren.

⚠ ADVARSEL

Midtarmlenet kan begrense bevegelsesfriheten til føreren. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Oppbevaringsrom i midtarmlenet skal alltid være lukket under kjøring.

⚠ ADVARSEL

Når det er dårlig lys eller hvis skjermen er skadet eller skitten, kan det være vanskelig å se det som vises på skjermen.

- Innholdet på skjermen skal utgjøre en risiko for sikkerheten. Skjermen erstatter ikke førerens oppmerksomhet.

⚠ ADVARSEL

Radiostasjoner kan sende katastrofe- og farevarsler. Følgende forhold forhindrer at slike varsler kan mottas eller sendes:

- Du er på et sted uten eller med dårlig radiosignal. Dette kan også være i tunneler, mellom høyhus, i garasjer, parkeringshus og underganger, på fjell og i daler.
- Det er tilstrekkelig radiosignalmottak i området, men det er forstyrrelser i frekvensområdene eller frekvensområdene er ikke tilgjengelige.
- Komponenter i bilen som trengs for å motta radiosignaler, bruke telefonfunksjoner eller overføre data, er skadet, virker ikke eller har for lite strøm.

⚠ ADVARSEL

Slå av mobiltelefonen på steder der det er eksplosjonsfare!

⚠ ADVARSEL

Kjøreanbefalinger og trafikkskilt som vises i navigasjonssystemet, kan avvike fra den faktiske trafikksituasjoner.

- Trafikkskilt, signalanlegg og trafikkregler skal alltid overholdes uavhengig av kjøreanbefalingene og visningene i navigasjonssystemet. Ta også hensyn til lokale forhold.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Spesielle hendelser kan medføre at den opprinnelig beregnede kjøretiden og avstanden til reisemålet blir betydelig lengre, eller at det forbigående ikke er mulig å navigere dit, for eksempel på grunn at en vei er sperret for trafikk.

ⓘ MERK

På steder med spesielle bestemmelser eller forbud mot å bruke mobiltelefoner må mobiltelefonen alltid slås av. Strålingen fra mobiltelefonen kan føre til interferens på følsomme tekniske og medisinske apparater. Det kan føre til feil eller skader på apparatene.

ⓘ MERK

For høy eller forvrengt avspilling kan skade høyttalerne.

Oversikt og betjeningselementer

Connect-systemet

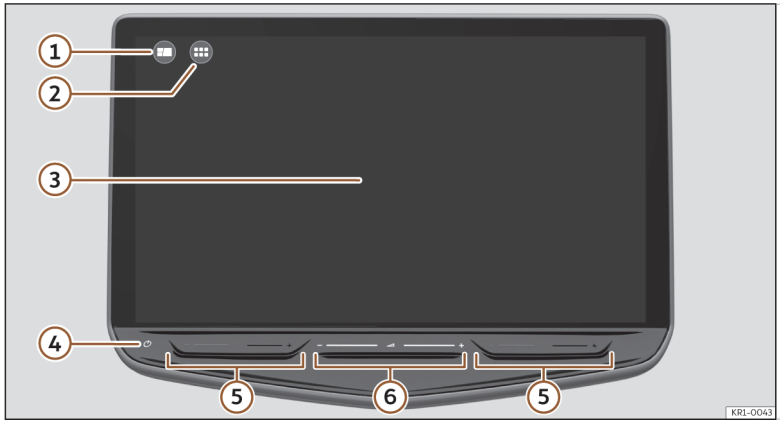


Fig. 159 Oversikt: Betjeningsenheter (venstrestyrte biler).

1. HJEM-tast : Startskjerm med widget-visninger.
2. MENY-tast : Hovedmeny i mosaikkmodus.
3. Berøringsskjerm. Du kan styre infotainmentfunksjoner på skjermen
4. Berøringstast på/av (slå infotainmentsystemet på og av).
5. Berøringsområder (øke og senke temperaturen på klimaanlegget).
6. Berøringsområder (øke og senke volumet).

Generell informasjon om bruk

Informasjon om bruk

- Det tar noen sekunder før infotainmentsystemet har startet helt. Det reagerer ikke på betjening i denne tidsperioden. Mens systemet starter, kan bare bildet fra ryggekameraet vises.
- Etter at infotainmentsystemet har startet, ses alle visninger, og funksjoner utføres. Hvor lang tid det tar for infotainmentsystemet å starte, avhenger av antallet infotainmentfunksjoner og kan ta lengre tid hvis det er veldig varmt eller veldig kaldt.
- Følg nasjonale lover og forskrifter når du bruker infotainmentsystemet og tilbehør, for eksempel headset eller hodetelefoner.
- Online-navigasjon, online-stemmestyring og nettradio (blant annet) krever at tjenestene i CUPRA CONNECT Gen4 (inngår i pakken CUPRA CONNECT PLUS) aktiveres, og at bilen har internettforbindelse. Dataoverføringen kan ikke være begrenset hvis funksjonene skal kunne utføres.
- For å bruke infotainmentsystemet trenger du kun å trykke på en tast eller på skjermen.
- For at infotainmentsystemet skal fungere feilfritt, må systemet være slått på og dato og klokkeslett i bilen må være korrekt innstilt.
- Mangler et funksjonsfelt på skjermen, skyldes det ikke en feil, men at funksjonsfeltet mangler i det enkelte landet eller for den enkelte versjonen.
- Noen infotainmentfunksjoner kan kun velges når bilen står i ro. I noen land må i tillegg kjøretrinnvelgeren være i posisjon **P** eller posisjon **N** (fri). Dette er ingen funksjonsfeil, men er i henhold til lovfestede bestemmelser.
- I enkelte land kan det være begrensninger på bruken av Bluetooth®-enheter. Du kan få informasjon av lokale myndigheter.
- Hvis du kobler fra 12-voltsbatteriet, må du slå på tenningen før du slår på infotainmentsystemet igjen.
- Hvis du endrer innstillingene, kan visningene på skjermen variere, og infotainmentsystemet til dels reagere annerledes enn det som er beskrevet her.
- Infotainmentsystemet slås automatisk av når kjøreberedskap er avsluttet og ladenivået til 12-voltsbatteriet er lavt.
- Reparasjoner og endringer på infotainmentsystemet skal bare utføres på et autorisert verksted. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.
- Bruk av en mobiltelefon i kupeen kan føre til ulyder i høyttalerne.
- I noen biler med parkeringssensorer reduseres volumet til lydkilden når du legger inn revers. Du kan stille inn hvor mye volumet skal reduseres.
- Du finner informasjon om programvare og lisensvilkår under **Innstillinger > Info > Copyright**.
- Hvis du selger eller låner bort bilen, må du passe på å slette alle lagrede data, filer og innstillinger, og ev. ta ut eksterne lydkilder og lagringsmedier. Du bør også gjenopprette fabrikkinnstillingene for å koble din CUPRA ID fra bilen. Det samme gjelder pakken CUPRA CONNECT Gen4.

Informasjon

Du finner mer informasjon og flere tips om bruk av infotainmentsystemet i menyen Hjelp.

Informasjon

I denne instruksjonsboken beskrives funksjonene og menyene i venstrestyrte biler. I høyrestyrte biler er noen funksjoner og menyer på motsatt side av skjermen.

Hjemskjerm

Mangler et symbol, skyldes det ikke en feil, men en spesifikasjon for det enkelte landet eller for den enkelte enheten.

Følgende menyer kan vises som symboler:

Hovedmenyer

Bil >>> s. 32

Navigasjon ››› s. 262

Radio ››› s. 255, medier ››› s. 259

Telefon ››› s. 270

Full Link ››› s. 239

Lading ››› s. 81

Drive Profile ››› s. 153

Seter ››› s. 135

CUPRA Assistant ››› s. 252

Parkeringsklimaanlegg ››› s. 139

Belysning ››› s. 122

Innstillinger ››› s. 249

Lyd

Bruker

Shop

Juridiske merknader.

Hjelp

Betjene infotainmentsystemet

Du styrer funksjoner og gjør innstillinger med infotainmentsystemets betjeningselementer.

Infotainmentsystemet har forskjellige betjeningselementer avhengig av bilens utstyr:

- Berøringsskjerm.
- Berøringsområder utenom skjermen, f.eks. volum (+ –).

Åpne hurtigveiledningen

Du finner mer informasjon og tips om betjening i hurtigveiledningen for infotainmentsystemet.

- Trykk på **MENY** > **Hjelp**.

Slå infotainmentsystemet på og av

Hvis infotainmentsystemet ikke ble slått av manuelt, starter det automatisk når du slår på tenningen.

Infotainmentsystemet slås på med sist innstilte volum, hvis det ikke overskrider det forhåndsdefinerte maksimale innkoblingsvolumet.

Infotainmentsystemet slås automatisk av når du åpner førerdøren og tenningen ikke er på.

Forskyve objekter og regulere volumet

Forskyv objekter på skjermen for å endre innstillinger (f.eks. av glidebrytere) eller forskyve områder i en meny.

Du kan tilpasse menyer og visninger (utstyrsavhengig).

Forstørre og forminske bilder og kart

Tips: Bruk tommelen og pekefingeren.

- Trykk på kartet med begge fingrene samtidig, og hold fingrene på skjermen.
- Beveg tommel og pekefinger langsomt fra hverandre for å forstørre visningen. Beveg tommel og pekefinger langsomt mot hverandre for å forminske visningen.

Informasjon

Når du slår på infotainmentsystemet manuelt mens tenningen er av, slås det av automatisk etter ca. 30 minutter.

Informasjon

Som for det meste av moderne datautstyr og elektronisk utstyr kan det hende at systemet må startes på nytt i visse tilfeller for å fungere optimalt. Det gjør du ved å holde tasten On/Off på infotainmentsystemet (››› **s. 246****) inne i ca. 15 sekunder inntil CUPRA-logoen vises på skjermen.**

Tilpasse infotainmentsystemet

Du kan tilpasse den overordnede menyen og visningen HOME ››› **fig. 159** ①, slik at du får raskere tilgang til funksjonene du liker best eller bruker oftest.

I hovedmenyen finner du funksjonsfelt som gir tilgang til alle infotainmentfunksjoner.

Konfigurere personlige menyer

Du finner hurtigtilgangen til systemfunksjonene som kan tilpasses, på den øvre delen av skjermen. Her kan du slette, bytte eller endre plasseringen av funksjonene.

- Hold en finger på et av symbolene (eller trykk på symbolet for en ledig posisjon). Et tilleggsvindu åpnes.
- Velg et symbol fra listen.
- Du sletter et symbol ved å trykke på de tre prikkene og deretter på **Slett favoritt**.
- Trykk på et av symbolene i tilleggsvinduet for å endre verdien.
- Trykk på **Avslutt** i tilleggsvinduet for å lukke redigeringsmodus.

Innstillinger (system og tone)

Antallet mulige innstillinger avhenger av land, bilens utstyr og den enkelte enhet.

Endre innstillinger

Betydningen til symbolene under gjelder alle system- og toneinnstillinger.

Endringene lagres automatisk når du lukker en meny.

☑ / ◉	Innstillingen er valgt og aktivert eller slått på.
☐ / ○	Innstillingen er ikke valgt, deaktivert eller slått av.
▼	Åpne en rullegardinliste.
+	Øke en innstillingsverdi.
–	Redusere en innstillingsverdi.
<	Spole et trinn tilbake.
>	Spole et trinn forover.
⊙	Endre en innstillingsverdi trinnløst med glidebryteren.

Toneinnstillinger

- Tilgang til toneinnstillinger: ⊞ > 🔊.

Følgende funksjoner, informasjon og innstillingsmuligheter kan være tilgjengelige i toneinnstillingene:

- Equalizer.
- Posisjon.
- Innstillinger.

Systeminnstillinger

- Tilgang til systeminnstillinger: ⊞ > ⚙.

Følgende funksjoner, informasjon og innstillingsmuligheter kan være tilgjengelige i systeminnstillingene:

- Skjerm.
- Klokkeslett og dato.
- Språk.
- Ekstra tastaturspråk.
- Enheter.
- Stemmestyring.
- Wifi.
- Administrere mobiltelefoner.
- Tilbakestille til fabrikkinnstilling.
- Systeminformasjon.
- Copyright.
- Konfigureringsassistent.

Tilpasse volumet for eksterne lydkilder

Hvis avspillingsvolumet for en ekstern lydkilde skal økes, må du først senke volumet på infotainmentsystemet.

Hvis en tilkoblet lydkilde spilles av **for svakt**, øker du først **utgangsvolumet** på den eksterne lydkilden. Hvis det ikke er tilstrekkelig, setter du **inngangsvolumet** til **middels** eller **høyt**.

Hvis en tilkoblet ekstern lydkilde spilles av **for høyt eller forvrengt**, reduserer du **utgangsvolumet** på den eksterne lydkilden. Hvis det ikke er tilstrekkelig, setter du **inngangsvolumet** til **middels** eller **dempet**.

Rengjøre skjermen

Fjern vanskelige flekker forsiktig og uten å bruke sterke rengjøringsmidler. Vi anbefaler følgende når du skal rengjøre skjermen:

- Infotainmentsystemet er slått av.
- Bruk en myk, ren klut som er fuktet med vann ››› s. 333.
- Vanskelige flekker: Løs opp flekkene med litt vann. Fjern dem deretter med en ren, myk klut.

MERK

Hvis du rengjør skjermen med uegnede rengjøringsmidler eller med tørr klut, kan du skade skjermen.

- **Bruk bare et lett trykk.**
- **Ikke bruk sterke rengjøringsmidler eller løsemidler. Slike produkter kan føre til skader og ødelegge skjermen.**

Registrerte varemerker, lisenser og opphavsrett

Registrerte varemerker og lisenser

Noen begreper i dette dokumentet er merket med symbolet ® eller ™. Symbolene markerer varemerker eller registrerte varemerker. Selv om symbolet mangler, betyr det ikke at begrepet kan brukes fritt.

Andre produktbetegnelser er registrerte varemerker eller varemerker som tilhører den enkelte rettighetshaver.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ er et beskyttet varemerke for Google Inc.
- Apple CarPlay™ er et beskyttet varemerke for Apple Inc.
- Bluetooth® er registrert varemerke for Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® og iPhone® er varemerker for Apple Inc.
- Windows® er et registrert varemerke for Microsoft Corporation i Redmond i USA.
- Teknologien og patentene til MPEG-4 HE-AAC lydkoding tilhører Fraunhofer IIS.
- Dette produktet er beskyttet av visse av Microsoft Corporations immaterielle rettigheter. Bruk eller salg av slik teknologi atskilt fra dette produktet uten lisens fra Microsoft eller en autorisert Microsoft-avdeling er forbudt.

Opphavsrett

Lyd- og bildefiler som er lagret på lagringsmedier og lydkilder, er i prinsippet beskyttet av opphavsrett i henhold til internasjonale og nasjonale bestemmelser. Følg gjeldende lover og regler!

Tekniske data

Sentralenhet med betjenings- og visningsenhet[1)]

Bilens fabrikkmonterte sentralenhet inneholder landsspesifikke komponenter og landsspesifikk programvare som brukes til å opprette forbindelser og til å utføre infotainment-, komfort- og bilfunksjoner.

Innholdet vises på skjermen for betjenings- og visningsenheten og delvis i kombiinstrumentet.

[1)] Enhetens betegnelse: Connect-systemet

- Kapasitiv fargeskjerm
- Betjening med:
  - Berøringsområder. Berøringsstyrt betjening.
  - Taster på multifunksjonsrattet.

Bil- og komfortfunksjoner

- Innstillinger for førerassistentsystemer.
- Innstillinger for varme- og klimaanlegg.
- Innstillinger for lys og sikt.
- Innstillinger for komfortfunksjoner.
- Innstillinger for parkering og manøvrering.

Informasjon

Det går raskere å definere navigasjonsruter og andre funksjoner som bruker bilens posisjon, hvis du aktiverer personverninnstillingene for bruk av bilens posisjon **>>> s. 236** **og samtykker i bruk av posisjondata i appen på mobiltelefonen.**

Lydsystem (basisversjon):

Det fabrikkmonterte infotainmentsystemet er utstyrt med følgende:

- Høyttalere på forskjellige steder og med ulik effekt (watt).
- Intern forsterker alt etter system:
  - 7 høyttalere: 5 x 20 W

Innstillingsmuligheter:

- Equalizer:
  - 4 forhåndsinnstilte lydmoduser og 1 brukerdefinerbar 5-bånds equalizer.
- Lydfordeling: Balance (venstre/høyre) + fader (foran/bak).
- Lydoptimering etter soner:
  - Manuell (fører og alle).
  - Automatisk for seter det sitter noen i.

Lydsystem som ekstrautstyr

Infotainmentsystemet kan suppleres med et lydsystem som ekstrautstyr:

- 12 høyttalere på forskjellige steder og med ulik effekt (watt).
- Ekstern forsterker (475 W Ethernet) som behandler lydsignalene som sendes fra sentralenheten.
- Styring av høyttalerkanaler via sluttrinn klasse AB.
- Behandling av lydsignaler i en intern, digital signalprosessor (DSP).
- Separat subwoofer i bagasjerommet.

Innstillingsmuligheter:

- Equalizer: 3 forhåndsinnstilte lydmoduser og 1 brukerdefinerbar 5-bånds equalizer i samsvar med forhåndsinnstilte moduser. Med regulering av surroundlyd «Immersion®» i alle moduser.
- Lydfordeling: Balance (venstre/høyre) + fader (foran/bak).
- Lydoptimering etter soner:
  - Manuell (fører, foran og alle)
  - Automatisk for seter det sitter noen i.
- Subwoofer-volum.

Wifi

- Wifi iht. IEEE 802.11 b/g/n.
- Overføring på 2,4 og 5 GHz.
- Apple CarPlay™ og Android Auto™ via wifi.
- Tilkobling av opptil 8 wifi-enheter samtidig.
- To wifi-moduser samtidig:
  - Tethering (2,4 GHz).
  - Trådløssone på 2,4 GHz.
- Internettforbindelse via wifi:
  - Tethering via kundetelefon.
  - Tilgangspunkter for klienter i bilen.
- Forenklet tilkoblingsprosess via WPS eller QR-kode.

Bluetooth-profiler®

Maks. to mobile enheter kan kobles til Bluetooth®-håndfrianlegget, og en tredje kan kobles til Bluetooth® som musikkspiller.

Når en mobiltelefon er koblet til telefonstyringen, kan datautvekslingen foregå via en av Bluetooth-profilene®.

- **Profil for håndfri telefonbruk (HFP):** Med HFP-profilen kan du ringe via infotainmentsystemet.
- **Audio-profil (A2DP):** Denne profilen gir lydoverføring i stereokvalitet. Det kan kreve ekstra profiler som styrer og overvåker avspillingen.
- **Phone Book Access Profile (PBAP):** Gjør det mulig å laste ned kontakter fra telefonboken på mobiltelefonen.
- **Profil for meldinger (MAP):** Gjør det mulig å laste ned og synkronisere meldinger (SMS) og e-post.

CUPRA Assistant

Innledning til temaet

Informasjon

CUPRA Assistant er ikke tilgjengelig i alle land.

CUPRA Assistant kan brukes *online*[1] og *offline*. Se informasjonen i avsnittet **Mulige språk**.

I *offline*-modus er utvalget av talekommandoer begrenset. For å få en bedre brukeropplevelse anbefales det å bruke *online*-modusen ved å aktivere *online*-taleassistenten med My CUPRA App og få tilgang til et større utvalg av talekommandoer.

[1] Leveres ikke i alle land.

CUPRA Assistant forstår spørsmål og uttrykk, uten å måtte lære talekommandoer. Du kan formulere kommandoene fritt og bruke dagligtale. Det anbefales å legge til et verb i talekommandoen for at systemet skal fungere så bra som mulig. Infotainmentsystemet inneholder forslag til talekommandoer, f.eks. under **MENY** ⊞ **> CUPRA Assistant > Tips**.

Høye lyder i eller utenfor bilen kan føre til funksjonsfeil samt forårsake forvirrende setninger og svar.

Gjenkjenner hvem som snakker

Takket være ekstra mikrofoner kan CUPRA Assistant registrere om det er føreren eller passasjeren foran som snakker. For språk som er tilgjengelige, kan det dermed gis kommandoer som gjelder for det enkelte sete, for eksempel om å slå på setevarmen.

Mulige språk

- *Online og offline:* Tysk, amerikansk engelsk, britisk engelsk, fransk, italiensk, spansk, tsjekkisk, nederlandsk, polsk, portugisisk, svensk, dansk og norsk. For disse språkene gjelder utvidede funksjoner som online-kommandoer, styring av klimaanlegget, naturlig interaksjon osv.
- *Offline:* Finsk, spansk (Mexico).

De andre språkene til infotainmentsystemet (som gresk, russisk, tyrkisk eller bulgarsk) omfatter **ikke** naturlig interaksjon.

Forutsetninger

- *Offline:* Infotainmentsystem med stemmestyring i bilen.
- *Online og offline:* Infotainmentsystem med stemmestyring i bilen og gyldig CUPRA CONNECT Plus-avtale.

Informasjon

- **CUPRA Assistant forstår bare kommandoer på språket som er stilt inn i infotainmentsystemet.**
- **Test CUPRA Assistant mens bilen står i ro for å gjøre deg kjent med hvordan den fungerer.**
- **CUPRA Assistant kan kun styre funksjoner som hører til bilens utstyr.**

Aktiveringsord og kommandoer

Aktiveringsord for CUPRA Assistant

CUPRA Assistant starter når infotainmentsystemet har gjenkjent aktiveringsordet.

Når du har startet CUPRA Assistant med aktiveringsordet, høres et lydsignal fra infotainmentsystemet mens assistenten hører på det du sier. I tillegg vises avataren ved siden av tekstfeltet.

- **ELLER:** Si en talekommando etter aktiveringsordet, for eksempel: *Hallo CUPRA*, og deretter *Slå på varmen*.

Systemet søker etter ordene som blir sagt etter aktiveringsordet, og viser dem på skjermen.

Slå aktiveringsord på og av

- Trykk på **MENY > CUPRA Assistant > Aktivering**.

Aktiveringsord:

Spansk	Hola CUPRA
Bulgarsk	Здравей CUPRA
Tsjekkisk	Ahoj CUPRA
Tysk	Hallo CUPRA
Dansk	Hej CUPRA
Fransk	Bonjour CUPRA
Finsk	Hei CUPRA
Engelsk	Hey CUPRA
Gresk	Γεια σου CUPRA
Italiensk	Ciao CUPRA
Norsk	Hallo CUPRA
Nederlandsk	Hallo CUPRA
Portugisisk	Olá CUPRA
Polsk	Cześć CUPRA
Russisk	Привет CUPRA
Svensk	Hej CUPRA
Tyrkisk	Merhaba CUPRA

Brukeren kan tilpasse aktiveringsordet med stemmen eller tastaturet.

Kommandoer

For at stemmestyringen skal forstå talekommandoene best mulig:

- Snakk tydelig. Systemet gjenkjenner ikke forvirrende talekommandoer. Snakk med vanlig stemme. Snakk litt høyere ved økt hastighet.
- Unngå støy utenfra. Åpne vinduer og dører kan påvirke stemmestyringen.
- Unngå annen støy, f.eks. samtaler i bilen. Ikke rett luftstrømmen fra luftdysene mot mikrofoner eller taket.
- Ikke ta lange pauser når du snakker.

	Stemmestyringen er aktivert og gjenkjenner ordene du sier.

Åpne forslag til talekommandoer

- Trykk på **MENY > CUPRA Assistant**.

Informasjon

- **Hvis aktiveringsordet er slått av, kan ikke CUPRA Assistant slås på ved hjelp av aktiveringsordet. Du kan fortsatt aktivere CUPRA Assistant med tasten på multifunksjonsrattet. Du kan deaktivere aktiveringsordet under MENY > CUPRA Assistant > Aktivering.**
- **Tilgjengeligheten avhenger av land og utstyr.**

Starte og avslutte CUPRA Assistant

Avhengig av bilens utstyr kan du starte stemmestyringen på ulike måter.

Starte CUPRA Assistant

- *Aktivere CUPRA Assistant* Si ordet som aktiverer CUPRA Assistant.
- *Multifunksjonsratt:* Trykk på tasten for stemmestyringen .

I noen tilfeller kan også taleassistenten til en tilkoblet mobiltelefon bli aktivert når du holder inne tasten for stemmestyringen.

Avslutte CUPRA Assistant manuelt

Du kan avbryte CUPRA Assistant med kommandoen **Avbryt**.

- *Multifunksjonsratt:* Trykk en gang på tasten for stemmestyringen for å avslutte assistenten.

CUPRA Assistant avsluttes automatisk når du bruker funksjoner i infotainmentsystemet, når du aktiverer parkeringssystemet, ved innkommende anrop eller når du tar en pause eller kolber ut lyden over lengre tid.

Radiomodus

Innledning til temaet

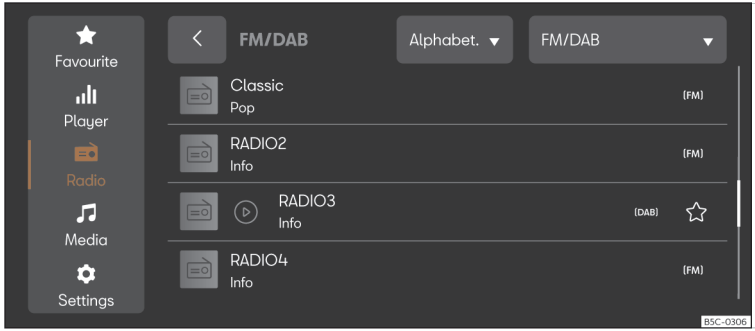


Fig. 160 Skjematisk fremstilling: Radiovisning.

I radiomodus kan du motta tilgjengelige radiostasjoner på ulike frekvensbånd og lagre favorittene dine på stasjonstaster, slik at du har lett tilgang til dem.

Hvilke mottakstyper og frekvensområder som er tilgjengelige, avhenger av land og bilens utstyr. I enkelte land kan frekvensområder være slått av eller lagt ned.

Tilgang til menyen RADIO

- Trykk på **MENY** > ▷ > ⊟ ››› fig. 160.

Tilgang til innstillinger

- Trykk på **MENY** > ▷ > ⚙.

Online-funksjoner i radiomodus[1)]

I radiomodus er online-funksjonene kun tilgjengelige under følgende betingelser:

- Bilen er utstyrt med CUPRA CONNECT Plus.
- Du har en aktiv CUPRA CONNECT-brukerkonto.
- Bilen er lagt til brukerkontoen din.
- Du har kjøpt en egnet datapakke i nettbutikken til CUPRAs offisielle dataleverandør, eller har data på din egen mobiltelefon som er tilkoblet via et wifi-tilgangspunkt.

Informasjon

- **Det er radiostasjonene som er ansvarlige for informasjonen som formidles. Elektrisk utstyr som er koblet til i bilen, kan forstyrre mottaket av radiosignalene og føre til ulyder i høyttalerne.**

1) Leveres ikke i alle land.

- **Folie eller metallbelagte klistremerker på vindusrutene kan begrense mottaket på biler med vindusantenne.**

Utstyr og symboler for radio

Hvilke funksjoner, mottakstyper og frekvensområder som er tilgjengelige, avhenger av land og bilens utstyr.

- FM-dobbeltuner (diversityantenne).
- Sammenfattet stasjonsliste.
- Listeoversikt over DAB- og FM-stasjoner.
- Listeoversikt over stasjoner som er lagret på stasjonstaster. Maksimalt 36 stasjoner.
- Stasjonslogoer.
- DAB-slideshow. Bilder som vises i rekkefølge.
- Nettradio: Mer enn 10 000 radiostasjoner og podkaster fra hele verden, inkludert i CUPRA CONNECT PLUS.

Universelle symboler i radiomodus

FM/DAB Velge frekvensområdet FM/DAB.

Nettradio Velge nettradio.

TP Står ved siden av stasjonsnavnet, etterfulgt av aktiverte trafikkradiostasjoner (PT).

Symboler i frekvensområdet FM/DAB

Viser frekvensområdet, manuelt valg av FM-frekvensen. Dette krever at kun FM-frekvensbåndet er valgt for radio.

DAB-mottak ikke mulig.

Slideshow som støttes av DAB-stasjonen.

Menyer i nettradiomodus[1)]

Vise stasjoner.

Åpne tekstsøket.

Vise de forrige innstilte nettradiostasjonene.

TOP 100 Vise de 100 mest hørte radiostasjonene og podkastene.

Vise postkaster som er tilgjengelig for nettradio.

Vise nettradiostasjoner etter land.

Vise nettradiostasjoner etter språk.

Vise nettradiostasjoner med programmer i ønsket sjanger.

Velge, stille inn og lagre stasjon

Velge frekvensområde

Du må velge frekvensområde og mottakstype før du velger stasjon. Du kan velge blant ulike stasjoner alt etter valgt frekvensområde og mottakstype.

Hvilke frekvensområder og mottakstyper du kan velge mellom, avhenger av land samt av bilens utstyr.

- Velg frekvensområde og mottakstype. FM/DAB, FM (for enheter uten DAB), nettradio.

Finne og velge stasjon

Du kan velge radiostasjoner på flere måter. Mulighetene varierer alt etter frekvensområde og mottakstype.

Velge via frekvensområde (FM)

1. Aktiver frekvensområdet.
2. Trykk på markøren, før den gjennom frekvensområdet og slipp den når du har nådd ønsket frekvensområde.

   ELLER: Trykk på et punkt i frekvensområdet. Markøren hopper automatisk til denne frekvensen.

Stasjonen på valgt frekvens aktiveres.

[1)] Leveres ikke i alle land.

Velge stasjonsliste (FM/DAB)

Stasjonslisten viser tilgjengelige stasjoner. Listen oppdateres automatisk.

1. Åpne stasjonslisten.
2. Trykk på ønsket stasjon.

Valgt stasjon stilles inn. For tilgjengelige stasjoner velges automatisk den beste mottakstypen.

Søke etter og filtrere stasjoner (nettradio)

For nettradio kan du filtrere stasjoner etter kategorier eller søke med tekst.

1. Åpne stasjonsvalget.
2. Velg hvilken kategori stasjonene skal filtreres etter.

   ELLER: Trykk på 🔍 for å starte tekstsøket. Inntastingsfeltet vises.
3. Tast inn ønsket stasjonsnavn. Listen over stasjoner oppdateres mens du taster inn navnet.
4. Trykk på ønsket stasjon.

Valgt stasjon stilles inn.

Lagre stasjoner på stasjonstastene

Du kan lagre inntil 36 stasjoner fra ulike frekvensområder og mottakstyper som favoritter på stasjonstastene.

1. Still inn ønsket stasjon.
2. Gå til stasjonstastene.
3. Trykk på stasjonstasten og hold den inne til stasjonen er lagret.

   ELLER: Trykk på stasjonen på stasjonslisten og hold den inne. Stasjonstastene vises.
4. Trykk på stasjonstasten.

Stasjonen lagres på valgt stasjonstast.

Var det allerede lagret en stasjon på stasjonstasten, fjernes denne stasjonen og erstattes av den nye.

Spesielle funksjoner i radiomodus

TP (trafikkradio)

TP-funksjonen overvåker meldingene fra en trafikkradiostasjon og spiller dem automatisk av i radiomodus eller i valgt mediemodus. Dette forutsetter at det er mulig å stille inn en trafikkradiostasjon.

Noen radiostasjoner uten egen trafikkradio, støtter TP-funksjonen ved at de korresponderer med en trafikkradiostasjon (EON).

Så lenge en trafikkradiostasjon kan mottas, er den automatisk innstilt i bakgrunnen på FM-frekvensen eller i mediemodus.

Er det ikke mulig å stille inn trafikkradiostasjoner, søker radioen automatisk etter trafikkradiostasjon som kan stilles inn.

Trafikkradiostasjoner ikke tilgjengelig i alle land.

Slå TP-funksjonen på og av

- Trykk på ⚙ > **Trafikkradio (TP)** i radio- eller mediemodus.

DAB-slideshow

Slideshow-funksjonen er en funksjon for DAB-stasjoner som gjør det mulig å vise et slideshow med bilder, f.eks. stasjonslogoen.

Slå DAB-slideshow på og av

Du kan deaktivere slideshow-funksjonen for DAB-stasjoner på følgende måte:

- Menyen ⚙ > **Slideshow** (slå på, slå av).

Nettradio.[1)]

Med nettradio kan du lytte til podkaster og nettradiostasjoner på AM, FM og DAB. Sendingene overføres via Internett, og er ikke regionalt begrenset.

Nettradio er kun tilgjengelig når online-tjenestene i CUPRA CONNECT PLUS er aktivert og når online-modus er aktivert. Bruk av nettradio kan medføre kostnader for overføring av data fra Internett.

- I nettradiomodus trykker du på og justerer opp/ned lydkvaliteten for å stille inn nettradioen.

[1)] Leveres ikke i alle land.

Stasjonslogoer

På noen frekvensområder kan stasjonslogoer allerede være installert i infotainmentsystemet.

Er **Automatisk valg av stasjonslogoer** aktivert i innstillingene på FM/DAB-frekvensområdet, tilordnes stasjonslogoene automatisk stasjonene.

Når du lytter til nettradio, har infotainmentsystemet tilgang til stasjonslogoer i en nettdatabase som automatisk tilordnes stasjonene.

Tilordne stasjonslogoer manuelt

1. Trykk på **stasjonslogoer** i FM/DAB.
2. Trykk på symbolet ✎ og velg deretter stasjonen som stasjonslogoen skal tilordnes.
3. Velg stasjonslogoen. Gjenta om ønskelig fremgangsmåten med andre stasjoner.
4. **ELLER:** I menyen ⚙ **> Stasjonslogoer**.

Andre DAB-meldinger

DAB-meldingsfunksjonen overvåker meldingene fra DAB-stasjoner og sender dem automatisk i radiomodus.

Aktivere og deaktivere andre DAB-meldinger:

- **Meny > Andre DAB-meldinger** (aktivere/deaktivere).

Kanalinfo

Radiotekstfunksjonen viser informasjon som gjelder valgt radiostasjon.

Aktivere og deaktivere radiotekst:

- **Meny > Radiotekst** (aktivere/deaktivere).

Mediemodus

Innledning til temaet

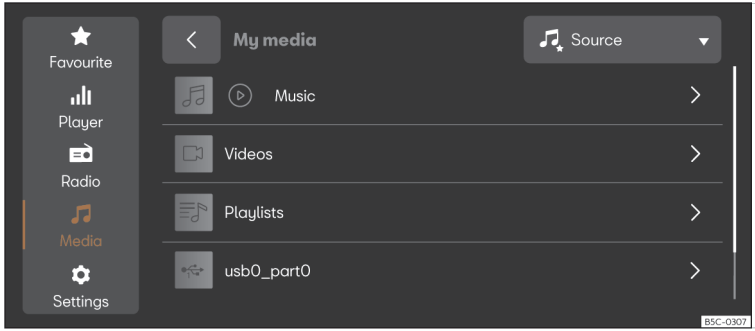


Fig. 161 Skjematisk fremstilling: Medievisning.

I mediemodus kan du spille multimediefiler fra lagringsmedier via infotainmentsystemet.

Avhengig av utstyr kan følgende lagringsmedier brukes:

- USB-minner (f.eks. en minnepinne, en mobiltelefon som er tilkoblet via USB).
- Bluetooth®-enheter (f.eks. en mobiltelefon eller et nettbrett).

Avhengig av utstyr kan følgende filtyper spilles:

- Lydfiler.
- Videofiler (systemavhengig).

Gå til menyen MEDIER

- Trykk på **MENY** > ⊙ > ♫ >>> **fig. 161**.

Tilgang til innstillinger

- Trykk på **MENY** > ⊙ > ⚙.

Begrensninger og visninger for lagringsmedier

Det kan hende at lagringsmedier som har vært utsatt for høy temperatur eller er skadet, ikke fungerer. Se informasjonen fra produsenten.

Kvalitetsforskjeller på lagringsmedier fra forskjellige produsenter kan føre til forstyrrelser i avspillingen.

Hvis et lagringsmedium er konfigurert feil, kan det eventuelt ikke leses.

Spillelister fastsetter bare en avspillingsrekkefølge og viser til stedet der mediefiler er lagret i mappestrukturen. En spilleliste inneholder ingen lagrede mediefiler. Mediefilene må være lagret på stedene som spillelisten viser til på lagringsmediet, for at spillelisten skal kunne spilles.

Informasjon

CUPRA fraskriver seg alt ansvar for skadde eller tapte filer på lagringsmediene.

Utstyr og mediesymboler

Lyd, medier og tilkoblingsmuligheter:

- Avspilling og betjening av medier med Bluetooth®.
- Lydavspilling i følgende formater: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Videoavspilling i følgende formater:
  - MPEG-1 og MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Spillelister for alle enhetstyper.
- Mediesøk.

Universelle symboler i mediemodus

▶ Starte avspillingen.

II Sette avspillingen på pause.

⏮ Gå til forrige spor.

⏭ Gå til neste spor.

Gjenta sporet.

Gjenta alle spor.

Aktivere avspilling i tilfeldig rekkefølge.

★ Vise liste over favoritter.

⊕ Legge til mediefil som favoritt.

▼ Oppe til høyre: Velge mediekilde.

⚙ Tilgang til innstillinger.

🔍 Åpne søk.

< Gå tilbake til overordnet mappe i mediekilden.

Velge og spille av en mediekilde

Velge mediekilde

For å kunne spille av mediefiler, må du først koble til en mediekilde.

- Koble til en ekstern mediekilde.
- Velg den tilkoblede mediekilden som skal brukes til avspilling.

Spille av lyd- og videofiler

Du kan søke etter og spille av mediefiler fra en tilgjengelig mediekilde på ulike måter.

Søke i mappestrukturen

Mediefiler kan være sortert i kategorier (f.eks. album, artist, spor). I **Mine medier** vises alltid disse kategoriene. Den klassiske mappestrukturen for minnepinner finner du under **Mine medier**.

1. Aktiver mappestrukturen.

   Mappestrukturen for valgt mediekilde vises. Er **Mine medier** valgt, vises først kategorier (musikk, videoer, spillelister) og tilkoblede mediekilder.

2. Søk etter ønsket spor i mappestrukturen.

   ELLER: Trykk på 🔍 for å starte tekstsøket. Inntastingsfeltet vises.

3. Tast inn ønsket spor. Listen over spor oppdateres mens du taster inn navnet.
4. Trykk på ønsket spor.

   Ligger valgt spor i en mappe på en mediekilde når du starter avspillingen, vil mediefilene i mappen bli spilt av.

   Hvis du spiller en spilleliste, vil alle spor på spillelisten bli spilt av.

5. Bekreft valget med ✕.

Velge favoritter

Du kan lagre spor, sjangre, artister og album som favoritter.

- Gå til favoritter ★.
- Trykk på ønsket favoritt.

Alle spor som hører til favoritten, vil bli spilt av.

Lagre favoritter

Bare mediefiler fra **Mine medier** i infotainmentsystemet kan lagres som favoritter. Du kan lagre maksimalt 36 spor, album, artister og sjangre som favoritter.

1. Start avspillingen.
2. Gå til favoritter.
3. Trykk på en favoritt som ikke er tilordnet.

   ELLER: Trykk på en eksisterende favoritt og hold den inne i omtrent 3 sekunder.
4. Velg fra valglisten: Spor, album, sjanger, spilleliste.

Valget ditt lagres i stedet for den tidligere valgte favoritten. Var favoritten allerede tilordnet, overskrives favoritten som var lagret.

Listens valgmuligheter avhenger av dataene i mediefilen. Er for eksempel musikksjangeren ikke angitt i musikkfilene, kan du ikke lagre musikksjangeren som favoritt.

Spilles en videofil, er det kun denne videoen som kan lagres som favoritt.

Spille av underholdningsinnhold i infotainmentsystemet

Avhengig av infotainmentsystemet kan du spille av videoer.

Videomodus

I videomodus kan du vise videoer fra lagringsmedier, fra **Mine medier** på skjermen til infotainmentsystemet. Videolyden høres via bilens høyttalere.

Bildet vises bare når bilen står stille. Skjermen til infotainmentsystemet slås av når bilen kjører. Videolyden kan fortsatt høres.

Navigasjon

Innledning til temaet

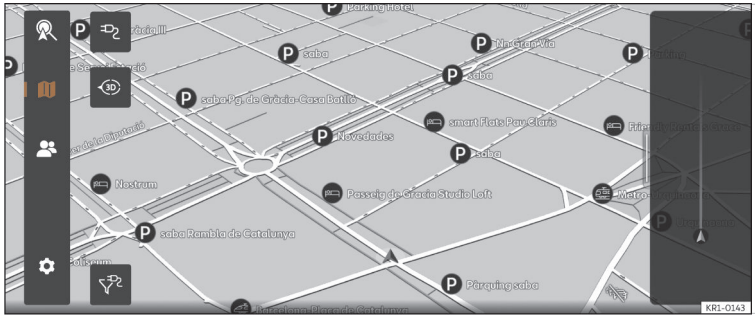


Fig. 162 Skjematisk fremstilling: Navigasjon.

Informasjon

Navigasjonsfunksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

Et globalt satellittsystem beregner bilens posisjon, og sensorer i bilen analyserer kjørte ruter. Alle målte verdier og mulige trafikkhendelser sammenlignes med tilgjengelig kartmateriale for at navigasjonen til reisemålet skal bli best mulig.

Navigasjonsmeldinger og grafiske visninger fører deg til reisemålet.

Du betjener navigasjonssystemet på skjermen.

I enkelte land er det fra og med en bestemt hastighet ikke mulig å velge visse funksjoner for infotainmentsystemet på skjermen. Dette er ingen funksjonsfeil, men er i henhold til lovfestede bestemmelser.

Navigasjonsmeldinger

Navigasjonsmeldinger er talemeldinger som gis under veivisning.

Hvilke navigasjonsmeldinger som gis og hvor ofte, avhenger av innstillingene og kjøresituasjonen, for eksempel start av veivisning, kjøring på motorvei eller i rundkjøring.

Hvis det nøyaktige målet ikke kan nås fordi det er i et område som ikke er digitalisert, vises informasjon om avstanden til målet og i hvilken retning det ligger, på skjermen.

Under dynamisk veivisning tas det hensyn til meldinger om trafikkproblemer på ruten. Beregnes ruten på nytt på grunn av et trafikkproblem, får du melding om dette.

Du kan regulere volumet på en navigasjonsmelding mens den gis. De neste navigasjonsmeldingene gis med innstilt volum.

Begrensninger under navigasjon

Hvis infotainmentsystemet ikke kan motta data fra GPS-satellitter, for eksempel i en tunnel eller i en kjellergarasje, kan du navigere videre ved hjelp av sensorsystemene i bilen.

I områder som ikke er eller bare delvis er digitalisert i minnet til infotainmentsystemet, forsøker likevel infotainmentsystemet å vise vei.

Navigasjonsdata som mangler eller er ufullstendig, kan gjøre det vanskelig å bestemme nøyaktig bilposisjonen. Det kan føre til at navigasjonssystemet ikke er så nøyaktig som forventet.

Veinettet endres hele tiden, f.eks. nye veier, veiarbeid, sperringer, endringer i veinavn og husnumre. Utdaterte navigasjonsdata kan føre til feil eller unøyaktigheter under veivisningen.

Bruke navigasjonskartet

Det er også mulig å betjene navigasjonskartet med fingerbevegelser for å få en optimal visning.

Flytte kartet

Tips: Bruk pekefingeren

- Forskyv kartet med fingeren.

Forstørre og forminske visningen

Tips: Bruk pekefingeren

- Trykk på kartet to ganger i rask rekkefølge, og hold fingeren på skjermen.
- Beveg fingeren oppover for å forminske kartvisningen. Beveg fingeren nedover for å forstørre kartvisningen.

Endre til 2D-/3D-visning

Tips: Bruk peke- og langfingeren

- Trykk på kartet med to fingre samtidig, og hold fingrene på skjermen.
- Beveg fingrene nedover for 2D-visning og oppover for 3D-visning.

Dreie kartet

Tips: Bruk tommelen og pekefingeren

- Trykk på kartet med to fingre samtidig, og hold fingrene på skjermen.
- Drei fingrene med eller mot klokken for å dreie kartvisningen.

Lagrede data

Infotainmentsystemet lagrer bestemte data, f.eks. ruter du kjører ofte, og posisjonsdata, for at det skal gå raskt å legge inn reisemål og for å optimere veivisningen.

Slette lagrede data

- Trykk på **Innstillinger > Innstillinger grunnfunksjoner > Slett** og deretter på **OK**.

⚠ ADVARSEL

Du må bare gjøre innstillinger, legge inn mål og gjøre endringer når bilen står i ro.

Informasjon

- **Oppstår det en omkjøring under veivisningen, blir ruten muligens beregnet på nytt.**
- **Kvaliteten på kjøreanbefalingene avhenger av de tilgjengelige navigasjonsdataene og eventuelle trafikkmeldinger.**
- **Det høres ingen navigasjonsmeldinger når lyden er slått av i infotainmentsystemet.**

Navigasjonssystem: Funksjoner og symboler

Navigasjon

Navigasjonsfunksjonen avhenger av utstyr og land.

Alle navigasjonsfunksjoner krever at online-tjenesten CUPRA CONNECT PLUS er aktivert.

Funksjoner

- Målangivelse og ruteberegning (offline og online[1]).
- Visning av to navigasjonskart samtidig (skjerm og kombiinstrument).
- Online-kartoppdatering[1].

[1] Leveres ikke i alle land.

- Prediktiv navigasjon.
- Bykart i 3D.
- Online-trafikkinformasjon[1].
- Dynamiske spesialmål.

Symboler på kartet

Taster og visninger avhenger av innstillingene og kjøresituasjonen.

På kartet vises symboler for trafikkhendelser og spesialmål, f.eks. bensinstasjoner, togstasjoner og interessante mellommål, hvis navigasjonssystemet har tilgang til disse opplysningene ››› s. 267.

- Nåværende posisjon.
- Søk etter mål.
- Mål langs ruten.
- Endelig mål.
- Hjemmeadresse.
- Forretningsadresse.
- Foretrukne nål.
- Tilleggsvindu med rutealternativer.
- Sentrere kart rundt bilens posisjon.
- Endre visning: 2D-kart mot nord eller 2D-kart i kjøreretning eller 3D-kart i kjøreretning.
- Informasjon om aktiv veivisning.

500m Kartets målestokk.

Andre symboler

- Detaljert målangivelse for en adresse.
- Søk etter mål.
- Foretrukne nål.
- Tilbake.

Symboler i ruteplanen

- Nåværende posisjon.
- Mål for aktiv veivisning.

Symboler for spesialmål

Kartet viser spesialmål hvis navigasjonssystemet har opplysninger om disse.

Trykk på ønsket spesialmål for å starte veivisningen ››› s. 265.

- Ladestasjon.
- Bensinstasjon.
- Parkeringsplass.
- Turistkontorer.
- Togstasjon.
- Restaurant.

Trafikkinformasjon

Kartet viser trafikkinformasjon hvis navigasjonssystemet har opplysninger om dette ››› s. 267.

Trykk på en trafikkhendelse for å åpne et tilleggsvindu med mer informasjon ››› s. 268.

- Saktegående trafikk.
- Kø.
- Ulykke.
- Defekt bil.
- Glatt veibane (is eller snø).
- Veisperring.
- Fare for glatt veibane.
- Fare.
- Veiarbeid.
- Sterk vind.
- Redusert sikt.

[1] Leveres ikke i alle land.

Navigasjonsdata

Infotainmentsystemet har et internt minne for navigasjonsdata. I noen land er de nødvendige navigasjonsdataene installert på forhånd.

Infotainmentsystemet bør oppdateres jevnlig, slik at du er sikret riktig veivisning og fullt utbytte av funksjonene.

Bruk av gamle data kan føre til at navigasjonen ikke fungerer optimalt. Det kan hende systemet ikke finner bestemte ruter, eller viser vei til feil mål.

Sørg for at navigasjonsdataene alltid er oppdatert.

Oppdatere navigasjonsdata online[1)]

Navigasjonsdata for regioner der du kjører ofte, oppdateres automatisk i bakgrunnen hvis bilen har internettforbindelse og personverninnstillingene tillater det.

- Navigasjonsdataene oppdateres automatisk når tenningen er på.

Oppdatere navigasjonsdata manuelt

Oppdaterte navigasjonsdata for store regioner, for eksempel Vest-Europa, kan lastes ned fra www.seat.com og lagres på en minnepinne.

- Last ned navigasjonsdataene og lagre dem på en minnepinne.
- Slå på tenningen.
- Koble minnepinnen til infotainmentsystemet.

Navigasjonsdataene oppdateres automatisk i bakgrunnen.

Du kan se kartversjonen under **HOME** > ⚙ > **Systeminformasjon**.

Informasjon

Automatisk oppdatering av navigasjonsdata avhenger av at personverninnstillingene tillater det. I inkognito-modus utføres ingen oppdateringer.

Starte veivisning

Avhengig av land og bilens utstyr kan du legge inn mål på ulike måter.

De ulike funksjonene for å legge inn mål finner du i hovedmenyen for navigasjon.

Åpne hovedmenyen for navigasjon

- Trykk på **MENY** > ⌖.

Velge mål og starte navigasjon

1. Trykk på 🔍.
2. Velg ønsket mål. Du kan velge mellom **Forslag, Siste mål og** ☆ **Foretrukne mål**.

   ELLER: Trykk på 🔍 og oppgi adressen i inndatafeltet.

   ELLER: Nøyaktig adresse.
3. Trykk på **Start**.

Rekkevidde basert på rute

Rekkevidden som trengs på den valgte ruten, beregnes på nytt basert på ulike faktorer som terreng og veitype. Det vil si at rekkevidden tilpasses umiddelbart etter at du har valgt en rute, og beregnes på nytt mens du kjører, basert på forhold som opprinnelig ikke ble tatt i betraktning (vær, trafikk osv.). Når du er framme på målet, vises standardrekkevidden igjen.

Forslag

Måloversikten foreslår mulige mål ved hjelp av lagrede data.

Velge mål og starte navigasjon:

1. Trykk på 🔍 og deretter **Forslag**.
2. Velg ønsket mål. Veivisningen starter automatisk.

Hurtigstart: Trykk på ønsket mål i noen sekunder.

---

1) Leveres ikke i alle land.

Siste mål

Navigasjonssystemet lagrer de siste målene, slik at de kan brukes i veivisningen.

Velge mål og starte navigasjon:

1. Trykk på og deretter **Siste mål**.
2. Trykk på ønsket mål.
3. Trykk på **Start**.

Hurtigstart: Trykk på ønsket mål i noen sekunder.

Foretrukne nål

Du kan lagre inntil 20 mål som favoritter.

Mens du legger inn målet, trykker du på for å lagre målet som favoritt.

Velge mål og starte navigasjon:

1. Trykk på og deretter **Favoritter**.
2. Trykk på ønsket mål.
3. Trykk på **Start**.

Informasjon

Angi målet så nøyaktig som mulig. Angir du feil mål, vil veivisningen ikke starte, eller den leder deg til feil mål.

Velge mål på kartet

Navigasjonskartet inneholder aktive områder som kan brukes til å legge inn et mål. Trykk på ønsket posisjon eller sted på kartet. Hvis det finnes kartdata for dette stedet, kan du starte veivisning.

Om det er mulig å legge inn et mål fra navigasjonskartet avhenger av hvilke data som er tilgjengelige. Det er ikke mulig å legge inn alle posisjoner som mål.

Trykk på et ledig område uten posisjonsdata for å starte offroad-navigasjon.

Starte navigasjon:

1. Trykk på .
2. Skyv på kartet inntil du kan velge ønsket posisjon. Du kan betjene kartet ved hjelp av ulike fingerbevegelser ››› s. 262.
3. Trykk på ønsket mål på kartet.
4. Det vises et popup-vindu der du kan trykke på ønsket symbol:
   - : Foretrukket mål.
   - : Ny rute.
   - **Start**: Starter veivisning til målet.

Offroad-navigasjon

Offroad-navigasjon beregner ruter til utvalgte mål med ukjente data. Hvis et mål ligger utenfor kjente veier eller mangler posisjonsdata, beregner navigasjonssystemet ruten til neste punkt på kjente veier og fullfører strekningen til målet med en direkte forbindelse.

Starte navigasjon:

1. Skyv på kartet inntil du kan velge ønsket posisjon. Du kan betjene kartet ved hjelp av ulike fingerbevegelser ››› s. 262.
2. Trykk på et punkt uten posisjonsdata på kartet.
3. Det vises et popup-vindu der du kan trykke på ønsket symbol:
   - : Foretrukket mål.
   - : Ny rute.
   - **Start**: Starter veivisning til målet.

Starte veivisning med kontaktopplysninger

Du kan starte veivisning med adresseopplysningene som er lagret for en kontakt. Hvis det ikke er lagret adresseopplysninger for en kontakt, kan du ikke bruke denne kontakten til å starte veivisning.

Starte navigasjon:

1. Trykk på .
2. Trykk på ønsket kontakt.
3. Det vises et popup-vindu der du kan trykke på ønsket symbol:
   - : Foretrukket mål.
   - : Ny rute.
   - **Start**: Starter veivisning til målet.

Informasjon

Systemet viser vei til den lagrede adressen, også når denne er utdatert. Kontroller om adresseopplysningene er oppdatert.

Legge til ladestopp automatisk

Aktiver automatisk inkludering av nødvendige ladestasjoner langs ruten i rutealternativene for å legge til ladestopp automatisk.

Under ruteberegningen kan det legges til et visst antall mellomstopp:

- Maks. 5 ladestopp som inkluderes automatisk av systemet.
- Maks. 3 mellomstopp som brukeren legger til.
- Alle mulige kombinasjoner av disse to, som ikke overskrider det maksimale antallet.

Inneholder den planlagte ruten flere stopp enn det som er tillatt, blir ruteplanleggingen avbrutt.

Informasjon

Hvorvidt systemet kan planlegge en optimal rute med automatiske ladestopp, avhenger av antallet ladestasjoner som er tilgjengelig og som er lagret i navigasjonssystemet.

Ønsket betalingsmetode for ladestasjonen kan lagres i innstillingene. De relevante ladestasjonene vises og legges inn langs ruten på kartet, avhengig av de valgte innstillingene og tilgjengelige data.

Maksimal batteriladegrense for bilen kan tilpasses i hovedmenyen **Lading**.

Velge alternative ladestasjoner

For planlagte ruter kan du velge alternative ladestasjoner i stedet for de automatisk valgte ladestasjonene.

1. Legg inn eller velg mål.
2. Trykk på **Start**.
3. Åpne ruteplanen.
4. Trykk på en planlagt ladestasjon i ruteplanen. Det vises detaljert informasjon om den planlagte ladestasjonen.
5. Trykk på **Vis flere ladestasjoner**.

   Andre ladestasjoner i nærheten vises på kartet.
6. Trykk på en alternativ ladestasjon i nærheten på kartet eller på listen. Det vises detaljert informasjon om den alternative ladestasjonen.
7. Trykk på **Lad her**.

   ELLER: Trykk på **Legg til som mellommål**. Den planlagte ladestasjonen erstattes av den nye ladestasjonen du har valgt, og ruten tilpasses.

Informasjon

Når du velger Legg til som mellommål, beholdes den valgte ladestasjonen hvis ruten endres.

Trafikkinformasjon

Infotainmentsystemet mottar automatisk detaljert trafikkinformasjon[1] når bilen har internettforbindelse. Informasjonen vises med symboler, og veinettet fremheves med farger.

Trafikkhendelser

Symboler på navigasjonskartet viser trafikkhendelser, for eksempel kø eller saktegående trafikk.

Under veivisning vises trafikkhendelser langs ruten i ruteplanen. Det er mulig å kjøre rundt trafikkhendelsene ››› *Beskrivelse av funksjonene*, s. 268.

Visning av trafikk

Navigasjonskartet viser trafikkflyten med aktuelle trafikkhendelser og fargemerking av veinettet.

[1] Leveres ikke i alle land.

- **Gul:** Saktegående trafikk.
- **Rød:** Kø.

Informasjon

Mottak av trafikkinformasjon avhenger av at personverninnstillingene tillater det. I modusen Maksimalt personvern mottas ikke trafikkinformasjon. Du trenger Nivel Tracking eller Location.

Beskrivelse av funksjonene

Ruteplan

Ruteplanen inneholder informasjon om alle hendelser, bl.a. startpunkt, mellommål, trafikkhendelser, spesialmål og reisemål, så fremt navigasjonssystemet har tilgang til disse opplysningene.

Trykk på en hendelse for å åpne et tilleggsvindu med flere alternativer. Hvilke alternativer som er tilgjengelige, avhenger av hendelsen og innstillingene.

Åpne og lukke en ruteplan

- Trykk på eller flytt | for å åpne.
- Trykk på eller flytt | for å lukke.

Redigere veivisning

Du kan redigere veivisningen ved å flytte mellommål eller reisemålet i TripView.

- Hold inne ønsket mål til det utheves.
- Flytt målet til ønsket posisjon.
- Ta fingeren av skjermen. Ruten beregnes på nytt.

Kjøre rundt trafikkhendelser

Ruteplanen viser meldinger om relevante trafikkhendelser, så fremt navigasjonssystemet har tilgang til disse opplysningene. Rediger ruteplanen for å kjøre rundt trafikkhendelsene ››› s. 268.

- Trykk på en trafikkhendelse.
- Trykk på **Kjør rundt**. Ruten beregnes på nytt.

Tilleggsvindu

Når du betjener navigasjonsfunksjonene, åpnes muligens et tilleggsvindu med flere alternativer. Hvilke alternativer som er tilgjengelige, avhenger av funksjonen.

Lukke tilleggsvindu

- Trykk på et tomt område utenfor tilleggsvinduet.
- **ELLER:** Trykk på ×.
- **ELLER:** Trykk på **OK**.

Funksjoner i tilleggsvinduet:	
Vis på kart	Viser hva som er valgt på kartet.
Legg til mellommål	Legger et mellommål til veivisningen.
Direkte rute	Starter veivisningen direkte til målet.
Slett	Sletter et mellommål fra veivisningen.
Kjør rundt	Kjører rundt et trafikkproblem. Ruten beregnes på nytt.
Stopp veivisning	Avslutter veivisningen.
×	Lukker tilleggsvinduet.
☆	Lagrer et mål som favoritt.

Funksjonen Lær brukeratferd

Under kjøring lagrer navigasjonssystemet rutene du kjører, og målene du kjører til. Disse dataene bruker systemet til å foreslå mål. Navigasjonssystemet lærer seg mål avhengig av tid på døgnet og ukedag.

Navigasjonssystemet kan foreslå inntil 5 ruter samtidig. De foreslåtte rutene kan avvike fra rutene ved vanlig veivisning.

Velg et at de foreslåtte målene for å starte veivisning til dette målet.

Veivisningen følger den valgte ruten inntil du avviker fra denne. I så fall beregnes ruten på nytt og følger korteste vei til målet.

Veivisningen tar hensyn til store trafikkproblemer og velger en alternativ rute for å unngå dem, så fremt navigasjonssystemet har tilgang til disse opplysningene.

Du kan aktivere og deaktivere funksjonen etter ønske.

Aktivere og deaktivere Lær brukeratferd

Du finner innstillingene i den tilhørende menyen i navigasjonssystemet ⚙ > **Innstillinger grunnfunksjoner**.

- Aktiver funksjonen ved å aktivere **Lær brukeratferd**.
- Deaktiver funksjonen ved å deaktivere **Lær brukeratferd**.
- Slett lagrede data ved å trykke på **Slett brukeratferd**.

360°-rekkeviddevisning

360°-rekkeviddevisning viser den mulige rekkevidden med det nåværende ladenivået til høyenergibatteriet.

- Du deaktiverer 360°-rekkeviddevisningen ved å velge: **Innstillinger for navigasjon > Vis rekkevidden på kartet.**

Informasjon

- **Rekkeviddevisningen lukkes automatisk når batterinivået er svært lavt. Rekkeviddevisningen vises igjen når batteriet er ladet.**
- **Tilpass om nødvendig kartvisningen slik at hele rekkevidden ses på kartet.**

Telefongrensesnitt

Innledning til temaet

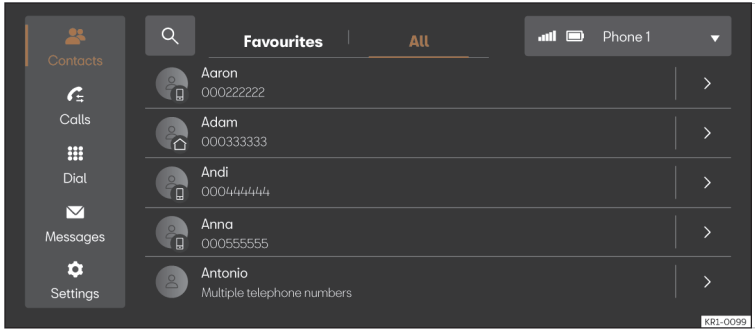


Fig. 163 Skjematisk fremstilling: Telefonvisning.

Du kan bruke telefongrensesnittet til å opprette forbindelse mellom en mobiltelefon og infotainmentsystemet og styre telefonfunksjonene fra infotainmentsystemet. Lyden høres over høyttalerne i bilen.

Inntil to mobiltelefoner kan ha forbindelse med infotainmentsystemet samtidig.

Høy hastighet, dårlige vær- og veiforhold og mye støy (også utenfra) samt kvaliteten på mobilnettet kan påvirke lydkvaliteten og mottaket under en telefonsamtale i bilen.

Informasjon

- **Du trenger bare koble til en enhet, f.eks. en mobiltelefon, én gang. Du kan opprette Bluetooth®- eller wifi-forbindelse mellom enheten og infotainmentsystemet uten å koble til enheten på nytt.**
- **Noen telefonfunksjoner avhenger av mobiltelefonen som er koblet til infotainmentsystemet.**

Telefongrensesnitt: Utstyr og symboler

Utstyr

- Håndfrifunksjon.
- Bruk av to telefoner samtidig.
- Telefonbok med maks. 5000 kontakter.
- SMS-funksjoner med Bluetooth®: Lese og skrive SMS (inkl. maler), opplesing av SMS, meldingstråder.
- E-post-funksjoner med Bluetooth®: Lese og skrive e-post.

- Forbindelse til trådløs lading.
- Forbindelse til mikrofon montert i bilen.

Symboler i hovedmenyen

Kontakter.

Liste over innkommende og utgående anrop.

Velge telefonnummer.

Tekstmeldinger (SMS og e-post).

Innstillinger for telefongrensesnitt.

Symboler for anrop

Symbolene kan se litt forskjellige ut i de ulike infotainmentsystemene.

Ringe og flytte samtalen til forgrunnen.

Avslutte samtale eller avvise anrop.

Åpne kontaktliste eller starte telefonmøte.

Velge telefonnummer.

Sette håndfrianlegg på lydløs.

Sette samtale på vent.

Fortsette samtale.

Sette samtale i privatmodus.

SOS Foreta nødanrop.

Talepostkasse.

Avvise anrop med SMS-mal.

Ignorere innkommende anrop.

Sette samtale i håndfrimodus.

Gå til CarPlay.

Fjerne person fra telefonmøte.

Gå til kontaktliste.

Ringe veitjeneste.

Ringe kundeservice.

Symboler i anropslister

- Trykk på for å åpne anropslistene.

Innkommende anrop.

Utgående anrop.

Tapt anrop.

Telefonnummer (jobb).

Telefonnummer (privat).

Mobilnummer (jobb).

Mobilnummer (privat).

Faks (privat).

Faks.

Symboler for tekstmeldinger

Symbolene kan se litt forskjellige ut i de ulike infotainmentsystemene.

- Trykk på for å åpne tekstmeldinger.

Aktiver bruk av talekommandoer >>> s. 252.

Maler for tekstmeldinger.

Steder med spesielle bestemmelser

Slå av telefonen og telefongrensesnittet på steder med eksplosjonsfare. Disse stedene er ikke alltid tydelig merket. Slike steder er for eksempel:

- Områder rundt rør og tanker som inneholder kjemikalier.
- Under dekk på skip og ferger.
- Områder rundt kjøretøyer som drives med flytende gass, f.eks. propan eller butan.
- Steder der det er kjemikalier eller partikler i luften, f.eks. mel, støv eller metallpulver.
- Alle andre steder der bilens kjøreberedskap eller telefonen må slås av.

⚠ ADVARSEL

Slå av telefonen på steder der det er eksplosjonsfare!

Informasjon

På steder med spesielle bestemmelser eller forbud mot å bruke telefoner må telefonen alltid slås av. Strålingen fra telefonen kan føre til interferens på følsomme tekniske og medisinske apparater. Det kan føre til feil eller skader på apparatene.

Koble til, opprette forbindelse og administrere

Forutsetninger for tilkobling:

- Bluetooth® er aktivert på mobiltelefonen.
- Bluetooth® er aktivert i infotainmentsystemet.
- For at enheten skal være synlig i infotainmentsystemet må du enten åpne Bluetooth®-menyen eller aktivere funksjonen **Synlighet**.
- Du skal kun utføre tilkoblingen når bilen står stille, eller få personen i passasjersetet foran til å gjøre det.

Du må koble en egnet mobiltelefon til infotainmentsystemet for å kunne bruke funksjonene til telefongrensesnittet. Første gang det opprettes en forbindelse, kobles mobiltelefonen til infotainmentsystemet. En brukerprofil lagres.

Tilkoblingen kan ta noen minutter. Hvilke funksjoner som er tilgjengelige, avhenger av mobiltelefonen og operativsystemet.

Koble til en mobiltelefon

1. Åpne listen over tilgjengelige Bluetooth®-enheter på mobiltelefonen og velg navnet på infotainmentsystemet.
2. Følg meldinger som vises på mobiltelefonen og i infotainmentsystemet, og bekreft dem om nødvendig. Når tilkoblingen er fullført, lagres telefondataene i brukerprofilen.
3. *Eventuelt:* Bekreft meldingen på mobiltelefonen om dataoverføring.

Aktiv og passiv forbindelse

Minst én mobiltelefon må ha forbindelse med infotainmentsystemet for at du skal kunne bruke funksjonene til telefongrensesnittet. Når flere mobiltelefoner har forbindelse med infotainmentsystemet, kan du bytte mellom aktive og passive forbindelser. Opprett en aktiv forbindelse med infotainmentsystemet hvis du vil betjene telefongrensesnittet med mobiltelefonen.

Ulike forbindelsestyper

Aktiv Mobiltelefonen er tilkoblet og har forbindelse. Funksjonene til telefongrensesnittet utføres med dataene til denne mobiltelefonen.

Passiv Mobiltelefonen er tilkoblet og har forbindelse. Du kan administrere anropene, men telefonbok, meldinger og andre funksjoner er ikke aktivert.

Tilkoblede mobiltelefoner er lagret i infotainmentsystemet, også når de ikke har forbindelse.

Koble til en mobiltelefon

Forutsetning: Mobiltelefonen er koblet til infotainmentsystemet.

- Aktiver Bluetooth® på mobiltelefonen.

Opprette aktiv forbindelse

Forutsetning: Flere mobiltelefoner har forbindelse med infotainmentsystemet samtidig.

- Velg mobiltelefon i rullegardinmenyen. Andre mobiltelefoner får automatisk passiv forbindelse.

Stemmestyring med aktiv Android Auto™ eller Apple Carplay™

Det er ikke sikkert at stemmestyring av telefonfunksjonene er tilgjengelig på alle mobiltelefoner. Du aktiverer stemmestyringen på mobiltelefonen ved å holde inne stemmestyringstasten 🎧 på multifunksjonsrattet.

⚠ ADVARSEL

Hvis tilkoblingen utføres under kjøring, kan det føre til ulykker eller personskader.

- **Tilkoblingen må bare utføres når bilen står stille.**

Informasjon

- **Når menyen Kjente mobiltelefoner i infotainmentsystemet er åpen, er trådløs lading deaktivert. Den trådløse ladefunksjonen aktiveres igjen når du går ut av menyen.**
- **Ved tilkobling av enkelte mobiltelefoner vises en PIN-kode på skjermen til mobiltelefonen. Legg inn denne koden i infotainmentsystemet for å fullføre tilkoblingen.**

Basic- og Comfort-telefon

Avhengig av utstyr kan du bruke to typer telefongrensesnitt.

- Telefongrensesnitt Basic.
- Telefongrensesnitt Comfort.

Telefongrensesnitt Basic

Telefongrensesnittet Basic bruker profilen Bluetooth® HFP til overføring. Med dette grensesnittet kan du bruke telefonfunksjonene gjennom infotainmentsystemet og høre lyden over bilens høyttalere.

Telefongrensesnitt Comfort

Akkurat som telefongrensesnittet Basic, bruker også telefongrensesnittet Comfort profilen Bluetooth® HFP.

Telefongrensesnittet Comfort kan ha trådløs ladefunksjon ››› s. 274.

Du må ha en kompatibel mobiltelefon og plassere den korrekt i oppbevaringsrommet for å kunne bruke den trådløse ladefunksjonen. Da blir mobiltelefonen koblet til bilens antenne. Dette forbedrer mottaket og lydkvaliteten på samtalen.

Ringe og sende meldinger

Åpne telefongrensesnittet

- Trykk på **MENY >** .

Bruke telefonen

Velg et telefonnummer for å starte et anrop. Du kan velge telefonnummer på flere måter:

Kontakter

Er en kontakt lagret med flere telefonnumre, må du velge ett av dem.

- Start anropet ved å trykke på og et telefonnummer i listen.

ELLER: Søk etter en kontakt ved å trykke på og skrive inn navnet på kontakten. Trykk på kontakten for å starte et anrop.

ELLER: Start anropet ved å trykke på en favoritt i hovedmenyen for telefongrensesnittet.

Anrop

Telefongrensesnittet viser anropslisten til mobiltelefonen. Start et anrop fra anropslisten.

- Start anropet ved å trykke på **> Alle** og et nummer i listen.

ELLER: Trykk på og filtrer oppføringene i anropslisten (f.eks. ubesvarte anrop eller oppringte numre). Trykk på et nummer i listen for å starte anropet.

Ringe

Tast inn et telefonnummer for å starte et anrop. Mens nummeret tastes inn, viser infotainmentskjermen kontaktene som stemmer overens med nummeret.

- Trykk på og tast inn telefonnummeret.

Trykk på for å starte et anrop.

Trykk lenge på tasten på multifunksjonsrattet for å velge det forrige ringte telefonnummeret.

Sende melding

Hvorvidt du kan sende og motta SMS og e-post via telefongrensesnittet avhenger av mobiltelefonen og infotainmentsystemet.

Sende en SMS:

1. Trykk på **> SMS > Legg inn ny melding**, og skriv meldingen på skjermen.
2. Skriv inn kontakten i søkefeltet.
3. Trykk på **OK** for å sende en melding.

Informasjon

Meldingsfunksjonen er bare tilgjengelig hvis du har aktivert tillatelse til å sende og motta meldinger i mobiltelefoninnstillingene.

Sende en e-post:

- Trykk på ✉ > **E-post** > **Legg inn ny melding**, og skriv meldingen på skjermen.
- Skriv inn kontakten i søkefeltet.
- Trykk på **OK** for å sende en melding.

Informasjon

Om e-postfunksjonen er tilgjengelig, avhenger av den tilkoblede mobiltelefonen og e-postprogrammet som brukes.

Telefonbok, favoritter og hurtigtaster

Telefonboken lagres i infotainmentsystemet første gang telefonen kobles til infotainmentsystemet. Det kan hende at du må bekrefte overføring av data og tillate deling av kontakter på telefonen.

Telefonboken oppdateres hver gang telefonen kobles til.

Hvis systemet støtter telefonmøter, kan du holde telefonmøte med inntil seks deltakere, og du har tilgang til telefonboken under en telefonsamtale. Hvis det er lagret et bilde for en kontakt, kan det vises i listen ved siden av oppføringen.

Favoritter

Du kan lagre favoritter fra telefonboken på inntil seks hurtigtaster. Hvis det er lagret et bilde for en kontakt, vises det på hurtigtasten.

Hurtigtastene må redigeres manuelt.

Programmere en hurtigtast

- Trykk på ✚ i menyen **Favoritter**. Telefonboken åpnes. Her kan du velge en kontakt som favoritt. Er det lagret flere telefonnumre for en kontakt, trykker du på ønsket nummer på listen.

Redigere en hurtigtast

- Trykk på symbolet ✎ på skjermen i menyen **Favoritter** hvis du vil redigere eller slette en favoritt. Du kan slette en eller flere favoritter.

Ringe til en favoritt

- Trykk på hurtigtasten.

Informasjon

Favoritter oppdateres ikke automatisk. Hurtigtasten må programmeres på nytt dersom telefonnummeret til en kontakt endres.

Connectivity Box

Fig. 164 I midtkonsollen: Tilkobling for mobiltelefon.

Connectivity Box har mange funksjoner som gjør det enklere å bruke den mobile enheten. Disse er:

- Trådløs lading (*Wireless Charger*)[1].
- Signalforsterker (*Mobile Signal Amplifier*)[2].

Trådløs lading (Wireless Charger)

Hvis mobiltelefonen støtter induktiv lading (Qi), kan du lade den trådløst.

[1] Består kun av trådløs lading.

[2] Leveres ikke i alle land.

Trådløs lading av mobiltelefon:

- Legg mobiltelefonen midt på oppbevaringsplassen. Skjermen skal være opp ››› fig. 164, ››› ⚠.

Kontroller at det ikke er gjenstander mellom oppbevaringsplassen og mobiltelefonen.

Ladingen av mobiltelefonen starter automatisk. Mobiltelefonens bruksanvisning og nettstedet til CUPRA inneholder nærmere informasjon om hvorvidt mobiltelefonen din støtter Qi-teknologien.

Signalforsterker (Mobile Signal Amplifier)

Den reduserer strålingen i kupeen og gir bedre mottak.

Av hensyn til sikkerheten anbefales det å koble mobiltelefonen til systemet via Bluetooth® og plassere den i Connectivity Box. Dette gir best mulig dekning uten at du må betjene mobiltelefonen.

Opprette forbindelse til bilens utvendige antenne:

- Legg mobiltelefonen midt på oppbevaringsplassen. Skjermen skal være opp ››› fig. 164, ››› ⚠.

Kontroller at det ikke er gjenstander mellom oppbevaringsplassen og mobiltelefonen.

Mobiltelefonen kan automatisk bruke den utvendige antennen.

⚠ ADVARSEL

Meldinger på skjermen til mobiltelefonen kan distrahere føreren og øke faren for alvorlige ulykker.

- **Plasser kun én egnet mobiltelefon (som ev. er kompatibel med Qi-teknologien) på oppbevaringsplassen. For at mobiltelefonen skal fungere ordentlig, må den være uten deksel og ikke være større enn 80 x 140 mm (bredde x lengde). Plasser den i Connectivity Box iht. instruksjonene.**
- **Det kan hende at mobiltelefonen ikke registreres eller ikke lades hvis den plasseres på feil måte i Connectivity Box eller er større enn de angitte målene. Det kan forekomme at infotainmentsystemet melder om at det befinner seg en ukjent gjenstand på oppbevaringsplassen. Du opphever feilen ved å legge en egnet mobiltelefon i riktig posisjon på oppbevaringsplassen.**

⚠ ADVARSEL

- **Mobiltelefonen kan bli varm som følge av den trådløse ladingen. Vær oppmerksom på dette når du plukker opp mobiltelefonen, og ta den forsiktig opp fra oppbevaringsplassen.**
- **Det skal ikke befinne seg metalliske gjenstander eller andre gjenstander mellom mobiltelefonen og oppbevaringsplassen. Dette kan redusere funksjonen til Connectivity Box.**

ⓘ MERK

Ikke la nøkkelen ligge i nærheten ved trådløs lading *(Wireless Charger)*. Det kan føre til forstyrrelser.

ⓘ MERK

Hvis nærfeltskommunikasjon (NFC) er aktiv på mobiltelefonen, kan det føre til at den trådløse ladingen ikke virker ordentlig. CUPRA anbefaler at du deaktiverer nærfeltskommunikasjon på mobiltelefonen under lading.

ⓘ Informasjon

- **Mobiltelefonen må være kompatibel med QI-standarden for at induktiv lading skal fungere.**
- **Ladetid og temperatur kan variere for ulike enheter.**
- **Connectivity Box har en luftekanal som det strømmer luft gjennom for å kjøle mobiltelefonen under lading. Hold oppbevaringsplassen fri for gjenstander for å oppnå best mulig kjøling.**
- **Maksimal ladekapasitet er 15 W.**
- **Det er ikke mulig å lade flere mobile enheter samtidig med Qi-teknologien.**
- **Bedre dekning er ikke garantert hvis det ligger flere mobiltelefoner på oppbevaringsplassen samtidig.**

- For at den trådløse ladingen skal fungere korrekt, anbefaler vi at du lar bilen være i kjøreberedskap.
- Kobler du til en telefon med Qi-teknologi via USB, lades den avhengig av spesifikasjonene fra produsentene.

Plassering av bagasje

Plassering av bagasje og last

Brukertips

Sikker plassering av all bagasje i bilen

Last og bagasje kan plasseres i bilen, på en tilhenger ››› s. 283 og på taket ››› s. 281. Følg gjeldende lover og regler.

- Lasten må alltid plasseres jevnt fordelt og så lavt i bilen som mulig.
- Plasser bagasje og tunge gjenstander så langt frem i bagasjerommet som mulig ››› ⚠.
- Ta hensyn til tillatt aksellast og totalvekt for bilen ››› s. 352.
- Fest gjenstandene til surrekrokene ved hjelp av stropper eller festereimer ››› s. 280.
- Sikre også små gjenstander.
- På biler med dynamisk lyshøyderegulering tilpasses lysene automatisk.
- Tilpass alltid dekktrykket etter hvor tungt bilen er lastet. Se dekktrykkmerkelappen ››› s. 321.
- Still om nødvendig inn bilens endrede last hvis bilen har dekktrykkontrollsystem ››› s. 328.

⚠ ADVARSEL

Last som ikke er sikret, eller som er feil sikret, kan forårsake alvorlige personskader ved brå kjøre- og bremsemanøvrer eller ulykker. Dette gjelder spesielt gjenstander som kan bli truffet av utløsende kollisjonsputer og dermed bli kastet gjennom kupeen. Gjør følgende for å redusere faren for personskader:

- **Sikre all bagasje ordentlig i bilen.**
- **Sikre også små og lette gjenstander.**
- **Plasser gjenstander i kupeen på en slik måte at de ikke kan komme inn i kollisjonsputenes virkeområde under kjøring.**
- **Oppbevaringsrom skal alltid være lukket under kjøring.**
- **Ikke plasser gjenstander slik at passasjerer må sitte i feil sittestilling.**
- **Det skal ikke sitte personer i seter som blokkeres av gjenstander.**
- **Ikke la harde, tunge eller skarpe gjenstander ligge løst i åpne oppbevaringsrom i bilen, heller ikke på bagasjeromstildekningen bak bakseteryggen eller på instrumentpanelet.**
- **Ta harde, tunge eller skarpe gjenstander ut av klær og lommer i kupeen, og plasser dem på en sikker måte.**

⚠ ADVARSEL

Transport av tunge gjenstander endrer bilens kjøreegenskaper og forlenger bremselengden. Tung last som ikke plasseres eller festes ordentlig, kan gjøre at du mister kontrollen over bilen og føre til alvorlige personskader.

- **Ikke last bilen for tungt. Både mengden last og måten den er fordelt på, påvirker bilens kjøreegenskaper og bremselengde.**
- **Transport av tunge gjenstander forskyver bilens tyngdepunkt, slik at bilens kjøreegenskaper endres.**
- **Lasten må alltid plasseres jevnt fordelt og så lavt i bilen som mulig.**
- **Plasser alltid lasten i bagasjerommet så langt foran bakakselen som mulig.**
- **Gjenstander i bagasjerommet som ikke er festet, kan plutselig bevege seg og endre bilens kjøreegenskaper.**
- **Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.**
- **Kjør veldig forsiktig og oppmerksomt.**
- **Unngå brå bremse- og kjøremanøvrer.**
- **Brems tidligere enn vanlig.**

ⓘ MERK

Varmetrådene eller antennen i bakruten (hvis bilen har dette) kan bli skadet eller ødelagt av gjenstander som gnisser mot ruten.

Informasjon

Egnede stropper for å feste last til surrekrokene fås kjøpt fra forhandlere.

Bagasjerom

Bagasjeromstildekning

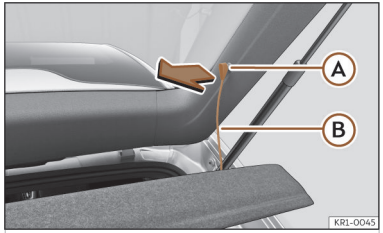


Fig. 165 I bagasjerommet: Ta ut og sette inn bagasjeromstildekningen.

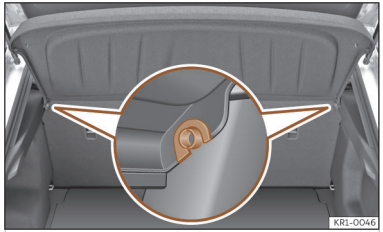


Fig. 166 I bagasjerommet: Ta ut og sette inn bagasjeromstildekningen.

Ta ut

- Løsne festestroppene ››› **fig. 165** Ⓑ fra festene Ⓐ.
- Trekk bagasjeromstildekningen opp og ut av holderne på sidene ››› **fig. 166**.

Sette inn

- Før bagasjeromstildekningen inn horisontalt, slik at «hesteskoen» ligger over festeaksen ››› **fig. 166**. Trykk bagasjeromstildekningen ned til den går i lås.
- Fest festestroppene ››› **fig. 165** Ⓑ i bakluken.

ADVARSEL

Gjenstander eller dyr som ikke er sikret, eller som er feil sikret, kan forårsake alvorlige personskader i en ulykke og ved plutselige unnamanøvrer eller bråbremsing.

- **Ikke oppbevar harde, skarpe eller tunge gjenstander løst eller i lommer på bagasjeromstildekningen.**
- **Ikke kjør med dyr på bagasjeromstildekningen.**

MERK

- **Forsikre deg om at bagasjeromstildekningen er riktig festet når du lukker bakluken.**
- **Mye last i bagasjerommet kan føre til at bagasjeromstildekningen ikke blir liggende riktig. Den kan da bli bøyd eller ødelagt.**
- **Ta av bagasjeromstildekningen hvis du har mye last i bagasjerommet.**

Informasjon

Pass på et eventuelle klær på hattehyllen ikke reduserer sikten gjennom bakruten.

Bagasjeromsgulv

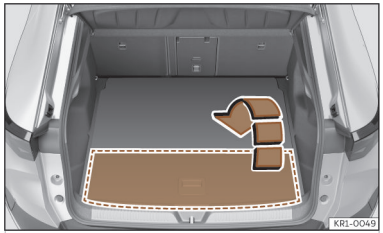


Fig. 167 I bagasjerommet: Bagasjeromsgulv.

Den bakre delen av bagasjeromsgulvet kan vippes forover ››› **fig. 167**. Under er det et oppbevaringsrom, f.eks. til bilens verktøy ››› **s. 293**.

MERK

Feil bruk av bagasjeromsgulvet kan føre til skader på gulvet eller bagasjeromskledningen.

- **Når du skal lukke bagasjeromsgulvet, må du alltid føre det forsiktig ned uten å slippe det ned.**
- **Fordel lasten så godt som mulig over hele flaten i bagasjerommet for å unngå for stor belastning på et enkelt punkt.**

Fleksibelt bagasjeromsgulv

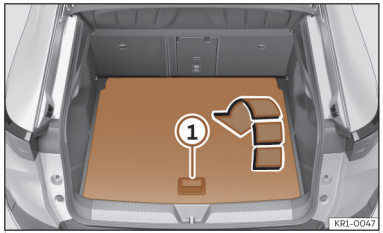


Fig. 168 I bagasjerommet: Åpne det ekstra bagasjeromsgulvet.

Fig. 169 I bagasjerommet: Lukke det ekstra bagasjeromsgulvet.

Avhengig av utstyr kan bilen ha et ekstra bagasjeromsgulv.

Åpne og lukke det ekstra bagasjeromsgulvet

- *Åpne* ved å ta tak i håndtaket ››› **fig. 168** ① og vippe den bakre delen av bagasjeromsgulvet forover i pilretningen.
- *Lukk* ved å vippe bagasjeromsgulvet bakover og legge det forsiktig ned ››› ⓘ.

Feste det ekstra bagasjeromsgulvet parallelt med bakseteryggen

- Vipp den bakre delen av bagasjeromsgulvet forover.
- Etter at du har vippet sammen gulvet, løfter du det og setter det inn i sidefestene med den åpne siden ned ››› **fig. 169** (forstørret visning).

Sette det ekstra bagasjeromsgulvet i en lavere posisjon

- Vipp den bakre delen av bagasjeromsgulvet forover.
- Etter at du har vippet sammen gulvet, trekker du det bakover ut av sideføringene og legger det ned.

MERK

Feil bruk av det ekstra bagasjeromsgulvet kan føre til skader på gulvet eller bagasjeromskledningen.

- **Når du skal lukke det ekstra bagasjeromsgulvet, må du alltid føre det forsiktig ned uten å slippe det ned.**

- **Fordel lasten (maks. 50 kg) så godt som mulig over hele flaten av bagasjeromsgulvet for å unngå for stor belastning på et enkelt punkt.**

Bagasjeromsutstyr

Surrekroker

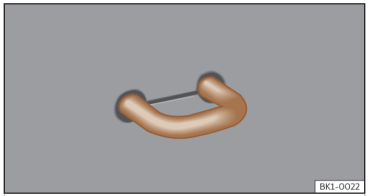


Fig. 170 I bagasjerommet: Surrekrok.

Foran og bak i bagasjerommet er det surrekroker ››› **fig. 170** som kan brukes til å feste bagasje og løse gjenstander med stropper eller festereimer.

⚠ ADVARSEL

Uegnede eller skadde stropper eller festereimer kan ryke ved bråbremsing eller ulykker. Gjenstandene kan bli kastet gjennom kupeen. Det er fare for alvorlige eller livstruende personskader.

- **Du må alltid bruke egnede og uskadde stropper eller festereimer.**
- **Stram stroppene eller festereimene i kryss over lasten på bagasjeromsgulvet og fest dem godt til surrekrokene.**
- **Stroppenes maksimale trekkevne må aldri overskrides når gjenstander skal sikres.**
- **Pass på at overkanten av lasten ligger høyere enn surrekrokene. Dette er spesielt viktig for flate gjenstander.**
- **Ta hensyn til skiltene med informasjon om plassering av bagasje i bagasjerommet (avhengig av utstyr).**
- **Fest aldri et barnesete i surrekrokene.**

Informasjon

- **Surrekrokene har en maksimal trekkevne på omtrent 3,5 kN.**
- **Egnede stropper og festereimer og lastsikringssystemer får du kjøpt hos et autorisert verksted. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.**

Kroker for bæreposer

Fig. 171 I bagasjerommet: Kroker for bæreposer.

I bagasjerommet kan det være kroker for bæreposer oppe til venstre og høyre ››› **fig. 171**.

Disse krokene er beregnet på lette bæreposer.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en bæreposekrok til å feste bagasje eller andre gjenstander. Krokene kan knekke hvis du må bråbremse eller hvis det skjer en ulykke.

Skiluke

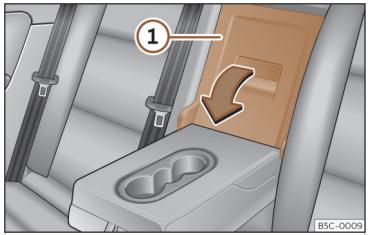


Fig. 172 På bakseteryggen: Åpne skiluken.

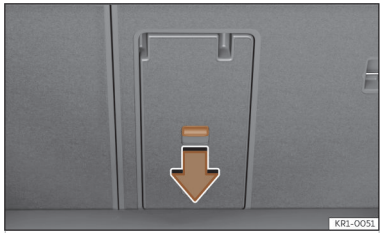


Fig. 173 I bagasjerommet: Åpne skiluken.

Bak midtarmlenet i baksetet er det en skiluke til transport av lange gjenstander (f.eks. ski) i kupeen.

Åpne luken

- Vipp ned midtarmlenet.
- Trekk opplåsingshendelen i pilretningen, og sving dekslet på skiluken ››› **fig. 172** ① helt fremover.
- Åpne bakluken.
- Skyv de lange gjenstandene gjennom skiluken fra bagasjerommet.
- Sikre gjenstandene godt med sikkerhetsbeltet.
- Lukk bakluken.

Lukke luken

- Vipp skilukedekslet bakover til det smetter på plass. Det røde merket på bagasjeromsiden skal ikke være synlig.
- Lukk bakluken.
- Vipp eventuelt opp midtarmlenet igjen.

⚠ ADVARSEL

Hvis det ligger gjenstander i utløsningsområdet til midtkollisjonsputen, kan det føre til at kollisjonsputen ikke fungerer som den skal, og forårsake alvorlige personskader.

- **Ikke legg gjenstander i utløsningsområdet til midtkollisjonsputen** ››› s. 51.

⚠ ADVARSEL

- **Når armlenet er vippet ut, kan det ikke sitte noen på den midtre sitteplassen i baksetet.**
- **Skiluken må ikke betjenes under kjøring.**
- **Når du åpner og lukker skiluken, må du være spesielt forsiktig med hendene og passe på at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem eller blir skadet.**

ⓘ Informasjon

Skiluken kan også åpnes fra bagasjerommet. Trykk opplåsingshendelen nedover i pilretningen og sving dekslet fremover ››› fig. 173.

Takstativ

Innledning til temaet

Bilens tak er utformet med tanke på best mulig aerodynamikk. Derfor kan du ikke montere tverrstenger eller andre vanlige takstativer i takkanalene.

De integrerte takkanalene skal redusere luftmotstanden, derfor kan du bare bruke spesielle tverrstenger og takstativer som er godkjent av CUPRA.

Situasjoner der du bør ta av tverrstengene og takstativet

- Når de ikke brukes.
- Før bilen vaskes i vaskeanlegg.
- Når bilen er høyere enn innkjøringshøyden, f.eks. i en garasje.

⚠ ADVARSEL

- **Du må alltid feste lasten med egnede reimer eller festestropper som er i god stand.**
- **Hvis lasten er stor, tung, lang eller flat har dette en negativ effekt på bilens aerodynamikk, tyngdepunkt og kjøreegenskaper.**
- **Unngå brå bremse- og kjøremanøvrer.**
- **Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.**

ⓘ MERK

- **Du må alltid ta av tverrstengene og takstativet før bilen skal vaskes i et vaskeanlegg.**
- **Bilens høyde endrer seg på grunn av tverrstengene/takstativet og taklasten. Kontroller at bilen ikke er høyere enn innkjøringshøyden, f.eks. i underganger og gjennom garasjeporter.**
- **Tverrstengene, takstativet og taklasten bør ikke rage høyere enn takantennen og bør ikke hindre baklukens bevegelser.**
- **Pass på at den åpne bakluken ikke kommer borti lasten på taket.**

Miljømerknad

Når det er montert tverrstenger og takstativ på bilen, øker luftmotstanden og dermed energiforbruket.

Feste tverrstenger og takstativ

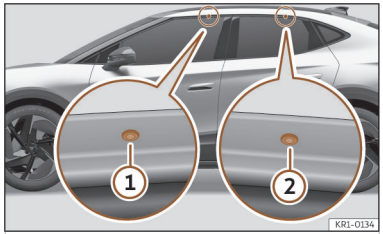


Fig. 174 Festepunkter på tverrstengene for takstativet.

Tverrstengene fungerer som basis for en hel rekke spesielle takstativer. Til transport av bagasje, sykler, surfebrett, ski eller båter skal det av hensyn til sikkerheten alltid brukes spesielle takstativer. Du får kjøpt egnet tilbehør hos CUPRA-servicepartnere.

Fest alltid tverrstengene og takstativet korrekt. Følg alltid monteringsanvisningene som følger med tverrstengene og takstativet.

Sette på stengene

Festepunktene foran og bak ① og ② er kun synlige når dørene er åpne ››› **fig. 174**.

⚠ ADVARSEL

Hvis tverrstengene og takstativet festes og brukes feil, kan både stengene og takstativet løsne fra taket og forårsake ulykker og personskader.

- **Følg alltid monteringsanvisningen fra produsenten.**
- **Kontroller skruforbindelsene og festene før du begynner å kjøre, og stram dem om nødvendig etter at du har kjørt en liten stund. På lengre kjøreturer bør du kontrollere skruforbindelsene og festene raskt hver gang du stanser.**
- **Du må ikke endre eller reparere tverrstengene eller takstativet.**

ⓘ Informasjon

Les monteringsanvisningene for tverrstengene og takstativet nøye og oppbevar dem alltid i bilen.

Laste takstativet

For at lasten skal kunne festes trygt, må tverrstengene og takstativet være montert på riktig måte ››› ⚠.

Maksimalt tillatt taklast

Maksimalt tillatt taklast er **75 kg**. Taklasten tilsvarer totalvekten for takstativet, tverrstengene og lasten som transporteres på taket ››› ⚠.

Ha alltid oversikt over vekten på takstativet (bagasjeboks, sykkelstativ, skistativ osv.), tverrstengene og lasten som skal transporteres. Vei eventuelt lasten. Maksimalt tillatt taklast skal ikke overskrides.

Ved bruk av tverrstenger og takstativer med mindre lasteevne, kan ikke maksimal tillatt taklast utnyttes fullt ut. I slike tilfeller kan takstativet bare belastes opp til vektgrensen som er angitt i monteringsanvisningen.

Fordele lasten

Fordel lasten jevnt, og fest den godt ››› ⚠.

Kontrollere festene

Etter at du har montert tverrstengene og takstativet, bør du kontrollere skrueforbindelsene og festene etter at du har kjørt en kort strekning. Kontroller dem deretter med jevne mellomrom (ca. hver 200. km).

⚠ ADVARSEL

- **Du må aldri overskride angitt taklast, tillatt aksellast og tillatt totalvekt for bilen.**
- **Du må aldri overskride tverrstengenes og takstativets lasteevne, selv om maksimalt tillatt taklast ikke er nådd.**
- **Plasser tunge gjenstander så langt frem som mulig, og fordel lasten jevnt.**

⚠ ADVARSEL

Løs last eller last som er feil festet, kan løsne fra takstativet og forårsake ulykker og personskader.

- **Bruk alltid egnede reimer eller festestropper som er i god stand.**

Kjøre med tilhenger

Innledning til temaet

Følg nasjonale bestemmelser for kjøring med tilhenger og bruk av tilhengerfeste.

Bilen er først og fremst utviklet for persontransport, men den kan også trekke en tilhenger hvis den har tilhengerfeste. Den ekstra tilhengervekten påvirker levetid, drivstofforbruk og ytelse og kan føre til at service må utføres hyppigere.

Kjøring med tilhenger øker belastningen på bilen og krever mer oppmerksomhet hos føreren.

Om vinteren skal det brukes vinterdekk på bilen **og** tilhengeren.

Maksimalt tillatt kuletrykk

Maksimalt tillatt kuletrykk er **80 kg**.

Biler med valg av kjøreprofil

Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler vi at du ikke velger innstillingen **Eco** for motoren i Drive Profile. Velg en av de andre kjøreprofilene før du kjører med tilhenger.

Tilhengervekt/kuletrykk

Tillatt tilhengervekt skal ikke overskrides. Dersom du ikke utnytter den tillatte tilhengervekten, kan du kjøre i tilsvarende brattere oppoverbakker.

De oppgitte tilhengervektene gjelder bare ved en **høyde** på inntil 1000 moh. Motoreffekten reduseres i høyden. Dette reduserer også bilens stigeevne, samtidig som tillatt tilhengervekt synker tilsvarende. Totalvekten for bil og tilhenger reduseres med ca. 10 % for hver påbegynte 1000 meter. Du bør utnytte det **tillatte kuletrykket** for tilhengerfestet i den grad det er mulig, men **ikke** overskride det.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med personer på tilhengeren. Det kan være livsfarlig og også forbudt.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av tilhengerfestet kan føre til personskader og ulykker.

- **Bruk tilhengerfestet kun når det er i perfekt stand og er riktig festet.**
- **Ikke foreta endringer eller reparasjoner på tilhengerfestet.**
- **For å redusere faren for personskader ved påkjørsel bakfra og for fotgjengere og syklister når bilen parkerer, skal du svinge inn eller ta av kulehodet når du ikke trenger tilhengeren.**
- **I henhold til EU-forordning 2021/535 er det ikke tillatt å montere tilhengerfester som helt eller delvis dekker nummerskiltet.**
- **Du må aldri montere et vektfordelende eller lastfordelende tilhengerfeste. Bilen er ikke konstruert for slike tilhengerfester. Tilhengerfestet kan svikte, og tilhengeren kan løsne fra bilen.**

⚠ ADVARSEL

Kjøring med tilhenger og transport av tunge eller store gjenstander kan endre bilens kjøreegenskaper og føre til ulykker.

- **Fest alltid lasten med egnede festestropper eller reimer som er i god stand.**
- **Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.**
- **Tilhengere med høyt tyngdepunkt har lettere for å velte enn tilhengere med lavt tyngdepunkt.**
- **Unngå brå bremse- og kjøremanøvrer.**
- **Vær spesielt forsiktig ved forbikjøring.**
- **Reduser hastigheten med en gang du merker den minste pendelbevegelse fra tilhengeren.**
- **Ikke kjør fortere enn 80 km/t når du kjører med tilhenger (unntaksvis 100 km/t). Dette gjelder også i land som har høyere fartsgrenser. Følg fartsgrensen for kjøring med tilhenger. Den kan være lavere enn for biler uten tilhenger.**
- **Forsøk aldri å rette opp tilhengeren ved å gi ekstra gass.**

ⓘ Informasjon

- **Slå av tyverialarmen før du kobler til eller fra en tilhenger** >>> s. 96. **Ellers kan hellingssensoren utløse tyverialarmen.**
- **CUPRA anbefaler at du svinger inn eller tar av kulehodet når det ikke er i bruk. Kulehodet kan forårsake store skader ved en påkjørsel bakfra.**
- **Noen ettermonterte tilhengerfester skjuler den bakre slepekroken. Da kan slepekroken ikke brukes til å slepe i gang eller taue andre biler. Derfor bør du alltid oppbevare kulehodet når det er tatt av bilen, hvis bilen har ettermontert tilhengerfeste.**

Tekniske forutsetninger

Biler med **fabrikkmontert** tilhengerfeste oppfyller alle tekniske og juridiske bestemmelser for kjøring med tilhenger.

Hvis **bilen skal få ettermontert et tilhengerfeste**, må det være godkjent for maks. tiltatt tilhengervekt. Tilhengerfestet må være egnet for bilen og tilhengeren. Det må også være korrekt festet til understellet på bilen. Bruk kun et tilhengerfeste som CUPRA har godkjent for denne bilen. Les og følg alltid informasjonen fra produsenten av tilhengerfestet.

Tilhengerfeste montert på støtfangeren

Du må aldri montere et tilhengerfeste på støtfangeren eller støtfangerfestet. Tilhengerfestet skal ikke begrense funksjonen til støtfangeren. Ikke foreta endringer eller reparasjoner på avgass- eller bremseanlegget. Kontroller jevnlig at tilhengerfestet er korrekt festet.

Motorkjølesystem

Kjøring med tilhenger er en stor belastning for motor og kjøleanlegg. Kjøleanlegget må være fylt med tilstrekkelig kjølevæske til å klare den ekstra belastningen kjøring med tilhenger innebærer.

Påløpsbrems

Følg gjeldende bestemmelser hvis tilhengeren har eget bremseanlegg. Du må aldri koble tilhengerens bremseanlegg til bilens bremseanlegg.

Slepetau

Bruk alltid sikkerhetswire mellom bilen og tilhengeren ››› s. 285.

Baklykter på tilhengeren

Baklyktene på tilhengeren skal tilfredsstille gjeldende lovgivning ››› s. 285.

Koble aldri tilhengerens baklykter direkte til bilens elektrisk anlegg. Ta kontakt med et autorisert verksted hvis du ikke er sikker på om tilhengerens elektriske anlegg er riktig tilkoblet. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.

Sidespeil

Hvis du ikke kan se området bak tilhengeren med de vanlige sidespeilene, må du montere ekstra sidespeil i henhold til lovbestemmelsene i landet. Sidespeilene skal stilles inn før du kjører, og de skal gi tilstrekkelig god sikt.

⚠ ADVARSEL

Et tilhengerfeste som er montert feil eller ikke passer, kan føre til at tilhengeren løsner fra bilen. Det kan føre til alvorlige personskader.

ⓘ MERK

- **Bilens elektronikk kan bli skadet hvis tilhengerens baklykter ikke er korrekt tilkoblet.**
- **Bilens elektronikk kan bli skadet hvis tilhengeren bruker for mye strøm.**
- **Koble aldri tilhengerens elektriske anlegg direkte til de elektriske tilkoblingene for baklyktene eller andre strømkilder. Bruk bare egnede tilkoblinger til strømforsyningen til tilhengeren.**

Koble til tilhengeren

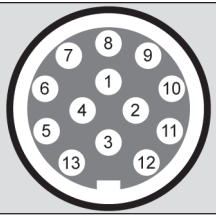


Fig. 175 Skjematisk fremstilling: Pinner for tilhengerstrøm.

Pinne	Forklaring
1	Venstre blinklys
2	Tåkebaklys
3	Gods for pinne 1, 2, 4, 5, 6, 7 og 8
4	Høyre blinklys
5	Høyre baklykt
6	Bremselys
7	Venstre baklykt
8	Ryggelys
9	Permanent positiv
10	Ladekabel pluss
11	Gods for pinne 10
12	Ikke tilordnet
13	Gods for pinne 9

Tilkobling av tilhenger

Bilen har en 13-polet stikkontakt for tilkobling av tilhenger. Når motoren er på, får tilhengerens elektriske utstyr strøm via den elektriske tilkoblingen (pinne 9 og 10 i tilhengerstikkontakten).

Når systemet registrerer en tilkoblet tilhenger, får tilhengerens elektriske utstyr strøm via tilkoblingen (pinne 9 og 10). Pinne 9 er en permanent plusspol. Tilhengerbelysningen funge-

rer på denne måten. Elektrisk utstyr, for eksempel et kjøleskap i en campingvogn, får **kun** strøm (via pinne 10) når motoren går.

For å unngå overbelastning av det elektriske anlegget skal godsledningen til pinne 3, 11 og 13 ikke kortsluttes.

Hvis tilhengeren har et **7-polet støpsel**, må det brukes en tilsvarende adapterkabel. I dette tilfellet fungerer ikke pinne 10.

Slepetau

Slepetauet skal alltid festes godt til bilen og må være langt nok til trygg kjøring i svinger. Tauet skal ikke slepe i bakken under kjøring.

Baklykter på tilhengeren

Forsikre deg om at tilhengerens baklykter fungerer og tilfredsstiller gjeldende lover og regler. Når du kobler tilhengeren til det fabrikkmonterte systemet og slår på tåkebaklysene, slås tåkebaklysene kun på på tilhengeren, ikke på bilen.

Integrere i tyverialarmen

Tilhengeren integreres i tyverialarmen når følgende forutsetninger er til stede:

- Bilen har tyverialarm som standard.
- Bilen har tilhengerfeste som standard.
- Tilhengeren er tilkoblet tilhengerkontakten på bilen.
- Bilens og tilhengerens elektriske anlegg er i perfekt stand og har verken feil eller skader.
- Bilen er låst med nøkkelen og tyverialarmen er aktivert.

Er bilen låst, reagerer tyverialarmen straks den elektriske forbindelsen til tilhengeren brytes.

Slå av tyverialarmen før du kobler til eller fra en tilhenger. Ellers kan hellingssensoren utløse tyverialarmen.

Tilhenger med LED-baklykter

Av tekniske årsaker kan tilhengere som har LED-baklykter, ikke tilkobles tyverialarmen.

Hvis tilhengeren har LED-baklykter, utløses ikke alarmen på den låste bilen når den elektriske forbindelsen til tilhengeren brytes.

⚠ ADVARSEL

Uegnede eller feilmonterte ledninger kan føre til at tilhengeren trekker for mye strøm. Det kan føre til feil på hele bilens elektriske anlegg og forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- **Alt arbeid på det elektriske anlegget må utføres på et autorisert verksted.**
- **Koble aldri tilhengerens elektriske anlegg direkte til de elektriske tilkoblingene for baklyktene eller andre strømkilder.**

⚠ ADVARSEL

Kontakt mellom pinnene i tilhengerkontakten kan føre til kortslutning, overbelastning av det elektriske anlegget og feil på lysanlegget. Det kan forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- **Tilhengerkontaktens pinner må aldri kortsluttes.**
- **Få bøyde kontaktpinner reparert av et autorisert verksted.**

MERK

Tilhengeren skal ikke være koblet til bilen når den er parkert og støttes av støttehjulet eller tilhengerstøtten. Hvis bilen heves eller senkes, for eksempel som følge av endret last eller punktering, medfører dette økt belastning på tilhengerfestet og tilhengeren. Det kan oppstå skade på bilen og tilhengeren.

Informasjon

- **Oppstår det feil på bilens eller tilhengerens elektriske anlegg eller tyverialarmen, må du få dette kontrollert på et autorisert verksted.**
- **Batteriet utlades hvis tilhengeren trekker strøm via tilhengerkontakten når motoren er slått av.**
- **Ved lavt batteriladenivå brytes den elektriske forbindelsen til tilhengeren automatisk.**

Laste tilhengeren

Teknisk maksimalt tillatt tilhengervekt og kuletrykk

Den teknisk maksimalt tillatte tilhengervekten er den lasten bilen kan trekke ››› ⚠. Kuletrykket er trykket som virker inn på kulehodet loddrett ovenfra.

Verdiene for tilhengervekt og kuletrykk på tilhengerfestets typeskilt er bare veiledende. I vognkortet finner du verdiene som gjelder for bilen. Disse er ofte lavere enn de ovennevnte verdiene. Ved forskjeller er det verdiene i vognkortet som gjelder.

Av hensyn til kjøresikkerheten anbefaler CUPRA at du alltid utnytter det maks. tillatte kuletrykket i den grad det er mulig ››› s. 283. For lavt kuletrykk påvirker kjøreegenskapene til bil og tilhenger.

Den vertikale belastningen gir økt belastning på bakakselen og reduserer bilens nyttelast.

Totalvekt for bil og tilhenger

Totalvekten for bil og tilhenger er vekten av bil og tilhenger.

I noen land er tilhengere inndelt i kategorier. CUPRA anbefaler at du tar kontakt med en autorisert forhandler for å få informasjon om hvilke tilhengere som er egnet for bilen.

Laste tilhengeren

Bil og tilhenger må ha jevnt fordelt last. Du bør derfor utnytte maksimalt tillatt kuletrykk og fordele lasten jevnt på tilhengeren.

- Fordel lasten på tilhengeren slik at tunge gjenstander ligger nærmest mulig eller over akselen.
- Fest lasten på tilhengeren korrekt.

Dekktrykk

Dekktrykket til tilhengerhjulene er spesifisert av tilhengerprodusenten.

Dekkene skal ha maksimalt tillatt dekktrykk når du kjører med tilhenger ››› s. 321.

⚠ ADVARSEL

Hvis du overskrider tillatt aksellast, tillatt kuletrykk, tillatt totalvekt for bilen eller tillatt totalvekt for bil og tilhenger, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **De angitte verdiene må aldri overskrides.**
- **Faktisk vekt på for- og bakakselen skal ikke overskride tillatt aksellast for den enkelte aksel. Bilens vekt foran og bak skal ikke overskride tillatt totalvekt.**

⚠ ADVARSEL

Hvis lasten forskyves, kan tilhengerens stabilitet og sikkerhet bli redusert. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Plasser alltid lasten riktig på tilhengeren.**
- **Fest alltid lasten med egnede festestropper eller reimer som er i god stand.**

Kjøre med tilhenger

Stille inn hovedlyktene

Når du kjører med tilhenger, kan fremre del av bilen heve seg, slik at møtende trafikk blendes.

Følgende gjelder for kjøring med tilhenger

- Har tilhengeren **påløpsbrems**, skal du *først bremse forsiktig* og deretter kraftig. Du unngår da at tilhengeren rykker fordi tilhengerhjulene låser seg.
- Bremselengden øker på grunn av totalvekten for bil og tilhenger.
- Tilhengervekten og den økte totalvekten for bil og tilhenger endrer bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper.
- Tom bil og fullastet tilhenger gir svært ugunstig vektfordeling. Kjør da svært forsiktig og tilpass hastigheten.

Igangkjøring med tilhenger i oppoverbakke

Avhengig av hvor bratt oppoverbakken er, og totalvekten for bil og tilhenger, kan bilen og tilhengeren rulle litt bakover ved igangkjøring.

Gjør følgende når du skal kjøre i gang med tilhenger i oppoverbakke:

- Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
- Trykk en gang på knappen (P) for å løsne den elektroniske parkeringsbremsen ››› s. 195.
- Sett kjøretrinnvelgeren i posisjon **D/B**.
- Trykk på knappen (P) og hold den inne for å holde bilen og tilhengeren i ro med den elektroniske parkeringsbremsen.
- Slipp bremsepedalen.
- Kjør i gang sakte.
- Ikke slipp knappen (P) før motoren har tilstrekkelig kraft til å kjøre i gang.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av tilhenger kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

- **Kjøring med tilhenger og transport av tunge eller store gjenstander kan endre bilens kjøreegenskaper og forlenge bremselengden.**
- **Kjør alltid forutseende og forsiktig. Brems tidligere enn vanlig.**
- **Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold. Reduser hastigheten, spesielt i nedoverbakke.**
- **Kjør veldig forsiktig og oppmerksomt. Unngå brå bremse- og kjøremanøvrer.**
- **Vær spesielt forsiktig ved forbikjøring. Reduser hastigheten med en gang du merker den minste pendelbevegelse fra tilhengeren.**
- **Forsøk aldri å rette opp tilhengeren ved å gi ekstra gass.**
- **Følg fartsgrensen for kjøring med tilhenger. Den kan være lavere enn for biler uten tilhenger.**

Tilhengerstabilisator

Tilhengerstabilisatoren er en ekstra funksjon i antiskrensreguleringen (ESP).

Registrerer tilhengerstabilisatoren at tilhengeren vingler, griper den inn for å redusere vinglingen.

Forutsetninger for tilhengerstabilisatoren

- Bilen har fabrikkmontert tilhengerfeste eller har fått montert et kompatibelt tilhengerfeste i ettertid.
- ESP og ASR er aktive. I kombiinstrumentet lyser verken kontrollampen eller .
- Tilhengeren er tilkoblet tilhengerstikkontakten på bilen.
- Hastigheten er over ca. 60 km/t.
- Det teknisk maksimalt tillatte kuletrykket overskrides ikke.
- Tilhengeren har stivt drag.
- Har tilhengeren brems, må denne være utstyrt med påløpsbrems.

⚠ ADVARSEL

Selv om tilhengerstabilisatoren gir økt sikkerhet, må du ikke ta unødige sjanser.

- **Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.**
- **Akselerer forsiktig på glatt vei.**
- **Ikke akselerer samtidig som du betjener et system.**

⚠ ADVARSEL

Det er ikke sikkert at tilhengerstabilisatoren kan registrere alle kjøresituasjoner.

- **Når ESP er slått av, er også tilhengerstabilisatoren slått av.**
- **Noen lette tilhengere kan ikke registreres av tilhengerstabilisatoren, og de blir derfor ikke stabilisert.**
- **Kjører du på vei med dårlig feste, kan tilhengeren krenge selv om tilhengerstabilisatoren er aktivert.**
- **En tilhenger med høyt tyngdepunkt kan velte uten å ha krenget på forhånd.**
- **Kjører du uten tilhenger, og et støpsel (tilhørende f.eks. et bagasjestativ med belysning) er satt inn i stikkontakten, kan bilen bremse automatisk i ekstreme kjøresituasjoner.**

Kulehode med elektrisk opplåsing

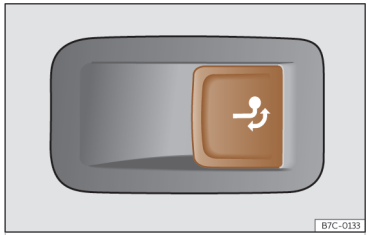


Fig. 176 På høyre side i bagasjerommet: Tast for å låse opp kulehodet.

Kulehodet befinner seg i støtfangeren og kan ikke tas av.

Det skal ikke befinne seg personer, dyr eller gjenstander i svingområdet til kulehodet ››› ⚠.

Låse opp og svinge ut kulehodet

- Stans bilen, og slå på den elektroniske parkeringsbremsen ››› s. 195.
- Slå av motoren!
- Åpne bakluken.
- Trekk kort i tasten ››› fig. 176. Kulehodet låses opp automatisk og svinges ut av seg selv. Kontrollampen i tasten blinker.
- Drei kulehodet helt ut for hånd til du hører og kjenner at det går i lås og kontrollampen i tasten lyser konstant.
- Lukk bakluken.
- Koble til tilhengeren ››› s. 285.

Svinge inn kulehodet

- Stans bilen, og slå på den elektroniske parkeringsbremsen.
- Slå av motoren!
- Koble fra tilhengeren, og koble fra den elektriske forbindelsen mellom tilhengeren og bilen. Fjern eventuelle adaptere fra tilhengerstikkontakten.
- Åpne bakluken.
- Trekk kort i tasten ››› fig. 176. Kulehodet låses opp elektrisk.
- Drei kulehodet under støtfangeren til du hører og kjenner at det går i lås og kontrollampen i tasten lyser konstant.
- Lukk bakluken.

Kontrollampe i tasten

Blinker:
Dette betyr at kulehodet ikke har gått ordentlig i lås eller at det er skadet ››› ⚠.

Lyser konstant:
Lyser kontrollampen konstant når bakluken er åpen, betyr det at kulehodet har gått ordentlig i lås. Dette gjelder både når det er svingt ut og når det er svingt inn.

Kontrollampen i tasten slukker ca. 1 minutt etter at bakluken er lukket.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av tilhengerfestet kan føre til personskader og ulykker.

- **Kulehodet skal bare brukes når det har gått ordentlig i lås.**
- **Forsikre deg om at det ikke er personer, dyr eller gjenstander i bevegelsesområdet til kulehodet.**
- **Ikke forstyrr svingebevegelsen til kulehodet med verktøy eller andre gjenstander.**
- **Ikke trykk på tasten ››› fig. 176 når en tilhenger, et bagasjestativ eller annet tilbehør er festet til kulehodet.**
- **Ikke bruk kulehodet hvis det ikke går ordentlig i lås. Oppsøk et autorisert verksted for å få tilhengerfestet kontrollert.**
- **Ved en feil på det elektriske anlegget eller tilhengerfestet må du oppsøke et autorisert verksted for å få det kontrollert.**
- **Tilhengerfestet skal ikke brukes hvis kulehodets diameter er mindre enn 49 mm på noe sted.**

MERK

Ikke rett strålen rett mot det svingbare kulehodet eller tilhengerstikkontakten når du rengjør bilen med høytrykksspyler. Paknningene kan bli skadet eller smørefettet kan bli skylt bort.

Informasjon

Ved ekstremt lave utetemperaturer kan det forekomme at kulehodet ikke lar seg svinge. I så fall er det nok å sette bilen i et varmere rom, f.eks. en garasje.

Montere et bakmontert stativ eller et sykkelstativ på kulehodet

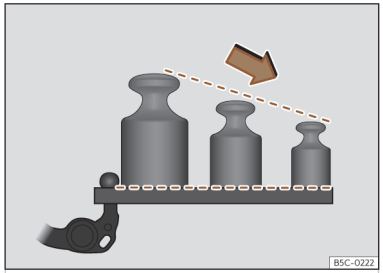


Fig. 177 Anbefalt vektfordeling for bakmontert stativ.

Med bakmonterte stativer menes f.eks. sykkelstativer eller lastebokser som festes på kulehodet.

Bruk bare bakmonterte stativer som bilprodusenten anbefaler for bilmodellen, modellåret og modellversjonen ››› ⚠.

CUPRA anbefaler at du bruker originale reservedeler og originalt tilbehør fra CUPRA som du får kjøpt hos merkets verksteder. Monter det bakmonterte stativet iht. produsentens anvisninger.

Bæreevnen tilsvarer vekten av bakmonterte stativet pluss vekten av lasten på stativet.

Maksimal anbefalt bæreevne for det bakmonterte stativet som er montert på kulehodet, kan avvike fra bilens kuletrykk.

Maksimalt tillatt kuletrykk på tilhengerfestet (avhengig av modell) må ikke overskrides.

Jo lenger bort fra kulehodet det bakmonterte stativet er, desto mer reduseres bæreevnen på grunn av vektstangvirkningen.

Plasser tunge gjenstander så nær kulehodet som mulig ››› **fig. 177**.

Maksimal bæreevne for den enkelte bil

Du finner anbefalt bæreevne for din bil ved å kontrollere maksimalt kuletrykk for tilhengerfestet ››› **s. 352**. Bæreevnen er angitt i tabellen nedenfor.

I henhold til forskrift UN-R-55 anbefaler CUPRA at du ikke plasserer flere sykler på det bakmonterte stativet enn det som er angitt.

Bilens kuletrykk	Maksimal bæreevne	Antall sykler
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
Fra og med 75 kg	75 kg	3

Maksimalt utstikk av last på det bakmonterte stativet

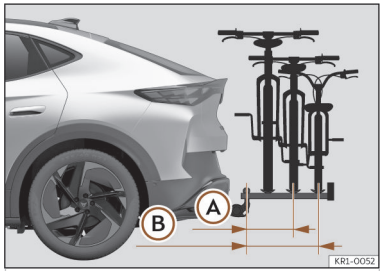


Fig. 178 Oversikt over maksimalt utstikk av last på et sykkelstativ for to eller tre sykler.

Ⓐ Med en bæreevne på inntil 55 kg: 500 mm

Ⓑ Med en bæreevne på 75 kg: 700 mm

Ved maksimalt utstikk på et sykkelstativ for to sykler skal det ikke være over 500 mm fra midten av kulehodet til midten av den bakerste skinnen på stativet ››› **fig. 178** Ⓐ. På sykkelstativer for tre sykler skal det ikke være over 700 mm ››› **fig. 178** Ⓑ.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av bakmontert stativ på kulehodet kan føre til personskader og ulykker.

- **Forsikre deg om at stativet er egnet for din bil.**
- **Følg monteringsveiledningen fra produsenten av det bakmonterte stativet.**
- **Fest aldri et bakmontert stativ under kulehodet. Systemet kan skli på grunn av formen til kulehodet.**

Informasjon

CUPRA anbefaler at du fjerner så mye tilbehør som mulig fra lasten på stativet, før du starter kjøreturen. Tilbehør kan for eksempel være kurver, sykkelvesker, barneseter og batterier. Dette gir redusert vindbelastning og bedre tyngdepunkt.

Ettermontere tilhengerfeste

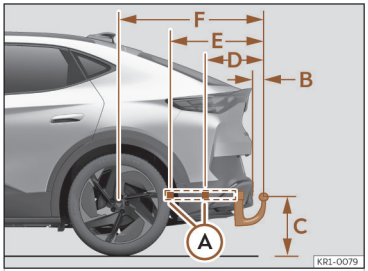


Fig. 179 Tilhengerfeste: Mål og festepunkter.

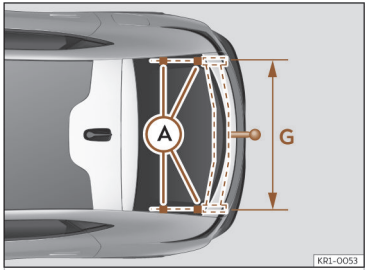


Fig. 180 Tilhengerfeste: Mål og festepunkter.

Avstandsmål (målene kan variere avhengig av karosseriutførelsen):

Ⓐ Festepunkter på bilen

Ⓑ 65 mm (minst)

Ⓒ 350–420 mm (bil med maksimal nyttelast)

Ⓓ 361 mm

Ⓔ 581 mm

Ⓕ 1059 mm

Ⓖ 991 mm

CUPRA anbefaler at du lar et autorisert verksted ettermontere tilhengerfestet. Det kan hende at kjøleanlegget må tilpasses, eller at det må monteres varmeskjold. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.

Avstandsmålene må overholdes ved ettermontering av tilhengerfeste.

Avstanden fra midten av kulehodet til bakken ››› **fig. 179** Ⓒ skal ikke være mindre enn verdien som er oppgitt. Det gjelder også når bilen er fullastet og når maksimalt tillatt kuletrykk utnyttes.

⚠ ADVARSEL

Uegnede eller feilmonterte ledninger kan føre til feil på hele bilens elektriske anlegg og forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Du må aldri koble tilhengerens elektriske anlegg til de elektriske tilkoblingene for baklyktene eller andre strømkilder. Bruk bare egnede plugger til å koble til tilhengeren.
- Ettermontering av tilhengerfeste bør bare utføres av et autorisert verksted.

⚠ ADVARSEL

Hvis tilhengerfestet ikke monteres riktig eller ikke er egnet, kan tilhengeren løsne fra bilen. Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

Informasjon

- I henhold til EU-forordning 2021/535 er det ikke tillatt å montere tilhengerfester som ikke kan tas av eller vippes inn.
- Bruk kun tilhengere som CUPRA har godkjent for denne modellen.
- På noen modellversjoner anbefales ikke montering av vanlig tilhengerfeste. Kontakt verkstedet ditt.

Ulike situasjoner

Bilens verktøy

Oversikt over bilens verktøy

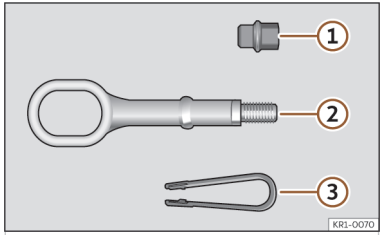


Fig. 181 I bagasjerommet under bagasjeromsgulvet: Bilens verktøy.

Bilens verktøy er plassert under gulvbelegget i bagasjerommet. Få tak i bilens verktøy >>> s. 279.

Bilens verktøy består av følgende deler:

① Adapter for hjulbolter med tyverisikring

② Slepekrok, kan skrus inn

③ Klemme for hjulbolthetter

En del av verktøy som vises på bildet, leveres bare til bestemte modeller eller er tilleggsutstyr.

⚠ ADVARSEL

Verktøyet kan bli kastet forover ved brå kjøre- eller bremsemanøvrer og ved ulykker. Det kan forårsake alvorlige personskader.

- **Forsikre deg alltid om at bilens verktøy er ordentlig festet eller plassert trygt i bagasjerommet.**

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnet verktøy eller verktøy med skader kan føre til ulykker og personskader.

- **Ikke bruk bilens verktøy hvis det ikke er egnet eller har skader.**

Skifte viskerblader

Servicestilling for frontruteviskerne

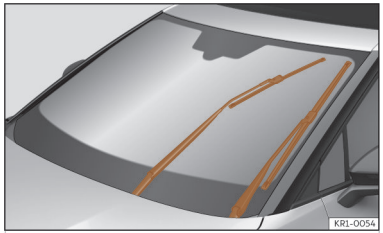


Fig. 182 Vindusviskere i servicestilling.

Fig. 183 Vindusviskerhendel

Kontroller at vindusviskerbladene ikke er frosne.

I servicestilling kan vindusviskerbladene vippes vekk fra frontruten >>> fig. 182.

- Lukk panseret, førerdøren og passasjerdøren foran >>> s. 306.
- Slå tenningen på og av igjen.
- Trykk på vindusviskertasten ① (kort trykk) >>> fig. 183.

Legg vindusviskerarmene ned på frontruten igjen før kjøring! Et kort trykk på vindusviskerhendelen setter vindusviskerarmene tilbake i utgangsposisjon.

Informasjon

- **Vindusviskerarmene kan kun settes i servicestilling når panseret er helt lukket.**
- **Du kan også bruke servicestillingen hvis du for eksempel vil dekke til frontruten for å unngå is på ruten om vinteren.**

Skifte vindusviskerblader

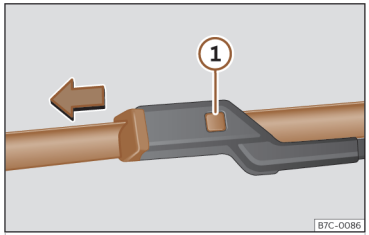


Fig. 184 Skifte vindusviskerblader foran.

På fabrikken monteres det vindusviskerblader som er belagt med grafitt. Grafitten sørger for at vindusviskerbladet går stille over ruten. Hvis grafittbelegget blir ødelagt, forårsaker det blant annet støy når vindusviskerne brukes.

Kontroller tilstanden til vindusviskerbladene regelmessig. **Hvis vindusviskerbladene gnisser mot glasset**, må de skiftes ut hvis de er slitte, eller rengjøres hvis de er skitne ››› ⓘ.

Hvis dette ikke løser problemet, kan vindusviskerarmene være feiljustert. Oppsøk i så tilfelle et autorisert verksted for å få viskerarmene kontrollert og justert.

Vindusviskerblader som er skadet, må skiftes med en gang. De får du kjøpt hos et autorisert verksted.

Løfte opp viskerarmene foran, og vippe dem ut

- Sett frontruteviskerne i servicestilling ››› s. 293.
- Viskerarmene foran skal **kun** berøres på viskerbladfestet.

Rengjøre vindusviskerblader

- Løft opp vindusviskerarmene.
- Fjern støv og skitt forsiktig fra vindusviskerbladene med en myk klut.
- Er vindusviskerbladene svært skitne, kan du rengjøre dem forsiktig med en svamp eller en klut ››› ⓘ.

Skifte vindusviskerblader

- Løft opp viskerarmene, og vipp dem ut.
- Hold inne opplåsingstasten ››› **fig. 184** ①, og trekk samtidig vindusviskerbladet forsiktig av i pilretningen.
- Skyv et nytt vindusviskerblad, **som er like langt og av samme type**, inn på vindusviskerarmen til det går i lås.
- Legg vindusviskerarmene ned på frontruten.

⚠ ADVARSEL

Brukte eller skitne vindusviskerblader reduserer sikten og øker risikoen for ulykker og alvorlige personskader.

- **Skift alltid vindusviskerblader hvis de er skadet og utslitt, eller hvis de ikke rengjør ruten ordentlig lenger.**

ⓘ MERK

- **Skadde og skitne vindusviskerblader kan lage riper i frontruten.**
- **Rengjøringsmidler med løsemidler, harde svamper og andre skarpe gjenstander skader grafittbelegget på vindusviskerbladene ved rengjøring.**
- **Ikke rengjør vindusrutene med drivstoff, neglelakkfjerner, lakktynner eller lignende væsker.**
- **Er det frost ute, må du kontrollere at vindusviskerbladene ikke er fastfrosset, før du slår på vindusviskerne! Når du parkerer bilen i kaldt vær, kan det være lurt å sette frontruteviskerne i servicestilling** ››› s. 293.

MERK

- **For å unngå skader på panseret og viskerarmene må du bare vippe viskerarmene på frontruteviskerne forover i servicestillingen.**
- **Før kjøring må vindusviskerarmene alltid legges inntil frontruten.**

Starthjelp

Innføring

Av tekniske årsaker kan bilen ikke slepes i gang.

Hvis bilen ikke kan settes i kjøreberedskap fordi 12-voltsbatteriet er utladet, kan du bruke 12-voltsbatteriet i en annen bil.

Da trenger du egnede startkabler.

Startkablene til biler med elektrisk drivsystem må ha et tverrsnitt på minst 25 mm².

MERK

Ta hensyn til følgende for å unngå skader på bilens elektriske anlegg:

- **Det kan oppstå kortslutning hvis startkablene kobles til på feil måte.**
- **Bruk kun startkabler med klemmer som er fullstendig isolert.**
- **Bilene må ikke være i kontakt med hverandre. Da vil strøm kunne overføres når det opprettes forbindelse mellom plusspolene.**

MERK

Igangsleping kan føre til skader på bilen.

Starthjelppunkt (godsforbindelse)

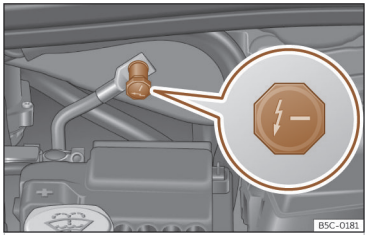


Fig. 185 I frontrommet: Starthjelppunkt (godsforbindelse).

Starthjelppunktet (godsforbindelsen) brukes til tilkobling av den sorte startkabelen ››› **fig. 185**.

Bruk kun dette punktet (godsforbindelsen) til starthjelp.

Starthjelp: Beskrivelse

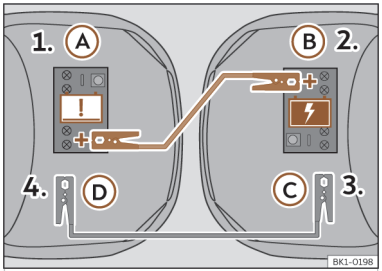


Fig. 186 Koblingsplan for startkabler.

Det utladede batteriet må være korrekt koblet til bilens ledningsnett.

Pass på at klemmene tilkobles slik at de har tilstrekkelig kontakt med metall på polene.

Koble til startkabler

Koble til startkablene i rekkefølgen **1 > 2 > 3 > 4** ››› **fig. 186**.

Den *sorte* startkabelen må aldri kobles til minuspolen på 12-voltsbatteriet. Tilkobling til minuspolen kan føre til at bilens elektronikk feilvurderer batteriets tilstand.

1. Slå av tenningen på begge bilene ››› ⚠.
2. Fest den ene enden av den *røde* startkabelen til plusspolen (+) i bilen med utladet 12-voltsbatteri (A).

3. Fest den andre enden av den *røde* startkabelen til plusspolen (+) i bilen som gir strøm (B).
4. Fest den ene enden av den *sorte* startkabelen (C) til en egnet godsforbindelse, motorblokken eller en massiv metalldel som er skrudd fast til motorblokken.
5. Fest den andre enden av den *sorte* startkabelen (D) til en egnet godsforbindelse i bilen med utladet 12-voltsbatteri.
6. Plasser kablene slik at de ikke kommer i veien for roterende deler i frontrommet.

Start

7. Start motoren på bilen som gir strøm, og la den gå på tomgang, eller slå på tenningen på elbilen.
8. Sett elbilen med utladet 12-voltsbatteri i kjøreberedskap.

Hvis systemet ikke kan slås på, må du få tak i fagkyndig hjelp.

Koble fra startkabler

9. Er kjørelyset på, slår du det av før du kobler fra startkablene.
10. Koble fra startkablene i rekkefølgen **4 > 3 > 2 > 1** mens bilen er i kjøreberedskap og motoren i bilen som gir strøm, er i gang eller tenningen i elbilen er slått på.
11. Lukk eventuelt batteridekslet.

Hvis du ikke får satt bilen i kjøreberedskap, må du avbryte prosessen og forsøke på nytt etter ca. 1 minutt. Er det ikke mulig å sette bilen i kjøreberedskap, må du få tak i fagkyndig hjelp.

⚠ ADVARSEL

- **Ta hensyn til advarslene når du utfører arbeid i frontrommet** **>>> s. 306**.
- **Det strømgivende batteriet må ha samme spenning (12 volt) som det tomme batteriet. Det er ellers fare for eksplosjon!**
- **Ikke utfør starthjelp hvis et av batteriene er frossent. Det er fare for eksplosjon! Etter at batteriet er tint, kan batterisyre lekke ut og forårsake etseskader. Et frossent batteri skal byttes ut.**
- **Hold brannkilder (åpen ild, brennende sigaretter osv.) unna batteriene. Det er ellers fare for eksplosjon!**
- **Se bruksanvisningen fra startkabelprodusenten.**
- **Ikke koble minuskabelen fra den andre bilen direkte til minuspolen på det utladede batteriet. Gnister kan antenne knallgassen fra batteriet. Det er fare for eksplosjon!**
- **Ikke koble minuskabelen fra den andre bilen til deler av drivstoffsystemet eller til bremserørene.**
- **De uisolerte delene av kabelklemmene må ikke komme i berøring med hverandre. Kabelen som er koblet til plusspolen på batteriet, må heller ikke komme i kontakt med strømførende bildeler. Det er fare for kortslutning!**
- **Plasser kablene slik at de ikke kommer i veien for roterende deler i frontrommet.**
- **Ikke bøy deg over batteriene. Det er fare for etseskader!**
- **Se bruksanvisningen fra produsenten av startkablene og informasjonen i instruksjonsboken for den andre bilen.**

ⓘ MERK

Få 12-voltsbatteriet kontrollert på et autorisert verksted umiddelbart.

Taue bilen

Innledning til temaet

Tauing krever erfaring, spesielt ved bruk av slepetau. Begge førerne må ha kjennskap til tauing. Tauing skal ikke utføres av uerfarne førere.

Pass på at bilen ikke utsettes for for stor trekkraft eller rykkbelastning. På veier uten fast dekke er det alltid fare for at festekomponentene kan bli overbelastet.

Følg gjeldende lover og regler om tauing.

Tauing

Taue betyr å trekke en bil som ikke er i kjørbar stand, ved hjelp av et annet kjøretøy.

Bilen kan taues med en slepestang eller et slepetau:

- Hastigheten må ikke overskride 50 km/t.
- Bilen skal ikke taues lenger enn 50 km.

Slepetau og slepestang

Slepestang er tryggere og forhindrer skader på bilen. Slepetau skal bare brukes dersom du ikke har slepestang tilgjengelig.

Slepetauet bør være elastisk, slik at bilene skånes mest mulig. Bruk tau av kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Tauing med bergingsbil

Bilen må bare fraktes stående med fire hjul på en bergingsbil.

Deaktivere funksjonen som forhindrer at bilen ruller >>> s. 195

Gå frem på følgende måte for å løsne parkeringsbremsen slik at bilen kan skyves eller taues:

- Hold inne bremsepedalen og legg inn kjøretrinn **N** med kjøretrinnvelgeren. Bekreft deretter at du vil **deaktivere funksjonen som forhindrer at bilen ruller**, i infotainmentsystemet.
- **ELLER:** Åpne bilinnstillingene i infotainmentsystemet **> Innstillinger > Bremser > deaktiver funksjonen** *som forhindrer at bilen ruller*.

⚠ ADVARSEL

Når du tauer en bil, forandrer kjøreegenskapene og bremseeffekten seg betydelig.

⚠ ADVARSEL

Du må aldri taue en strømløs bil.

- **Du må ikke slå av tenningen med startknappen mens bilen taues. Dette kan aktivere den elektroniske rattstammelåsen slik at bilen ikke kan styres. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, til ulykker og alvorlige personskader.**
- **Hvis bilen blir strømløs under tauing, må du straks avbryte tauingen og kontakte fagkyndig hjelp.**

ⓘ MERK

Tauer du bilen med slepetau eller slepestang, kan dette medføre skader på bilen.

- **Vær forsiktig når du tauer bilen med slepetau eller slepestang.**
- **Få om mulig bilen tauet av en bergingsbil.**

ⓘ MERK

Skyver du bilen for hånd, kan baklyktene, sidespoilerne på bakruten eller store metallflater bli skadet. Hekkspoileren kan løsne.

- **Ikke press mot baklyktene, sidespoilerne på bakruten, store metallflater eller hekkspoileren når du skyver bilen for hånd.**

ⓘ MERK

Demontering og montering av dekslet og slepekroken kan medføre skader på bilen, f.eks. lakkskader.

- **Vær forsiktig når du demonterer og monterer dekslet og slepekroken, slik at det ikke oppstår skader på bilen.**

ⓘ MERK

Bruk av slepekrok som ikke er egnet for bilen, kan føre til skader på bilen.

- **Bruk alltid bilens egen slepekrok, som ligger sammen med bilens verktøy, eller bruk en slepekrok som er egnet for bilen.**

Informasjon om tauing

Det er mulig å bruke blinklyset på bilen som taues, til tross for at nødsignalanlegget er slått på. Skyv blinklyshendelen i ønsket retning mens tenningen er på. Nødsignalanlegget av-

brytes i denne tidsperioden. Nødsignalanlegget slås automatisk på igjen straks blinklyshendelen er tilbake i grunnstilling.

Når skal bilen ikke taues?

I følgende situasjonen skal bilen ikke taues lange strekninger på egne hjul:

- I displayet i kombiinstrumentet lyser en rød varsellampe og det vises en melding:

Tauing skader elektrosystemet. Instruksjonsbok!

- Når strømforsyningen til det 12-volts ledningsnettet i bilen kan ikke sikres.
- Når 12-voltsbatteriet er utladet. Styringen forblir blokkert, og det er ev. ikke mulig å slå av verken parkeringsbremsen eller den elektroniske rattstammelåsen.
- Hvis visningen på displayet i kombiinstrumentet ikke fungerer som den skal.
- Det er ikke mulig å sette girkassen i fri (**N**).
- Hvis det ikke lenger kan sikres at hjulene kan dreies rundt eller at styringen virker, f.eks. etter en ulykke.

Hvis bilen ikke kan taues på egne hjul på grunn av en av de ovennevnte årsakene, må du kontakte fagkyndig hjelp og ev. få bilen fraktet med bergingsbil. Informer alle som er involvert i tauingen (særlig organisasjonskontoret og transportøren) om at det dreier seg om en elbil.

Tauing

Forberedelser

- Slepetauet eller slepestangen skal bare festes til de tiltenkte festepunktene ››› ⚠. Avhengig av utstyr kan dette være et tilhengerfeste eller en slepekrok.
- Pass på at slepetauet ikke vrir seg. Det kan føre til at slepekroken løsner under tauing.
- Slå på tenningen og nødsignalanlegget på begge bilene. Hvis andre bestemmelser gjelder, følg disse.
- Se informasjon om tauing i instruksjonsboken for den andre bilen.

Bilen som trekker (foran)

Bilen er ikke egnet til å taue andre kjøretøyer.

Bilen som trekkes (bak)

- Kontroller at tenningen er slått på, slik at rattet ikke er sperret og slik at du kan bruke blinklys og vindusviskere ved behov.
- Bremsekraftforsterkeren og servostyringen virker bare når bilen er i kjøreberedskap. Ellers må du trå vesentlig kraftigere på bremsepedalen og bruke mer kraft på rattet for å styre.
- Pass på at slepetauet alltid er stramt.
- Velg kjøretrinn **N**.

Hvis betingelsene for tauing ikke er oppfylt, skal bilen bare i nødstilfeller taues eller skyves på egne hjul. Bilen skal **kun taues i gangfart og maksimalt 100 meter** inntil den kan fraktes med bergingsbil ››› ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen taues til tross for at meldingen: *Tauing skader elektrosystemet. Instruksjonsbok!* vises i kombiinstrumentet, kan det oppstå vibrasjoner i drivsystemet, og bakhjulene kan bli blokkert (særlig på isete eller vått underlag). Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, til ulykker og alvorlige personskader.

- **Hvis tekstmeldingen: *Tauing skader elektrosystemet. Instruksjonsbok!* vises i kombiinstrumentet, må bilen bare taues i nødstilfeller og maks. 100 meter.**

⚠ ADVARSEL

Ikke fest slepetauet eller slepestangen til komponenter på akselen eller understellet. Det kan føre til skader, ulykker og alvorlige personskader.

- **Kontakt fagkyndig hjelp og få ev. bilen transport på en bergingsbil.**

Slepekrok foran

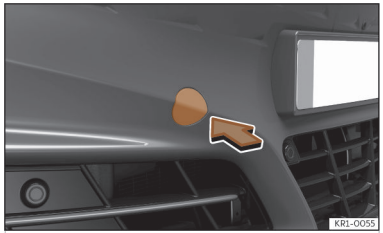


Fig. 187 På høyre side av støtfangeren foran: Ta av dekslet.

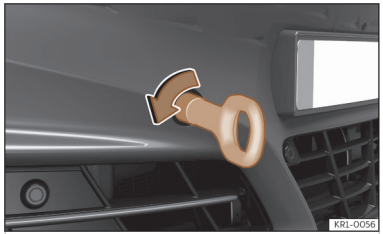


Fig. 188 På høyre side av støtfangeren foran: Slepekrok skrudd inn

Festene for slepekroken som kan skrus fast, er plassert bak et deksel på høyre side i støtfangeren foran ››› **fig. 187**.

Slepekroken skal alltid være med i bilen.

Se også ››› **s. 297** for nærmere informasjon om tauing.

Montere slepekroken foran

- Finn frem slepekroken fra bilens verktøy i bagasjerommet ››› **s. 293**.
- Trykk ut dekslet nederst og la det henge fast på bilen ››› **fig. 187**.
- Skru slepekroken **mot klokken** så godt inn i festet som mulig ››› **fig. 188** , ››› ⓘ. Trekk til slepekroken med et egnet hjelpemiddel.
- Når tauingen er avsluttet, skrur du ut slepekroken **med klokken** med et egnet hjelpemiddel.
- Sett på dekslet igjen og trykk det på plass.
- Rengjør om nødvendig slepekroken og plasser den i bagasjerommet sammen med bilens verktøy.

ⓘ MERK

Slepekroken skal alltid skrus helt inn og godt fast. Den kan ellers løsne fra festet under tauing.

Slepekrok bak

Fig. 189 På høyre side av støtfangeren bak: Ta av dekslet.

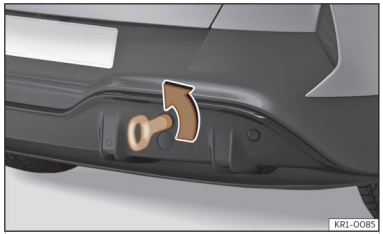


Fig. 190 På høyre side av støtfangeren bak: Slepekrok skrudd inn.

Slepekroken skrus inn i festet som befinner seg bak et deksel på høyre side av støtfangeren bak ››› **fig. 189**.

Biler som har tilhengerfeste som standard, har **ikke** feste for slepekroken. På disse bilene skal kulehodet trekkes ut eller settes på ››› s. 283, ››› ⓘ.

Se også ››› s. 297 for nærmere informasjon om tauing.

Sette på slepekrok bak (biler uten tilhengerfeste som standard)

- Finn frem slepekroken fra bilens verktøy i bagasjerommet ››› s. 293.
- Trykk på den øvre delen av dekslet ››› fig. 189 og frigjør det.
- Ta av dekslet og la det henge fast på bilen.
- Skru slepekroken **mot klokken** så godt inn i festet som mulig ››› fig. 190, ››› ⓘ. Trekk til slepekroken med et egnet hjelpemiddel.
- Når tauingen er avsluttet, skrur du ut slepekroken **med klokken** med et egnet hjelpemiddel.
- Sett på dekslet igjen, og trykk det fast inntil tappen går i lås i støtfangeren.
- Rengjør om nødvendig slepekroken og plasser den i bagasjerommet sammen med bilens verktøy.

ⓘ MERK

- **Slepekroken skal alltid skrus helt inn og godt fast. Den kan ellers løsne under igangsleping eller tauing.**
- **Hvis bilen er utstyrt med tilhengerfeste fra fabrikken, er det kun tillatt å slepe med slepestang hvis stangen er konstruert spesielt for bruk på kulehode. Bruk av en uegnet slepestang kan føre til skade på både kulehodet og bilen. Bruk heller et slepetau.**

Sikringer

Innledning til temaet

I utgangspunktet kan flere enheter kan ha samme sikring. Dessuten kan flere sikringer høre til samme enhet.

Du må bare skifte sikringer hvis årsaken til feilen er utbedret. Dersom en ny sikring går etter kort tid, må det elektriske anlegget kontrolleres på et autorisert verksted.

Sikring for redningsmannskaper (høyvoltsystem)

I sikringsboksen i kupeen ››› s. 301 er det seg en gulmerket sikring for høyvoltsystemet. Denne sikringen bruker redningsmannskaper for å koble fra spenningen i bilen så raskt som mulig. Du må aldri skifte denne sikringen selv eller bruke den i stedet for andre sikringer. Hvis denne sikringen er skadet, må du få den skiftet av et autorisert verksted.

Frakoblingspunkt for redningsmannskaper (høyvoltsystem)

Under høyre baklykt befinner det seg en hempe som også er merket med et gult merke. Om nødvendig kan den brytes av redningsmannskapene. **Advarsel! For å komme til hempen må baklyktens nedre gummipakning fjernes eller baklykten tas ut. I ekstreme tilfeller må lykten ødelegges.**

⚠ ADVARSEL

Høy spenning i det elektriske anlegget kan forårsake elektrisk støt, alvorlige forbrenninger og livstruende personskader!

- **Du må aldri berøre elektriske ledninger i tenningsanlegget.**
- **Unngå kortslutninger i det elektriske anlegget.**

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede sikringer, reparasjon av sikringer og forbikobling av en strømkrets uten sikringer, kan forårsake brann og alvorlige personskader.

- **Monter aldri sikringer med høyere nominell sikringsstrøm. Skift ut sikringer med sikringer av samme styrke (samme farge og påtrykket tekst) og samme størrelse.**
- **Sikringer må aldri erstattes av en metallstripe, binders eller lignende.**

MERK

- **For å forebygge skader på bilens elektriske anlegg må du alltid slå av tenningen, lysene og alt elektrisk utstyr før du skifter en sikring.**
- **Forsikre deg om at bilen ikke kan settes i kjøreberedskap mens du skifter sikringer.**
- **For å unngå skader på det elektriske anlegget må en åpen sikringsboks beskyttes mot skitt og fukt.**

MERK

Høyvoltsikringen som er merket med et spesielt merke, må aldri tas ut av sikringsboksen i instrumentpanelet. Denne sikringen skal kun brukes av redningsmannskaper for å koble fra spenningen i bilen så raskt som mulig.

Hempen for sikringen til høyvoltsystemet (frakoblingspunkt for redningsmannskaper) skal bare brukes av redningsmannskaper. Blir den skadet, slås høyvoltsystemet av.

Informasjon

Det er flere sikringer i bilen enn de som er beskrevet i dette kapitlet. Disse sikringene bør skiftes på et autorisert verksted.

Sikringer i kupeen

Fig. 191 På førersiden i instrumentpanelet: Sikringsboksdeksel.

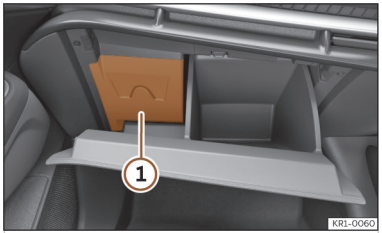


Fig. 192 Høyrestyrt bil: Sikringsboksdeksel i instrumentpanelet, passasjersiden.

Venstrestyrt bil: Åpne sikringsboksen i instrumentpanelet

- Ta dekslet av i pilretningen ››› **fig. 191**.
- Sett dekslet på plass ved å skyve det mot pilretningen til du hører at det går i lås.

Høyrestyrt bil: Åpne sikringsboksen i hanskerommet

- Åpne hanskerommet, og tøm det om nødvendig.
- Løft dekslet opp og av ››› **fig. 192** ①.
- Sett på dekslet og la det gå i lås oppe. Lukk hanskerommet.

Fargemerking av sikringene under instrumentpanelet

Farge	Strømstyrke i ampere
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvit eller klar	25
Grønn	30
Oransje	40
Rød	50

MERK

- **Ta dekslene til sikringsboksene forsiktig av og sett dem ordentlig på plass igjen for å unngå skader på bilen.**
- **En åpen sikringsboks må beskyttes mot skitt og fukt. Skitt og fukt i sikringsboksen kan føre til skader på det elektriske anlegget.**

Sikringer i frontrommet

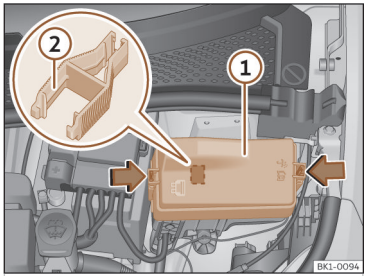


Fig. 193 I frontrommet: Sikringsboksdeksel.

Åpne sikringsboksen i frontrommet

- Åpne panseret ››› ⚠ **på side 306**.
- Trykk på låsetastene for å låse opp sikringsboksdekslet ››› **fig. 193** ①.
- Løft av dekslet.
- Legg dekslet på sikringsboksen når du skal **feste det**. Skyv låsetasene ned til du hører at de går i lås.

Sikringsboksen kan inneholde en plastklemme for å trekke ut sikringene ››› **fig. 193** ②.

Bytte en sikring som har gått

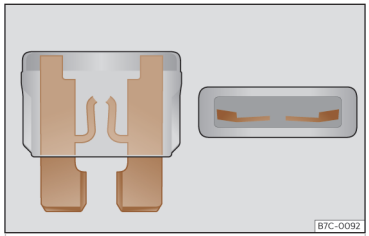


Fig. 194 Eksempel på en sikring som har gått.

Forberedelser

- Slå av tenningen, lysene og alt elektrisk utstyr.
- Åpne sikringsboksen ››› **s. 301**, ››› **s. 302**.

Gjenkjenne sikringer som har gått

En sikring som har gått, gjenkjennes på den smeltede metalltråden ››› **fig. 194**.

- Lys på sikringen med en lommelykt for å se om den har gått.

Bytte sikring

- Trekk ut sikringen.
- Bytt sikringen som har gått, med en ny sikring av *samme* styrke (samme farge og påtrykket tekst) og *samme* størrelse.
- Sett dekslet på plass igjen eller lukk sikringsboksdekslet.

Sikringsplassering

Sikringer i kupeen

Nr.	Strømforbruker/ampere	
2	Kollisjonsputestyreenhet	15
3	Styreenhet for tilhengerregistrering	25
4	Frontkamera	7,5
5	Styreenhet for bilens ledningsnett	25
6	Styreenhet for bilens ledningsnett	30
7	Styreenhet for setevarme	30
8	Soltak	15
9	Vindushever, venstre side bak / styreenhet for venstre dør	30
10	Baklykter på venstre side, baklykter på venstre side / i midten	10
11	Styreenhet for tilhengerregistrering	15

Nr.	Strømforbruker/ampere	
13	Styreenhet for bilens ledningsnett	40
14	Digital lydforsterker	30
16	Diagnosekontakt/datalogger	10
17	Sidespeil / styreenhet for parkeringsassistent / styreenhet for blindsonevarsler	5
18	Tilgangs- og startsystem / rattstammelås / styreenhet for innbruddsbeskyttelse	5
19	Kombiinstrument / navigasjonssystem OCU4	5
20	Styreenhet for sende- og mottaksstabilisering / telefongrensesnitt / grensesnitt for multimedieenheter	15
21	Områdevisning	7,5
22	Motorstyreenhet	10
23	Styreenhet for internettilgang	5
24	Baklykter på høyre side / baklykter i midten	10
25	Sikkerhetsbelte fører	25
26	Vindushever, høyre side bak / styreenhet for høyre dør	30
27	Sikkerhetsbelte for passasjer foran	25

Nr.	Strømforbruker/ampere	
28	Frakoblingspunkt og manuell frakobling av høyvoltsystemet. Merking med gult klistremerke	10
29	Styreenhet for tilhengerregistrering	15
30	Styreenhet ICAS3	20
31	Styreenhet for tilhengerregistrering	25
32	Styreenhet for bilens ledningsnett	25
34	Styreenhet for varme- og klimaanlegg	15
35	Betjenings- og visningsenhet for klimaanlegget bak	30
36	Vifte	40
37	Styreenhet for å åpne bakluken elektrisk	30
38	Styreenhet for forseter med massasjefunksjon	7,5
	Styreenhet for forseter med massasje- og ventilasjonsfunksjon	10
39	Styreenhet for rattstamme	10
40	Alarmhorn	10
41	Diagnose for databus	5
42	Styreenhet for strukturstøy	5

Nr.	Strømforbruker/ampere	
43	Relé R3_LVI / temperatursensor i kupeen / karbondioksidsensor i kupeen	7,5
44	Diagnose / styreenhet for vindushevere / sensor for tyverialarm / takmodul (LINDA) / sensor for registrering av luftfuktighet, regn og lys / bryter for nødsignalanlegg / styreenhet for belysning [LiSi] / bakgrunnsbelysning for midtre del av instrumentpanelet	7,5
45	Styreenhet for rattstamme	5
46	Styreenhet for skjerm / styreenhet for frontruteprojeksjon (head-up-display)	7,5
47	Styreenhet for demping (DSTG)	10
48	USB-port bak	10
52	12-volts stikkontakt i bagasjerommet	20
59	Elektrokromatisk speil / relé R1_LVI	7,5
60	Diagnose	7,5
61	Omformer for drivmotoren på bakakselen	5
63	EDR-dataregistrerer	7,5

Nr.	Strømforbruker/ampere	
67	Bakruteoppvarming / filter for frekvensmodulasjon	30

Enkeltsikringer

Nr.	Strømforbruker/ampere	
SITR10	Sikringsplass rack-B – betjeningsfelt for justering av høyre forsete	15
SITR2	Sikringsplass ramme-A – betjeningsfelt for justering av venstre forsete	15

Sikringer i frontrommet

Nr.	Strømforbruker/ampere	
2	ABS-styreenhet	7,5
3	Ombordlader / effekt- og styringselektronikk for den elektriske driften / spenningsomformer	15
4	LED-hovedlykt foran til venstre	30
5	LED-hovedlykt foran til høyre	30
6	Styreenhet for avstandsmåling (MRR)	7,5
9	Relé for signalhorn	15
10	Vindusviskermotor	30
11	Relé for klimaanlegg	7,5

Nr.	Strømforbruker/ampere	
12	Aktuator 1 for generering av motorlyd	7,5
13	ABS-styreenhet	25
15	ABS-styreenhet	40
16	Kjølevifte	50
17	Frontruteoppvarming	25
18	Frontruteoppvarming	25
23	Motorstyreenhet	10
24	Kjølevifte	5
25	Høyvoltvarmer (PTC) / oppvarming for høyenergibatteri / kjølepumpe for varmestyring	15
26	Radiatordeksel / kjølevæskepumpe (høyvoltvarmer)	15
32	Bremsekraftforsterker	50

Informasjon

- **Det er flere sikringer i bilen enn de som er beskrevet i dette kapitlet. Disse sikringene bør skiftes på et autorisert verksted.**
- **Ledige sikringsplasseringer er ikke oppført i tabellene.**
- **Noe av utstyret i tabellene gjelder kun visse versjoner av modellen eller er ekstrautstyr.**

- **Vær oppmerksom på at opplysningene i tabellene var de som gjaldt da instruksjonsboken ble trykket. De kan endres når som helst.**

Skifte lyspærer

Skifte lyspære

LED-hovedlykter

Full-LED-hovedlyktene omfatter alle bilens lys (kjørelys, parkeringslys, blinklys, nær- og fjernlys) og har lysdioder (LED) som lyskilde.

Full-LED-hovedlyktene er konstruert for å vare hele bilens levetid. Lyspærene kan ikke skiftes ut. Ta kontakt med et autorisert verksted hvis et lys ikke virker.

Baklyktene, nummerskiltlysene, blinklysene på sidene, det ekstra bremselyset og belysningen i dørhåndtakene og sidespeilene har LED-pærer. Pærene bør derfor skiftes ut ved et autorisert verksted.

Kontroll og påfylling

Frontrom

Arbeid i frontrommet

Frontrommet er et fareområde. Du må bare utføre arbeid i frontrommet hvis du er godt kjent med fremgangsmåten og de generelle sikkerhetsforskriftene og har de riktige verktøyene og driftsmidlene. Ufagmessig utført arbeid kan føre til alvorlige personskader ››› ⚠. Få eventuelt alt arbeid utført på et autorisert verksted. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.

Parker alltid bilen på et plant og solid underlag før du utfører arbeid i frontrommet, og sørg for at alle nødvendige forholdsregler er tatt.

⚠ ADVARSEL

Spenningen i høyvoltsystemet er farlig og kan forårsake forbrenninger, andre personskader og livstruende elektrisk støt.

- **Gå alltid ut fra at høyenergibatteriet er ladet og at alle høyvoltkomponentene er spenningssatt. Det kan også være tilfellet selv om tenningen er slått av.**
- **Ikke berør skadde komponenter i høyvoltsystemet, og unngå kontakt med smykker og andre metallgjenstander. Det kan ikke alltid fastslås om de er skadet.**
- **Du må aldri utføre arbeid på de oransje høyvoltledningene eller andre høyvoltkomponenter. Arbeid på høyvoltsystemet skal bare utføres av kvalifiserte verksteder som er godkjente for denne typen arbeid.**
- **Du må ikke endre, skade eller utmontere de oransje høyvoltledningene eller koble dem fra høyvoltnettet.**
- **Utfør aldri arbeider i nærheten av høyvoltkomponenter og høyvoltledninger med skarpe verktøy som er formende eller sponavskillende, eller når det brukes en varmekilde. Kun kvalifiserte verksteder må utføre arbeid på høyvoltsystemet eller i nærheten av det.**
- **Gasser fra høyenergibatteriet kan være giftige eller brennbare.**
- **Skader på bilen eller høyenergibatteriet kan føre til at det siver ut giftige gasser eller væsker. Dette kan skje med en gang eller etter en stund. Gassene som siver ut, kan også forårsake brann. Ikke pust inn gassene.**
- **Unngå kontakt med væsker som siver ut av høyenergibatteriet.**
- **Forlat fareområdet hvis det oppstår brann, og ring brannvesenet.**
- **Informer alltid brann- og redningsmannskaper om at bilen er utstyrt med høyenergibatteri.**

⚠ ADVARSEL

Ufagmessig utført arbeid på høyvoltsystemet og -komponentene kan forårsake funksjonsfeil, ulykker og personskader.

- **Arbeid på høyvoltsystemet skal bare utføres av kvalifiserte verksteder som er godkjente for denne typen arbeid.**

⚠ ADVARSEL

Utilsiktede bilbevegelser under vedlikeholdsarbeidet kan forårsake alvorlige personskader.

- **Utfør aldri arbeid under bilen hvis den ikke er sikret mot å rulle. Hvis det skal utføres arbeid under bilen mens hjulene står på bakken, skal bilen stå på et plant underlag og hjulene må være blokkert.**
- **Hvis du skal arbeide under bilen, må den i tillegg støttes opp med egnede understellsbukker. En jekk er ikke tilstrekkelig. Den kan gi etter, noe som kan føre til alvorlige personskader.**

⚠ ADVARSEL

Frontrommet i alle biler er et fareområde hvor det kan oppstå alvorlige personskader.

- Vær alltid svært grundig og forsiktig når du utfører alle typer arbeid, og følg generelle sikkerhetsforskrifter. Ikke ta noen sjanser.
- Du må aldri utføre arbeid i frontrommet selv med mindre du er godt kjent med hvordan det skal gjøres. Hvis du ikke er sikker på hva som må gjøres, skal du overlate arbeidet til et autorisert verksted. Feil utført arbeid kan føre til alvorlige personskader.
- Ikke åpne eller lukk panseret så lenge det slippes ut damp eller kjølevæske. Varm damp eller kjølevæske kan føre til alvorlige forbrenninger. Vent til du ikke lenger hører eller ser at det lekker damp eller kjølevæske fra frontrommet.
- Hvis du kommer borti varme deler i den elektriske driften, kan du få forbrenninger.
- Pass på følgende før du åpner panseret:
  - Den elektroniske parkeringsbremsen må være aktivert.
  - Bilnøkkelen skal oppbevares trygt og i tilstrekkelig avstand fra bilen, slik at bilen ikke settes i kjøreberedskap av vanvare og det elektriske anlegget dermed settes under spenning.
  - Hold alltid barn unna frontrommet, og ikke la dem være uten tilsyn.
- Når den elektriske driften er varm, står kjølesystemet under trykk. Ikke åpne lokket til kjølevæskeekspansjonsbeholderen. Kjølevæske kan sprute ut og forårsake alvorlige forbrenninger og andre personskader.
  - Åpne lokket sakte og forsiktig etter avkjøling ved å dreie det mot klokken mens du trykker det lett ned.
  - Beskytt alltid ansikt, hender og armer mot varm kjølevæske og damp med en stor, tykk klut.

⚠ ADVARSEL

Elektrosystemet står under spenning og kan forårsake elektrisk støt, forbrenninger, alvorlige personskader og dødsfall!

- Elektrosystemet må aldri kortsluttes. 12-voltsbatteriet kan eksplodere.
- For å redusere risikoen for livsfarlig elektrisk støt og alvorlige personskader er det viktig at du aldri tar på høyvoltkomponenter, høyenergibatteriet eller høyvoltsystemet – spesielt de oransje høyvoltledningene – når bilen er/settes i kjøreberedskap.

⚠ ADVARSEL

Frontrommet inneholder roterende deler som kan forårsake alvorlige personskader.

- Før aldri hendene inn i området eller inn i kjøleviften. Rotorbladene kan forårsake alvorlige personskader. Viften er temperaturstyrt og kan slås på automatisk selv om tenningen er slått av.
- Hvis det er nødvendig å utføre arbeid mens motoren startes eller når bilen er i kjøreberedskap, utgjør roterende deler (f.eks. kjøleviften) livsfare. Vær alltid ytterst forsiktig.
  - Sørg for at ikke kroppsdeler, smykker, slips, løse klesplagg eller langt hår kommer inn i roterende deler. Før du utfører arbeid i frontrommet, må du fjerne smykker og slips, sette opp langt hår og holde alle plagg tett inntil kroppen.
  - Vær alltid ekstremt forsiktig når du trår på gasspedalen, og pass på at du ikke trår utilsiktet på den.
- Husk å fjerne alle gjenstander som f.eks. filler og verktøy fra frontrommet. Glemte gjenstander kan forårsake funksjonsfeil, brann og skader på den elektriske driften.

⚠ ADVARSEL

Hvis det plasseres ekstra isolasjonselementer, som tepper, i frontrommet, er det ikke sikkert elektrosystemet fungerer som det skal, og det kan oppstå brann og alvorlige personskader.

- **Elektrosystemet må aldri tildekkes med tepper eller andre isolerende materialer.**

⚠ ADVARSEL

Driftsvæsker og enkelte materialer i frontrommet er lettantennelige og kan forårsake brann og alvorlige personskader!

- **Ikke røyk i nærheten av frontrommet.**
- **Du må aldri arbeide nær åpen ild eller gnister.**
- **Vær oppmerksom på følgende hvis det skal utføres arbeider på 12-voltsledningsnettet:**
  - **Koble alltid fra 12-voltsbatteriet. Pass på at bilen er låst opp når du kobler fra 12-voltsbatteriet, ellers aktiveres tyveri-alarmen.**
  - **Ikke jobb i nærheten av varmeanlegg, gjennomstrømsvarmere eller annen åpen ild.**
- **Ha alltid et fungerende og godkjent brannslukkingsapparat i nærheten.**

ⓘ MERK

Ved påfylling eller bytte av driftsvæsker må du passe på at du fyller riktig væske i riktig påfyllingsåpning. Bruk av feil driftsvæsker kan føre til alvorlige funksjonsfeil og skader på motoren.

ⓘ MERK

Få høyenergibatteriet kontrollert av fagpersonale med relevant kompetanse hvis bilen har vært i en ulykke eller understellet har støtt sammen med en hindring.

Miljømerknad

Driftsvæsker som renner ut, forurenser miljøet. Kontroller derfor bakken under bilen regelmessig. Hvis det er flekker av driftsvæsker på bakken, må bilen undersøkes på et autorisert verksted. Kasser driftsvæsker som har lekket ut, på korrekt vis.

Forberedelser før arbeid i frontrommet

Utfør alltid følgende tiltak i den anviste rekkefølgen før arbeid i frontrommet ››› ⚠:

1. Parker bilen på et fast og jevnt underlag og ta de nødvendige sikkerhetsforholdsreglene.
2. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne inntil kjøreberedskap er avsluttet.
3. Slå på den elektroniske parkeringsbremsen med kjøretrinnvelgeren.
4. Slå av den elektriske driften ››› s. 148.
5. Ta ut bilnøkkelen, og oppbevar den utenfor bilen for å unngå at bilen starter utilsiktet ››› s. 149.
6. Hold alltid andre personer unna frontrommet.
7. Sikre bilen, slik at den ikke kan bevege seg.

⚠ ADVARSEL

Sjekklisten er viktig for din sikkerhet. Hvis du ikke følger den, er det fare for ulykker og alvorlige personskader.

- **Følg alltid sjekklisten og overhold de generelle sikkerhetsforskriftene.**

Åpne og lukke panseret

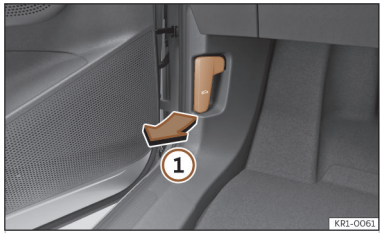


Fig. 195 Opplåsingshendel på gulvet ved førerplassen.

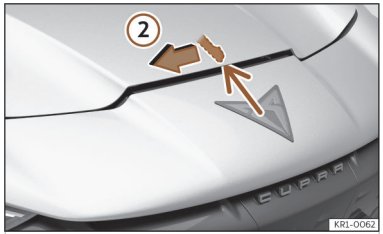


Fig. 196 Hendel under panseret.

Åpne panseret

Panseret låses opp innenfra.

Før du åpner panseret, må du kontrollere at vindusviskerarmene ligger inntil frontruten.

- Åpne døren og trekk i hendelen under instrumentpanelet >>> **fig. 195** ①.
- Du åpner panseret ved å trykke hendelen midt under panseret til venstre for hånd >>> **fig. 196** ②. Festekroken frigjøres.
- Åpne panseret. Frigjør stangen og sett den i festet i panseret.

Lukke panseret

- Løft panseret litt opp.
- Løsne stangen og plasser den i holderen.
- La panseret falle ned fra en høyde på ca. 20 cm, slik at det går i lås.

Ikke trykk på panseret hvis det ikke er i lås. Åpne det på nytt og la det falle som beskrevet.

⚠ ADVARSEL

Forsikre deg om at panseret er riktig lukket. Det kan skje en ulykke hvis det åpnes under kjøring.

ⓘ MERK

Under visse værforhold kan det samle seg is og snø mellom panseret og frontruten. Ikke åpne panseret brått før du har forsikret deg om at eventuell snø eller is er fjernet, spesielt ved hengslene.

ⓘ MERK

For å unngå skader på panseret og vindusviskerarmene skal du bare åpne panseret når vindusviskerne ligger mot frontruten.

Driftsmidler

Innledning til temaet

Alle driftsmidler, innbefattet kjølevæske og bilbatterier, er under kontinuerlig utvikling. Du bør derfor oppsøke et autorisert verksted når driftsmidler skal skiftes.

CUPRA-verksteder har oppdatert informasjon om eventuelle endringer.

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede driftsmidler eller feil bruk av driftsmidler kan føre til alvorlige ulykker, personskader, forbrenning og forgiftning.

- **Oppbevar driftsvæsker i godt lukkede originalbeholdere.**
- **Ikke oppbevar driftsvæsker i tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere som noen kan komme til å drikke av.**
- **Hold barn unna driftsvæsker.**
- **Les alltid informasjonen og henvisningene på driftsvæskenes emballasje og følg anvisningene.**

- **Ved bruk av produkter som avgir skadelig damp, må du alltid arbeide utendørs eller på et område med god ventilasjon.**

MERK

Bruk alltid egnede driftsvæsker. Pass på at du ikke forveksler driftsvæsker. Det kan føre til alvorlige funksjonsfeil og skader på motoren!

Miljømerknad

Driftsvæsker lekker ut, er miljøskadelig. Væske som lekker ut skal samles opp i en egnet beholder og kasseres i henhold til gjeldende forskrifter.

Kjølesystem

Innledning til temaet

Du må bare utføre arbeid på kjølesystemet selv hvis du er godt kjent med fremgangsmåten og de generelle sikkerhetsforskriftene og har de riktige verktøyene og driftsmidlene. Ufagmessig utført arbeid kan føre til alvorlige personskader. Få eventuelt alt arbeid utført på et autorisert verksted. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.

Informasjon om varsel- og kontrollamper finner du i slutten av kapitlet, i avsnittet «Løse problemer» ››› s. 313.

ADVARSEL

Kjølevæske er giftig!

- **Kjølevæske skal kun oppbevares på et sikkert sted i godt lukkede originalbeholdere.**
- **Ikke oppbevar kjølevæske i tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere som noen kan komme til å drikke av.**
- **Oppbevar alltid kjølevæsken utilgjengelig for barn.**
- **Prosentandelen av kjølevæsketilsetning må overholdes. Ta hensyn til den laveste sannsynlige omgivelsestemperaturen der bilen skal brukes.**
- **I ekstremt lav omgivelsestemperatur kan kjølevæsken fryse, slik at det ikke er mulig å kjøre videre. I slike tilfeller fungerer heller ikke varmeapparatet, og passasjerer som ikke er kledd for vinterforhold, kan fryse i hjel.**

Miljømerknad

Kjølevæske og kjølevæsketilsetninger kan forurense miljøet. Væske som lekker ut skal samles opp og kasseres i henhold til gjeldende forskrifter.

Kjølevæskespesifikasjon

Motorens kjølesystem leveres fra fabrikk med spesialbehandlet vann som inneholder minst 40 % av kjølevæsketilsetningen G12evo (TL-VW 774 L).

Autoriserte verksteder har informasjon om kjølevæsker som er egnet for din bil. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.

For å gi kjølesystemet tilstrekkelig beskyttelse må andelen kjølevæsketilsetning **alltid** være minst 40 %. Trenger du bedre frostbeskyttelse på grunn av klimaet, kan du bruke kjølevæsketilsetning med høyere prosentandel. Andelen kjølevæsketilsetning må likevel ikke overskride 55 %, da dette vil redusere frostbeskyttelsen og kjølevirkningen.

Kjølevæsketilsetningen G12evo (TL-VW 774 L) gjenkjennes på den lilla fargen. Blandingen av vann og kjølevæsketilsetning beskytter mot frost ned til -25 °C, beskytter lettmetalldelene i kjølesystemet mot korrosjon, forhindrer kalkavsetninger og øker kjølevæskens kokepunkt betydelig.

Når det fylles på kjølevæske, skal det brukes en blanding av **destillert vann** og minst 40 % egnet kjølevæske, slik at korrosjonsbeskyttelsen blir optimal ››› s. 311.

⚠ ADVARSEL

Hvis kjølesystemet ikke har tilstrekkelig frostbeskyttelse, kan den elektriske driften svikte, noe som kan føre til alvorlige personskader.

- **Prosentandelen av kjølevæsketilsetning må overholdes. Ta hensyn til den laveste sannsynlige omgivelsestemperaturen der bilen skal brukes.**
- **I ekstremt lav omgivelsestemperatur kan kjølevæsken fryse, slik at det ikke er mulig å kjøre videre. I slike tilfeller fungerer heller ikke varmeapparatet, og passasjerer som ikke er kledd for vinterforhold, kan fryse i hjel.**

ⓘ MERK

Den originale kjølevæsketilsetningen G12evo (TL-VW 774 L) skal ikke blandes med kjølevæske som ikke er godkjent av CUPRA.

- **Hvis væsken i kjølevæskeekspansjonsbeholderen ikke er rosa (resultatet når lilla kjølevæsketilsetning blandes med destillert vann), men f.eks. brun, er den egnede kjølevæsken blandet med en annen, uegnet kjølevæske. I dette tilfellet må kjølevæsken skiftes med en gang. Ellers kan det oppstå alvorlige funksjonsfeil eller skader på den elektriske driften og på kjølesystemet!**

Miljømerknad

Kjølevæske og kjølevæsketilsetning kan forurense miljøet. Væske som lekker ut skal samles opp og kasseres i henhold til gjeldende forskrifter.

Kontrollere og etterfylle kjølevæske

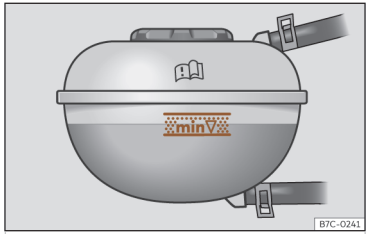


Fig. 197 I frontrommet: Merke på ekspansjonsbeholderen for kjølevæske.

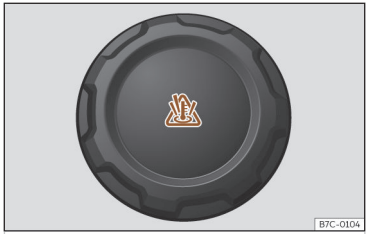


Fig. 198 Frontrom: Lok på ekspansjonsbeholderen for kjølevæske.

Forberedelser

- Parker bilen på et jevnt og fast underlag.
- La den elektriske driften kjøle seg ned tilstrekkelig ››› ⚠.
- Åpne panseret ››› ⚠ i *Arbeid i frontrommet på side 306*.
- Kjølevæskeekspansjonsbeholderen er merket med symbolet på lokket. ››› **fig. 198**

Kontrollere nivået

Når bilen utleveres (ny bil), kan kjølevæskenivået være over det markerte området. Det er normalt. Det er ikke nødvendig å suge ut kjølevæske.

- Kontroller kjølevæskenivået ved hjelp av merkene på sidene av ekspansjonsbeholderen når den elektriske driften er kald ››› **fig. 197**. Kjølevæskenivået skal ligge mellom merkene.

- Etterfyll kjølevæske når væskenivået ligger under minimumsmerket (min). Når motoren er varm, kan kjølevæskenivået ligge litt over det øvre merket.

Etterfylle kjølevæske

Ved for lavt kjølevæskenivå tennes varsellampen for kjølevæske. Ta i så fall straks kontakt med et autorisert verksted.

Hvis kjølevæskenivået er for lavt og det ikke er noe verksted i nærheten, gjør du som følger:

- Beskytt alltid ansiktet, hendene og armene mot varm kjølevæske eller kjølevæskedamp ved å plassere en egnet klut på lokket til kjølevæskeekspansjonsbeholderen.
- Skru lokket forsiktig av ››› ⚠.
- Du må bare fylle på **ny** kjølevæske som oppfyller CUPRAs spesifikasjoner ››› s. 310.
- Du må bare fylle på kjølevæske når det fremdeles er litt kjølevæske igjen i ekspansjonsbeholderen. Det kan ellers oppstå skader på kjøreberedskapen. **Ikke kjør videre** hvis det ikke er litt kjølevæske igjen i ekspansjonsbeholderen. Kontakt fagkyndig hjelp.
- Er det litt kjølevæske igjen i ekspansjonsbeholderen, fyller du kjølevæske opp til det øvre merket på ekspansjonsbeholderen. Kontroller nivået neste dag. Synker nivået **igjen**, må du oppsøke et autorisert verksted for å få kjølesystemet kontrollert.
- Kjølevæskenivået skal ligge mellom merkene på kjølevæskeekspansjonsbeholderen ››› fig. 197. **Ikke fyll over den øvre kanten av det merkede området** ››› ⚠.
- Skru fast lokket.
- Hvis du ikke får tak i kjølevæske med foreskrevet spesifikasjon, skal du ikke bruke en annen type kjølevæske. I dette tilfellet må du kun bruke **destillert vann** ››› ⓘ. Gjenopprett riktig blandingsforhold med foreskrevet kjølevæsketilsetning så snart som mulig ››› s. 310.

⚠ ADVARSEL

Varm damp og varm kjølevæske kan føre til alvorlige forbrenninger.

- **Du må aldri åpne panseret hvis du ser at det kommer damp eller kjølevæske fra motorrommet. Vent alltid til det ikke lenger kommer damp eller kjølevæske ut. Hvis du kommer borti varme deler, kan du få brannskader.**
- **Pass på følgende før du åpner panseret:**
  - **Slå på den elektroniske parkeringsbremsen.**
  - **Hold alltid barn unna frontrommet, og ikke la dem være uten tilsyn.**
- **Når den elektriske driften er varm, står kjølesystemet under trykk. Ikke åpne lokket til kjølevæskeekspansjonsbeholderen. Kjølevæske kan sprute ut og forårsake alvorlige forbrenninger og andre personskader.**
  - **Åpne lokket sakte og svært forsiktig ved å dreie det mot klokken mens du trykker det lett ned.**
  - **Beskytt alltid ansikt, hender og armer mot varm kjølevæske og damp med en stor, tykk klut.**

ⓘ MERK

Bruk kun destillert vann! Annet vann inneholder kjemiske stoffer som kan forårsake alvorlige korrosjonsskader. Dersom det er fylt noe annet enn destillert vann, må du umiddelbart få byttet ut all væske i kjølesystemet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

- **Ikke fyll kjølevæske over den øvre kanten av det merkede området ››› fig. 197. Overflødig væske kan ellers sprute ut av kjølesystemet når temperaturen stiger. Dette kan forårsake skader.**
- **Har kjølevæskenivået sunket betydelig, skal du ikke fylle på ny kjølevæske før etter at den elektriske driften er *helt avkjølt*. Større kjølevæsketap skyldes i første rekke lekkasje. Få kjølesystemet kontrollert på et autorisert verksted umiddelbart. Ellers kan den elektriske driften bli skadet.**

- **Ikke etterfyll kjølevæske hvis ekspansjonsbeholderen er helt tom! Det kan ha kommet luft inn i kjølesystemet. Ikke kjør videre. Ta kontakt med et autorisert verksted. Ellers kan den elektriske driften bli skadet.**
- **Ved påfylling av driftsvæsker må du passe på at du fyller riktig væske i riktig påfyllingsåpning. Bruk av feil driftsvæsker kan føre til alvorlige funksjonsfeil og skader på den elektriske driften.**

Løse problemer

Kjølevæske

Varsellampen blinker rødt.

Kjølevæsketemperaturen er for høy eller kjølevæskenivået er for lavt.

- **Ikke kjør videre!** Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
- Slå av bilens kjøreberedskap.
- La den elektriske driften kjøle seg ned tilstrekkelig.
- Kontroller kjølevæskenivået på ekspansjonsbeholderen for kjølevæske ››› s. 311.

Hvis varsellampen ikke slukker selv om kjølevæskenivået er korrekt, må du ikke kjøre videre, men slå av motoren.

- Kontakt fagkyndig hjelp.

sammen med : Feil på kjølesystemet for høyvoltsystemet

Varsellampene blinker rødt.

Stans straks bilen!

- Slå av bilens kjøreberedskap.
- Kontakt fagkyndig hjelp.

Bremsevæske

Kontrollere og etterfylle bremsevæske

Fig. 199 Frontrom: Lokk for bremsevæskebeholderen.

Kontrollere bremsevæskenivået

Bremsevæskenivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Synker væskenivået kraftig i løpet av kort tid, eller nivået synker til under **MIN**-merket, kan det være lekkasje på bremseanlegget. Kontakt fagkyndig hjelp. Bremsevæskenivået overvåkes også av en kontrollampe på skjermen til kombiinstrumentet.

Bremsevæskenivå

Kontrollampen lyser rødt.

Bremsevæskenivået er for lavt.

- **Ikke kjør videre!**
- Kontroller bremsevæskenivået.
- Ta kontakt med et autorisert verksted hvis bremsevæskenivået er for lavt.

Skifte bremsevæske

Vi anbefaler at du får skiftet bremsevæske hos et SEAT-verksted.

ADVARSEL

For lavt bremsevæskenivå og bruk av for gammel eller uegnet bremsevæske kan føre til svikt i bremseanlegget eller redusert bremseeffekt.

- **Kontroller bremseanlegget og bremsevæskenivået regelmessig!**
- **Hvis bremsevæsken er gammel, kan det oppstå dampbobler ved høy belastning på bremsen. Dampboblene reduserer brem-**

seeffekten, øker bremselengden betraktelig og kan føre til at bremseanlegget svikter fullstendig.

- **Forsikre deg om at riktig bremsevæske alltid brukes. Bruk kun bremsevæske etter VW-standard 501 14.**
- **Bremsevæske etter VW-standard 501 14 fås kjøpt hos CUPRA- og SEAT-verksteder. Dersom denne ikke er å få tak i, må du kun bruke annen bremsevæske av høy kvalitet som oppfyller kravene i DIN ISO 4925 CLASS 4 eller den amerikanske standarden FMVSS 116 DOT 4.**
- **Fyll bare på ny bremsevæske.**
- **Oppbevar alltid bremsevæske i lukkede originalbeholdere utilgjengelig for barn – Det er fare for forgiftning!**

MERK

Ikke søl bremsevæske på billakken. Væsken angriper lakken.

Informasjon

Bremsevæske er miljøskadelig. Fang opp driftsvæsker som lekker ut, og kasser dem i henhold til gjeldende forskrifter.

Spylervæskebeholder

Kontrollere og etterfylle vindusspylervæske

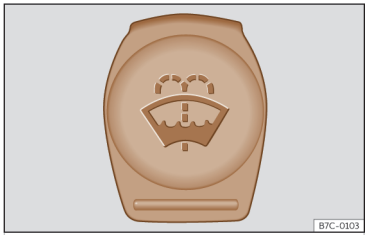


Fig. 200 I frontrommet: Blått lokk på spylervæskebeholderen.

Kontroller spylervæskenivået regelmessig, og fyll på ved behov.

Spylervæskebeholderen inneholder spylervæske for frontruten og ryggekameraet.

Det er en sil i påfyllingsåpningen til spylervæskebeholderen. Ved påfylling sørger silen for at større smusspartikler holdes tilbake og ikke kan trenge inn vindusspylerdysene. Silen skal kun fjernes for rengjøring. Hvis silen er skadet eller mangler, kan smusspartiklene trenge inn i systemet og tette spylerdysene.

- Åpne panseret ››› ⚠ **på side 306**.
- Spylervæskebeholderen er merket med symbolet 🚿 på lokket.
- Kontroller om det fortsatt er nok væske på beholderen.

Rent vann er ikke tilstrekkelig for å rengjøre rutene. Vi anbefaler derfor at du alltid blander vindusrens i vaskevannet.

Spylervæskebeholderen rommer ca. 3 liter.

MERK

Vindusspylervæsken kan fryse på frontruten og redusere sikten hvis det ikke er tilstrekkelig frostbeskyttelse.

- **Bruk vindusspylervæske som tåler lave temperaturer om vinteren.**
- **Om vinteren må du ikke bruke vindusspyleranlegget før frontruten er varmet opp med varme- og ventilasjonsanlegget. Spylervæsken kan fryse fast på frontruten og redusere sikten.**

MERK

Du må aldri tilsette kjølevæsketilsetning eller andre lignende uegnede tilsetningsstoffer i spylervæsken. Det kan føre til en oljeaktig film på frontruten, noe som kan redusere sikten betraktelig.

- **Bland rent vann med en vindusrens som anbefales av CUPRA.**
- **Tilsett eventuelt en egnet frostbeskyttelse i spylervæsken.**

MERK

- **Bland aldri den spylervæsken CUPRA anbefaler, med andre rengjøringsmidler. Det kan føre til at enkelte stoffer skiller seg og stopper til vindusspylerdysene.**
- **Pass på at du ikke forveksler driftsvæsker ved påfylling. Det kan føre til alvorlige funksjonsfeil!**
- **Mangler du spylervæske, kan sikten gjennom frontruten bli dårligere.**

12-voltsbatteri

Innledning til temaet

12-voltsbatteriet er plassert i frontrommet under panseret. Det inngår i bilens elektriske anlegg og forsyner bilens sikkerhetssystemer med strøm hvis høyvoltsystemet skulle svikte. I forbindelse med servicearbeider kontrolleres 12-voltsbatteriet og byttes ved behov.

Alle arbeider på batterier krever fagkunnskap. Få arbeider på batteriet utført av et CUPRA-verksted, et SEAT-verksted eller et annet autorisert verksted: Fare for forbrenning og at batteriet eksploderer!

Ikke åpne batteriet! Ikke forsøk å endre batteriets væskenivå. Knallgass kan lekke ut fra batteriet. Det er fare for eksplosjon!

Advarsler om batterier

Bruk vernebriller.

Batterisyre er sterkt etsende. Bruk vernehansker og vernebriller. Syresprut må skylles av med mye vann.

Ild, gnister, åpne lyskilder og røyking er forbudt!

Batteriet skal kun lades i rom med god ventilasjon. Det er fare for eksplosjon!

Hold barn unna syre og batterier.

Følg alltid informasjonen i instruksjonsboken.

ADVARSEL

Arbeid på 12-voltsbatteriet og det elektriske anlegget kan føre til alvorlige forbrenninger, brann eller elektrisk støt. Les følgende sikkerhetsinformasjon før du utfører arbeider på batteriet:

- **Før arbeid på 12-voltsbatteriet må du slå av tenningen, slå av alt elektrisk utstyr og koble fra batteriets minuskabel.**
- **Hold alltid barn unna syre og 12-voltsbatteriet.**
- **Bruk alltid vernebriller og vernehansker.**
- **Batterisyre er sterkt etsende. Den kan forårsake etseskader i huden og gjøre deg blind. Når du arbeider på 12-voltsbatteriet, må du passe på å beskytte spesielt hender, armer og ansikt mot syresprut.**
- **Ikke røyk under arbeidet, og pass på at det ikke er flammer eller gnister i nærheten.**
- **Unngå gnistdannelse som følge av elektrostatisk utladning og når du håndterer elektriske ledninger og elektrisk utstyr.**
- **Batteripolene må aldri kortsluttes.**
- **Du må aldri bruke et skadet 12-voltsbatteri. De kan eksplodere. Et skadet 12-voltsbatteri må skiftes omgående.**
- **Ikke bruk et frosset 12-voltsbatteri. Et utladet bilbatteri kan fryse ved temperaturer rundt 0 °C. Et frosset 12-voltsbatteri må skiftes omgående.**

MERK

Ikke utsett 12-voltsbatteriet for direkte dagslys.

- **UV-strålingen kan skade batterihuset.**

MERK

Beskytt 12-voltsbatteriet mot frost hvis det ikke skal brukes på en stund.

- **Batteriet kan fryse og få skader som ikke kan repareres.**

Informasjon

Hvis 12-voltsbatteriet har vært helt utladet, nylig ble skiftet eller det ble utført starthjelp, kan enkelte innstillinger i systemet (blant annet klokkeslett, dato, tilpassede komfortinnstillinger og programmeringer) være feil eller slettet når bilen settes i kjøreberedskap. Kontroller og korriger disse innstillingene straks batteriet er tilstrekkelig ladet.

Kontrollere syrenivået

12-voltsbatteriet er plassert i frontrommet under panseret.

Det er ikke mulig å kontrollere syrenivået til 12-voltsbatteriet siden indikatorvinduet er tildekket av bilens hovedsikringsboks.

Få alltid batteriets syrenivå kontrollert ved et autorisert verksted.

Lade, skifte, koble til og fra 12-voltsbatteriet

Hvis du tror det kan være skader eller feil på 12-voltsbatteriet, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få kontrollert batteriet.

Lade 12-voltsbatteriet

12-voltsbatteriet bør lades på et autorisert verksted. Fabrikkmonterte 12-voltsbatterier inneholder spesiell teknologi som krever spenningsbegrenset lading ››› ⚠. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.

Skifte 12-voltsbatteriet

12-voltsbatteriet er utviklet spesielt for bilen og er utstyrt med verneinnretninger. Hvis et 12-voltsbatteri må skiftes, må det nye batteriet monteres av en kvalifisert fagtekniker. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA-verksted. En fagtekniker har de nødvendige kunnskaper om størrelse, vedlikehold, ytelse og sikkerhet, og bør ha nødvendig dokumentasjon og teknisk utstyr. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.

Åpningen for gassutlufting på 12-voltsbatteriet må alltid være på minuspolsiden. Åpningen for gassutlufting på plusspolsiden må alltid være lukket.

Det skal kun brukes vedlikeholdsfrie 12-voltsbatterier som oppfyller standardene TL 825 06 og VW 7 50 73. Disse standardene må være fra oktober 2014 eller nyere.

Ved skifte av 12-voltsbatteriet må bilelektronikken tilpasses. 12-voltsbatteriet skal derfor alltid skiftes av et kvalifisert verksted. Dessuten er batteriparameterne for driftssikkerhet bare beregnet med originalbatteriet. Det er bare autoriserte fagteknikere som har teknologien som trengs for å foreta de nødvendige tilpasningene, og de riktige reservedelsbatteriene.

MERK

Bruk av batterier som ikke oppfyller kvalitetsspesifikasjonene til CUPRA, eller batterier med lavere kapasitet enn batteriene som er montert som standard, kan føre til at bilen mister typegodkjenningen eller tilsvarende godkjenninger fra myndighetene (avhengig av nasjonal lovgivning). Dette kan også innebære en betydelig sikkerhetsrisiko.

Koble fra 12-voltsbatteriet

Hvis det er nødvendig å koble 12-voltsbatteriet fra det elektriske anlegget i bilen, må du ta hensyn til følgende:

- Slå av alt elektrisk utstyr.
- Bilen må være låst opp før bilbatteriet kobles fra, ellers vil alarmen bli utløst.
- Koble først fra minuskabelen, deretter pluskabelen ››› ⚠.

Koble til 12-voltsbatteriet

- Før 12-voltsbatteriet kobles til igjen, må alt elektrisk utstyr slås av.
- Sett først på plusskabelen, deretter minuskabelen ››› ⚠.

Når tenningen slås på etter at 12-voltsbatteriet er koblet til igjen, kan forskjellige kontrollamper begynne å lyse. Disse kontrollampene slukker etter at du har kjørt et lite stykke i hastighet mellom omtrent 15 og 20 km/t. Ta kontakt med et autorisert verksted for å få bilen kontrollert hvis kontrollampene ikke slukker.

Har 12-voltsbatteriet vært frakoblet over lang tid, kan det hende at det ikke vises informasjon, eller at det vises feil informasjon, om når neste service skal utføres ››› s. 15. I så fall må de maksimalt tillatte serviceintervallene overholdes ››› s. 331.

Biler med det nøkkelløse låse- og startsystemet Keyless Access ››› s. 90: Dersom det ikke er mulig å slå på tenningen etter at 12-voltsbatteriet har blitt koblet til, må bilen låses og låses opp fra utsiden. Prøv deretter å slå på tenningen igjen. Hvis tenningen ikke kan slås på, må du få tak i fagkyndig hjelp.

Automatisk utkobling av elektrisk utstyr

Et intelligent strømstyringssystem griper automatisk inn for å forhindre at 12-voltsbatteriet lades ut ved sterk belastning:

- Elektrisk utstyr som bruker mye strøm, kan bli begrenset eller til nød slått helt av.

Årsaker til at 12-voltsbatteriet lades ut

- Når det brukes elektrisk utstyr uten at bilen er i kjøreberedskap.

⚠ ADVARSEL

Hvis 12-voltsbatteriet ikke er korrekt festet eller det benyttes uegnede batterier, er det fare for kortslutning, brann og alvorlige personskader.

- **Bruk kun vedlikeholdsfrie og lekkasjesikre 12-voltsbatterier med egenskaper, spesifikasjoner og dimensjoner som samsvarer det fabrikkmonterte batteriet.**

⚠ ADVARSEL

Når 12-voltsbatteriet lades, dannes en høyeksplosiv knallgass.

- **12-voltsbatteriet skal bare lades i rom med god ventilasjon.**
- **Ikke lad et frosset eller opptint 12-voltsbatteri. Et utladet bilbatteri kan fryse ved temperaturer rundt 0 °C.**
- **Få straks skiftet ut et frosset 12-voltsbatteri.**
- **Det kan oppstå kortslutning hvis startkablene kobles til på feil måte. Sett først på plusskabelen, deretter minuskabelen.**

MERK

- **Ikke koble 12-voltsbatteriet til eller fra mens bilen er i kjøreberedskap. Ikke bruk et 12-voltsbatteri som ikke har de samme spesifikasjonene som bilbatteriet. Det elektriske anlegget eller visse elektroniske komponenter kan bli ødelagt, og det kan oppstå elektriske feil.**
- **Du må aldri koble tilbehør som avgir strøm (f.eks. solcellepaneler eller batteriladere), til 12-voltskontakten for å lade opp 12-voltsbatteriet. Det kan skade bilens elektriske anlegg.**

Miljømerknad

- **Batterier kan inneholde bl.a. svovelsyre og bly som er giftig. Kasser 12-voltsbatteriet i henhold til gjeldende bestemmelser.**
- **Batterisyre er miljøskadelig. Samle opp og kasser driftsvæsker som har lekket ut, på korrekt vis.**

Løse problemer

12-voltsbatteri

Kontrollampen lyser **RØDT**. Følgende melding kan vises:

Feil: 12V-strømforsyning. Parker bilen på et trygt sted! Instruksjonsbok!

Ikke kjør videre! Stans bilen så snart det er mulig og sikkert. 12-voltsbatteriet lades ikke under kjøring, eller det er feil på der 12-volts ledningsnettet i bilen.

- Koble fra alt elektrisk utstyr som ikke er nødvendig.
- Kontakt et autorisert verksted.
- Få det elektriske anlegget kontrollert.

12-voltsbatteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende melding vises:

Feil: 12V-batteri. Motoren kan ikke startes på nytt. Oppsøk verksted.

Det er en feil i forbindelsen mellom bilens ledningsnett og 12-voltsbatteriet.

Hvis kjøreberedskapen avsluttes i denne situasjonen, kan den ikke gjenopprettes. Bruk om nødvendig starthjelp ››› s. 295 eller kontakt fagkyndig hjelp.

- Kontakt et autorisert verksted.
- Få det elektriske anlegget kontrollert.

12-voltsbatteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende melding vises:

12V-batterinivå lavt. Se instruksjonsbok.

Slå på tenningen for å lade 12-voltsbatteriet igjen eller lade det med høyenergibatteriet.

Hvis varslet ikke forsvinner etter noen minutter:

- Kontakt et autorisert verksted.
- Få det elektriske anlegget kontrollert.

12-voltsbatteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende melding vises:

12V-strømforsyningen er for tiden begrenset. Kjør forsiktig.

Begrenset 12-volts strømforsyning kan skyldes utladet 12-voltsbatteri eller at batteriet ikke har full kapasitet, for eksempel ved svært lave temperaturer. 12-voltsbatteriet kan lades under kjøring. Kjør forsiktig til advarselen slukkes.

12-voltsbatteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende melding vises:

Feil: 12V-forsyning. Oppsøk verksted.

Det er en feil på 12-volts strømforsyningen.

- Kontakt et autorisert verksted.
- Få det elektriske anlegget kontrollert.

Felger og dekk

Viktig informasjon om felger og dekk

Generell informasjon

- Bilen har punkteringssikre dekk. Dette systemet tetter dekkskader på under 5 mm, slik at du ikke trenger å skifte dekket. Hvis dekkskaden ikke tettes ››› s. 328, bør du ringe etter hjelp eller vente på veihjelpstjenesten.
- Kjør spesielt forsiktig de første 600 km med **nye dekk**.
- Kjør sakte og helst i rett vinkel over fortauskanter og lignende.
- Kontroller dekkene med jevne mellomrom for skader (stikk, kutt, rifter og buler). Fjern fremmedlegemer som sitter fast.
- Defekte hjul og dekk skal straks skiftes ut.
- Beskytt dekkene mot olje, fett eller drivstoff.
- Sett straks på nye ventilhetter dersom noen mangler.
- Merk hjulene før de tas av, slik at de får samme omløpsretning når de monteres på igjen.
- Hjul og dekk skal oppbevares på et kjølig, tørt og helst mørkt sted.

Lavprofildekk

Lavprofildekk har bredere slitebane og større felgdiameter, til tross for at dekksiden ikke er like høy. De er derfor egnet for rask kjøring.

Lavprofildekk er mer utsatt for skader enn standarddekk, for eksempel på grunn av svært ujevn vei, hull i veien, kumlokk og fortauskanter. Riktig dekktrykk er svært viktig ››› s. 321.

Kjør ekstra forsiktig på dårlige veier for å unngå skader på dekk og felger.

Foreta en visuell kontroll av hjulene hver 3000 km.

Har dekkene eller felgene blitt skadet eller utsatt for et kraftig støt, må du oppsøke et autorisert verksted for å kontrollere om det er nødvendig å skifte dekk.

Lavprofildekk kan slites raskere enn standarddekk.

Skjulte skader

Skader på dekk og felger er ofte ikke synlige. Uvante **vibrasjoner** eller at bilen **trekker til en side**, kan være tegn på at dekkene er skadet. Hvis du tror at et hjul er skadet, må du sette ned farten umiddelbart. Kontroller dekkene for skader. Dersom du ikke finner ytre skader, bør du kjøre langsomt til nærmeste autoriserte verksted for å få kontrollert bilen.

Fremmedlegemer som sitter fast i dekkene

- Ikke ta ut fremmedlegemer som sitter i et dekk, hvis de går helt inn i dekket!
- Få dekket reparert eller skiftet av et autorisert verksted. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.

En tetningsmasse på innsiden av dekkflaten omslutter fremmedlegemet og tetter dekket midlertidig.

Dekk med rotasjonsbestemt mønster

På dekk med rotasjonsbestemt mønster er dekksiden merket med piler. Omløpsretningen må overholdes. Dermed utnyttes dekkets egenskaper best mulig når det gjelder vannplaning, støy og slitasje, samtidig som du oppnår best veigrep.

Ettermontere tilbehør

CUPRA- og SEAT-verksteder er informert om de tekniske mulighetene for skifte eller ettermontering av dekk, felger og hjulkapsler.

Hastighetskodebokstav

Hastighetskodebokstaven viser tillatt topphastighet når dekkene er i bruk.

P	Maks. 150 km/t
Q	Maks. 160 km/t
R	Maks. 170 km/t
S	Maks. 180 km/t

T Maks. 190 km/t

U Maks. 200 km/t

H Maks. 210 km/t

V Maks. 240 km/t

Z Over 240 km/t

W Maks. 270 km/t

Y Maks. 300 km/t

⚠ ADVARSEL

- **Dekk har ikke optimal gripeevne de første 600 km. Kjør forsiktig. Det er fare for ulykke!**
- **Ikke kjør med skadde dekk! Det er fare for ulykke!**
- **Hvis du merker uvante vibrasjoner eller at bilen trekker til siden, må du stanse med en gang og kontrollere dekkene.**
- **Ikke bruk brukte dekk som du ikke kjenner bakgrunnen til.**

Nye felger og dekk

Alt arbeid på felger og dekk bør utføres på et autorisert verksted. Der har man den nødvendige fagkunnskap samt riktig spesialverktøy og reservedeler.

- Bilen er fra fabrikken levert med originale dekk med redusert rullemotstand fra CUPRA. Originale dekk fra CUPRA er merket med symbolet ⊕. Angitt energiforbruk og rekkevidde kan kun oppnås med disse dekkene. Ved kjøp av nye dekk må du alltid passe på dekkene har redusert rullemotstand ››› s. 142.
- Til og med vinterdekk får dårligere veigrep på isete vei. Kjør forsiktig og med moderat hastighet de første 600 km når du har nye dekk.
- Alle fire dekk bør ha lik oppbygging, dimensjon (rulleomkrets) og helst likt mønster.
- Ikke skift dekk enkeltvis, men minst begge dekk på en aksel.
- Ønsker du å bruke andre dekk-/felgkombinasjoner enn det som er montert fra fabrikken, skaff deg informasjon fra et autorisert verksted før kjøpet. ››› ⚠

Hvilken dimensjon felgene/dekkene på din bil må ha, ser du i papirene som følger med bilen (f.eks. samsvarssertifikat eller COC-papir[1]). Denne dokumentasjonen er forskjellig fra land til land.

Hvis reservehjulet ikke er likt de andre hjulene – f.eks. hvis bilen har vinterdekk eller brede dekk – må reservehjulet bare brukes for en kort stund, og du må kjøre forsiktig. Bytt det ut med det vanlige dekket igjen så raskt som mulig.

På biler med firehjulsdrift må alle fire hjul må ha dekk av samme dimensjon, fabrikat og profil, slik at drivsystemet ikke blir ødelagt på grunn av omdreiningsdifferanser. Du må derfor bare bruke et reservehjul som har samme rulleomkrets som de vanlige hjulene.

Produksjonsdato

Produksjonsdatoen er oppført på dekksiden (eller på innsiden av hjulet):

DOT ... 2220 ...

betyr for eksempel at dekket er produsert i uke 22 i år 2020.

⚠ ADVARSEL

- **Bruk bare dekk-/felgkombinasjoner og tilhørende hjulbolter som er godkjent av CUPRA. Bilen kan ellers bli skadet og forårsake en ulykke.**
- **Det er av tekniske årsaker ikke mulig å bruke hjul fra andre biler. I enkelte tilfeller er det ikke mulig å bruke hjul fra samme bilmodell.**
- **Pass på at du velger dekk som har nødvendig klaring. På nye dekk kan det være store avvik mellom faktisk og nominell dimensjon. For liten klaring kan skade dekkene eller bilen, og representere en stor fare for trafikksikkerheten. Det er fare for ulykke!**
- **Dekk som er eldre enn seks år, må brukes svært forsiktig og bare i nødssituasjoner.**

[1] COC = *Certificate of Conformity.*

- **Bruk av dekk med nødkjøringsegenskaper er ikke tillatt for din bil! Bruk av dekk med nødkjøringsegenskaper kan føre til skader på bilen eller ulykke.**
- **Hvis det ettermonteres hjulkapsler, må du passe på at de gir tilstrekkelig luftgjennomstrømning, slik at bremseanlegget kan avkjøles. Det er fare for ulykke!**
- **På aerodynamiske felger og/eller felger med påskrudde plastdeler (lukket design) er sjansen større for at is og snø samler seg på innsiden. I visse kjøresituasjoner kan oppsamlet snø eller is på hjulene forårsake vibrasjoner i bilen når du kjører i hastighet over 40 km/t. Det anbefales å fjerne is og snø fra innsiden av hjulene med varmt vann.**
- **Kjører du i høy hastighet eller med en sportslig kjøremåte på skogs- eller grusveier, er det fare for at steiner setter seg fast på innsiden av felger med plastdeler. Du kan forsøke å fjerne steiner mellom aluminiumsfelgen og innsatsen med trykkvann.**

Miljømerknad

Gamle dekk skal kasseres i henhold til gjeldende forskrifter.

Informasjon

- **CUPRA-verksteder har informasjon om muligheten for å montere felger eller dekk av andre dimensjoner enn de som ble levert fra fabrikken, samt informasjon om tillatte kombinasjoner mellom forakselen (aksel 1) og bakakselen (aksel 2).**
- **Ikke bruk brukte dekk som du ikke kjenner bakgrunnen til.**

Dekkenes levetid

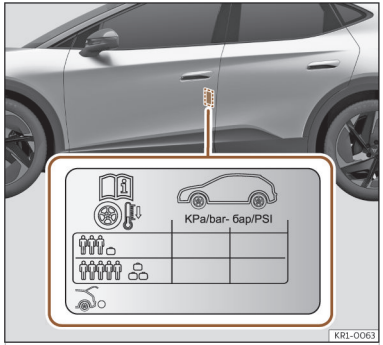


Fig. 201 Plassering av dekktrykkmerkelappen.

Riktig dekktrykk og en moderat kjørestil forlenger dekkenes levetid.

- Kontroller dekktrykket minst en gang i måneden og før lengre kjøreturer.
- Dekktrykket må alltid kontrolleres når dekkene er kalde. Dekktrykket må ikke reduseres når dekkene er varme.
- Tilpass dekktrykket ved økt last ››› **fig. 201**.
- For biler med dekktrykkvarsling må det endrede dekktrykket lagres ››› **s. 328**.
- Unngå rask kurvekjøring og kraftig akselerasjon.
- Kontroller dekkene fra tid til annen med tanke på uregelmessig slitasje.

Dekktrykk

Du finner informasjon om dekktrykk på merkelappen på førerdørstolpen ››› **fig. 201**.

For lavt eller for høyt dekktrykk forkorter dekkenes levetid betraktelig og påvirker kjøreegenskapene negativt. Dekktrykket har spesielt stor betydning ved **høy hastighet**.

Dekktrykket må tilpasses den aktuelle vektbelastningen. Hvis bilen skal fullastes, må dekktrykket økes til maksimalverdien som er oppgitt på dekktrykkmerkelappen ››› **fig. 201**.

Husk samtidig på reservehjulet: Hjulet skal ha det maksimale dekktrykket som er angitt for bilen.

For et minimert nødhjul (125/70 R16 eller 125/70 R18) fyller du opp til et trykk på 4,2 bar, iht. merkelappen med dekktrykkverdier ››› **fig. 201**.

Kjørestil

Rask kurvekjøring, kraftig akselerasjon og bråbremsing (hvinende dekk) øker slitasjen på dekkene.

Avbalansere hjul

Hjulene på en ny bil er avbalansert. Under kjøring kan det likevel av ulike årsaker oppstå ubalanse, som merkes ved vibrasjoner i rattet.

Siden ubalanse fører til økt slitasje på styring, hjuloppheng og dekk, må hjulene i dette tilfellet avbalanseres på nytt. I tillegg må et hjul avbalanseres på nytt etter montering av nytt dekk og etter hver dekkreparasjon.

Feil hjulstilling

Feil innstilling av understellet øker ikke bare dekkslitasjen, det påvirker også kjøresikkerheten. Ved uvanlig dekkslitasje bør du derfor få hjulstillingen kontrollert hos en CUPRA-servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av hjul og dekk kan føre til plutselig trykkfall, at slitebanen løsner og til dekkeksplosjon.

- **Føreren er ansvarlig for at det er korrekt trykk i alle dekk. Anbefalt dekktrykk er oppgitt på en merkelapp ››› fig. 201.**
- **Kontroller dekktrykket regelmessig, og sørg for at dekkene alltid har korrekt dekktrykk. Hvis dekktrykket er for lavt, kan dekket bli så varmt at slitebanen løsner eller dekket eksploderer.**
- **Sørg for at dekktrykket alltid er som angitt på merkelappen når dekkene er kalde ››› fig. 201.**
- **Kontroller dekktrykket regelmessig når dekkene er kalde. Juster om nødvendig dekktrykket når dekkene er kalde.**
- **Kontroller dekkene regelmessig for slitasje eller skader.**
- **Du må aldri overskride dekkenes tillatte topphastighet og maksimale last.**

Miljømerknad

Energiforbruket øker hvis dekktrykket er for lavt.

Slitasjeindikator

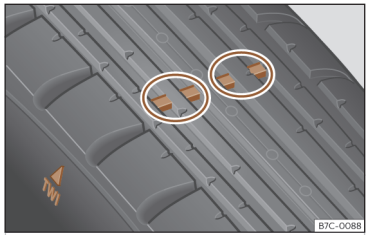


Fig. 202 Dekkprofil: Slitasjeindikatorer.

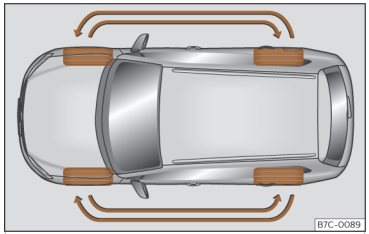


Fig. 203 Bytte om hjul

Originaldekkene er utstyrt med 1,6 mm høye slitasjeindikatorer ››› fig. 202. Bokstavene «TWI» eller trekanter på dekksiden viser plasseringen av slitasjeindikatorene.

Minste tillatte mønsterdybde[1] er nådd når mønsteret er slitt ned til slitasjeindikatorene. Bytt til nye dekk ››› ⚠.

Har du en sportslig kjørestil, bør mønsterdybden kontrolleres etter 5000 / 10 000 km. Når du kontrollerer mønsterdybden, bør du kontrollere slitasjeindikatorene i alle mønsterrillene på dekket.

Bytte om hjul

For å få lik slitasje på alle hjul, anbefales det å bytte om på hjulene regelmessig i henhold til skjemaet ››› **fig. 203**. Da vil dekkene vare omtrent like lenge.

⚠ ADVARSEL

Senest når dekkene er slitt ned til slitasjeindikatorene, må du bytte til nye dekk. Det er ellers fare for ulykke!

- **Dette gjelder spesielt hvis du kjører under vanskelige værforhold, f.eks. regn eller frost. Dekkene må ha stor mønsterdybde, og mønsterdybden må være tilnærmet lik på for- og bakakselen.**
- **For liten mønsterdybde reduserer kjøresikkerheten, spesielt ved manøvrering, ved risiko for vannplaning når det kjøres gjennom dype vanndammer, ved kurvekjøring og ved bremsing.**
- **Tilpass hastigheten, ellers kan du miste kontrollen over bilen.**

Hjulbolter

Felger og **hjulbolter** er eksakt tilpasset hverandre. Dersom det skiftes til andre felger, f.eks. til lettmetallfelger eller felger med vinterdekk, må du passe på at hjulbolten som hører til disse felgene, brukes. Disse hjulbolten har riktig lengde og form. Hjulenes feste og bremsesystemets funksjon avhenger av dette.

Hjulbolten må være rene og lette å skru.

Du må ha en spesiell adapter for å løsne hjulbolten med tyverisikring ››› s. 325.

Todelte hjulbolter

På denne bilen skal det brukes todelte hjulbolter. På disse boltene er ikke kulesetet festet til skruehodet.

⚠ ADVARSEL

Hjulboltene må aldri settes inn med fett eller olje.

- **Bruk bare hjulbolter som hører til felgene.**
- **Trekkes hjulboltene til med for lavt tiltrekkingsmoment, kan hjulene løsne under kjøring. Det er fare for ulykke! For høyt tiltrekkingsmoment kan føre til skader på hjulbolter eller gjenger.**

ⓘ MERK

Det foreskrevne tiltrekkingsmomentet for hjulboltene på stål- og lettmetallfelger finner du her ››› s. 327.

Vinterdekk

- Bruk vinterdekk **på alle fire** hjul.
- Bruk kun vinterdekk som er tillatt for din bil.
- Vær oppmerksom på at det kan gjelde lavere topphastighet for vinterdekk.
- Kontroller at vinterdekkene har tilstrekkelig **mønsterdybde**.
- Kontroller dekktrykket etter at du har montert hjulet. Du finner en oversikt over dekktrykkene på baksiden av dørrammen på førerdøren ››› s. 321.

[1] Følg forskriftene i det landet du kjører.

Vinterdekk forbedrer bilens kjøreegenskaper på vinterføre. Sommerdekk har på grunn av oppbyggingen (bredde, gummiblanding og mønster) dårligere feste på is og snø. Dette gjelder spesielt for biler med **brede dekk** og **høyhastighetsdekk** (merket med H, V eller Y på siden av dekket).

Bruk kun vinterdekk som er tillatt for din bil. Hvilke vinterdekkdimensjoner din bil må ha, ser du i papirene som følger med bilen (f.eks. samsvarssertifikat eller COC-papir[1]). Denne dokumentasjonen er forskjellig fra land til land.

Er **mønsterdybden** slitt ned til 4 mm, blir dekkenes vinteregenskaper kraftig redusert.

Egenskapene – til vinterdekk reduseres også når de blir **eldre**, selv om profildybden er betydelig mer enn 4 mm.

Vinterdekk har en hastighetskode som viser dekkenes topphastighet ››› s. 319.

Du kan stille inn en hastighetsvarsling i menyen **Dekk** under **Bilinnstillinger** i infotainmentsystemet.

Biler som har potensial til å overskride topphastigheten, skal være merket med et **klistremerke** i førerens synsfelt. Slike klistremerker fås hos CUPRA- eller SEAT-verksteder eller andre autoriserte verksteder. Forskriftene kan avvike i andre land.

Du kan også bruke såkalte helårsdekk i stedet for vinterdekk.

Bruk av V-vinterdekk

Hvis du bruker V-vinterdekk, kan det hende at den gjeldende topphastigheten på 240 km/t **teknisk sett ikke er tillatt. Topphastigheten kan være betydelig begrenset for din bil**. Topphastigheten for disse dekkene avhenger av bilens tillatte aksellast og dekkenes angitte bæreevne.

Ta helst kontakt med et CUPRA- eller SEAT-verksted for å få informasjon om V-dekkenes topphastighet. Oppgi bil- og dekkdata.

⚠ ADVARSEL

Vinterdekkenes tillatte topphastighet skal ikke overskrides. Det kan oppstå skader på dekkene som fører til at du mister kontrollen over bilen. Det er fare for ulykke!

Miljømerknad

Overhold fristen for å skifte til sommerdekk. Ved temperaturer over +7°C har sommerdekk bedre kjøreegenskaper. Sommerdekk lager mindre støy, har lengre levetid og gir redusert energiforbruk.

Kjettinger

Kjettinger skal **kun brukes på bakhjulene**.

- Kontroller etter noen meters kjøring om kjettingene sitter som de skal, korriger dem om nødvendig. Se produsentens anvisninger.
- Ikke kjør fortere enn topphastigheten på 50 km/t.

Kjettinger gir bedre *fremdrift* og bedre *bremseegenskaper* når du kjører på vinterføre.

Av tekniske årsaker er kjettinger bare tillatt i forbindelse med bestemte felg-/dekkombinasjoner:

Dekk	Felg	Kjettinger
255/45 R20	9 J x 20 ET 42	Ledd maks. 13,5 mm.
Kjettinger skal ikke brukes på andre dimensjoner.		

Ta av hjulkapslene før du monterer kjettinger.

⚠ ADVARSEL

Uegnede kjettinger eller feilmonterte kjettinger kan forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- **Bruk alltid kjettinger som passer.**
- **Følg produsentens monteringsanvisninger.**
- **Kjør aldri fortere enn tillatt med kjettinger.**

[1] COC = *Certificate of Conformity.*

- **Kontroller at dekk/felg-kombinasjonen som er montert på bilen, stemmer overens med tabellen før du monterer kjettinger. Kombinasjonen finner du også i de tekniske dataene.**

MERK

- **Ta av kjettingene på snøfrie veier. Ellers kan kjettingene redusere kjøreegenskapene, skade dekkene og bli ødelagt.**
- **Kjettinger som har direkte kontakt med felgen, kan skade felgen. CUPRA anbefaler at du bruker polstrede kjettinger.**

Skifte hjul

Innledning til temaet

Du må bare skifte hjul selv hvis du har gode kunnskaper om arbeidet og forholdsregler, har de nødvendige verktøyene, og bilen står trygt parkert.

Forberedelser

- Parker bilen på et plant underlag og på et trygt sted, så langt unna trafikken som mulig.
- Slå på den elektroniske parkeringsbremsen.
- Sett bilen i kjøreberedskap og slå av tenningen.
- Slå på nødsignalanlegget.
- Koble en eventuell tilhenger fra bilen.
- Legg bilens verktøy ››› s. 293 og hjulet klart til bruk.
- Følg gjeldende bestemmelser i det enkelte land (med hensyn til refleksvest, varseltrekant, lyssignal osv.).
- Slipp alle passasjerene ut av bilen, og få dem unna trafikken og i sikkerhet (f.eks. bak autovernet).

ADVARSEL

- **Følg fremgangsmåten. Dermed beskytter du deg selv og andre trafikanter.**
- **Skifter du hjul i en bakke, må du blokkere hjulet som ligger diagonalt overfor hjulet som skal skiftes. Da unngår du at bilen ruller.**

Hjulbolthetter

Fig. 204 Hjul: Hjulbolter med hetter.

Ta av

- Skyv plastklemmen (fra bilens verktøy ››› fig. 181) på hjulbolthetten helt til den går i lås ››› fig. 204.
- Trekk hetten av med plastklemmen.

Hjulbolthettene beskytter hjulboltene og skal settes på plass etter at du har skiftet hjul.

Hjulbolter med tyverisikring har en egen hette. De passer ikke på vanlige hjulbolter.

Hjulbolter med tyverisikring

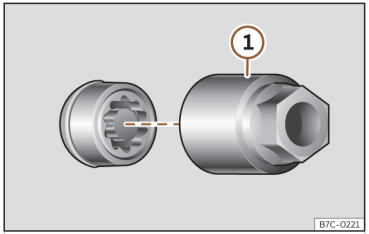


Fig. 205 Tyverisikret hjulbolt med hjulbolthette og adapter

Løsne hjulbolter med tyverisikring

- Ta av hjulkapselen eller hjulbolthetten.
- Sett spesialadapteren ››› fig. 205 ① (fra bilens verktøy ››› s. 293) helt inn på hjulbolten med tyverisikring.

- Skyv hjulnøkkelen (følger ikke med bilen) helt inn på adapteren.
- Løsne hjulbolten ››› s. 326.

Informasjon

Noter koden for sikkerhetshjulbolten, og oppbevar den på et trygt sted (ikke i bilen). Er det nødvendig å erstatte adapteren, kan du bestille en ny fra et CUPRA- eller SEAT-verksted ved å oppgi delenummeret.

Løsne hjulboltene

Fig. 206 Hjulskift: Løsne hjulboltene

Løsne hjulboltene med en hjulnøkkel som passer nøyaktig til boltenes størrelse.

Løsne hjulboltene ca. en omdreining før du hever bilen med jekken.

Dersom det er vanskelig å løsne en hjulbolt, kan du trykke forsiktig på enden av hjulnøkkelen med foten. Sørg for å stå støtt og hold deg fast i bilen.

Løsne hjulboltene

- Skyv hjulnøkkelen helt inn på hjulbolten ››› **fig. 206**.
- Ta tak i enden av nøkkelen og drei hjulbolten omtrent *én* omdreining mot klokken ››› ⚠.

Viktig informasjon om hjulbolter

Fabrikkmonterte felger og hjulbolter er konstruksjonsmessig tilpasset hverandre. Dersom det skiftes til andre felger, må du passe på at hjulboltene som hører til disse felgene blir brukt. Disse hjulboltene har riktig lengde og hode. Hjulenes feste og bremsesystemets funksjon avhenger av dette.

Du kan heller ikke uten videre bruke hjulboltene fra andre biler i samme modellserie.

⚠ ADVARSEL

Hvis hjulboltene ikke har korrekt tiltrekkingsmoment, kan de løsne mens bilen er i fart. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen og resultere i ulykker og alvorlige personskader.

- **Bruk bare hjulbolter som hører til felgene.**
- **Du må aldri bruke forskjellige hjulbolter.**
- **Hjulboltene og gjengene må være rene, uten olje eller fett og lette å skru.**
- **Løsne og trekk til hjulboltene med en hjulnøkkel som passer nøyaktig til boltenes størrelse.**
- **Løsne hjulboltene bare litt (omtrent en omdreining) før du løfter bilen med jekken – det er fare for ulykke!**
- **Du må aldri smøre hjulboltene og gjengene i hjulnavet med olje eller fett. De kan løsne under kjøring, også med foreskrevet tiltrekkingsmoment.**
- **Du må aldri løsne skruene på felger med fastskrudd felgring.**
- **Trekkes hjulboltene til med lavere tiltrekkingsmoment enn det som er foreskrevet, kan hjulboltene og felgene løsne under kjøring. For høyt tiltrekkingsmoment kan føre til skader på hjulbolter og gjenger.**

Heve bilen

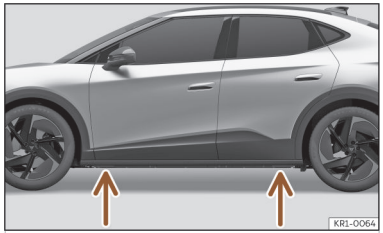


Fig. 207 Festepunkter for jekken.

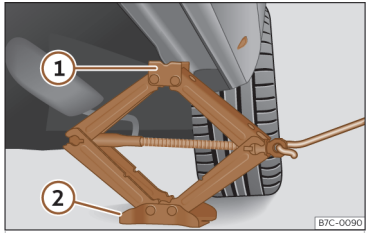


Fig. 208 Langsgående vange: Feste jekken.

- Plasser jekken (følger ikke med fra fabrikken) på et fast underlag. Bruk eventuelt et stort, stabilt underlag. På glatt underlag (f.eks. fliser) bør du bruke et sklisikkert underlag (f.eks. en gummimatte).
- Finn merket til jekkfestepunktet (fordypning) som er nærmest hjulet som skal skiftes ››› **fig. 207**.
- Plasser jekken under festepunktet på vangen, og drei jekksveiven til toppen av jekken ① ››› **fig. 208** er rett under festepunktet.
- Plasser jekken slik at holdestykket ① griper rundt det tiltenkte festepunktet på vangen og den bevegelige platen ② ligger plant mot underlaget. Platen ② må befinne seg loddrett under festepunktet ①.
- Drei videre på jekksveiven til hjulet løftes litt fra bakken.

⚠ ADVARSEL

- **Kontroller at jekken står stødig. Jekken kan skli/synke på glatt/mykt underlag. Det er fare for personskade.**
- **Du må bare sette jekken på festepunktene på vangen og rette opp jekken. Ellers kan jekken miste grepet og skli vekk fra bilen: Det er fare for personskade!**
- **Hold aldri kroppsdeler (f.eks. armer og ben) under bilen hvis den bare er hevet med jekken.**
- **Hvis du skal arbeide under bilen, må den i tillegg støttes opp med egnede understellsbukker.**
- **Bilen må aldri heves mens den er i kjøreberedskap, eller hvis den heller til siden.**
- **Ikke sett bilen i kjøreberedskap mens den er hevet. Vibrasjoner kan føre til at bilen faller av jekken.**

ⓘ MERK

- **Bilen må ikke jekkes opp etter kanalen. Sett jekken bare på de beskrevne stedene på vangen. Hvis ikke, kan bilen bli skadet.**
- **Alle typer belastning eller vekt kan forårsake skader på utvendig list / kanal (f.eks. ved bruk av jekk, hvis de tråkkes på eller brukes til å støtte opp tunge gjenstander). CUPRA er ikke ansvarlig for skader på utvendig list eller karosseri som er forårsaket av feil bruk.**

Ta av og sette på hjul

Løsne hjulboltene og løft bilen med jekken (følger ikke med fra fabrikken) før du skifter hjulet.

Når du skal ta av eller sette på hjulet, kan felgen støte mot bremseskiven og skade den. Du må derfor være forsiktig og ved behov få hjelp av en annen person.

Ta av hjulet

- Skru ut hjulboltene med hjulnøkkelen og legg dem på et rent underlag.
- Ta av hjulet.

Sette på hjulet

Pass på omløpsretningen til dekket ››› s. 328.

- Sett på reservehjulet eller nødhjulet.
- Skru inn hjulbolteне og trekk dem lett til med hjulnøkkelen.
- Trekk til hjulbolteне med tyverisikring ved hjelp av adapteren.
- Senk bilen forsiktig med jekken.
- Trekk alle hjulbolteне godt til med klokken med hjulnøkkelen. Ikke trekk dem til i rekkefølge, men trekk dem til kryssvis (bytt alltid til hjulbolten på motsatt side).
- Sett på hjulbolthettene, navkapselen eller den heldekkende hjulkapselen.

Tiltrekkingsmoment for hjulbolteне

Det foreskrevne tiltrekkingsmomentet for hjulbolteне på stål- og lettmetallfelger er **120 Nm**.

Etter at du har skiftet hjul, må du straks få tiltrekkingsmomentet kontrollert med en feilfri momentnøkkel.

Hjulbolteне må være rene og lette å skru. Kontroller anleggsflatene på felg og nav. Smuss må fjernes før du setter på hjulet.

Hvis hjulbolteне er rustne eller vanskelige å skru, må du skifte dem og rengjøre gjengene i hjulnavet **før du kontrollerer** tiltrekkingsmomentet.

Du må aldri smøre hjulbolteне og gjengene i hjulnavet med olje eller fett. De kan løsne under kjøring, også med foreskrevet tiltrekkingsmoment.

Dekk med rotasjonsbestemt mønster

Dekk med rotasjonsbestemt mønster er utviklet for å rulle i én bestemt retning. På dekk med rotasjonsbestemt mønster er dekksiden merket med piler. Denne angitte omløpsretningen må overholdes. Dermed utnyttes dekkets egenskaper best mulig når det gjelder vannplaning, støy og slitasje, samtidig som du oppnår best veigrep.

Dersom et dekk likevel monteres med feil omløpsretning, må du kjøre ytterst forsiktig da dekket ikke lenger brukes i tråd med bruksformålet. Det er spesielt viktig på våt veibane. Dekket må skiftes ut så raskt som mulig eller monteres med riktig omløpsretning.

Etterarbeider etter hjulskift

- Sett på hjulkapslene eller hjulbolthettene igjen (avhengig av utstyr).
- Legg alt utstyret som ble brukt til reparasjonen, på plass.
- Bilen har ingen egen plass til hjulet som er byttet ut. Oppbevar det sikkert i bagasjerommet ››› s. 277.
- Kontroller dekktrykket på det monterte hjulet så snart som mulig.
- På biler med dekktrykkvarsling må du korrigere dekktrykket og lagre det ››› s. 328.
- Tiltrekkingsmomentet til hjulbolteне må kontrolleres omgående med en momentnøkkel ››› s. 327. Kjør forsiktig i mellomtiden.
- Skift det defekte hjulet så snart som mulig.

Dekktrykkontrollsystem

Dekktrykkvarsling

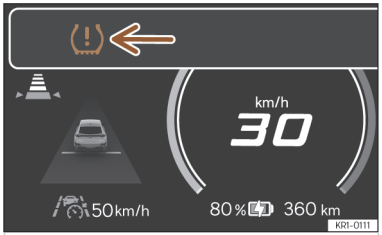


Fig. 209 Kombiinstrument: Varsel om trykktap.

Ved hjelp av ABS-sensorene sammenligner dekktrykkontrollsystemet omdreiningshastigheten til hvert enkelt hjul, og dermed den dynamiske radiusen.

Når rulleomkretsen for ett eller flere hjul endres, varsler dekktrykkvarslingen føreren ved hjelp av kontrollampen i kombiinstrumentet >>> fig. 209. Hvis det bare gjelder ett hjul, vises det hvilket hjul det gjelder.

(!) Trykktap: Kontroller dekktrykket foran til venstre!

Endringer i rulleomkretsen

Et dekks rulleomkrets endres i følgende situasjoner:

- Når dekktrykket ble endret manuelt.
- Når dekktrykket er for lavt.
- Når dekkets struktur er skadet.
- Når bilen er ujevnt lastet.
- Når hjulene på en aksel har større belastning (f.eks. ved tung last).
- Når det er montert kjettinger på bilen.
- Når nødhjulet er montert.
- Når ett hjul på en aksel er skiftet.

Under bestemte forhold (f.eks. sportslig kjøremåte, vinterføre, veier uten fast dekke eller kjøring med kjettinger), kan det hende at dekktrykkvarslingen (!) vises forsinket eller ikke i det hele tatt.

Kalibrere dekktrykkvarslingen

Når dekktrykket endres eller ett eller flere hjul skiftes, må dekktrykkvarslingen kalibreres på nytt. Det gjelder også når du bytter om hjulene, f.eks. fra for- til bakakselen.

Kalibreringen må gjennomføres når bilen står stille og dekkene er kalde. Er dekkene varme, må dekkene kontrolleres og kalibreres igjen før neste kjøretur når dekkene er kalde.

- Slå på tenningen.
- Lagre det nye dekktrykket i infotainmentsystemet: Funksjonsfeltet **> Bil > Utvendig > Dekk** >>> s. 34.
- **ELLER: > Bil > Status > Dekk**.

Når det nye dekktrykket er lagret, vises en bekreftelsesmelding, varsellampen i kombiinstrumentet blinker kort og du hører et lydsignal.

Ved hjelp av ABS-sensorene sammenligner dekktrykkvarslingen blant annet omdreiningshastigheten og dermed rulleomkretsen på de enkelte hjulene. Etter lengre kjøring i forskjellige hastigheter lagres og overvåkes de innprogrammerte verdiene.

Ved høy belastning på dekkene, f.eks. på grunn av tung last, må du øke dekktrykket som er anbefalt for full last, før kalibreringen >>> fig. 209.

⚠ ADVARSEL

For lavt dekktrykk eller ulikt trykk i dekkene kan føre til skader på dekkene og til at du mister kontrollen over bilen, til ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- **Hvis kontrollampen (!) tennes, må du straks redusere hastigheten og unngå brå retningsendringer og kjøremanøvrer. Stans bilen så raskt som mulig og kontroller dekktrykket og tilstanden til alle dekkene.**
- **Dekktrykkontrollsystemet kan bare fungere på tiltenkt måte når alle dekk er fylt til korrekt dekktrykk i kald tilstand og kalibreringen er utført etter angitt prosedyre.**
- **Hvis dekket ikke er flatt og det ikke er nødvendig å skifte det med en gang, kan du kjøre videre i lav hastighet til nærmeste autoriserte verksted og få dekktrykket kontrollert og korrigert der.**

Informasjon

- **Når du for første gang kjører i høy hastighet med nye dekk, kan de utvide seg noe, og utløse en advarsel om lufttrykk.**
- **Registreres for lavt dekktrykk når tenningen slås på, hører du en varsellyd. Det høres ingen varsellyd hvis det er feil på systemet.**
- **Kjøring på vei uten fast veidekke over lengre tid, eller en sportslig kjørestil, kan føre til at systemet blir forbigående deaktivert. Kon-**

trollampen viser en funksjonsfeil, men slukker hvis veiforholdene eller kjøremåten endrer seg.

- **Stol aldri på dekktrykkontrollsystemet alene. Kontroller dekkene regelmessig for å forsikre deg om at dekktrykket stemmer, og at dekkene ikke har tegn på skader som stikk, kutt, rifter og buler. Fjern eventuelle fremmedelementer fra dekkprofilen, med mindre de har penetrert dekkene.**
- **Dekktrykkvarslingen virker ikke ved feil på ESP eller ABS** >>> s. 158.

Løse problemer

Lavt dekktrykk

Kontrollampen lyser gult.

Dekktrykket til ett eller flere hjul er betydelig lavere enn det trykket du har stilt inn, eller dekket er skadet. I tillegg kan det høres en varsellyd og vises en melding på skjermen i kombiinstrumentet.

- **Ikke kjør videre!** Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.
- Kontroller alle dekk og dekktrykk.
- Skift dekk som er skadet.

Feil på dekktrykkvarslingen

Kontrollampen blinker i ca. ett minutt og lyser deretter konstant gult.

- Slå tenningen av og på igjen hvis dekktrykket er korrekt.
- Kalibrere dekktrykkvarslingen på nytt >>> s. 328
- Ta kontakt med et autorisert verksted hvis feilen vedvarer.

Vedlikehold

Service

Servicearbeider og digitalt servicehefte

Registrering av gjennomført servicearbeid (digitalt servicehefte)

CUPRA-servicepartneren eller et annet autorisert verksted registrerer servicebevisene i et sentralt system. Denne dokumentasjonen av servicehistorikken gjør det enkelt å få oversikt over utførte servicearbeider. CUPRA anbefaler at du etter hver service ber om et servicebevis som inneholder alt arbeid som er registrert i systemet.

Den blir erstattet av en ny og oppdatert bekreftelse etter hver service.

Det digitale serviceheftet er ikke tilgjengelig i alle land. I så fall får du informasjon om dokumentasjon av servicearbeidene fra CUPRA-servicepartneren.

Servicearbeider

I det digitale serviceheftet dokumenterer CUPRA-servicepartneren eller et annet autorisert verksted følgende informasjon:

- når hver enkelt tjeneste ble utført
- om en bestemt reparasjon ble anbefalt, for eksempel om det er nødvendig å bytte bremsebelegg snart
- om du har hatt et bestemt spørsmål om vedlikehold – kundemottakeren skriver ned dette i arbeidsordren
- bildeler eller driftsvæsker som ble byttet
- dato for neste service

LongLife mobilitetsgaranti gjelder frem til neste serviceinspeksjon. Denne informasjonen dokumenteres ved alle inspeksjoner.

Servicearbeidets type og omfang kan variere fra bil til bil. Du kan få informasjon om de spesifikke oppgavene som gjelder bilen din, på et autorisert verksted.

⚠ ADVARSEL

Hvis servicearbeidene ikke utføres, eller ikke utføres fullstendig, og serviceintervallene ikke overholdes, kan det føre til at bilen får driftsstans i trafikken. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader.

- **Få servicearbeidene utført av en CUPRA-servicepartner eller et annet autorisert verksted.**

MERK

CUPRA er ikke ansvarlig for skader på bilen som oppstår på grunn av ufagmessig service på verkstedet eller at reservedeler ikke er tilgjengelige.

Informasjon

Regelmessig service på bilen er ikke bare nødvendig for at bilen skal bli vedlikeholdt på riktig måte. Det er også viktig for drifts- og trafikksikkerheten. Derfor må du få arbeidet utført i henhold til CUPRAs retningslinjer.

Inspeksjon

Inspeksjon		
PR-nr.	Service-type	Serviceintervall
VI6	Fleksibel	Iht. serviceintervallanviser [a] eller senest etter 2 år.
VI8[b]	Fast	Etter hver **15 000 km** eller etter **1 år**[c]

[a] I noen land utføres service i andre intervaller som avviker fra anviseren. Autoriserte verksteder har mer informasjon om dette.
[b] Avhengig av land.
[c] Avhengig av hva som først inntreffer.

Serviceintervallanviser

Serviceintervallanviseren i kombiinstrumentet viser når det er tid for neste service ››› s. 20. Når det er tid for service, kan også andre nødvendige arbeider utføres, for eksempel skifte av bremsevæske.

Informasjon om driftsforhold

De angitte serviceintervallene og -omfangene er i beregnet ut fra **normale driftsforhold**.

Skal du bruke bilen under **ugunstige driftsforhold**, må det utføres bestemte arbeider før neste service, eller mellom de foreskrevne serviceintervallene.

Ugunstige driftsforhold er blant annet:

- Kjøring på støvete veier.
- Hyppig kjøring med tilhenger (utstyrsavhengig).
- Mye vinterkjøring.

Det gjelder spesielt for følgende komponenter (utstyrsavhengig):

- Støv- og pollenfilter
- Allergifilter Air Care

Kundemottakeren på ditt autoriserte verksted gir deg informasjon om driftsforholdene for din bil gjør det nødvendig å utføre arbeider mellom de vanlige serviceintervallene.

⚠ ADVARSEL

Hvis servicearbeidene ikke utføres, eller ikke utføres fullstendig, og serviceintervallene ikke overholdes, kan det føre til at bilen får driftsstans i trafikken. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader.

- **Få servicearbeidene utført av et CUPRA-verksted, et SEAT-verksted eller et annet autorisert verksted.**

ⓘ MERK

CUPRA er ikke ansvarlig for skader som skyldes manglende servicearbeider eller manglende deler på bilen.

Serviceomfang

Serviceomfanget omfatter alle **servicearbeider** som er nødvendige for å holde bilen drifts- og trafikksikker (**avhengig av driftsforholdene og bilens utstyr**.

Servicearbeidene er delt inn i *inspeksjonsarbeider* og *vedlikeholdsarbeider*. Nærmere informasjon om de nødvendige arbeidene på bilen får du hos:

- CUPRA-verksteder
- SEAT-verksteder
- Autoriserte verksteder

Serviceomfanget kan variere av tekniske årsaker (bildeler videreutvikles kontinuerlig). CUPRA-verksteder, SEAT-verksteder og andre autoriserte verksteder har informasjon om alle endringer.

⚠ ADVARSEL

12-voltsbatteriet er en slitedel. Redusert batterispenning kan føre til at noen sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. servostyring, bremseinngrep, belysning og kollisjonspute-systemer ikke fungerer eller kun fungerer i begrenset grad. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader. For å unngå dette, bør du gjøre følgende:

- **Få 12-voltsbatteriet skiftet av et autorisert verksted hvert fjerde år.**

Tilleggstjenester

Godkjente reservedeler

SEAT originaldeler er konstruert for din bil og godkjent av SEAT, også med tanke på sikkerhet. Disse delene samsvarer nøyaktig med fabrikkens forskrifter når det gjelder utførelse, dimensjonsstabilitet og materialer. Godkjente SEAT originaldeler er konstruert utelukkende for din bil. Vi anbefaler derfor at du bruker SEAT originaldeler. SEAT kan ikke garantere for sikkerheten og kvaliteten på annet tilbehør.

Godkjente byttedeler

Godkjente byttedeler gir deg tilgang til en ny service, der hele komponentgrupper byttes ut. Dette samsvarer med bestemmelsene fra produsenten. De mest kjente er: Motor, betjeningsenheter, elektriske deler osv.

Disse delene er selvfølgelig **godkjente deler**. De tilsvarer reservedelene fra fabrikken, og har derfor samme garantiperiode som de godkjente reservedelene.

Originalt tilbehør

Vi anbefaler at du kun bruker originalt CUPRA-tilbehør og tilbehørsdeler som CUPRA har godkjent for bilen din. Dette tilbehøret er spesielt tilpasset din bilmodell med tanke på sikkerhet og kvalitet. CUPRA kan ikke garantere for sikkerheten og kvaliteten på annet tilbehør.

Mobilitetsservice (Service Mobility)

Når du kjøper en ny CUPRA, får du også fordelene ved mobilitetsservice med på kjøpet.

Din nye CUPRA dekkes automatisk av mobilitetsservice de to første årene etter kjøpet. Dette medfører ingen ekstra kostnader.

Om ønskelig kan du forlenge mobilitetsservice etterpå. Dette forutsetter at du får de anbefalte inspeksjons- og vedlikeholdsarbeidene utført på et CUPRA- eller SEAT-verksted.

Dersom din CUPRA ikke er kjørbar etter en ulykke eller på grunn av en teknisk feil, hjelper vi deg videre.

Vær oppmerksom på at mobilitetsservice kan omfatte ulike tjenester avhengig av i hvilket land bilen er kjøpt. Ønsker du nærmere informasjon, ta kontakt med et CUPRA- eller SEAT-verksted, eller gå inn på nettstedet til CUPRA.

Vedlikehold og rengjøring av bilen

Generell informasjon

Regelmessig og fagkyndig utført vedlikehold av bilen er med på å opprettholde bilens verdi. Det kan også være en forutsetning for at det kan fremsettes garantikrav i forbindelse med korrosjonsskader og lakkmangler på karosseriet.

Autoriserte verksteder har nødvendige pleiemidler. Følg bruksanvisningen på emballasjen.

⚠ ADVARSEL

- **Feil bruk av pleiemidler kan være helseskadelig.**
- **Oppbevar alltid pleiemidler på et sikkert sted og utilgjengelig for barn. Det er fare for forgiftning!**

Miljømerknad

- **Velg alltid miljøvennlige produkter når du kjøper pleiemidler.**
- **Rester av pleiemidler må ikke kastes sammen med husholdningsavfallet.**

Bilvask

Jo lenger oppsamlet smuss som insektrester, fugleskitt, kvae eller veisalt får sitte på bilen, jo mer skadet kan overflaten bli. Høye temperaturer, for eksempel sterkt sollys, forsterker skadevirkningen.

Løs først opp grov skitt med mye vann.

På vanskelige flekker, for eksempel fugleskitt eller kvae, er det best å bruke mye vann og en mikrofiberklut.

Vask også bilens understell etter at vinterens periode med frostbeskyttelse er over.

Høytrykksspyler

Les bruksanvisningen før du vasker bilen med høytrykksspyler. Dette gjelder spesielt trykk og spyleavstand til bilen.

Ikke rett vannstrålen rett mot pakningene på sidevinduer, dører, glasstak eller luker. Det samme gjelder dekk, gummislanger, tetningsmaterial, radarsensorer og kameralinser. Hold en avstand på minst 40 cm.

Ikke fjern is og snø med en høytrykksspyler.

Bruk aldri rundstråledyser eller såkalte sølefresere.

Vannet må ikke være varmere enn 60 °C.

Vaskeanlegg

Spyl av bilen før vask.

Forsikre deg om at vinduene er lukket og at vindusviskerne er deaktivert. Følg instruksjonene for vaskeanlegget, spesielt hvis bilen har påmonterte deler.

Bruk helst vaskeanlegg uten børster.

Vaske for hånd

Vask bilen ovenfra og ned med en myk svamp eller en vaskebørste. Bruk kun rengjøringsmidler uten løsningsmidler.

Informasjon om høyvoltsystemet

Avslutt ladingen og lukk ladekontakten helt før du vasker bilen.

Ta også hensyn til sikkerhetsinformasjonen om høytrykksspylere ››› ⚠ på side 333.

Rens av lakk

Det er bare nødvendig å rense lakken når den er matt og det ikke er mulig å oppnå glans ved polering med voks.

Ikke rens mattlakkerte overflater! Lakk som har mistet glansen gir uopprettelige skader på overflaten.

Vaske biler med matt lakk

Vask helst bilen med et spesialrengjøringsmiddel for matt lakk. Ta kontakt med et verksted for mer informasjon.

Spray produktet på karosseriet, et område av gangen, og la det virke i minst to minutter. Tørk det av med en mikrofiberklut inntil skitten er borte. **Unngå å trykke for hardt**. Påfør produktet igjen etter rengjøringen, et område av gangen, og fordel det jevnt utover.

Er bilen svært skitten eller du ønsker å fjerne døde insekter, kan du spraye produktet på hele overflaten, la det virke i to minutter og spyle det av med høytrykk til bilen er helt ren. Når bilen er tørr, påfører du produktet på et område av gangen, og fordeler det jevnt utover med en mikrofiberklut. **Unngå å trykke for hardt**.

I begge tilfeller får du et belegg som beskytter mot vann og skitt.

⚠ ADVARSEL

- **Vask bare bilen med tenningen av og i henhold til instruksene for vaskeanlegget. Det er fare for ulykke!**
- **Beskytt deg mot skarpe metalldeler når du vasker understellet og innsiden av skjermene. Det er fare for kuttskader!**
- **Etter bilvasken kan bremsene virke tregere på grunn av våte eller – om vinteren – isbelagte bremseskiver eller bremsebelegg. Det er fare for ulykke! Bremsene må først bremses tørre.**

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av høytrykksspylere kan føre til skader. Det kan igjen føre til ulykker og alvorlige personskader.

- **Ikke rett vannstrålen på en høytrykksspyler rett mot oransjefargede høyvoltledninger, komponenter i høyvoltsystemet eller det 12-volts ledningsnettet i bilen.**

ⓘ MERK

- **Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlegg, må sidespeilene vippes inn for å unngå skade. Elektrisk justerbare sidespeil skal bare vippes inn og ut elektrisk!**
- **Ikke vask bilen i direkte sollys. Det kan skade lakken!**
- **Ikke bruk insektsvamper, harde kjøkkensvamper eller lignende. Det kan føre til skader på overflaten!**
- **Bilkomponenter med matt lakk:**
  - **Ikke bruk poleringsmidler eller hardvoks. Det kan føre til skader på overflaten!**
  - **Ikke velg vaskeprogrammer med vokspolering. Det kan skade utseendet til den matte lakken.**
  - **Ikke fest klistremerker eller magnetiske etiketter på mattlakkerte deler. Det kan skade fargen når de fjernes.**

Miljømerknad

Vask bare bilen på steder som er egnet for dette. Du unngår dermed at vaskevann med olje havner i avløpssystemet.

Utvendig rengjøring

Nedenfor finner du anbefalinger om rengjøring og vedlikehold av enkelte komponenter i bilen.

Ta kontakt med et autorisert verksted hvis du har spesielle spørsmål eller spørsmål om komponenter som ikke er oppført.

Se merknadene ››› *Vær spesielt oppmerksom på følgende:*, s. 336.

Vindusviskerblader foran

- *Smuss:* Myk klut med vindusrens.

Hovedlykter/baklykter

- *Smuss:* Myk svamp med nøytralt såpevann[1].

Sensorer/kameralinser

- *Smuss:*
  - *Sensorer*: Myk klut med rengjøringsmiddel som ikke inneholder løsemidler.
  - *Kameralinser*: Myk klut med rengjøringsmiddel som ikke inneholder alkohol.
- *Snø/is:* Liten kost / isfjerningsspray som ikke inneholder løsemidler.

Hjul

- *Veisalt:* Vann.
- *Bremsestøv:* Syrefritt spesialrensemiddel.

Dekordeksler/dekorlister

- *Smuss:* Nøytralt såpevann[1], eventuelt et rengjøringsmiddel som er egnet for rustfritt stål.

Lakk

- *Lakkskader:* Få fargekoden fra en forhandler og reparer skaden med en retusjeringsstift.
- *Drivstoff som har lekket ut:* Skyll straks med vann.
- *Avleiringer av flyverust:* Påfør flyverustfjerner og behandle deretter bilen med hardvoks. Ta kontakt med et autorisert verksted hvis du har spørsmål.
- *Korrosjon:* Få det utført av et autorisert verksted.
- *Vann perler seg ikke på ren lakk:* Behandle med hardvoks (minst to ganger i året).
- *Mangler glans til tross for pleie / sliten lakk:* Behandle med egnet lakkrens; behandle deretter lakken med voks hvis lakkrensen ikke inneholder konserverende stoffer.
- *Oppsamlet smuss, f.eks. insektrester, fugleskitt, kvae, veisalt:* Løs opp med vann og fjern med en mikrofiberklut.
- *Fettflekker, f.eks. sminke eller solkrem:* Fjern straks med nøytralt såpevann[1] og en myk klut.

Karbondeler

- *Smuss:* Rengjøres på samme måte som lakkerte deler ››› s. 333.

Dekorfolie

- *Smuss:* Myk svamp med nøytralt såpevann[1].

Innvendig rengjøring

Nedenfor finner du anbefalinger om rengjøring og vedlikehold av enkelte komponenter i bilen.

Ta kontakt med et autorisert verksted hvis du har spesielle spørsmål eller spørsmål om komponenter som ikke er oppført.

Se merknadene ››› *Vær spesielt oppmerksom på følgende:*, s. 336.

[1] Nøytralt såpevann: maks. 2 spiseskjeer per liter vann.

Vindusruter

- *Smuss:* Bruk vindusrens og tørk deretter med en myk klut.

Dekordeksler/dekorlister

- *Skitt:* nøytralt såpevann[1].

Plastdeler

- *Skitt:* myk klut.
- *Gjenstridig skitt:* nøytralt såpevann[1], eventuelt et rengjøringsmiddel for plast uten løsemidler.

Skjermer/kombiinstrument

- *Skitt:* myk klut med rengjøringsmiddel for LCD.

Betjeningsfelter

- *Skitt:* myk kost, deretter en myk klut med nøytralt såpevann[1].

Sikkerhetsbelter

- *Skitt:* nøytralt såpevann[1], la dem tørke før de rulles opp.

Tekstiler, kunstskinn, mikrofiberstoff

- *Smusspartikler festet til overflaten:* Støvsuger.
- *Vannbaserte flekker, som kaffe, te, blod o.l.:* klut med god oppsugingsevne og nøytralt såpevann[1].
- *Fettflekker, som olje, sminke o.l.:* Bruk nøytralt såpevann[1]. Trykk en absorberende klut lett mot de oppløste fett- og fargeflekkene. Bruk også vann om nødvendig.
- *Vanskelige flekker, som kulepenn, neglelakk, lateksmaling, skokrem o.l.:* spesiell flekkfjerner: Trykk en absorberende klut lett mot flekkene og bruk nøytralt såpevann om nødvendig[1].

Naturskinn

- *Ferske flekker:* Bomullsklut med nøytralt såpevann[1].
- *Vannbaserte flekker, som kaffe, te, blod o.l.:*
  - *Ferske flekker:* absorberende klut.
  - *Inntørkede flekker:* flekkfjerner som er egnet for skinn.
- *Fettflekker, som olje, sminke o.l.:*
  - *Ferske flekker:* klut med god oppsugingsevne og flekkfjerner som er egnet for skinn.
  - *Inntørkede flekker:* fettløsende spray.
- *Vanskelige flekker, som kulepenn, neglelakk, lateksmaling, skokrem o.l.:* flekkfjerner som er egnet for skinn.
- *Vedlikehold:* Behandle regelmessig med en impregneringskrem med solbeskyttelse. Bruk eventuelt en krem i riktig farge.

Karbondeler

- *Smuss:* Rengjøres på samme måte som plastdeler.

Vær spesielt oppmerksom på følgende:

Hovedlykter/baklykter

- Hovedlyktene/baklyktene skal aldri rengjøres med tørre kluter eller svamper.
- Ikke bruk alkoholholdige rengjøringsmidler. Det kan oppstå sprekker!

Hjul

- Ikke bruk poleringsvoks eller andre slipende rengjøringsmidler.
- Hvis beskyttelseslakken på felgene er skadet, f.eks. på grunn av steinsprut, riper osv., må skaden utbedres med en gang.

Kameralinser

- Fjern aldri snø eller is fra kameralinsen ved hjelp av varmt vann. Linsen kan sprekke!
- Bruk aldri slipende eller alkoholholdige rengjøringsmidler ved rengjøring av kameralinsen. Det kan oppstå riper eller sprekker!

---

[1] Nøytralt såpevann: maks. 2 spiseskjeer per liter vann.

Radarsensorer

- Ikke rett en vannstråle med høyt trykk mot radarsensorene.

Vindusruter

- Fjern is og snø fra vinduer og sidespeil med en plastskrape. For å unngå riper under rengjøringen må du ikke skyve skrapen frem og tilbake, men bare én vei.
- Fjern aldri snø eller is fra vindusrutene eller speilene ved hjelp av varmt vann. Glasset kan sprekke!
- Det må ikke festes klistremerker på varmetrådene i bakruten, da varmetrådene kan skades.

Dekordeksler/dekorlister

- Ikke bruk krombaserte pleie- eller rengjøringsmidler.

Lakk

- Bilen må være fri for smuss og støv før du påfører lakkrens eller konserverende stoffer. Det er fare for riper!
- Ikke påfør lakkrens eller konserverende stoffer hvis bilen står i sterkt sollys. Det kan skade lakken!
- Flyverust må ikke poleres vekk. Det kan skade lakken!
- Fjern straks kosmetiske produkter eller solkrem. Det kan skade lakken!

Skjermer/kombiinstrument

- Ikke rengjør skjermene og kombiinstrumentet med ramme med en tørr klut. Det er fare for riper!
- Sørg for at kombiinstrumentet er slått av og avkjølt før du rengjør det.
- Sørg for at væske ikke trenger inn mellom kombiinstrumentet og rammen. Det er fare for skader!

Betjeningsfelter

- Sørg for væske ikke trenger inn i betjeningsfeltene. Det er fare for skader!

Sikkerhetsbelter

- Ikke demonter sikkerhetsbeltene for rengjøring.
- Sikkerhetsbeltene og komponentene i dem må aldri renses kjemisk eller komme i kontakt med etsende væsker, løsemidler eller skarpe eller spisse gjenstander. Det er fare for skader på beltestoffet!
- Belter som har skader på beltestoffet, beltetforbindelsene, snellemekanismen eller låsedelen skal skiftes på et autorisert verksted.

Tekstiler/kunstskinn/mikrofiberstoff

- Kunstskinn/mikrofiber skal ikke behandles med skinnpleiemidler, løsemidler, bonevoks, skokrem, flekkfjerner og lignende produkter.
- Vanskelige flekker bør fjernes på et autorisert verksted. Dermed unngår du skader.
- Ikke bruk damprengjøringsmaskiner, børster, harde svamper osv. til rengjøringen.
- Ikke bruk setevarmen til å tørke setene.
- Skarpe gjenstander på klær, som glidelåser, nagler eller beltespenner, kan skade overflaten.
- Åpne borrelåser, f.eks. på klær, kan skade setetrekket. Sørg for at borrelåsene er lukket.

Naturskinn

- Skinn skal aldri behandles med løsemidler, bonevoks, skokrem, flekkfjerner og lignende produkter.
- Skarpe gjenstander på klær, som glidelåser, nagler eller beltespenner, kan skade overflaten.
- Ikke bruk damprengjøringsmaskiner, børster, harde svamper osv. til rengjøringen.
- Ikke bruk setevarmen til å tørke setene.
- Unngå direkte sollys over lengre tid for å unngå at skinnet falmer. Skinnet bør dekkes til dersom bilen skal stå lenge i solen.

⚠ ADVARSEL

Frontruten må ikke behandles med midler som danner vannavvisende belegg på ruten. Ved dårlig sikt, som i regnvær, mørke eller lav sol, kan det gi sterkere blending. Det er fare for ulykke! I tillegg kan det føre til at vindusviskerne ikke glir jevnt.

Informasjon

- **Det er mye lettere å fjerne insektrester når lakken nylig er behandlet med voks.**
- **Regelmessige konserveringsbehandlinger kan hindre flyverust.**

Sette vekk bilen

Ta kontakt med et autorisert verksted hvis du skal sette vekk bilen for en lengre periode. Her får du informasjon om nødvendige tiltak som f.eks. korrosjonsbeskyttelse, service og lagring.

Se også informasjonen om bilbatteriet ››› s. 315 , ››› *Innledning til temaet*, s. 315.

Tilbehør, reservedeler og reparasjonsarbeider

Innledning til temaet

Rådfør deg før du kjøper tilbehør og reservedeler.

Bilen din har et høyt nivå av aktiv og passiv sikkerhet. Rådfør deg med et CUPRA- eller SEAT-verksted før du kjøper tilbehør eller skifter deler på bilen. Verkstedet kan fortelle deg om praktisk bruk, gjeldende bestemmelser og anbefalinger fra fabrikken når det gjelder tilbehør og reservedeler.

Vi anbefaler at du bruker **CUPRA tilbehør** og **CUPRA® originaldeler**. CUPRA- og SEAT-verksteder monterer selvfølgelig delene på en fagmessig måte.

CUPRA kan ikke bedømme kvaliteten og sikkerheten til produkter som **ikke er godkjent av CUPRA**. Vi kan heller ikke vurdere om slike produkter er egnet for bilmodellen din selv om de er kjente på markedet. Derfor kan CUPRA ikke påta seg noe ansvar selv om produktene er offentlig godkjent og tillatt brukt i Norge.

Ettermontert utstyr som påvirker førerens kontroll over bilen, for eksempel cruise control eller **elektronisk støtdemperregulering**, må være merket med et **e**-merke (EU-godkjenning) og dessuten være godkjent for bilen.

Elektrisk tilleggsutstyr som ikke har noen direkte kontrollfunksjon i bilen, for eksempel kjølebokser, PC-er eller vifter, må være merket med et CE-merke (konformitetsbekreftelse for produsenter i EU).

⚠ ADVARSEL

Fest aldri tilbehør som f.eks. telefonholdere eller koppholdere på kollisjonsputedekslene eller i kollisjonsputens utløsningsområde. Det er fare for personskade dersom kollisjonsputen utløses.

Tekniske endringer

Arbeider på de elektroniske komponentene og tilhørende programvare, ledningsnettet og dataoverføringen kan føre til funksjonsfeil.

Du har sikkert forståelse for at ditt CUPRA- eller SEAT-verksted ikke kan påta seg ansvar for skader som oppstår som følge av ufagmessig utført arbeide.

Vi anbefaler deg å få alle arbeider utført av CUPRA- eller SEAT-verksteder med **CUPRA® originaldeler**.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig utførte arbeider eller endringer på bilen kan forårsake funksjonsfeil. Det er fare for ulykke.

Radiosendere og firmautstyr

Fastmonterte radiosendere

Ettermontering av radiosendere i bilen krever godkjenning. CUPRA godkjenner montering av godkjente radonsendere i bilen forutsatt at:

- Antennen installeres av fagfolk.
- Antennen monteres utenfor kupeen (ved hjelp av skjermede kabler og refleksjonsfri antennetilpasning).
- Den effektive sendeeffekten ved antennens fotpunkt er ikke mer enn 10 watt.

CUPRA- og SEAT-verksteder samt andre autoriserte verksteder har nærmere informasjon om montering og bruk av radiosendere med høy sendeeffekt.

Mobile radiosendere

Vanlige mobiltelefoner og radioutstyr kan føre til feil i bilens elektronikk. Det kan skyldes at:

- bilen mangler utvendig antenne.
- den utvendige antennen er feil montert.
- sendeeffekten er over 10 watt.

Hvis bilen mangler utvendig antenne eller den utvendige antennen er feil montert, skal du derfor ikke bruke mobiltelefoner eller radioutstyr *inni bilen*››› ⚠.

Utstyrets maksimale rekkevidde oppnås dessuten kun med *utvendig antenne*.

Firmautstyr

Ettermontering av bolig- og firmautstyr i bilen er tillatt så lenge det ikke påvirker førerens kontroll over bilen, og er CE-merket. Ettermontert utstyr som kan påvirke førerens kontroll over bilen må være typegodkjent for bilen og være **e**-merket.

⚠ ADVARSEL

Mobiltelefoner og radioutstyr som brukes inni bilen uten eller med feilmontert utvendig antenne, kan forårsake helseskader på grunn av forhøyede elektromagnetiske felt.

Informasjon

- **Ettermontering av elektrisk og elektronisk utstyr i bilen berører bilens typegodkjenning. Det kan under visse omstendigheter føre til at bilen mister typegodkjenningen.**
- **Les bruksanvisningen for mobiltelefonene og radioutstyret.**

Informasjon om elektrisk utstyr

Garanti

Garanti for feilfri drift

CUPRA og SEAT garanterer at fabrikknye biler er feilfrie. Du finner mer informasjon om garantivilkårene og garantiperioder i kjøpskontrakten eller i tilleggsdokumentasjonen. Ta kontakt med en CUPRA- eller SEAT-forhandler for mer informasjon.

Garanti for høyenergibatteriet i elbiler og hybridbiler

I tillegg til de ovennevnte garantiene tilbyr SEAT også garanti for høyenergibatteriet, noe som allerede tilbys i mange land.

Du finner mer informasjon om denne garantien i kjøpskontrakten, eller du kan ta kontakt med en SEAT-forhandler.

Lagret informasjon om styreenheter

Minner og datatjenester

Gyldig i EU-land der personvernforordningen gjelder.

Behandling av data i bilen

Bilen har ulike elektroniske styreenheter. Styreenhetene behandler data de for eksempel mottar fra bilens sensorer, som genereres fra enhetene selv eller som enhetene utveksler med hverandre. Noen av disse dataene er nødvendige for sikker drift av bilen, andre brukes av førerassistentsystemene mens andre igjen brukes av komfort- og tilleggsfunksjonene til infotainmentsystemet.

Personopplysninger

Alle biler har et unikt identifikasjonsnummer. Dette identifikasjonsnummeret kan brukes til å finne bilens nåværende eier og tidligere eiere for å for eksempel ta kontakt med myndighetene. Det er også mulig å identifisere bilens eier eller fører ved hjelp av bildata, for eksempel registreringsnummeret.

Data som genereres eller behandles av styreenhetene kan derfor være personopplysninger, eller data som under visse forutsetninger kan brukes som personopplysninger. Ut fra dataene kan det være mulig å dra slutninger om for eksempel kjørestil, posisjon, strekning og brukeratferd.

Dine personvernrettigheter

I henhold til gjeldende personvernbestemmelser har du visse rettigheter overfor CUPRA når det gjelder behandling av dine personopplysninger.

I den grad CUPRA eller tredjeparter, for eksempel bilbergingsfirmaer, verksteder eller leverandører av online-tjenester i bilen, har lagret dine personopplysninger, har du rett til å motta omfattende og gratis informasjon om hvilke personopplysninger de har, til hvilket formål opplysningene brukes og hvor de stammer fra. Du kan også be om informasjon om hvorvidt opplysningene dine overføres til andre instanser.

Nærmere informasjon om dine juridiske rettigheter, for eksempel sletting eller endring av dine opplysninger, finner du under de juridiske merknadene om personvern på nettstedet til CUPRA. Her finner du også kontaktopplysninger og informasjon om hvem som er personvernombud.

Du kan få innsyn i alle opplysninger som lagres lokalt i bilen, med fagkyndig hjelp, f.eks. på et verksted, ev. mot betaling.

Lovkrav ved utlevering av opplysninger

CUPRA er i unntakstilfeller pliktig til å utlevere opplysninger som er lagret hos CUPRA, på anmodning fra offentlige myndigheter i enkelte tilfeller, f.eks. for å oppklare et lovbrudd, der dette er hjemlet ved lov.

Offentlige myndigheter har også innenfor lovens rammer rett til å lese av bildata selv i enkelte tilfeller. Ved en ulykke kan de for eksempel lese av data som er lagret i kollisjonsputestyreenheten, ettersom disse dataene kan bidra til finne årsaken til ulykken.

Driftsdata i bilen

Styreenhetene behandler bilens driftsdata. For eksempel:

- Opplysninger om bilstatus, som hastighet, kjøring uten gasspådrag, tverrakselerasjon, antall hjulomdreininger og antall festede sikkerhetsbelter.
- Forhold i omgivelsene, f.eks. temperatur, regn-/lyssensor, sensorer for avstandsregulering osv.

Som regel er disse dataene midlertidige, det vil si de lagres ikke ut over driftstiden og behandles bare i bilen. Styreenheter inneholder som regel dataminner. Disse minnene brukes til midlertidig eller permanent lagring av opplysninger som gjelder bilstatus, belastning på komponenter, nødvendige servicetiltak, hendelser og tekniske feil.

Avhengig av bilens tekniske utstyr lagres følgende opplysninger:

- Tilstanden til systemkomponenter, for eksempel væskenivåer, dekk, batteritilstand osv.
- Feil på viktige systemkomponenter, for eksempel lys, bremser osv.
- Systemenes reaksjon på spesielle kjøresituasjoner, f.eks. en kollisjonspute som utløses, et system som griper stabiliserende inn osv.
- Informasjon om hendelser som kan forårsake skader eller feil på bilen.

I spesielle tilfeller, f.eks. hvis bilen registrerer en funksjonsfeil, kan det være nødvendig med permanent lagring av data som ellers kun ville blitt lagret midlertidig.

Når det utføres service på bilen, f.eks. reparasjoner eller vedlikeholdsarbeid, kan om nødvendig lagrede driftsdata leses av sammen med understellsnummeret og brukes. Ansatte i servicenettverket har tilgang til disse dataene, f.eks. ansatte på verkstedene, eller tredjeparter, som f.eks. ansatte i bilbergingsfirmaer. Det samme gjelder for garantisaker og kvalitetssikringstiltak.

Dataene leses av ved hjelp av den påbudte diagnosekontakten i bilen (onboard-diagnose) >>> ⚠. Driftsdataene dokumenterer den tekniske tilstanden til bilen eller enkeltkomponenter og er til hjelp i forbindelse med feilsøking, overholdelse av garantiforpliktelser og kvalitetsforbedring. Disse dataene, særlig informasjon om komponentbelastning, tekniske hendelser, feil bruk og andre feil, kan bli overført til CUPRA sammen med understellsnummeret. Produsenten er dessuten ansvarlig for skader som skyldes et defekt produkt. CUPRA bruker også driftsdata fra biler til dette, for eksempel i forbindelse med tilbakekallinger. Disse dataene kan også brukes til å undersøke garantikrav fra kunden i forbindelse med kundereklamasjoner.

Serviceverksteder kan gjenopprette bilens dataminne i forbindelse med reparasjoner eller servicearbeider eller på forespørsel fra deg.

Det er kun autoriserte verksteder som skal avlese og gjenopprette dataminner. Autoriserte verksteder har nærmere informasjon om lagrede data.

Etter at en feil er utbedret, slettes den relaterte informasjonen fra minnet. Annet innhold i minnet overskrives fortløpende.

Omprogrammere styreenheter

Alle data for styringen av komponenter lagres i styreenhetene. Noen komfortfunksjoner, f.eks. komfortblinking, visninger på displayet og enkeltvis opplåsing av dører, kan omprogrammeres ved hjelp av spesielt verkstedutstyr. Hvis komfortfunksjonene i bilen omprogrammeres, stemmer ikke opplysningene og beskrivelsene i denne instruksjonsboken lenger overens med de endrede funksjonene. Få et autorisert verksted til å registrere omprogrammeringen i det digitale serviceheftet.

CUPRA-verksteder har oppdatert informasjon om mulige endringer i programmeringen.

Infotainmentsystem

Du kan legge inn data (avhengig av valgt utstyr) i bilens infotainmentsystem.

For eksempel:

- Multimediedata for avspilling av musikk, filmer eller bilder i et infotainmentsystem.
- Adressebokdata for bruk i forbindelse med håndfrianlegg eller navigasjonssystem.
- Angitte navigasjonsmål.
- Data for bruk av online-tjenester.

Dataene kan lagres lokalt i bilen eller være lagret på en enhet som har forbindelse med bilen, f.eks. mobiltelefon, minnepinne eller MP3-spiller. Er dataene lagret i bilen, kan de slettes når som helst.

Dataene leveres kun til tredjeparter dersom du har samtykket til det i innstillingene (gjelder spesielt i forbindelse med bruk av online-tjenester).

Integrasjon av mobiltelefon

Hvis bilen har det nødvendige utstyret, kan du opprette forbindelse mellom mobiltelefonen eller en annen mobil enhet og bilen, slik at du kan styre enheten med de integrerte bryterne i bilen. Bilde og lyd fra mobiltelefonen kan da spilles av fra infotainmentsystemet. Samtidig overføres diverse informasjon til mobiltelefonen. Det kan være (avhengig av integrasjonen) posisjonsdata og annen, generell informasjon om bilen. Gjør deg kjent med hvordan apper vises i infotainmentsystemet.

Du kan da bruke visse mobiltelefonapper, f.eks. for navigasjon eller avspilling av musikk. Det er ikke ytterligere kommunikasjon mellom mobiltelefonen og bilen, spesielt ikke aktiv tilgang til bildata. Hvordan dataene bearbeides videre avhenger av leverandøren av appen. Hvilke innstillinger som kan gjøres med tanke på dette, avhenger av appen og operativsystemet på mobiltelefonen.

Online-tjenester[1)]

Bilen er forbundet med et trådløst nettverk som muliggjør kommunikasjon mellom bilen og andre systemer. Forbindelsen til det trådløse nettverket opprettes via en sende- og mottaksenhet i bilen eller via en mobil enhet, f.eks. en mobiltelefon. Denne forbindelsen kan også benyttes til online-tjenester og apper fra CUPRA eller andre leverandører.

Produsentens egne online-tjenester

Når det gjelder online-tjenester fra CUPRA, beskrives de enkelte funksjonene på et egnet sted, f.eks. i en egen tjenestebeskrivelse eller på en internettside. Her finner du også informasjon om personvern. Det kan brukes personopplysninger for å levere online-tjenester. Datautvekslingen foregår via en beskyttet forbindelse, f.eks. via produsentens IT-systemer som er beregnet på dette. Med mindre det foreligger juridisk godkjenning, kontraktsmessig avtale eller samtykke, blir personopplysningene kun innsamlet, behandlet og brukt i forbindelse med tjenestene.

Du kan aktivere og deaktivere tjenestene og funksjonene, og i mange tilfeller også hele dataforbindelsen i bilen. Spesielt påbudte funksjoner og tjenester, f.eks. nødanropssystemer, er unntatt fra dette.

Tjenester fra tredjeparter

Hvis det er mulig å bruke online-tjenester fra andre leverandører, er disse tjenestene kun underlagt leverandørens ansvar og dennes personvern- og brukervilkår. CUPRA har ingen innflytelse på innholdet som utveksles i forbindelse med slike tjenester.

I forbindelse med tjenester fra tredjepart må du derfor gjøre deg kjent med hvordan, i hvilket omfang og med hvilket formål leverandøren henter inn og bruker personopplysninger.

[1)] Leveres ikke i alle land.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig bruk av diagnosekontakten kan forårsake funksjonsfeil og føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- **Ikke les av dataminnet via diagnosekontakten selv.**
- **Det er kun autoriserte verksteder som skal lese av dataminnet via diagnosekontakten. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA- eller SEAT-verksted.**

Ulykkesdataminne (Event Data Recorder)

Bilen din er utstyrt med ulykkesdataminne (EDR).

EDR-funksjonen registrerer data ved både mindre og mer alvorlige ulykker. Disse dataene brukes til å analysere hvordan de ulike systemene i bilen fungerer.

I en kort tidsperiode (vanligvis maks. 10 sekunder) registrerer EDR dynamiske kjøredata og data fra beskyttelsessystemene, for eksempel:

- Hvordan de ulike systemene i bilen fungerte.
- Om fører og forsetepassasjer hadde festet sikkerhetsbeltene.
- Hvordan føreren brukte gass- eller bremsepedalen.
- Bilens hastighet.

Disse dataene bidrar til en bedre forståelse av omstendighetene rundt ulykken.

Også data fra førerassistentsystemene registreres. Dette omfatter data om hvorvidt systemet f.eks. var aktivt eller ikke, om systemet hadde innvirkning på bilens dynamikk, og om bilen forlot kjørefeltet under akselerasjon eller nedbremsing i situasjonene nevnt ovenfor.

Avhengig av bilens utstyr omfatter dette data fra følgende systemer:

- Automatisk avstandsregulering (ACC)
- Kjørefeltassistent
- Parkeringsassistent
- Nødbremsfunksjon

Data fra EDR registreres kun i spesielle ulykkessituasjoner. Det registreres ingen data under vanlige kjøreforhold.

Det registreres ingen lyd- eller videodata fra kupeen eller området rundt bilen. Personlige opplysninger som navn, alder og kjønn registreres ikke. Det er derimot mulig at tredjeparter (f.eks. påtalemyndigheten) kan knytte innholdet i EDR til andre databaser, slik at det opprettes en personlig referanse i forbindelse med en ulykkesetterforskning.

Avlesing av EDR-dataene krever at du har tilgang til bilens onboard-diagnose, og at bilen er slått på.

I tillegg til bilprodusenten kan tredjeparter, f.eks. rettsvesenet, som har det nødvendige verktøyet, hente ut informasjonen når de har tilgang til bilen eller dataene som er lagret i EDR.

CUPRA har ikke tilgang til ulykkesdataminnet, med mindre eieren (eller leasingtakeren i forbindelse med leasing) samtykker i dette. Med hensyn til juridiske bestemmelser og avtalebestemmelser kan det gjøres unntak.

På grunn av juridiske krav for produkter som gjelder din sikkerhet, kan CUPRA bruke dataene fra ulykkesdataminnet for feltundersøkelser og for å bedre kvaliteten på bilens systemer. Dataene behandles anonymt i forbindelse med feltundersøkelser (dvs. uten referanse til bil, eier eller leasingtaker).

Bilantenner

Infotainmentsystem og antenner

Antennene for infotainmentsystemet er montert på forskjellige steder på bilen:

- På taket.
- På frontruten mellom glasslagene.
- På bakruten og på vinduene med påtrykt antennestruktur >>> ⓘ.

MERK

Den påtrykte antennestrukturen på bakruten og vinduene kan få skader hvis gjenstander gnisser mot den eller hvis du bruker etsende eller syreholdige produkter.

- **Ikke fest klistremerker på bakruten og vinduene.**
- **Ikke rengjør den påtrykte antennestrukturen med etsende eller syreholdige produkter.**

Væsker i klimaanlegget

Kjølemiddel i klimaanlegget

Typen og mengden kjølemiddel som skal brukes i klimaanlegget, er oppført på klistremerket foran i motorrommet. Klistremerket er plassert ved siden av påfyllingsventilen for kjølemiddel ››› ⚠.

Nærmere informasjon om kjølemidlet

Hvis kjølemiddeltypen R1234yf står på klistremerket, inneholder klimaanlegget fluorerte gasser.

Hvis kjølemiddeltypen er R744, inneholder det ikke fluorerte gasser.

Kjølemiddeltype	R1234yf	R744
Vekt	460 g	470 g
CO_2-ekvivalent	0,0002 t	0,0005 t
Drivhuseffekt	0,501	1

Kjøleolje i klimaanlegget

Klimaanlegget er fylt med en kjøleolje. Du får informasjon om type og mengde kjøleolje som skal brukes, hos et autorisert verksted.

CUPRA anbefaler at du bruker en CUPRA-servicepartner.

Advarsel: Klimaanlegget skal vedlikeholdes av kvalifisert fagpersonale.

Kjølemiddeltype.

Kjøleoljetype.

Kontakt verkstedet for mer informasjon (kun hos CUPRA-servicepartnere).

Klimaanlegget skal vedlikeholdes av kvalifisert fagpersonale.

Lettantennelig kjølemiddel.

Kontroller at alle komponenter kasseres i tråd med forskriftene. Ikke monter deler fra utrangerte biler eller resirkulerte deler i bilen.

ADVARSEL

Hvis klimaanlegget vedlikeholdes av personer som ikke har de nødvendige kvalifikasjonene, kan det føre til alvorlige og livstruende personskader.

- **Henvend deg til kvalifisert fagpersonale som har fått opplæring i samsvar med gjeldende standarder i landet, f.eks. SAE J2845.**
- **Følg serviceintervallene som er foreskrevet av CUPRA. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. CUPRA anbefaler at du bruker en CUPRA-servicepartner.**

ADVARSEL

Kjølemidlet er lettantennelig og kan ved ufagmessig utført vedlikehold føre til alvorlige og livstruende personskader.

Kjølemidlet står under trykk og kan eksplodere hvis det varmes opp. Det kan føre til alvorlige og livstruende personskader.

Kjølemidlet kan danne giftig damp hvis det kommer i kontakt med varme overflater. Innånding av dampen kan føre til forgiftning og livstruende personskader.

- **Klimaanlegget skal kun repareres av fagpersonale som har de nødvendige kvalifikasjonene.**
- **Hold bilen unna åpne flammer, gnister og andre brannkilder.**

MERK

Hvis fordamperen repareres eller byttes ut med reservedeler fra utrangerte biler eller resirkulerte deler, kan det føre til skader på klimaanlegget.

- **Det må aldri brukes reservedeler fra utrangerte biler eller resirkulerte deler til å reparere fordamperen.**

Informasjon i henhold til EUs kjemikalieregelverk REACH

SEAT, S.A. ønsker å informere om stoffene som bilen kan inneholde, i samsvar med det europeiske kjemikalieregelverket REACH.

Denne informasjonen er tilgjengelig hos CUPRA- og SEAT-forhandlere.

Informasjon om materialer og gjenvinning

Skånsom mot miljøet

Miljøvennlige løsninger har spilt en viktig rolle under konstruksjon, valg av materialer og produksjon av din nye CUPRA.

Konstruktive gjenvinningstiltak

- Enkel demontering av forbindelser
- Enkel demontering pga. modulkonstruksjon
- Bedre sortering av materialer.
- Merking av kunststoffdeler og elastomerer iht. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629.

Valg av materialer

- Bruk av gjenvinnbare materialer.
- Bruk av kompatible kunststoffer innen en gruppe, hvis det er vanskelig å skille komponentene fra hverandre.
- Bruk av gjenvinnbare og/eller gjenvunnede materialer.
- Reduksjon av flyktige komponenter i kunststoffer, inkl. lukt.
- Bruk av KFK-frie kjølemidler.

Forbud mot tungmetaller (bortsett fra de juridisk fastsatte unntakene (vedlegg II i direktiv 2000/53/EF om kasserte kjøretøy)): kadmium, bly, kvikksølv og seksverdig krom.

Produksjon

- Redusert løsemiddelandel i beskyttelsesvoks for hulrom.
- Bruk av beskyttelsesfolie av kunststoff under transport av bilen.
- Bruk av løsemiddelfritt lim.
- Bruk av KFK-frie kjølemidler i kuldeproduksjonsanlegg.
- Gjenvinning og energetisk utnyttelse av avfall.
- Bedre spillvannkvalitet.
- Bruk av varmegjenvinningsanlegg (varmevekslere, entalpirotorer osv.).
- Bruk av vannløselig lakk.

Gjenvinning av elektrisk og elektronisk utstyr

Alt elektrisk og elektronisk utstyr som ikke er fastmontert i bilen, skal være varig merket med følgende symbol:

Dette symbolet betyr at elektrisk og elektronisk utstyr ikke skal kastes i husholdningsavfallet, men kasseres som spesialavfall.

Produktgjenvinning

✓ Gjelder for: Frankrike

Fig. 210 Informasjon om gjenvinning i Frankrike.

Se informasjonen om gjenvinning ››› **fig. 210** for følgende elementer:

- Bilnøkkel.
- Fjernkontroll for tilleggsvarmer og -ventilasjon.
- Kompressor.
- Ladekabel.
- Kort for mobilnøkkel.

Fig. 211 Informasjon om gjenvinning av brannslukkingsapparater i Frankrike.

Se informasjonen om gjenvinning ››› **fig. 211** for følgende elementer:

- Brannslukkingsapparat.

Fig. 212 Informasjon om gjenvinning i Frankrike.

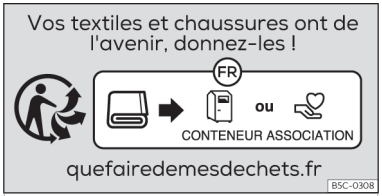


Fig. 213 Informasjon om gjenvinning i Frankrike.

Se informasjonen om gjenvinning ››› **fig. 212**, ››› **fig. 213** for dokumentasjon og emballasje/poser for følgende elementer:

- Servicehåndbok.
- Førstehjelpssett.
- Brannslukkingsapparat.
- Kompressor.
- Ladekabel.
- Ladekontakt og pakning.
- Bilens verktøy.
- Dekktetningsspray.
- Jekk.
- Varseltrekant.
- Refleksvest.
- Verktøypose.

Miljømerknad

Triman-logoen og Infotri-symbolet inneholder viktig informasjon om sortering til slutbrukeren.

Produktgjenvinning

✓ Gjelder for: Italia

Miljømerking

Lovforskrift nr. 116 (3. september 2020), som implementerer EU-direktiv 2018/851 om avfall og EU-direktiv 2018/852 om emballasje og emballasjeavfall, krever at all emballasje må være passende merket for å tilrettelegge for innsamling, gjenbruk, gjenvinning og resirkulering av emballasje og å gi forbrukerne korrekt informasjon om den endelige destinasjonen for emballasjen.

Du finner informasjon om miljømerking av emballasjen som finnes i bilen, ved å skanne følgende QR-kode og åpne nettsiden der du finner informasjonen som kreves i forskriften:

Retur og vraking av utrangerte biler

Retur når levetiden er over

Når bilens levetid er over, skal bilen gjenvinnes og kasseres i henhold til gjeldende forskrifter. I EU-land og mange andre land er den siste eieren av bilen lovforpliktet til å levere bilen til en godkjent vrakplass, et godkjent gjenvinningsmottak eller en godkjent demonteringsbedrift.

CUPRA har allerede gjort de nødvendige forberedelser: I alle EU-land og mange andre land finnes det et stort antall gjenvinningsmottak der du kan levere inn bilen. Såfremt du overholder nasjonale lovbestemmelser, har du rett til å levere inn din utrangerte bil gratis.

Gjenvinningsmottaket gir deg en kvittering. Den bekrefter at den utrangerte bilen vil bli levert til gjenvinning iht. gjeldende forskrifter.

Ta kontakt med CUPRA for mer informasjon om gjenvinningsmottak.

Vraking

Følg gjeldende sikkerhetsforskrifter når bilen skal skrotes eller enkeltkomponenter, f.eks. kollisjonsputesystemet eller beltestrammere, skal kasseres. Kvalifiserte verksteder kjenner til disse kravene. CUPRA anbefaler at du oppsøker et CUPRA-verksted.

Samsvarserklæring

Markedsføring av ferdigvarer på det britiske markedet (England, Wales og Skottland):

UK CA UKCA-merkingen (UK Conformity Assessed) er en ny, britisk produktmerking som brukes på bestemte varer som omsettes i Storbritannia (England, Wales og Skottland).

Importør:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Biler som selges på det britiske markedet av ovennevnte importør, kan inneholde ferdige produkter som er underlagt følgende bestemmelser:

- Forskrift om elektromagnetisk kompatibilitet, 2016
- Forskrift om elektrisk utstyr (sikkerhet), 2016
- Forskrift om levering av maskineri (sikkerhet) (revidert), 2011
- Forskrift om støyutslipp fra utstyr til utendørs bruk, 2001
- Forskrift om begrensning av bruk av farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr, 2012
- Forskrift om medisinsk utstyr, 2002 (SISI 2002, nr. 618, i revidert utgave) (UK MDR 2002)

- Forskrift om trykkutstyr (sikkerhet), 2016
- Forskrift om personlig verneutstyr (iverksettelse), 2018

Informasjon

For medisinske produkter er merkingen CE gyldig i Storbritannia frem til 30. juni 2023.

I samsvar med de ovennevnte forskriftene har importøren sørget for at:

Produsenten har gjennomført en tilsvarende konformitetsvurdering, laget teknisk dokumentasjon og oppfyller kravene til merking.

Informasjon

Frem til 31. desember 2025 kan en etikett med den britiske merkingen festes på produktet eller dokumentasjonen som følger med.

Radioutstyr

Forenklet samsvarserklæring

Bilen har ulike radioelektriske enheter. Produsentene av disse enhetene erklærer at enhetene tilsvarer EU-direktiv 2014/53/EU i den grad lover og regler krever det.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Storbritannia

Bilen har ulike radioelektriske enheter. Produsentene av disse enhetene erklærer at enhetene tilsvarer den britiske forskriften for radioutstyr 2017 (SI 2017/1206) i den grad lover og regler krever det.

Hele teksten i samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Ukraina

Bilen har ulike radioelektriske enheter. Produsentene av disse enhetene erklærer at enhetene tilsvarer den ukrainske forskriften 355/2017 (TR-radioutstyr) i den grad lover og regler krever det.

Hele teksten i samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Produsentenes adresser

Nedenfor vises adressene til produsenter av komponenter som på grunn av størrelse eller utforming ikke kan påføres merkelapp, selv om lover og regler krever det:

Sentralstyreenhet (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 Braunschweig, Tyskland
Tlf.: 0049 53188890

Keyless Access og nøkkel med fjernkontroll for sentrallåsen

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 Hamm, Tyskland
Tlf.: 0049 23817980

Takantenne

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italia
Tlf.: +3907174521
Nettsted: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Tyskland
Tlf.: +49 (0) 6103913-0
Nettsted: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Tyskland
Tlf.: +49 3377 3160
Nettsted: www.molex.com

Antenneforsterker

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italia
Tlf.: +3907174521
Nettsted: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Tyskland
Tlf.: +49 7127 140
Nettsted: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Tyskland
Tlf.: +498 031 184-0
Nettsted: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Tyskland
Tlf.: +49 3377 3160
Nettsted: www.molex.com

Navigasjonsantenne

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Tyskland
Tlf.: +49 7127 140
Nettsted: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Tyskland
Tlf.: +498 031 184-0
Nettsted: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Tyskland
Tlf.: +49 3377 3160
Nettsted: www.molex.com

Molex Technologies GmbH
Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld
Nettsted: www.molex.com

Strona główna - BURY
ul. Wojska Polskiego 4
39-300 Mielec, Polska
info@bury.com
+48 17 78846-00

Infotainmentsystem, basisversjon

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Tsjekkia

Infotainmentsystem, ekstrautstyr

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Fjernkontroll for kupévarmeren

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Tyskland
Tlf.: 0049 358357750

Kombiinstrument

FPK (digital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Tyskland

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Tyskland

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Tsjekkia

Digital Cockpit for Born, Tavascan
Europa – CE
LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

United Kingdom – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 0SL

Radarsensorer foran

MRR for Leon og Formentor
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Tyskland

MRR for Ateca
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Tyskland

MRR for Terramar
Bosch Car Multimédia Portugal S.A.
4705-820 Braga (Celeirós) (PRT)
Rua Max Grundig, 35

Radarsensorer bak

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt, Tyskland

Styreenhet for nødanropsmodul og kommunikasjonsenhet

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Radioelektrisk enhet, frekvensområder, maks. sendereffekt

Her gis en detaljert beskrivelse av de radioelektriske enhetene[1] som kan monteres i CUPRA-modeller.

Frekvensområde	Maks. sendereffekt
Nøkkel med fjernkontroll (bil)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Fjernkontroll (kupévarmer)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW

Sender – mottaker (kupévarmer)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW

Bluetooth®	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

Tilkobling til utvendig antenne på bilen	
GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm
Bånd 78 TDD: 3300-3800 MHz	23 dBm

Hjelpeantenne for Car2X	
5855-5925 MHz	2 W PIRE

Trådløst tilgangspunkt	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

Keyless Access	
434,42 MHz	32 µW
125 kHz	89 dBµA/m[a)]

[a)] *Gjelder for: Ukraina*

[1] Bruk av eller brukstillatelse for radioelektrisk teknologi kan i enkelte europeiske land være begrenset, ikke mulig eller kun mulig under visse betingelser.

Radarsensorer for assistentsystemene foran	
76 GHz-77 GHz	30,49 dBm[a)]
	34,9 dBm[b)]
	31,66 dBm[c)]

[a)] *Gyldig for: Leon, Formentor, Terramar*
[b)] *Gyldig for: Ateca*
[c)] *Gyldig for: Born, Tavascan*

Radarsensorer for assistentsystemene bak	
24050-24250 MHz	20 dBm[a)]

[a)] *Gjelder for: Leon, Formentor, Ateca, Born, Tavascan*

Radarsensorer for assistentsystemene bak og på sidene	
76–77 GHz	27,2 dBm[a)]

[a)] *Gjelder for: Terramar*

Trådløs ladefunksjon	
110-120 kHz	10 W

Kombiinstrument	
125 kHz	40 dBµA/m

Styreenhet for nødanropsmodul og kommunikasjonsenhet	
EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Ekstra informasjon for land utenfor EU

Storbritannia

For importører i Storbritannia gjelder følgende:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Tyrkia

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukraina

Імпортер:
ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importør:
Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office “B”, 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Tekniske data

Informasjon om tekniske data

Bilens identifikasjonsdata

Verdiene i de tekniske dataene kan avvike alt etter ekstrautstyr, forskjellige modellutførelser, spesialmodeller eller utstyr for bestemte land.

Ved forskjeller er det verdiene i vognkortet som gjelder.

Forkortelser som brukes i kapitlet Tekniske data

kW	Kilowatt, effektmål for motoren
kWt	Kilowattime, batterikapasitet.
Nm	Newtonmeter, måleenhet for motordreiemoment

Understellsnummer (VIN)

Alt etter versjon finner du understellsnummeret på følgende steder:

- I infotainmentsystemet ved å trykke på funksjonsfeltet 🚗 > **Bil** > **Status** > **Service**.
- Nede til venstre på frontruten, synlig gjennom sidevinduet.
- Bak høyre forsete, under gulvbelegget.
- På klebelappen med bilens produksjonsdata.
- Til høyre i frontrommet.

Typeskilt

Typeskiltet er plassert på dørrammen på høyre side av bilen. Biler til enkelte eksportland har ikke typeskilt.

Effekt

Verdiene gjelder bare for optimale vei- og værforhold.

Bilens ytelse er beregnet uten utstyr som kan påvirke den, f.eks. tilbehør.

Vekt

Verdiene for vekt i kjøreklar tilstand gjelder for kjøreklar bil med fører (75 kg), driftsvæsker og ev. verktøy og reservehjul. Ekstrautstyr og ettermontert tilbehør kan øke egenvekten og redusere nyttelasten tilsvarende.

Taklast

Maksimalt tillatt taklast for bilen er 75 kg.

Tilhengervekter

Maksimalt tillatt kuletrykk er **80 kg**.

⚠ ADVARSEL

De oppførte verdiene for maksimalt tillatt vekt skal ikke overskrides. Det kan føre til ulykker og skader!

Motordata

Elektromotor med 210 kW / 82 kWt	
Firehjulsdrift	Bak
Maks. effekt (kW)	210
Motor	Synkron med permanent-magneter
Maks. dreiemoment (Nm)	545
Topphastighet (km/t)	180
Akselerasjon 0–100 km/t (sekunder)	6,8
Tillatt totalvekt (kg)	2700
Høyvoltsystem	
Batteriets bruttokapasitet (kWt)	82
Batteriets nettokapasitet (kWt)	77
Maks. ladeeffekt med vek-selstrøm (kW)	11

Elektromotor med 250 kW / 82 kWt	
Firehjulsdrift	4x4
Maks. effekt (kW)	250
Motor	Foran: asynkron Bak: synkron med permanentmagneter
Maks. dreiemoment (Nm)	Foran: 134 Bak: 545
Topphastighet (km/t)	180
Akselerasjon 0–100 km/t (sekunder)	5,5
Tillatt totalvekt (kg)	2780
Høyvoltsystem	
Batteriets bruttoka-pasitet (kWt)	82
Batteriets nettokapa-sitet (kWt)	77
Maks. ladeeffekt med vekselstrøm (kW)	11

Mål

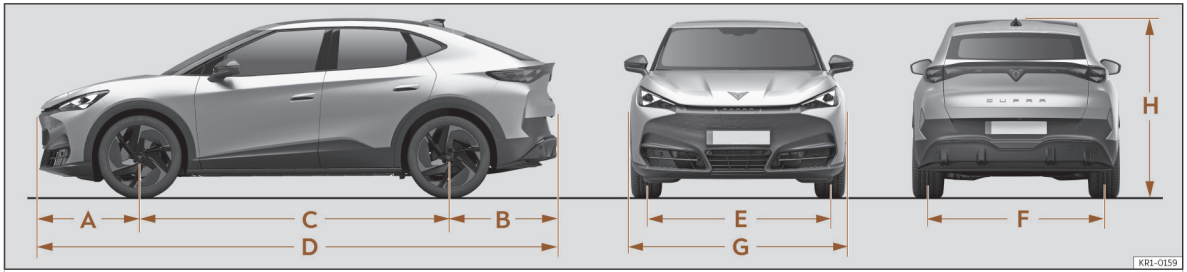


Fig. 214 Mål

››› fig. 214		
A/B	Overheng foran/bak (mm)	906/972
C	Akselavstand (mm)	2766
D	Lengde (mm)	4644
E/F	Sporvidde foran/bak (mm)	1590/1567
G	Bredde (mm)	1861
H	Høyde ved egenvekt (mm)	1597
	Snudiameter (m)	10,2

Stikkordregister

Tall og symboler

12-voltsbatteri ... 315
Koble fra og til ... 316
Kontrollamper ... 317
Lade ... 316
Skifte ... 316
Starthjelp ... 295
Syrenivå ... 316

A

ACC ... 171
Adaptive lys ... 116
Aktivere CUPRA CONNECT ... 234
Ambientebelysning ... 122
Android Auto™
Bryte forbindelsen ... 241
Forutsetninger ... 241
Meny ... 241
Opprette forbindelse ... 241
Spesiell informasjon ... 241
Antall sitteplasser ... 38
Antiskrensregulering (ESP) ... 158
Antispinnregulering ... 158
Apper ... 240
Apple CarPlay
Bryte forbindelsen ... 241
Forutsetninger ... 240
Meny ... 240
Opprette forbindelse ... 240
Spesiell informasjon ... 241
Assistentsystemer
Auto Hold-funksjon ... 197
Automatisk avstandsregulering (ACC) ... 171
Automatisk parkeringssystem med fjernstyring ... 212
Automatisk parkeringssystem med minnefunksjon ... 207
Cruise control ... 165
Dekktrykkontrollsystem ... 330
Dekktrykkvarsling ... 328
Feltskifteassistent (Side Assist) ... 190
Frontkamera ... 162
Generell informasjon ... 161
Hastighetsbegrenser ... 166
Hastighetsbegrenser med prediktiv regulering ... 168
Kjøreassistent (Travel Assist) ... 184
Nødbremsing (Front Assist) ... 178
Nødstoppassistent (Emergency Assist) ... 189
Områdevisning ... 164, 217
Oppmerksomhetsvarsling ... 23
Optisk parkeringssystem ... 199
PreCrash-system ... 45
Prediktiv hastighetsregulering ... 176
Radarsensor bak ... 163
Radarsensor foran ... 161
Sikkerhetsinformasjon ... 161
Systemets begrensninger ... 161
Trafikkskiltgjenkjenning ... 25
Tretthetsvarsling ... 21
Ultralydsensorer ... 164
Assistert feltskifte ... 187
Auto Hold ... 197
Auto Hold-funksjon ... 197
Auto Lock (sentrallås) ... 93
Auto Unlock ... 93
Automatisk avstandsregulering
Funksjonsfeil ... 175
Varsel- og kontrollampe ... 175
Automatisk avstandsregulering (ACC) ... 171
Betjening ... 172
Skjermvisninger ... 172
Spesielle kjøresituasjoner ... 173
Systembegrensninger ... 174
Automatisk parkeringssystem ... 202
Avslutte tidligere ... 204
Beskrivelse ... 203
Kjøre ut av parkeringsluken (kun parkeringsluker parallelt med veibanen) ... 206
Parkere på langs ... 205
Parkere på tvers ... 205
Parkeringsbetingelser ... 205
Automatisk parkeringssystem med fjernstyring ... 212
App ... 213
Kjøre til en parkeringsluke ... 214
Kjøre ut ... 214
Synkronisering ... 213
Automatisk parkeringssystem med minnefunksjon ... 207
Kjøre fra en parkeringsluke ... 211
Kjøre til en parkeringsluke ... 211
Parkeringsplass som navigasjonsmål ... 211
Programmere ... 208
Vise og redigere ... 210
Avbalansere hjul ... 321

B

Bagasjerom ... 101, 277
Bagasjeromslys ... 121
Fleksibelt bagasjeromsgulv ... 279
Gjøre større ... 110

Med sensorstyrt åpning og lukking (Easy Open) ... 103
Spesiell informasjon om elektrisk bakluke .. 102
Ta ut og sette inn bagasjeromstildekningen 278
Åpne og lukke elektrisk ... 101
Bagasjeromsgulv ... 279
Bagasjestativ ... 281
Bakluke ... 100
Baklys
Skifte lyspære ... 305
Bakrutevisker ... 123
Bakseterygg
Slå ned ... 110
Slå opp ... 110
Barneseter
Feste med sikkerhetsbeltet ... 62
Festesystemer ... 57
i-Size ... 58
Inndeling i grupper ... 55
ISOFIX ... 58
Sikkerhetsinformasjon ... 56
Systemet Top Tether ... 61
Barnesikring
Elektriske vindushevere ... 104
Batteri ... 89
Batterisyre ... 316
Beltehøydejustering ... 43
Beltekraftbegrensere ... 44
Beltestrammere ... 44
Kontrollampe ... 48
Beltestramming ... 44
Belysning
Adaptive lys ... 116
Akustisk varsling ... 116
Allværslys ... 115
Ambientebelysning ... 122
AUTO ... 115
Betjeningsfelter ... 115
Blinklyshendel ... 117
Bryterbelysning ... 120
Coming home ... 119
Fjernlys ... 115
Fjernlyshendel ... 117
Fjernlysregulering ... 118
Instrumentbelysning ... 120
Kjørelys ... 116
Kupélys ... 121
Leaving home ... 119
Leselys ... 121
Lyshøyderegulering ... 120
Nærlys ... 115
Parkeringslys ... 115
Skifte lyspære ... 305
Slå på og av ... 115
Varsel- og kontrollamper ... 115
Belysning i kombiinstrumentet ... 120
Berøringsområder ... 246
Berøringsskjerm ... 246
Betjeningselementer på rattet ... 107
Bil
Elektromotorens data ... 353
Generell oversikt (høyrestyrt bil) ... 10
Generell oversikt (venstrestyrt bil) ... 9
Heve ... 327
Identifikasjonsdata ... 352
Klebelapp med bilens produksjonsdata 352
Låne bort eller selge ... 234
Låse opp og låse (Keyless Access) ... 90
Oversikt over kupeen ... 8
Sett bakfra ... 7
Sett forfra ... 6
Understellsnummer ... 352
Bilens mål ... 354
Bilens nøkkelsett ... 88
Bilens sitteplasser ... 38
Bilens verktøy ... 293
Bilinnstillinger ... 32
Bilnøkkel
Låse opp og låse ... 94
Blinklysets komfortfunksjon ... 117
Blinklyshendel ... 117
Blokkeringsfrie bremser ... 158
Brann ... 64
Bremseanlegg
Varsellampe ... 157
Bremseassistent ... 158
Bremser ... 156
Bremseassistent ... 158
Bremsekraftforsterker ... 156
Bremsevæske ... 313
Elektronisk parkeringsbrems ... 195
Nye bremsebelegg ... 156
Bremsevæske ... 313
Brukeradministrasjon ... 237
Bryter for vinduene ... 104

C

Car2X ... 229
Car2X-kommunikasjon ... 229
Begrensninger for Car2X ... 230
Løse problemer ... 232
Slå på og av ... 230
Coming home ... 119
Cruise control ... 165
Betjening ... 166
Kontrollamper ... 166

CUPRA Assistant ... 252
Aktiveringsord ... 252
Avslutte ... 253
Starte ... 253
CUPRA CONNECT ... 232
Aktivering ... 234
Bruker ... 237
CUPRA ID ... 234
Deaktivere ... 235
Feil ... 235
Lovbestemmelser ... 234
CUPRA ID ... 234
Cybersikkerhet ... 226

D

Dataoverføring ... 232
Deaktivere CUPRA CONNECT-tjenester ... 235
Deaktivere frontkollisjonsputen ... 50
Dekk ... 319
Dekktrykk ... 321
Fremmedlegemer som sitter fast ... 319
Hastighetskodebokstav ... 319
Kjettinger ... 324
Levetid ... 321
Nye dekk ... 320
Rotasjonsbestemt mønster ... 319, 328
Skifte ... 325
Slitasjeindikator ... 322
Tilbehør ... 319
Vinterdekk ... 323
Dekkprofil ... 322
Dekkslitasje ... 322
Dekktrykk ... 321
Dekktrykkontrollsystem ... 330
Dekktrykkontrollsystemer
Dekktrykkvarsling ... 328
Digital Cockpit ... 15
Display
Rengjøring ... 250
Displayvisninger
Hastighetsvarsling ... 19
Kilometerteller ... 19
Kombiinstrument ... 18
Rekkevidde ... 19
Utetemperatur ... 19
Åpne dører, åpent panser eller åpen bakluke 18
Drive Profile ... 153
Dynamisk lyshøyderegulering ... 120
Dører ... 97
Elektrisk barnesikring ... 100
Dørhåndtak ... 98, 99
Dørlås ... 99
Døråpningsassistent (Exit Warning) ... 221

E

e-Call ... 68
Easy Open
Spesiell informasjon ... 103
Eco-assistent ... 169
Eksterne lydkilder
Tilpasse avspillingsvolum ... 249
Elektrisk drift ... 147
Elbil-lyd ... 149
Elektronisk startsperre ... 149
Funksjoner ... 145
Gjenvinning av bremseenergi ... 145
Gjenvinning av bremseenergi med hendlene på rattet ... 151
Gå fra bilen mens den er i kjøreklar tilstand 148
Kontrollamper ... 146, 149, 151
Slå av ... 148
Slå på ... 147
Elektrisk utstyr ... 224
Elektriske vindushevere ... 104
Elektromotorens data ... 353
Elektronisk differensialbrems ... 158
Elektronisk parkeringsbrems ... 195
Kontrollamper ... 196
Elektronisk startsperre ... 149
Emergency Assist
Se nødstoppassistent (Emergency Assist) .. 189
Energi
Spare ... 142
ESP
Antiskrensregulering ... 158
Slå på og av ... 159
Sportsmodus ... 159
Ettermontere
Tilhengerfeste ... 291
Event Data Recorder ... 343
Exit Warning ... 221

F

Faktorer som påvirker kjøresikkerheten negativt ... 36
Fare når sikkerhetsbeltet ikke er festet ... 41
Feltskifteassistent (Side Assist)
Feltskifte plus ... 191
Kjøresituasjoner ... 192
Kontrollampe ... 191
Systemets begrensninger ... 191
Virkemåte ... 190
Visning i sidespeilet ... 192
Fjernlyshendel ... 117
Fjernlysregulering ... 118
Fleksibelt bagasjeromsgulv ... 279
Forutsetninger for Apple CarPlay ... 240
Frekvensområder ... 256

Frontkamera ... 162
Frontkollisjoner og fysiske lover ... 41
Frontkollisjonspute på passasjersiden foran
  Kontrollampe ... 48
Frontrom
  Batteri ... 315
  Bremsevæske ... 313
  Kjølevæske ... 310, 311
  Sikkerhetsinformasjon ... 306
  Spylervæskebeholder ... 314
  Åpne og lukke ... 309
Frontrute
  Oppvarmbar ... 138
Frontruteoppvarming ... 138
Frostbeskyttelse ... 310
Full Link ... 239
  Apper ... 240
  Innstillinger ... 240
  Symboler ... 240
Full-LED-hovedlykter ... 305
Funksjonsfeil
  Automatisk avstandsregulering ... 175
  PreCrash-system ... 46
  Tilhengerfeste ... 285
Før du kjører ... 36

G

Garanti ... 340
Generell oversikt
  Bilen sett bakfra ... 7
  Bilen sett forfra ... 6
  Generell oversikt (høyrestyrt bil) ... 10
  Generell oversikt (venstrestyrt bil) ... 9
  Oversikt over kupeen ... 8
  Varsel- og kontrollamper ... 11
Gjennomsnittlig drivstofforbruk ... 15
Godkjente reservedeler ... 332
Gulvmatter ... 142

H

Hanskerom ... 223
Hastighetsbegrenser ... 166
  Betjening ... 167
  Kontrollamper ... 167
  Skjermvisning ... 166
Hastighetsbegrenser med prediktiv regulering ... 168
  Løse problemer ... 169
Hastighetskodebokstav ... 319
Hastighetsregulering ... 165
Head-up-display (HUD) ... 17
Heve bilen ... 327
Hjul
  Hjulbolter ... 323
  Kjettinger ... 324
  Nye hjul ... 320
  Skifte ... 322, 325
  Ta av og sette på ... 327
Hjulbolter ... 323
  Hjulbolthetter ... 325
  Løsne ... 326
  Tiltrekkingsmoment ... 328
  Tyverisikring ... 325
Hjulnøkkel ... 293
Hodestøtter ... 111
  Stille inn ... 112
  Ta ut ... 112
Hovedlykter
  Kjøre i utlandet ... 120
  Skifte lyspære ... 305
Hva må du passe på før du kjører? ... 36
Høyenergibatteri
  Grunnleggende innstillinger ... 83
  Lade med energistyringssystem for boliger ... 85
  Lade med solstrøm ... 85
  Ladeinnstillinger i infotainmentsystemet ... 82
  Sikkerhetsinformasjon ... 70
  Toveislading ... 84
  Varselskilt ... 70
  Vedlikehold ... 72

I

i-Size ... 58
Informasjon om bilen ... 34
Informasjonstjeneste ... 66
Infotainmentsystem ... 243
  Android Auto™ ... 241
  Apple CarPlay ... 240
  Assistenter og bilinnstillinger ... 32
  Betjening ... 248
  Dele en wifi-forbindelse ... 238
  Funksjonsfelt ... 30
  Før systemet tas i bruk første gang ... 243
  Første konfigurasjon ... 31
  Hjelp ... 28
  Informasjon om bilen ... 34
  Internettilgang ... 238
  Mediemodus ... 259
  Navigasjon ... 262
  Oversikt og betjeningselementer ... 246
  Personlige menyer ... 249
  Radiomodus ... 255
  Rengjøring ... 250
  Rullegardinmeny ... 249
  Se infotainment ... 28
  Sikkerhetsinformasjon ... 243
  Slå på og av ... 248

Systeminnstillinger 249
Tekniske data 250
Telefongrensesnitt 270
Tilpasse infotainmentsystemet 249
Tilpasse menyer 249
Toneinnstillinger 249
Utføre funksjoner 248
Utstigningsmeny 35
Veiledning 28
Wifi 238
Innvendig speil
Avblendbart 125
Inspeksjon 331
Installere programvare
Trådløse oppdateringer 228
ISOFIX 58
ISOFIX-system 58

J

Jekk 293
Festepunkter 327

K

Kamera
Rengjøring 26
Keyless Access
Løse problemer 92
Låse opp og låse bilen 90
Kilometerteller 15
Total kjørestrekning 19
Trippteller 19
Kjettinger 324
Kjøleanlegg 129
Kjølesystem
Etterfylle kjølevæske 311
Kontrollamper 313
Kontrollere kjølevæskenivået 311
Kjølevæske 310
Kontrollere nivået 311
Spesifikasjoner 310
Kjøre i utlandet 144
Hovedlykter 120
Kjøre inn
Nye bremsebelegg 156
Nye dekk 319
Kjøre med fullastet bil 143
Kjøre med tilhenger
Se tilhenger 283
Kjøre med åpent bagasjerom 143
Kjøre om vinteren
Dekk 323
Kjettinger 324
Saltfilm 124
Tilhenger 283
Kjøre på oversvømte veier 144
Kjøre ut
Med automatisk parkeringssystem 206
Kjøreassistent (Travel Assist)
Se Travel Assist 184
Kjøreberedskap
Kjøretrinnvelger 150
Kjørefeltassistent 182
Kjørefeltassistent (Lane Assist) 182
Kjøremodus 155
Kjøreprofil 155
Kjøreprofiler 153
Racestart-program 155
Velge en kjøreprofil 154
Kjøresikkerhet 36
Kjøretrinnvelger 150
Kjøring
Fullastet bil 143
Kjøre i utlandet 120, 144
Kjøre på oversvømte veier 144
Med tilhenger 287
Med åpent bagasjerom 143
Racestart-program 155
Sikker 36
Økonomisk 142
Klebelapp med bilens produksjonsdata 352
Klimaregulering 129
Betjeningselementer 131
Betjeningselementer bak 133
Driftsvæsker 344
Kjøleolje 344
Løse problemer 139
Omluft 134
Parkeringsklimaanlegg 139
Stille inn temperaturen 133
Klimaanlegg
Frontruteoppvarming 138
Klokker
Stille klokken 20
Klokkeslett
Stille inn 20
Kollisjonsputer 47
Beskrivelse 47
Frontkollisjonsputer 49
Hodekollisjonsputer 53
I midten 51
Sidekollisjonsputer 52
Slå på og av 50
Kollisjonsputesystem 47
Aktivering 48
Beskrivelse 47

Deaktivere frontkollisjonsputen 50
Frontkollisjonsputer 49
Kontrollampe 48
Virkemåte 48
Kombiinstrument 15
Batteriladenivå og rekkevidde 16
Dato og klokkeslett 20
Head-up-display (HUD) 17
Serviceintervallanviser 20
Skjermvisninger 18
Symboler 11
Varsel- og informasjonsmeldinger 19
Varsel- og kontrollamper 11
Visning av kjøreytelse 17
Komfortlukking
Vinduer 104
Komfortåpning
Vinduer 104
Kontrollamper
Generell oversikt 11
Kontrollister
Forutsetninger for Android Auto™ 241
Forutsetninger for Apple CarPlay 240
Ryggekamera (Rear View) 215
Koppholdere
Flaskeholdere 224
Foran 224
I midtarmlenet bak 224
Korsryggstøtte 109
Kraftbegrensning
Vinduer 106
Kroker for bæreposer 280
Kulehode
Kontrollampe 289
Låse opp elektrisk 289
Kupéovervåkning og borttauingsbeskyttelse
Aktivering 97

L

Lade høyenergibatteriet
Ladeindikator 77
Ladekontakt (AC) 75
Ladekontakt (DC) 76
Lademoduser 72
Løse problemer 78
Nødopplåsing 79
Ladekabel for høyenergibatteriet 86
Ladekontakt 75, 76
Ladestasjoner
Navigasjon 267
Lakk
Vedlikehold 335
Lane Assist 182
Kontrollamper 184
Varsel- og kontrollampe 183
Laste bilen
Bagasjerom 277
Bagasjestativ 282
Generell informasjon 277
Plassering av bagasje 277
Plassering av last 277
Skiluke 281
Surrekroker 280
Tilhenger 287
Laste ned
Trådløse oppdateringer 228
Leaving home 119
Light Assist 118
Lisenser 250
Lokalisering av bilen 234
Lovbestemmelser 234
Lukke 93
Bakluke 101
Panser 309
Vinduer 104
Lyder
Bremser 156
Dekk 319
Parkeringsbrems 195
Lydsignal
Lys 116
Sikkerhetsbelte ikke festet 40
Lydsignaler
Varsel- og kontrollamper 11
Lyshøyderegulering 120
Løse problemer
Nødstoppassistent (Emergency Assist) 190
Travel Assist 188
Løsne sikkerhetsbeltet 41
Låse og låse opp 90
Med låsesylinderen 99
Med sentrallåstasten 95
Låse opp og låse 90
Dører 97
Med fjernkontrollen 94
Med sentrallåstasten 95
Låsesylinder 99

M

Make-up-speil 127
Mediemodus 259
Symboler 260
Utstyr 260
Menyen Service
Bilens identifikasjonsnummer 20
Serviceintervallanviser 20
Starte tripptelleren på nytt 20

Midtarmlene ... 113
Mikrofiberklut: rengjøre ... 335
Miljø
Gjenvinning av elektrisk utstyr ... 345
Skånsom mot miljøet ... 345
Minnefunksjon ... 112
Mobilitetsservice ... 333
Mobiltelefoner ... 338
Motorlyd ... 149
Multimedia ... 242, 255
Favoritter ... 260
Spille av ... 260
Velge kilde ... 260
Mønsterdybde ... 322

N

Navigasjon ... 262, 265
Angi adresse for veivisning ... 265
Begrensninger ... 263
Bruke kontaktopplysninger ... 266
Bruke navigasjonskartet ... 263
Foretrukne nål ... 266
Forminske navigasjonskartet ... 263
Forslag ... 265
Forstørre navigasjonskartet ... 263
Funksjon: Legge inn mål ... 265
Funksjonen Lær brukeratferd ... 268
Funksjoner ... 263
Lagre mål ... 266
Lagrede data ... 263
Lagrede mål ... 266
Navigasjonsmeldinger ... 262
Oppdatere navigasjonsdata ... 265
Redigere rute ... 268
Ruteplan ... 268
Siste mål ... 266
Symboler ... 263
Trafikkmeldinger ... 267
Velge ladestasjoner ... 267
Nødanrop ... 66, 68
Løse problemer ... 69
Nødanropstjeneste ... 68
Nødbetjening
Passasjerdør foran ... 99
Nødbremsassistent (Front Assist) ... 161
Advarsler ... 179
Avkjøringsbremsefunksjon ... 180
Deaktivere midlertidig ... 181
Registrering av fotgjengere og syklister ... 180
Skjermvisninger ... 179
Slå på og av ... 181
Systembegrensninger ... 180
Unnamanøvreringshjelp ... 180
Nødbremsvarsling ... 64
Nødlås for passasjerdør foran ... 99
Nødsignalanlegg ... 64
Nødssituasjoner ... 64
Bilens verktøy ... 293
Bytte en sikring som har gått ... 302
Nødsignalanlegg ... 64
Skifte batteri ... 316
Skifte hjul ... 325
Startkabler ... 295
Taue bilen i et nødstilfelle ... 296
Nødstoppassistent (Emergency Assist) ... 189
Feil og løsninger ... 190
Skjermvisninger ... 189
Nødåpning
Førerdør ... 99
Nøkkel
Bilnøkkel ... 88
Fjernkontroll ... 88
Låse opp og låse ... 94, 99
Reservenøkkel ... 88
Skifte batteri ... 89
Synkronisering ... 90
Vippe ut nøkkelbladet ... 89
Nøkkelbryter ... 50

O

Omluft ... 134
Omløpsretning
Dekk ... 328
Områdevisning ... 164, 217
Informasjon om bruk ... 219
Menyer ... 219
Moduser ... 219
Se Områdevisning ... 217
Spesiell informasjon ... 219
Online-tjenester ... 232
Oppbevaringsrom ... 223
Hanskerom ... 223
Instruksjonsbok ... 223
Se Oppbevaringsrom ... 223
Opphavsrett ... 250
Oppmerksomhetsvarsling ... 23
Innstillinger ... 23
Løse problemer ... 24
Systembegrensninger ... 23
Varseltrinn ... 24
Oppvarming ... 129
Originalt tilbehør ... 333
Oversikt over bilens verktøy ... 293

P

Panoramasoltak
Rullegardin ... 128

Panser ... 306
Åpne og lukke ... 309
Parkere ... 194
Med automatisk parkeringssystem ... 205
På tvers med ryggekamera ... 217
Parkeringsklimaanlegg ... 139
Aktivere ... 140
Programmere ... 140
Slå av ... 140
Slå på ... 140
Parkeringssensorer
Betjening ... 201
Feil ... 199
Optisk parkeringssystem ... 199
Se Automatisk parkeringssystem ... 202
Sensorer og kameraer: Rengjøring ... 335
Visning av omgivelsene ... 199
Visuell visning ... 202
Parkeringssystemer
Automatisk bremseinngrep ... 198
Løse problemer ... 199
Ryggekamera (Rear View Camera) ... 215
Pauseanbefaling
Se oppmerksomhetsvarsling ... 23
Se Tretthetsvarsling ... 21
Pedaler ... 38, 142
Personverninnstillinger ... 236
Innstillinger ... 236
Plassering av bagasje ... 277
Bagasjestativ ... 281
Kjøre med tilhenger ... 287
Kroker for bæreposer ... 280
Laste tilhengeren ... 287
Plassering av bagasje ... 277
Plassering av last ... 277
Skiluke ... 281
Surrekroker ... 280
Takstativ ... 281
Tilhenger ... 283
Plassering av sikkerhetsbeltet ... 42
PreCrash-system ... 45
Avstandskontrollsystem (Front Assist) ... 46
Funksjonsfeil ... 46
Skjermvisninger ... 46
Valg av kjøreprofil ... 46
Prediktiv hastighetsregulering ... 176
Aktivering ... 177
Begrensninger ... 177
Kjøring ... 177
Løse problemer ... 178
Privat nødanropstjeneste ... 66
Produkter for bilpleie ... 333
Påfyllingsmengder
Vindusspylervæske ... 314
Påminnelse om service ... 20

R

Racestart ... 155
Racestart-program ... 155
Radarsensor ... 161
Radarsensor bak ... 163
Radio ... 255
Frekvensområder ... 256
Mottakstyper ... 256
Stasjonstaster ... 256
Stille inn stasjon ... 256
Symboler ... 256
TP (trafikkradio) ... 257
Utstyr ... 256
Radiodisplay: rengjøre ... 335
Radiomodus ... 255
Radiosendere ... 338
Ratt
Betjeningselementer ... 107
Hendler for rekuperasjon ... 151
Oppvarming ... 137
Stille inn ... 108
Rattoppvarming ... 137
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) ... 220
Regn- og lyssensor ... 124
Regnsensor
Funksjonskontroll ... 124
Rengjøring
Bilen utvendig ... 335
Høytrykksspyler ... 333
Kupé ... 335
Spesielt vedlikehold ... 336
Vaske bilen ... 333
Reparasjoner ... 338
Reservedeler ... 338
Reservenøkkel ... 88
Riktig sittestilling ... 37
Fører ... 37
Passasjer foran ... 38
Rullegardin for panoramasoltaket ... 128
Ryggekamera ... 215
Ryggekamera (Rear View) ... 215
Forutsetninger ... 215, 217
Informasjon om bruk ... 217
Innstillinger ... 217
Kontrollister ... 215
Kryssende trafikk ... 216
Parkere på tvers ... 217
Skjermvisning ... 216
Slå på og av ... 216

S

SAFE-funksjon ... 95, 149
Løse problemer ... 96
Selge bilen ... 234
Sensorstyrte kjørelys ... 115
Sentrallås ... 93
Automatisk låsing som beskytter mot uvedkommende ... 93
Bilnøkkel ... 94
Keyless Access ... 90
Nødlås ... 99
Sentrallåstast ... 95
Tyverialarm ... 96
Service
Digitalt servicehefte ... 331
Driftsforhold ... 332
Inspeksjon ... 331
Servicearbeider ... 331
Servicebevis ... 331
Serviceomfang ... 332
Service Mobility ... 333
Serviceintervallanviser ... 20
Serviceintervaller ... 20
Seter ... 109
Antall sitteplasser ... 38
Armlene ... 113
Bakseterygg ... 110
Elektrisk justering ... 110
Feil sittestilling ... 38
Justere hodestøttene ... 112
Manuell justering ... 109
Minnefunksjon ... 112
Oppvarming ... 135
Sette inn hodestøttene ... 112
Ta ut hodestøttene ... 112
Ventilasjon ... 136
Setevarme ... 135
Seteventilasjon ... 136
Sidespeil ... 125
Avblendbart ... 125
Innstillinger ... 126
Kjøre med tilhenger ... 284
Oppvarmbare ... 126
Stille inn sidespeilene ... 126
Vippe inn ... 126
Sikkerhet
Barneseter ... 54
Kjøresikkerhet ... 36
Sikkerhet for barn ... 54
Sikkerhetsbelter
Automatsnelle, beltestrammer og beltekraftbegrenser ... 44
Beltehøydejustering ... 43
Beskyttelsesfunksjon ... 39
Formål ... 47
Ikke festet ... 41
Innstilling ... 41
Kontrollampe ... 40
Plassering av sikkerhetsbeltet ... 42
Sikkerhetsinformasjon ... 40
Vedlikehold og skroting av beltestrammere ... 45
Sikkerhetsinformasjon ... 243
Beltestrammere ... 45
Bruk av barneseter ... 56
Bruk av sikkerhetsbelter ... 40
Hodekollisjonsputer ... 53
Midtkollisjonsputer ... 51
Sidekollisjonsputer ... 52
Sikkerhetsutstyr ... 36
Sikringer ... 300
Bytte ... 302
Fargemerking ... 302
Forberedelser før bytte ... 302
Gjenkjenne sikringer som har gått ... 302
Sikringsboks ... 301, 302
Sikringer som har gått
Skifte lyspære ... 305
Skifte batteri
I bilnøkkelen ... 89
Skifte hjul ... 325
Etterarbeider ... 328
Heve bilen ... 327
Hjulbolter ... 326
Skifte lyspære ... 305
Skifte vindusviskerblader ... 293
Skiluke ... 281
Skjerm i kombiinstrumentet ... 15, 18
Skjermvisninger
Automatisk avstandsregulering (ACC) ... 172
Dato og klokkeslett ... 20
Dekktrykkontrollsystem ... 328
Drive Profile ... 153
Eco-assistent ... 169
Hastighetsbegrenser ... 166
Nødbremsassistent (Front Assist) ... 179
Nødstoppassistent (Emergency Assist) ... 189
PreCrash-system ... 46
Serviceintervaller ... 20
Trafikkskilt ... 25
Travel Assist ... 185
Varsel- og informasjonsmeldinger ... 19
Skroting
Beltestrammere ... 45
Slepetau ... 284, 285
Slå av
Telefon ... 271
Slå av lys ... 115
Slå på lys ... 115

Slå på og av tenningen 147
Solskjermer 127
Solskjerming 127
Spesiell informasjon
Android Auto™ 241
Apple CarPlay 241
Høytrykksspylere 289
Kjøre med tilhenger 287
Områdevisning 219
Starthjelp 295
Beskrivelse 295
Starthjelppunkt 295
Startkabler 295
Steder med eksplosjonsfare 271
Steder med spesielle bestemmelser 271
Stemmestyring
Android Auto™ 242
Siri™ (Apple CarPlay™) 241
Stikkontakter 224
Tilhenger 285
Stille inn
Dato og klokkeslett 20
Forseter 109
Hodestøtter 112
Lys 120
Seter 37
Seter med minnefunksjon 112
Stoffer: rengjøre 335
Styring
Elektromekanisk styring 153
Kontrollampe 153
Støv- og pollenfilter 129
Surrekroker 280
Sykkelstativ
Feste på det svingbare kulehodet 290
Maksimal bæreevne 290
Symboler
Se varsel- og kontrollamper 11
Systemet Top Tether 61
Systeminnstillinger 249

T

Takstativ 281
Feste tverrstenger 282
Taue bilen
Forberedelser 298
Slepekrok bak 299
Slepekrok foran 299
Slepestang 296
Slepetau 296
Tauing i nødstilfeller 298
Tauing som ikke er tillatt 297
Tekniske data
Bilens mål 354
Elektromotorens data 353
Tilhengerens kuletrykk 283
Vekt 352
Tekniske endringer 338
Telefon
Favoritter 274
Hurtigtaster 274
Koble til en mobiltelefon 272
Kontakter 274
Opprette forbindelse 272
Ringe 273
Sende melding 273
Slå av 271
Telefonbok 274
Telefongrensesnitt 270
Steder med eksplosjonsfare 271
Symboler 270
Utstyr 270
Temperaturvisning
Utvendig 19
Tilbehør 338
Tilhenger 283
Baklykter 284, 285
Ettermontere tilhengerfeste 291
Funksjonsfeil 285
Kjøre med tilhenger 287
Koble til 285
Kuletrykk 283, 287
LED-baklykter 284, 285
Låse opp kulehodet elektrisk 289
Påfylling 287
Sidespeil 284
Slepetau 284, 285
Slå på 285
Stikkontakt 285
Stille inn hovedlyktene 287
Tekniske forutsetninger 284
Tilhengerstabilisator 288
Tilhengervekter 287
Tyverialarm 285
Tilhengerens kuletrykk 283
Laste tilhengeren 287
Tilhengerfeste
Ettermontere 291
Funksjonsfeil 285
Kulehode med elektrisk opplåsing 289
Montere sykkelstativ 290
Tilhengerstabilisator 288
Tilhengervekter
Laste tilhengeren 287
Tilkoblingsmuligheter
Wifi-tilgangspunkt 238
Tilpasse avspillingsvolum 249

Tiltrekkingsmoment
Hjulbolter 328
Toneinnstillinger 249
Top Tether 61
TP (trafikkradio) 257
Trafikkinformasjon 267
Trafikkradio
Se TP (trafikkradio) 257
Trafikkskilt
Skjermvisning 25
Trafikkskiltgjenkjenning 25
Begrenset funksjon 26
Innstillinger 26
Løse problemer 28
Skader på frontruten 26
Skjermvisning 25
Varseltrinn 27
Virkemåte 25
Transport av barn 54
Transportere gjenstander
Bagasjestativ 282
Travel Assist 184
Assistert feltskifte 187
Feil og løsninger 188
Skjermvisninger 185
Slå på og av 186
Tretthetsvarsling 21
Innstillinger 22
Løse problemer 22
Systembegrensninger 21
Varseltrinn 22
Trippteller 20
Trådløse oppdateringer 227
Forutsetninger 228
Installere programvare 228
Laste ned 228
Turteller 15
Tyverialarm 96
Kupéovervåkning og borttauingsbeskyttelse 97
Tilhenger 285
Tåkebaklys
Kontrollampe 115

U

Ultralydsensorer 164
Ulykkesdataminne 343
USB 242
USB-port 242
Utmanøvreringsassistent (Rear Cross Traffic Alert) 220
Utvendig antenne 338
Utvendig belysning
Skifte lyspære 305

V

Varemerker 250
Varsel- og kontrollamper
12-voltsbatteri 317
ABS-bremser 160
ACC 175
Adaptiv understellsregulering (DCC) 156
ASR 160
Automatisk avstandsregulering (ACC) 172
Bremseanlegg 157
Bruke bremsen 171
Cruise control 165, 166
Dekktrykkontrollsystem 330
Elektrisk drift 146, 149, 151
Elektromekanisk styring 153
ESP 160
ESP i sportsmodus 159
ESP slått av 159
Feltskifteassistent (Side Assist) 191
Hastighetsbegrenser 167
Høyenergibatteri 78
Høyvoltsystem 78
Kjølevæske 313
Klimaregulering 139
Kollisjonsputer 50
Kollisjonsputesystem 48
Kulehode 289
Lane Assist 183, 184
Lys 115
Parkeringsbrems 196
Rattstamme 153
Sikkerhetsbelte 40
Vindusviskere 124
Varsellamper
Generell oversikt 11
Varseltrekant 64
Vaske bilen
Høytrykksspyler 333
Innvendig rengjøring 335
Spesiell informasjon 103
Spesielt vedlikehold 336
Utvendig rengjøring 335
Vaskeanlegg 334
Slå av Auto Hold-funksjonen 197
Vedlagt dokumentasjon 243
Vedlikehold av bilen 333
Servicestilling for viskerbladene 293
Veitjeneste 66
Vekt 352
Ventilasjon 129
Vinduer 104
Autodrift 105
Heve- og senkeautomatikk 105

Komfortlukking 104
Komfortåpning 104
Kraftbegrensning 106
Vindusspylervæske
Kontrollere 314
Påfylling 314
Påfyllingsmengder 314
Vindusviskerblader
Rengjøring 294
Skifte 294
Vindusviskerblader foran og bak
Rengjøring 335
Servicestilling 293
Vindusviskere 123
Kontrollamper 124
Løfte vindusviskerne 293
Regn- og lyssensor 124
Servicestilling 293
Spesiell informasjon 123
Ta av vindusviskerbladet 293
Vindusviskerhendel 123
Vinterdekk 323
Visker- og spyleranlegg 314
Visning av kjøreytelse 17
Volum
Stille inn for eksterne lydkilder 249

W

Wifi 238

Å

Åpne 93
Bakluke 101
Panser 309
Vinduer 104
Åpne dør manuelt 98
Åpne og lukke 93
Bakluke 101
Dører 97
Med fjernkontrollen 94
Med låsesylinderen 99
Med sentrallåstasten 95
Panser 309
Rullegardin 128
Vinduer 104
Åpne dør manuelt 98
Åpne og lukke bakluken elektrisk 101

SEAT S.A. arbeider kontinuerlig med videreutvikling av alle typer og modeller. Vi ber derfor om forståelse for at det til enhver tid kan forekomme endringer på bilens utforming, utstyr og teknikk. Det kan ikke fremsettes krav ut fra det som er oppgitt, avbildet og beskrevet i denne instruksjonsboken.

Tekst, bilder og standarder i denne instruksjonsboken er basert på informasjonen som forelå ved trykking. Sett bort fra feil og utelatelser er opplysningene i denne instruksjonsboken de som gjaldt ved redaksjonsslutt.

Ettertrykk, kopiering og oversettelse, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra SEAT.

Alle rettigheter i henhold til lov om opphavsrett forblir hos SEAT. Rett til endringer forbeholdes.

Dette papiret er fremstilt av klorfritt bleket cellulose.

© SEAT S.A. – ettertrykk: 15.11.24

TAVASCAN
Norsk
Utgave: (11.24)
5FL012736AC
5FL012736AC